Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний Ташкент

№ 149 (5740)
2 ВТОРНИК. ИЮЛЯ 1985 г.
Издается с июля 1956 г.
Цена 3 коп.

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

В Политбюро ЦК КПСС

Политбюро ЦК КПСС на очередном заседании обсудило ход подготовки новой редакции Программы КПСС.

Отмечено, что новая редакция Программы партии станет важнейшим документом XXVII съезда КПСС, аккумулирующим накопленный партией опыт, дающим марксистско-ленинский анализ новых явлений внутренней и международной жизни, освещающим пути борьбы за прочный мир и социальный прогресс. В нем необходимо отразить характерные черты нынешнего этапа развития советского общества, цели и задачи партии по качественному преобразованию всех сторон общественной жизни.

Подчеркнуто, что программные установки должны быть реалистичными, точно взвешенными и тесно увязанными с планами экономического и социального развития страны на длительную перспективу. Центральное место в ней призваны занять вопросы ускорения социально - экономического развития общества, интенсификации экономики на основе научно-технического прогресса, совершенствования всей системы общественных отношений, достижения страной новых рубежей в поступательном движении к коммунизму. При этом новая редакция Программы КПСС должна еще полнее раскрыть закономерность усиления руководящей роли партии в советском обществе, укрепления связей партии с массами, неуклонного соблюдения ленинских принципов и норм партийной жизни.

Политбюро утвердило председателем комиссии по подготовке проекта новой редакции Программы КПСС М. С. Горбачева и определило порядок дальнейшей работы над проектом.

Политбюро рассмотрело и одобрило итоги переговоров товарища М. С. Горбачева и других советских руководителей с делегацией Сирии во главе с президентом Х. Асадом. С удовлетворением отмечены высокий уровень и разносторонний характер прочных дружественных отношений между СССР и Сирийской Арабской Республикой, хорошие перспективы их дальнейшего развития, близость или совпадение позиций обеих сторон по многим ключевым проблемам современного международного положения. Подчеркнута важность того, что, как подтвердили состоявшиеся переговоры, Сирия последовательно придерживается антиимпериалистических позиций и выступает за всеобъемлющее справедливое урегулирование на Ближнем Востоке, против враждебной интересам арабов политики сепаратных сделок, проводимой Соединенными Штатами и Израилем.

На заседании Политбюро ЦК КПСС рассмотрены и приняты решения по некоторым вопросам партийного и государственного строительства.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

1 июля 1985 года состоялся очередной Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Пленум рассмотрел вопросы третьей сессии Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва.

С речью по этим вопросам на Пленуме выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. М. С. Горбачев.

Пленум подчеркнул необходимость настойчивого совершенствования деятельности Советов народных депутатов, четкого выполнения своих функций каждым звеном политической системы нашего общества, дальнейшего повышения руководящей роли партии, усиления ее влияния на все участки государственного, хозяйственного и социально-культурного строительства.

На Пленуме ЦК КПСС рассмотрены организационные вопросы.

Удовлетворена просьба тов. Г. В. Романова об освобождении его от обязанностей члена Политбюро и секретаря ЦК КПСС в связи с уходом на пенсию по состоянию здоровья.

Пленум перевел из кандидатов в члены Политбюро ЦК КПСС тов. Э. А. Шеварднадзе и избрал секретарями ЦК КПСС тов. Б. Н. Ельцина и тов. Л. Н. Зайкова.

На этом Пленум ЦК КПСС закончил свою работу.

НАВСТРЕЧУ XXVII СЪЕЗДУ КПСС!

УВЕРЕННОЙ ПОСТУПЬЮ

Одной из первых поддержала почин восемнадцати передовиков республики провести двадцать семь ударных декад в честь предстоящего форума коммунистов бригада коммунистического труда, изготавливающая щеточные барабаны для ворохоочистителей из цеха пластмасс производственного объединения «Узбексельмаш», руководит которой Мария Александровна Попова.

Высокие обязательства были приняты коллективом в начале нынешнего года, один пункт из них уже успешно выполнен — ко Дню Победы советского народа в Великой Отечественной войне был завершен план полугодия по изготовлению запасных частей к сельскохозяйственным машинам.

— Мы с чувством большой радости восприняли инициативу новаторов, — говорит М. Попова. — И решили внести свой вклад в успешное осуществление планов, намеченных партией и правительством, досрочно завершить пятилетнее задание и делом ответить на решения апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС. Бригада, подсчитав резервы, решила за счет улучшения организации труда на участке, повышения уровня трудовой и производственной дисциплины, а также сокращения потерь рабочего времени досрочно, 25 декабря, выполнить задание нынешнего года.

За семь лет совместной работы коллектив окреп, сплотился, обрел уверенную трудовую поступь, члены его в совершенстве овладели секретами своей профессии, освоили смежные специальности. Это позволяет рабочим выполнять задание меньшим составом.

На предсменных пятиминутках и собраниях коллектива сейчас с новой силой звучат слова о необходимости улучшить качество выпускаемой продукции, об использовании любой возможности в деле экономии материальных ресурсов.

Отлично справляются на предсъездовской вахте со своей работой прессовщицы М. Черезова, Р. Баширова, Р. Горбатенко и другие. И во всем этом есть заслуга бригадира, ветерана труда, кавалера ордена Трудового Красного Знамени Марии Александровны Поповой.

— К знаменательному событию в жизни нашей страны мы, как и все советские люди, готовим трудовые подарки, — говорит М. Попова. — Коллектив бригады решил задание двух месяцев будущего года завершить ко дню открытия XXVII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

О. КАЛИНИНА.

ШЕВАРДНАДЗЕ

Эдуард Амвросиевич



Тов. Шеварднадзе Э. А. родился в 1928 году, грузин, член КПСС с 1948 года. Окончил партийную школу при ЦК Компартии Грузии и Кутаисский государственный педагогический институт.

Трудовую деятельность начал в комсомольских органах. С 1946 до 1953 года работал инструктором, заведующим отделом райкома, инструктором ЦК ЛКСМ Грузии, секретарем и вторым секретарем Кутаисского обкома комсомола.

В 1953 году утверждается инструктором Кутаисского горкома Компартии Грузии. Затем снова на комсомольской работе — первым секретарем горкома, вторым, а с 1957 года первым секретарем ЦК ЛКСМ Грузии.

С 1961 года избирался первым секретарем Мцхетского райкома Компартии Грузии, Первомайского райкома партии г. Тбилиси. В 1964 году назначается первым заместителем министра, а в 1965 году — министром внутренних дел Грузинской ССР.

В 1972 году был избран первым секретарем Тбилисского горкома Компартии Грузии. С 1972 года Э. А. Шеварднадзе — первый секретарь ЦК Компартии Грузии.

Э. А. Шеварднадзе с 1976 года член ЦК КПСС, с 1978 года кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС. Депутат Верховных Советов СССР (9—11 созывы) и Грузинской ССР. Герой Социалистического Труда.

ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

1 июля в Кремле состоялось очередное заседание Президиума Верховного Совета СССР.

Президиум рассмотрел вопросы, связанные с проведением третьей сессии Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва.

Обсуждены и одобрены предложения о повестке дня и порядке работы сессии высшего органа государственной власти страны.

Рассмотрены сообщения комиссий по охране природы и рациональному использованию природных ресурсов и комиссий законодательных предположений Совета Союза и Совета Национальностей по предварительному рассмотрению материалов о соблюдении требований законодательства об охране природы и рациональном использовании природных ресурсов и по отчету Генерального прокурора СССР.

На заседании рассмотрен также вопрос о внесении на утверждение Верховного Совета СССР Указов Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между второй и третьей сессиями Верховного Совета СССР.

Обсуждены некоторые другие вопросы государственной жизни.

(ТАСС).

ЗАСЕДАНИЯ МАНДАТНЫХ КОМИССИЙ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

1 июля в Кремле состоялись заседания мандатных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР, на которых были проверены полномочия депутатов, избранных по отдельным избирательным округам вместо выбывших депутатов.

Заседания комиссий проводили их председатели К. С. Демирчян и О. С. Мирошхин.

ЭХО ДНЯ

Сегодня в Ташкенте:

В ЦЕХЕ ПЕРЕРАБОТКИ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «УЗВТОРЦВЕТМЕТ», ОСУЩЕСТВЛЯЯ РЕШЕНИЯ АПРЕЛЬСКОГО (1985 г.) ПЛЕНУМА ЦК КПСС, УСПЕШНО ВНЕДРЯЮТ НОВУЮ ТЕХНИКУ, И ВОТ ВСТУПИЛ В СТРОЙ НОВЫЙ МОЩНЫЙ ПРЕСС. Он формирует цветной металлолом в брикеты. По производительности превосходит старые прессы вдвое. А на головном предприятии объединения в цехе ширпотреба началось производство ложек и вилок. Факт не мелкий, если учесть, что эти предметы, без которых никак не обойдешься в быту, завозятся к нам в основном из других республик.

* * *

В СВЕТЕ РЕШЕНИЙ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ПРЕДПРИЯТИЙ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ИНСТИТУТЕ «УЗГИПРОМЕСТПРОМ» НАЧАЛАСЬ ПОДГОТОВКА К СОЗДАНИЮ ПРОЕКТА КОРЕННОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ЗАВОДА ПЛАСТМАССОВЫХ ИЗДЕЛИЙ И БЫТОВОЙ ХИМИИ. Она предусматривает замену морально устаревшего оборудования, введение новых мощностей и высокопроизводительных агрегатов, а в конечном итоге — значительное расширение ассортимента товаров народного потребления, увеличение их производства и улучшение качества.

* * *

В ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ «ТАШКЕНТСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР» открылся специализированный магазин «Оптика». В скором времени аналогичная торговая «точка» будет создана и в авиаобъединении им. В. П. Чкалова. Сейчас к услугам населения в нашем городе действуют 18 магазинов «Оптика» и оптические отделы еще в четырех подразделениях управления «Ташгормедтехника».

* * *

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ПОДАРОК ДЕТВОРЕ ГОТОВЯТ ТРУЖЕНИКИ ЗАВОДА ЭЛЕКТРОННОЙ ТЕХНИКИ. Здесь, на участке товаров народного потребления, выпущены первые образцы логических детских игрушек «Карусельная мозаика», имеющих аналогию с известным кубиком Рубика. Коллектив участка готовится к массовому выпуску интересной новинки.

ПОГОДА

В 11 часов утра в Ташкенте был 31 градус тепла. В ближайшие сутки температура ночью 20—22°, днем 37—39° тепла.

В ТВЕРДОСТИ СИЛА ЗЕРНА

Большую и чрезвычайно ответственную работу начали сотрудники Среднеазиатского отделения ВАСХНИЛ. Здесь решается вопрос о создании в Узбекистане прочной зерновой базы по производству перспективных сортов твердых пшениц, которые, как известно, идут на приготовление макаронных и кондитерских изделий высшего качества. Годичная потребность республики в такой пшенице 85—90 тысяч тонн. Перед учеными поставлена задача — определить наиболее благоприятные районы возделывания этих культур на поливных землях.

Побывав на Джизакском опорном пункте УзНИИзерна, специалисты остановили свой выбор на таких уже районированных сортах пшеницы, как «Бахт» и «Авиачилик-65», от которых можно получать урожаи по 60 центнеров с гектара.

ЭЛЬБОР СПОРИТ С АЛМАЗОМ

Выпуск синтетического материала — эльбора, по твердости превосходящего алмаз, освоен на Ташкентском абразивном комбинате. Он берет даже сверхпрочную сталь, которая не поддается обычному шлифовальному кругу.

Спрос на эльбор огромный, его требуют десятки, сотни машиностроительных заводов. Новый материал — это высокие скорости обработки металла, это — рост производительности всюду, где приходится резать и точить закаленную углеродистую сталь. Но как удовлетворить всех заказчиков? Мощности абразивного ограничены. Строить новый цех?

Нет. Оказывается, можно обойтись без этого. Инженеры комбината действовали по принципу: лучше — значит и больше. Они сумели повысить надежность инструментов из эльбора. А это то же самое, что увеличить их выпуск.

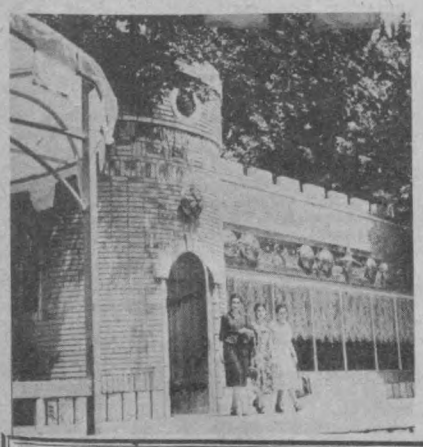
Очень мешали абразивщикам несовершенства в технологии производства шлифовальных кругов: много было ручного труда на формовке, многое делалось на глазок. В результате до трети готовых изделий уходило в брак.

Теперь на комбинате стали строго следить за качеством компонентов, которые склеивают зерна эльбора в нужную форму. Инженеры предприятия внедрили самые современные средства анализа исходного сырья: металлографию, спектрографию, рентгеноскопию. Это позволило лучше регулировать дозировку компонентов. Свой вклад в повышение качества шлифовальных кругов внесли и рационализаторы комбината. Они изготовили комплекты несложных измерительных инструментов и шаблонов. Теперь каждый рабочий может в любой момент узнать, сколько массы надо заложить в форму, чтобы изделия получились добротными.

(Корр. УзТАГ).

• Фотоинформация

МОРОЖЕНОЕ? ПОЖАЛУЙСТА!







Большой популярностью у ташкентцев стали пользоваться кафе и кафе - мороженое. Культура обслуживания, вкусное мороженое сразу привлекают внимание, и приятно слышать, как молодые люди говорят: «Встретимся в кафе-мороженое».

А вот еще одно кафе приглашает вас. Это зал напитков и мороженого по улице Чиланзар, дом 25 «а». Здесь более 80 мест. В меню — бутерброды, соки, напитки, мороженое.

Строители первого ремстройуправления и Ташгорисполкома постарались — зал оформлен красиво, привлекает внимание посетителей, которых здесь очень много.

▲ ГАСТРОЛИ

ПЕРВЫЙ СПЕКТАКЛЬ— ПЕРВЫЙ УСПЕХ

Спектаклем «Девичий переполох» открыл вчера свои гастроли в Ташкенте Оренбургский театр оперетты.

Эта постановка — одна из премьер наших гостей из Оренбурга. И тем приятнее ее успех.

Гастроли оренбургских артистов проходят в помещении Ташкентского государственного русского академического театра драмы имени М. Горького. Наряду с современными операттами, музыкальными комедиями и широко известной классикой в гастрольном репертуаре гостей — оригинальные, редко идущие произведения. В частности, ташкентцы смогут увидеть «Фроститу» и «Голландочку» Имре Кальмана.

• Острый сигнал

С БУТЫЛКОЙ ЧЕРЕЗ ПРОХОДНУЮ

Известно, что ни один пьяница или алкоголик не приносил еще счастья своей семье, успехов коллективу, в котором трудится. Напротив, как говорят, все несчастья от него, от горького пьяницы.

Пьяный человек на производстве — опасное явление. Во-первых, толку от него мало, а главное — жди непременно неприятностей: или станок поломает, или покалечится, или еще чего-нибудь натворит.

Дозорные Хамзинского района проверили несколько предприятий и вот что выявили. На масложиркомбинате, например, где директором работает Т. Махмудов, созданная комиссия по борьбе с правонарушениями работает бессистемно, поэтому случаи пьянства здесь растут. Если в первом квартале прошлого года в вытрезвитель попали два работника комбината, то в 1985 уже 9. И ни один из этих нарушителей до сих пор не обсуждался на заседании комиссии. И дисциплина в целом здесь хромает.

В день проверки на работу опоздали девять человек, на следующий день — пять. Слесарь Боев был задержан при попытке пронести на территорию спиртные напитки.

Такое же положение сложилось на заводе сантехоборудования. Особенную тревогу вызывает положение с трудовой дисциплиной в тепловозном депо. В прошлом году 38 человек побывали в медвытрезвителе, в этом году уже 10. Нужно прямо сказать, что здесь очень бережно обращаются с пьяницами, их не обсуждают и... не осуждают. Заместитель директора депо, отвечающий за дисциплину, Закиров, профсоюзная организация, народные контролеры самоустранились от решения этих вопросов. А между тем в этом коллективе пьянство и безопасность движения должны рассматриваться в едином ключе и со всей принципиальностью.

То же самое и в автопарке № 2, где количество попавших в вытрезвитель пока не уменьшается. Руководство парка недостаточно занимается профилактикой борьбы с пьянством, смирилось с фактами многочисленных нарушений.

Именно так и было сказано при обсуждении их на заседании комитета народного контроля. Разговор шел резкий и, прямо скажем, нелицеприятный. За проявленную бесконтрольность и непринятие мер по борьбе с пьянством и алкоголизмом и укреплению трудовой дисциплины все виновные были наказаны.

Мы должны создать такое общественное мнение среди рабочих и служащих трудовых коллективов, чтобы ни один человек с оттопыривающимися от бутылок карманами не мог пройти через проходную, чтобы запах алкоголя был сигналом крупного ЧП.

В. МАХЛИН,
заместитель председателя Хамзинского районного комитета народного контроля.

Подсобные хозяйства—под контролем «Вечернего Ташкента»

ДЕЛО ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

Продовольственный цех завода

Коллектив завода асфальтобетона и дорожно - строительных материалов треста «Гордорстройремо н т» по праву гордится сво. ими трудовыми достижениями. Здесь успешно выполняются планы по производству и реализации продукции, значительно опережается пятилетнее задание по росту объема производства.

Гостей завода обязательно познакомят с производством, вете. ранами и передовиками предприятия, расскажут о перспективах его развития. И еще наверняка покажут подсобное хозяйство, которое здесь называют «Продовольственный цех завода», ставший его неотъемлемой частью.

Сегодня в нем насчитывается более 50 голов крупного рогатого скота, 90 свиней, 72 улья пчелосемей. Только в прошлом году коллектив получил 1.154 килограмма мяса, 1.200 килограммов меда, 5 тонн риса, почти 14 тонн молока. Вся эта продукция была реализована работниками предприятия. В столовой заводчане с удовольствием пьют свежее молоко с собственного хозяйства.

Преимущества своего подхоза налицо. А ведь создан свой агрокомплекс завода совсем недавно—в конце 1982 года. Дело новое, хлопотное. Нужно было заново строить помещения для скота, обзаводиться кормами, осваивать «азы» сельскохозяйственной науки.

Все эти новые вопросы, связанные с созданием и развитием подсобного хозяйства, глубоко обсуждались на собраниях, стали важной заботой всего коллектива, администрации, партийной и профсоюзной организаций завода.

Прежде всего было решено взять под строгий контроль использование отходов заводской столовой — они стали идти на корм скоту. Производственники стали привозить с собой на работу зачерствевший дома хлеб и собирать в специальные ящики.

Помещение для скота возводилось во внерабочее время, методом хашара. Позаботились о кормах. Люцерной засеяли всю зеленую зону предприятия. В дальнейшем заводчане стали осваивать пойму реки Чирчик, где сейчас выращиваются рис и свекла, заготавливаются грубые корма и силос, в районе заводской зоны отдыха ведется заготовка сена.

Для обеспечения хозяйства кормами работниками предприятия используются все имеющиеся возможности. Так, по договоренности с близлежащими совхозами заводчане собирают с полей листья, оставшиеся после уборки капусты. Только за счет этого в прошлом году было заготовлено почти 5 тонн кормов.

В настоящее время работниками завода ведется строительство еще одного животноводческого помещения для крупного рогатого скота (на 100 голов) с необходимым комплексом подсобных помещений.

Подсобное хозяйст. во развивается: к концу нынешнего года планируется довести количество крупного рогатого скота до 70, свиней — до 120 голов, пчелосемей — до 100 ульев, намечено собрать 5 тонн риса.

Есть у заводчан и свои трудности. Очевидно, целесообразно централизованно ре. шать вопросы выделения фондов для подсобных хозяйств предприятий на такие виды кормов, как хлопковая шелуха, жмых, комбикорма. Завод не имеет возможности приобретения сахара для подкормки пчел в зимний период. Думается, что назрела необходимость решения подобного рода труд. ностей с помощью специального норма. тивного документа.

С. НИКУЛИН.





Мы—интернационалисты

Дом Фучика

Плзень... Улица Гавличека, 17. Обыкновенная улица, мощенная булыжником, каких много в старом Плзене. Ничем не примечательный жилой дом, построенный в конце XIX века. Но его адрес знают в Москве и Ташкенте, Токио и Риме, сотнях других больших и малых городов планеты. Сюда приходят письма буквально со всех концов света. На конвертах некоторых из них написано: «Чехословакия, Плзень, дом Ю. Фучика».

В этом доме в первой четверти нашего столетия жил Юлиус Фучик. Именно здесь он подготовил для плзеньской «Правды» первую заметку, впервые познакомился с трудами Маркса и Ленина, принял участие в выступлениях рабочих и прогрессивной интеллигенции против засилия капиталистов, мечтал о путешествии по Советскому Союзу в качестве корреспондента коммунистической газеты. Здесь он узнал о вероломном нападении фашистской Германии на Чехословакию и предательстве чехословацкого правительства. Последний раз он побывал в этом доме за несколько дней до ареста.

Теперь в квартире на первом этаже дома, в котором жила семья Фучиков, музей. В нем не так много экспонатов. Нет красочных экспозиций. Но в этих строго-суровых комнатах принимают ребят в пионеры, юношей и девушек—в комсомол, вручают билеты Чехословацкого союза журналистов. Здесь клянутся на верность делу, ради торжества которого Фучик не пожалел самой жизни.

Секретарь областного отделения Союза журналистов Чехословакии Алоис Пайскер и сотрудник плзеньской «Правды» Владимир Пик подробно рассказали, как разыскивались эти уникальные экспонаты музея. Ведь почти все вещи Фучика и его семьи были конфискованы и уничтожены. И найти то немногое, что сохранилось, требовало огромного труда.

— Пользуясь случаем, — сказал товарищ Пайскер, — хочу еще раз поблагодарить сотрудников Ташкентского музея Юлиуса Фучика, передавших фотокопии уникальных документов и снимков, связанных с жизнью и деятельностью нашего национального героя.

В комнате, которая служила Фучику одновременно и спальней, и кабинетом, этажерка с книгами. Среди них труд Владимира Ильича Ленина «Государство и революция» с пометками Юлиуса, томик Ромена Роллана с жирно очерченным карандашом абзацем: «Идите впереди, идите без отдыха! Идите, умрите и вы, кому суждено умереть! Страдайте, кому суждено страдать! Человек живет не только для того, чтобы быть счастливым. Он должен жить справедливой жизнью. Страдай, умирай, но будь тем, кем должен быть — человеком!»

Эти слова созвучны самой судьбе, жизни Фучика. Еще юношей, обдумывая и выбирая путь, он как-бы заглянул на годы вперед, отгадав свою удивительно яркую, насыщенную встречами, событиями, радостью, тревогами, смертельной опасностью, очень человеческую жизнь. Он смело смотрел и верил в завтра. Светлое завтра людей планеты.

Ему было суждено страдать и умирать. Он страдал, но не умер. Он живет в сердцах, делах, памяти миллионов людей планеты, как и тысячи других бесстрашных борцов за наше светлое сегодня.

Вместе с Алоисом Пайскером и Владимиром Пиком я прошел по улицам Гавличека, побывал в гимназии, носящей имя Фучика, на площади у ратуши, где в колоннах демонстрантов шагал Юлиус, в городском театре, где он выступал. Я прикоснулся к самому светлому и вечному, что есть у людей, — к человеческой Памяти.

А на следующий день мне посчастливилось встретиться с женой, боевой соратницей автора всемирно известного «Репортажа с петлей на шее» Густой Фучиковой. Произошло это в Карловых Варах.

В годы фашистской оккупации Чехословакии она делила с Юлиусом все тяготы и опасности коммунистического подполья, заботилась о надежности его конспирации, помогала в выпуске и распространении «Руде право», других нелегальных изданий прятала рукописи и дневники мужа.

Сразу после ареста Фучика была схвачена и Густа. Гестаповцы заключили ее в тюрьму Панкратц, пытались склонить к измене, издевались, упрожали, сулили блага, если Густа согласится работать на них. Но сломить им ее не удалось.

Фучикова была отправлена в концлагерь смерти Равенсбрюк. Только чудом осталась жива. А в мае 1945 года Густу и тысячи других узниц освободили воины Советской Армии.

Всю оставшуюся жизнь она решила посвятить борьбе против фашизма и империализма. Она буквально по крупицам собрала все, что было написано Юлиусом. Подготовила к печати «Репортаж с петлей на шее», выдержавший около 300 изданий почти на 90 языках народов мира. Активно работает в Комитете защиты мира, в чехословацком Союзе женщин, который много лет возглавляла, а сейчас является его почетным председателем.

Первый раз Густа Фучикова побывала в Советском Союзе в апреле 1935 года. С тех пор она регулярно приезжает в нашу страну. Неоднократно посещала Узбекистан, где у нее великое множество друзей. Густа присутствовала на торжественном открытии музея Юлиуса Фучика в Ташкенте. Она передала ему несколько уникальных экспонатов.

В августе 1984 года Густе Фучиковой исполнился восемьдесят один год.

Но, несмотря на огромные испытания, выпавшие на ее долю, никогда не подумаешь, что ей за восемьдесят.

Походка легка, движения порывисты. Говорит убедительно и очень образно. Она помнит великое множество фактов, имен, событий. Переписывается с сотнями людей. Просматривает периодику многих стран. Следит за новинками литературы.

— Я обязана успевать все, иначе ничего не успею, — говорит Фучикова. — Мы все ни на секунду не имеем права забывать, что совсем рядом, в Европе, и очень далеко — в Америке империалисты вынашивают новые планы передела планеты. Они угрожают миру, жизни и свободе людей. Я хорошо помню 1933 год, когда в Германии к власти пришли фашисты. Американские империалисты так же, как и шайка бесноватого фюрера, хотят приступить к перекройке мира. Их необходимо срочно остановить. Немедленно. Сегодня. Завтра может быть поздно.

Все честные люди земли с надеждой смотрят на Советский Союз. Только ему под силу спасти мир и жизнь от ядерной катастрофы.

А. ФИТЦ.

НА СНИМКАХ: памятник Ю. Фучику в Праге; первая «Т-34», ворвавшаяся в Прагу в победный сорок пятый.

Фото **агентства ЧТК.**

Достижения науки—в жизнь

НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Интенсивный перевод автомобильного парка страны на нетрадиционные виды топлива (сжиженный, сжатый природный газ, газоконденсаты и другие) с целью экономии нефтепродуктов и улучшения условий охраны окружающей среды вызвал необходимость исследования условий эксплуатации и технологии ремонта машин в различных климатических регионах.

С целью исследования эксплуатационной надежности газовой аппаратуры, установленной на автомобиле, при научно - производственном объединении (НПО) «Узавтотранстехника» была создана лаборатория надежности газобаллонных автомобилей. Сотрудниками лаборатории исследована эксплуатационная надежность работы газовой аппаратуры в условиях региона и даны рекомендации заводам - изготовителям по усовершенствованию узлов газовой аппаратуры и совершенствованию технической эксплуатации газобаллонных автомобилей.

На этом закончился первый этап исследования условий эксплуатации газобаллонных автомобилей на газовом топливе.

В конце прошлого года была начата опытная эксплуатация автомобилей, использующих в качестве горючего сжатый природный газ как наиболее перспективный вид автомобильного топлива. Экономический эффект от эксплуатации автомобилей, переведенных на новый вид топлива, уже превысил тристо тысяч рублей. Перевод же автотранспорта на работу на сжатом газе сулит еще больше выгоды. Так, запланировано до конца нынешнего года довести общее число эксплуатируемых машин на природном топливе до шестисот единиц. Это позволит получить годовую экономию около восьмисот тысяч рублей, главным образом за счет снижения стоимости топлива и предотвращения экологического ущерба.

Специфика работы с газовым топливом, техническое обслуживание и ремонт газовой аппаратуры, установленной на автомобилях, требуют высокого уровня подготовки инженерно - технических работников, водителей и рабочих ремонтной зоны АТП.

В связи с этим возникла острая необходимость создания централизованной системы обучения и подготовки специалистов. И вот на базе автокомбината № 3 Ташгоравтотреста централизованных перевозок создан учебный центр по изучению особенностей эксплуатации и технического обслуживания газобаллонных автомобилей в условиях жаркого климата. Это первый в стране учебный центр подобного типа.

Отделом охраны окружающей среды «Узавтотранстехника» разработана для него программа обучения, изготовлены необходимые наглядные пособия и демонстрационные стенды.

Учебный центр полностью оборудован необходимыми плакатами и учебными пособиями.

Применение электронных стендов, позволяющих наглядно смоделировать процессы работы газового оборудования, установленного на автомобиле, дает возможность резко повысить качество обучения и сократить его сроки.

На днях в центре состоялось первое занятие, слушателями которого были преподаватели, обучающие правилам обращения с использованием сжатого газа при эксплуатации автомобилей на автопредприятиях отрасли.

Ежегодно новый центр будет поставлять на автотранспортные предприятия республики более 1.200 специалистов по обслуживанию газобаллонных автомобилей.

А. АЛИМОВ,
Р. ХАСАНОВ.



На производственном участке Ташкентского опытно - конструкторского технологического бюро расфасовочного и упаковочного оборудования Всесоюзного производственного объединения «Союзбытхим» на два месяца раньше срока собраны двадцать автоматических линий. Эти линии, выполняющие все операции по упаковке полимерных банок с моющими и чистящими пастами, разработанные конструкторами бюро, предназначены для отправки на предприятия бытовой химии Бреста, Днепропетровска, Симферополя и других городов страны. Они намного производительнее действующих ныне поточных линий.

НА СНИМКЕ: бригадир испытателей автоматических линий Сергей Канищев.

Р. ШАМСУТДИНОВ. (Фотохроника УзТАГ).

Салют, фестиваль!

ВАХТА КОМСОМОЛЬЦЕВ

XII МОСКВА 1985

«Ко дню открытия XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве обязуемся выполнить годовой план. Это будет нашим трудовым подарком молодежному форуму».

(Из социалистических обязательств пяти комсомольцев производственного трикотажного объединения «Малика»).

Комсомольцы, молодые рабочие трикотажного объединения «Малика» активно включились в социалистическое соревнование под девизом «Одиннадцатой пятилетке — инициативу, творчество, знания и энтузиазм молодых!». Цель трудового соперничества — досрочное выполнение плановых заданий года и пятилетки в целом, повышение творческой инициативы, усиление борьбы за дальнейший подъем производительности труда, приведение в действие резервов производства, улучшение качества продукции на каждом рабочем месте.

Большинство комсомольцев предприятия — правофланговые соревнования. Они ведут активный поиск резервов производства, стремятся рационально использовать каждую рабочую минуту, строго соблюдать технологическую и производственную дисциплину, осваивать смежные специальности. Это и позволяет им работать интенсивно, с наивысшей отдачей.

Выражением творческой инициативы молодежи предприятия явилось стремление высокопроизвод и т е льным трудом ознаменовать XII Всемирный фестиваль молодежи и студентов, который открывается в конце июля в Москве. Застрельщиками социалистического соревнования за достойную встречу Всемирного форума молодежи выступили пять комсомольско - молодежных бригад, в которых трудится около 700 членов ЛКСМ Узбекистана, усилили борьбу за досрочное выполнение годовых заданий и обязательств. По. ударному провели молодые трикотажники первые ударные недели в честь XII Всемирного форума молодежи и студентов в Москве. Почин обретает широкие крылья.

О. САВЕЛЬЕВА.

Хашимова, Зиеда Азимова, Дилорам Маматаева обязались в дни подготовки к фестивалю перевыполнять норму на 50 и более процентов, повысить сортность поштучной продукции на полтора процента. Это и позволит им выполнить годовой производственный план ко дню открытия фестиваля.

Комсомолки швейно-закройного цеха, выступив с ценным почином, обратились с призывом к молодежи объединения высокопроизводительным трудом встретить знаменательное событие в жизни комсомолии страны.

Ценная инициатива, одобренная комитетом комсомола «Малики», нашла горячий отклик на головном предприятии, во всех филиалах объединения. 28 комсомольско - молодежных бригад, в которых трудится около 700 членов ЛКСМ Узбекистана, усилили борьбу за досрочное выполнение годовых заданий и обязательств. По. ударному провели молодые трикотажники первые ударные недели в честь XII Всемирного форума молодежи и студентов в Москве. Почин обретает широкие крылья.

Совершенствовать транспортное обслуживание населения

ТРИ МИЛЛИОНА—ПО МИНУТЕ

От вокзала до Хадры в троллейбусе — 29 минут. По графику. А я добирался 37 минут. И не потому, что не умею ездить в троллейбусе. Да и водитель не оплошал: ни разу не сорвались с проводов штанги, на остановках он не задерживался — скорее наоборот.

Но на вокзале пришлось ждать очередного троллейбуса № 8 не шесть минут, как обещал диспетчер, а десять. В пути машина то и дело замедляла бег, и по тяжелому удару колес мы догадывались — в асфальте выбоина. Потом троллейбус попал на «красную волну»: всякий раз, подъезжая к перекрестку, мы оказывались перед закрытым светофором. А в салоне томились пассажиры — истекало время, отведенное на поездку...

Как только пассажир подходит к остановке, между ним и транспортной организацией возникают деловые отношения — со взаимными обязательствами. Пассажир должен оплатить проезд, а транспорт — доставить пассажира куда требуется в заданный срок. Но отношения — неравноправные. Так, за безбилетный проезд в трамвае — штраф в стократном размере. А пассажиру с водителя за опоздание ничего не причитается. И никто еще не предъявлял иск автобусу или трамваю за ущерб, причиненный заводу, где не были пущены в срок станки... А уж за испорченное настроение транспорт и подавно ответственности не несет.

Попробуем разобраться в ситуации. Сегодня водителю троллейбуса или трамвая безразлично, сколько пассажиров он везет. Его поощряют за точное соблюдение графика. И, опаздывая, он проезжает мимо людной остановки. Огорчает ли это руководителей трамвайно-троллейбусного управления? Возможно. Но план свой они выполнили уже в тот момент, когда мы купили абонементы на право поездки. И можем оставаться с ними — хоть с целой пачкой — на остановке. Отчетность этого не отражает. Может быть, найдется все же способ учитывать число пассажиров? Ну, скажем, пусть каждый, покидая троллейбус, оставит закомпостированный билет. Кто их сосчитает? А хоть бы контролеры, которые в азарте охоты на «зайцев» не следят за работой своих коллег — водителей.

Интерес к пассажиру возникает зачастую лишь вместе с интересом материальным, причем сиюминутным. Сошлемся на тактику некоторых шоферов. Они стараются плотнее «набить» салон автобуса: здесь рассчитываются в основном наличными. И водитель не слишком огорчен безбилетниками: откроет на выходе только переднюю дверь и с каждого получит пятак или гривенник. Может быть, и здесь уместно связать зарплату и с числом рейсов, и с количеством приобретенных билетов или погашенных абонементов? А то ведь сейчас прогадывают все: государство, теряющее часть выручки, пассажир, теряющий время, да и сам шофер, теряющий уважение.

Но хочется сказать и о другом. Мы замечаем, как правило, задержки в пути и неприветливых водителей. А рейс без происшествий редко остается в памяти. Да и забываем порой поблагодарить добросовестного водителя — аккуратного и предупредительного. Между тем таких — большинство.

На рассвете выводят поезда метро, трамваи, троллейбусы, автобусы, такси свыше трех тысяч водителей и кондукторов. И выполняют они огромную работу. Свыше трех миллионов поездок совершают за сутки ташкентцы и гости города. Вспомним: население столицы Узбекистана всего за четырнадцать лет удвоилось и сейчас превысило два миллиона. Да и дальность поездок возросла. И нелегко поспеть за всем этим транспорту.

Право же, это огромное, сложное хозяйство — транспорт общего пользования столицы Узбекистана. На трамвайные линии — их протяженность 224 километра — выходят одновременно 326 вагонов, разбегающихся по 23 маршрутам. Длина троллейбусных магистралей — 227 километров, по 18 маршрутам движутся 287 машин. На 21 километр протянулись две линии метрополитена, где курсируют 27 поездов. И, наконец, 1.700 километров — протяженность 124 автобусных маршрутов, на которые выходят 1.047 машин. А еще — 3.147 такси и 205 «маршруток».

О том, как непросто содержать это хозяйство, говорит простой расчет: за каждую поездку, которая нам обходится в три, четыре, пять копеек, государство доплачивает еще пять с половиной копеек (трамвай, троллейбус, метро), три копейки (автобус). Но, воздав должное усилиям работников транспорта, приняв во внимание их проблемы, обратимся все же, в первую очередь, к запросам тех, кого призван обслуживать транспорт. Мы вправе требовать, чтобы транспорт явился в срок и следовал по обнародованному расписанию — будь-то час «пик» или затишье. Но даже если от дома до остановки пять минут ходьбы, выходим за двадцать-тридцать минут, иначе опоздаем на работу. И домой возвращаемся позже обещанного срока. А вечером в субботу или воскресенье только неунывающие оптимисты ждут троллейбуса или автобуса. Он может появиться утром.

А где же автобус? Скорее всего, в гараже. Даже в самые горячие часы в автобусных парках остаются 28 из каждых 100 машин. Коэффициент — 0,72 — один из самых низких в стране. Достигнув ленинградского коэффициента — 0,8, автопарки добавили бы 148 машин. Между тем на автобусы приходится 60 процентов пассажирских перевозок. Такой же коэффициент использования подвижного состава у трамвая, чуть выше — у троллейбуса.

Но будем надеяться: ремонтников и водителей подтянут. И, например, все трамваи, какие есть в наличии, выйдут из депо. Должен вас огорчить, друг-читатель. Дружно выйдя на работу, трамваи остановятся. Или будут двигаться еще медленнее, чем сейчас. Им не хватит энергии. И не потому, что Минэнерго скупится: слабы тяговые подстанции, их пока не хватает. Надо, разумеется, позаботиться о подстанциях. Но справедливости ради отметим: на линиях редко появляется столько трамваев, чтобы сработали предохранители подстанций...

Свои проблемы у автопредприятий. Это, помимо ремонтных неурядиц, очереди на заправке, неисправные дороги. И, пожалуй, именно автобусы теряют особенно много времени у светофоров. А ведь много лет прошло с тех пор, как ташкентцам обещали мудрую систему переключения сигнальных огней, гарантирующую безостановочное движение по магистралям и минимум задержек на второстепенных улицах. На это была в свое время нацелена ЭВМ. Неужто и компьютер не разобрался в сложностях движения по Ташкенту?

Не ради игры цифрами приводим расчет: если три миллиона ежедневных поездок в общественном транспорте будут совершаться с опозданием, в среднем на минуту, они в сумме составят 6.250 потерянных рабочих смен. Это равнозначно простою целого завода. Пусть не самого крупного. Но ведь и опаздываем мы не на одну минуту. Разумеется, не все пассажиры едут на работу. Но разве не дорого обществу время, отведенное на ученья, отдых, развлечения, спорт?

Сберечь это время — служебный, профессиональный, гражданский долг транспортника. И здесь многое зависит от того, как воспитываются трудовые коллективы, от гласности. Знаем ли мы с вами, кто сегодня в Ташкенте лучший водитель, кондуктор, путеец, ремонтник?

И еще: назрела необходимость в такой организации дела, при которой транспорт сам, без упреков и приказов, стремился бы к полному порядку. Диктовать это должна сама система показателей. Чтобы каждый на транспорте знал: рублем и почетом будут достойно оценены трудолюбие, инициатива, готовность отвечать и за свой личный участок, и за общее дело. Но как поднимать общее дело, если работу одних оценивать по числу рейсов, других — по выручке, третьих — по объему ремонта. Для всех должен быть главным конечный результат: четкая и своевременная доставка всех пассажиров. Тогда возрастет и рентабельность, со всеми вытекающими отсюда благами. Достичь этого можно при работе различных звеньев на единый наряд, с точно определенным коэффициентом трудового участия.

Назрела необходимость и в более рациональном управлении общественным транспортом — с единым руководством всеми средствами пассажирских перевозок. Сейчас ими ведают Министерство путей сообщения (метрополитен), Министерство коммунального хозяйства (трамвай и троллейбус), Министерство автомобильного транспорта (автобус). Но только один государственный орган — городской Совет народных депутатов — в полной мере заинтересован в конечном результате: чтобы каждый ташкентец в срок и с комфортом доехал, куда понадобится. Бывало ли, например, чтобы в случае заминки троллейбуса его заменили на линии автобус? Разные ведомства, у каждого своих забот хватает... Так, может быть, горсовету и стать если не хозяином, то полновластным распорядителем всей транспортной системы?

Что ж, подразделение Ташсовета, на которое возложена координация различных видов транспорта, немало делает для их взаимодействия. Но сейчас это, скорее, консультативный орган. И при нынешнем штате, при нынешних правах, многого от него ожидать не приходится. А нужен единый распорядитель — облаченный и властью, и средствами анализа, контроля, управления.

Семь лет назад, в 1978-м, в последний раз было проведено широкое исследование пассажирских потоков. С тех пор ситуация изменилась, возникли новые тенденции. Очевидно, необходимы регулярные обследования, с обработкой данных на ЭВМ. Без этого невозможны ни оперативное управление транспортом, ни полноценное планирование.

Так, несомненно, лучший вид транспорта — метрополитен. Но всегда ли уместно привязывать к его станциям маршруты автобуса? Вряд ли выгадали пассажиры 64-го и 65-го маршрутов, которые раньше следовали из западных кварталов в центр города, а теперь позавозят пассажиров к станции «Пахтакор». Поездка в центр стала дальше, дороже и неудобней — пересадка! А станция и без того не испытывает недостатка в пассажирах...

Единый распорядитель мог бы рациональнее, чем сейчас, решить проблемы, связанные с использованием подвижного состава, расписанием, взаимодействием и взаимозаменяемостью различных видов транспорта, в том числе ведомственных автобусов, введением единого билета, дислокацией остановок, состоянием дорог и многого другого, что волнует пассажира.

Между тем на много лет затянулись строительство и оснащение «штаба» городского транспорта, где могли бы вступить на вахту диспетчеры вместе со своим электронным советчиком — АСУ «город».

Но, не упуская перспективы, нужно позаботиться о нынешних наших поездках. Уже сегодня транспорт мог бы вернуть нам минуты, которые теряются в трех миллионах поездок.

Е. ЕФИМОВ,
обозреватель УзТАГ — специально для «Вечернего Ташкента».



• В вузах

ЛЕТО — ПОРА ПРАКТИК

Заканчивается летняя экзаменационная сессия. Для студентов наступает не менее ответственный период — работа в студенческих строительных отрядах, прохождение учебных и производственных практик. Уже выехали на Всесоюзную зональную практику студенты третьих курсов географического факультета ТашГУ. Их маршрут пролегает через пустыни Средней Азии в Красноводск и оттуда — почти по всем природным зонам Советского Союза.

Студенты - краеведы будут работать в облсоветах по туризму и бюро путешествий и экскурсий. Практика студентов - гидрологов пройдет на водохозяйственных объектах Средней Азии, Сибири и Дальнего Востока, а также в высокогорных ледниках Тянь - Шаня и Памира.

Группа студентов побывает в Венгерской Народной Республике. В свою очередь, в порядке обмена студенты - географы Будапештского университета будут гостями столицы нашей республики.

Р. АРТЫКБАЕВ.

ОХРАНА ВОДНЫХ РЕСУРСОВ — ДЕЛО КАЖДОГО

Наш город — крупнейший и древний город Средней Азии отличается большими массивами зеленых насаждений, постоянно увеличивающимся населением и большой концентрацией промышленных предприятий и организаций. Все это ведет к возрастанию потребностей в воде, а следовательно, и усилению контроля за рациональным ее использованием, обеспечению четкой и бесперебойной работы очистных сооружений предприятиями. Этот контроль возложен на Ташкентское областное управление по комплексному использованию и охране водных ресурсов.

Как известно, основными источниками водоснабжения промышленных предприятий, организаций и населения города являются водоемы и артезианские скважины. Общее водопотребление города составляет более 800 миллионов кубометров воды, из них на производственные нужды расходуется около 200 миллионов кубометров, а на хозяйственно-бытовые — более 600 миллионов в год. Большая работа проводится по сокращению объема сточных вод, сбрасываемых без очистки.

За четыре года одиннадцатой пятилетки сброс неочищенных сточных вод сократился с 39 миллионов до 13 миллионов кубометров воды в год, на 17 миллионов кубометров возросла мощность системы оборотного водоснабжения. Введены в эксплуатацию очистные сооружения мощностью 9 миллионов кубометров воды в год и проложены канализационные сети более 70 километров.

Так, в прошлом году введены в эксплуатацию очистные сооружения на Ташкентском текстильном комбинате, электромеханическом заводе, Ташкентском лакокрасочном заводе.

Построены системы оборотного водоснабжения на заводах Ташкентском лакокрасочном, электромеханическом, резинотехнических изделий, в молочном объединении.

Начато строительство очистных сооружений и систем оборотного водоснабжения на заводе «Ташткестильмаш», Ташкентском тракторном заводе, электротехническом, в авиационном объединении имени В. П. Чкалова. Многое сделано по упорядочению использования воды предприятиями. Разработаны конкретные мероприятия по снижению ее расхода и переводу производств на бессточную технологию. Проведенная работа позволила заметно улучшить санитарное состояние поверхностных водоемов. Так, в канале Салар содержание органических веществ и нефтепродуктов снизилось в два раза. Чище стал и канал Карасу.

Но вместе с тем нельзя еще сказать, что у нас в этом вопросе все благополучно. Ряд предприятий и организаций все еще допускает серьезные нарушения водного законодательства, продолжает загрязнять неочищенными стоками почву, подземные и поверхностные воды.

На отдельных из них не уделяется должного внимания вопросам рационального использования водных ресурсов, медленными темпами внедряются системы оборотного водоснабжения. Так, например, на заводе резинотехнических изделий не действует построенная система оборотного водоснабжения. Медленными темпами ведется ее строительство на Ташкентском заводе грампластинок. Не решает вопрос перевода производств на оборотную систему водоснабжения Ташкентский масложиркомбинат. В прошлом году управление «Ташоблводресурсы» за нарушение водного законодательства оштрафовало 35 ответственных лиц на 28 предприятиях на сумму более чем 1.400 рублей. Лишены премий руководители восьми организаций и среди них такие, как Ташкентский комбинат строительных материалов, Сергелийский завод железобетонных конструкций, завод «Компрессор», и другие.

Факты нарушения систематически рассматривались на заседаниях партийных и советских органов, материалы на злостных нарушителей для принятия мер передавались в органы прокуратуры. Управление работает в тесном контакте с органами санитарно - эпидемиологической службы, инспекцией рыбоохраны и гидрометслужбами. Большую помощь в работе оказывают общественные инспектора.

Охрана природы, водных ресурсов — дело всех и каждого. Нам и нашим детям жить в этом мире, нам его беречь.

С. АТАМУХАМЕДОВ,
зам. начальника управления «Ташоблводресурсы».

Р. ИБРАГИМОВ.

Календарь астронома

НЕБО В ИЮЛЕ

5 июля Земля в своем годовом движении вокруг Солнца пройдет через самую удаленную от него точку своей орбиты — афелий. В этот день расстояние между Солнцем и Землей равно 152 миллионам километров. Это на два с половиной миллиона больше среднего расстояния между ними.

Украшением ночного неба будет Юпитер. Он сияет всю ночь в южной части неба, в созвездии Козерога. Западнее Юпитера, в созвездии Весов, можно найти Сатурн. Со второй половины месяца он заходит до полуночи. Сразу после захода Солнца над северо - западной стороной горизонта, в созвездии Близнецов, можно отыскать Меркурий, Лучистая Венера видна утром на Востоке в созвездии Тельца.

2 июля Луна будет в фазе полнолуния, 10 наступит последняя четверть, 17 — новолуние, 24 — первая четверть, 31 — снова полнолуние.

1 июля Солнце в Ташкенте взойдет в 6 часов 52 минуты, а зайдет в 22 часа. 31 июля восход Солнца в 7 часов 16 минут, заход — в 21 час 42 минуты. Продолжительность дня в течение месяца сократится на 42 минуты.

В ПОСЛЕДНИЕ годы вдвое возросла площадь, занятая коллективными садами. На вопрос о том, где проводят дни отдыха ташкентцы, часто слышишь ответ: «На даче». Люди стремятся к общению с природой. Им нравится покопаться в саду, посадить свое дерево, а потом собирать выращенный урожай, обеспечить семью овощами и фруктами. Коллективные сады становятся важным дополнительным источником получения сельскохозяйственной продукции, базой семейного отдыха, активной формой приобщения к труду подростков. Какую же работу проводят профсоюзные органы совместно с исполкомами Советов народных депутатов по дальнейшему развитию коллективного садоводства? — с таким вопросом наш корреспондент обратился к заведующему отделом по вопросам агропромышленного комплекса Ташоблсовпрофа К. ЩАДИМЕТОВУ.

• Продовольственная программа — дело всенародное

ДНИ ОТДЫХА — НА ДАЧЕ

— За период с 1978 года число садоводов увеличилось более чем в 4 раза и составляет ныне 9,8 тысячи человек. Площадь, занятая коллективными садами, сейчас достигла 555 гектаров. Развитие садоводческих товариществ поставило перед облсовпрофом, обкомом профсоюзов ряд организационных и хозяйственных вопросов, безотлагательность решения которых продиктовало время.

Так, при активном участии облсовпрофа по предложениям трудовых коллективов для улучшения транспортного обслуживания на садовые массивы организованы дополнительные маршруты автобусов. И теперь практически к месту расположения любого садоводческого товарищества можно добраться на них. К одному из самых крупных массивов области, расположенному на территории колхоза «Правда», открыт специальный маршрут «Автостанция Коммунистическая — пос. Дачный». С 1 июня начал действовать новый маршрут «Ташкент — пос. Майский».

— В прошлом году остро встала проблема реализации излишков продукции, собранной садоводами. Как она будет решаться в нынешнем году?

— Во всех районах, где расположены товарищества, в нынешнем году организованы приемно-заготовительные пункты облпотребсоюза для закупки излишков продукции, выращенной в садах. Их сейчас насчитывается 72. Членам СВТ, заключившим договор на сдачу сельхозпродуктов, отпускается тара по действующим прейскурантным ценам и по их требованию выдается денежный аванс.

— Иметь свою дачу, конечно, хорошо. Но, работая в саду, огороде, неизменно сталкиваешься с массой проблем. В частности, как внести подкормку, где приобрести минеральные удобрения, инвентарь? Оказывается ли помощь, и какая, в этом направлении?

— Сейчас садовод может обратиться в любую райсельхозхимию и получить консультацию по вопросам внесения минеральных удобрений и ядохимикатов, срокам, дозам их применения и т. д. Правлением СВТ создана возможность заключать договоры с предприятиями и организациями, призванными оказывать услуги населению на приобретение средств защиты.

Принимаются меры со стороны потребкооперации и госторговли области по обеспечению садоводов инвентарем. Так, облпотребсоюзом в 1984 году было продано 160 тысяч лопат, кос — 23 тысячи, серпов — 6 тысяч, минеральных удобрений — 1.350 условных тонн, а также лесоматериал.

Через магазины Ташгоркоопторга организована встречная продажа товаров повышенного спроса сдатчикам сельхозпродукции. В прошлом году было реализовано сдатчикам промтоваров на сумму 560 тысяч рублей.

Администрация и профсозные комитеты предприятий стали больше помогать садоводческим товариществам в освоении выделенных земельных участков, приобретении семенного, а также посадочного материала плодовых и ягодных культур. Эту работу в обязательном порядке стали включать в коллективные договоры.

— Камалжон Шадиметович, вы сказали, что число садоводов увеличилось за последние годы в 4 раза. Выросло, естественно, и количество садово-виноградарских товариществ. Одни из них работают лучше, другие нуждаются еще в помощи, советах...

— Опыт лучших товариществ, таких, например, как «Конструктор» ГСКБ по ирригации, «Фархад» Министерства сельского хозяйства УзССР, широко пропагандируется. Отдел облсовпрофа по вопросам агропромышленного комплекса направил профкомам и правлениям товариществ одобренную секретариатом облсовпрофа записку, в которой широко освещены вопросы о том, как лучше вести работу. Уже в течение трех лет обкомом профсоюза работников сельского хозяйства проводится выставка «Дары природы», где члены товариществ демонстрируют продукцию садов, обмениваются опытом работы получения высоких урожаев.

Вопросы развития коллективного садоводства в области систематически обсуждаются на заседаниях президиума, секретариата облсовпрофа, на совещаниях с руководителями профкомов и правлений СВТ.

Как следствие все больше становится таких садово-виноградарских товариществ, в которых дела идут успешно.

Хорошо работают товарищества «Аланга» ВПО «Союзузбекгазпрома», «Металлист» опытно-механического завода Минпищепрома УзССР, «Ветерок» треста «Ташсантехгазмонтаж» и многие другие.

В этих товариществах проделана большая работа по благоустройству земельных участков, выросли и плодоносят фруктовые деревья, виноградники, осуществляется должный уход за ними, возведены садовые домики, необходимые сооружения.

Например, в товариществе «Авиастроитель» Ташкентского авиационного производственного объединения им. В. П. Чкалова, организованном в 1978 году, проведена большая работа по освоению земельных участков, здесь посажено более 9 тысяч плодовых деревьев, 10 тысяч кустов винограда и ягод. Пробурена артезианская скважена, установлены емкости и проведены водоотводы от этих емкостей. Выполнены работы по монтажу низковольтных электролиний. В настоящее время на 494 участках (из 600) построены садовые домики, а на 51 возведены фундаменты. В результате только в прошлом году с ранее неиспользуемых земель членами товарищества собрано более 600 тонн плодов, винограда, овощей и картофеля.

— Освоение земли неизменно связано с вопросом, где обосноваться дачникам, разместить инвентарь, то есть со строительством домиков и хозяйственных построек. Какими правилами должны руководствоваться в этом вопросе члены товарищества?

— 28 декабря 1984 года Советом Министров СССР принято постановление «Об упорядочении организации коллективного садоводства и огородничества». Во исполнение его Совмином нашей республики и облисполкомом приняты соответствующие постановления, которые предусматривают следующие правила: на выделенных участках садоводы могут возводить только одноэтажные летние садовые домики, отапливаемые твердым топливом, с помещением общей площадью до 25 квадратных метров и неотапливаемой террасой (верандой) до 10 квадратных метров. Разрешается устройство неотапливаемой мансарды площадью до 15 квадратных метров. При этом высота помещений от пола до потолка не должна превышать 2,5 метра, а общая высота домика (от уровня земли до конька крыши) — 6,6 метра. Регламентированы и размеры погреба: площадь до 8 квадратных метров.

Возведя хозяйственные строения, нужно знать, что общая площадь этих построек, включая душ и туалет, не может превышать 15 квадратных метров с высотой помещений внутри до 2,2 метра и при общей высоте строения не более 3 метров. Хозяйственные помещения должны отвечать своему назначению — служить местом содержания кроликов и домашней птицы, хранения садово-виноградарского инвентаря. Устройство в них гаражей и бань не допускать.

Помимо этого, разрешается строительство неотапливаемой теплицы площадью до 15 квадратных метров для выращивания овощных и других сельскохозяйственных культур.

Строительство летних садовых домиков и хозяйственных построек должно осуществляться по типовым проектам, не противоречащим изложенным выше требованиям, и в соответствии с проектом организации коллективного сада.

В отношении летних садовых домиков и других строений, возведенных или строящихся до 1 января 1985 года, а также размеров, выделенных до этого дня земельных участков, применяется ранее действовавшее законодательство. Следует помнить, что застройка земельного участка еще не означает, что он освоен, если не высажены плодовые деревья и ягодные кустарники. За неосвоение его в течение двух лет садовод может быть исключен из товарищества.

— Желающих заниматься коллективным садоводством становится все больше. Что предусмотрено для удовлетворения этих запросов?

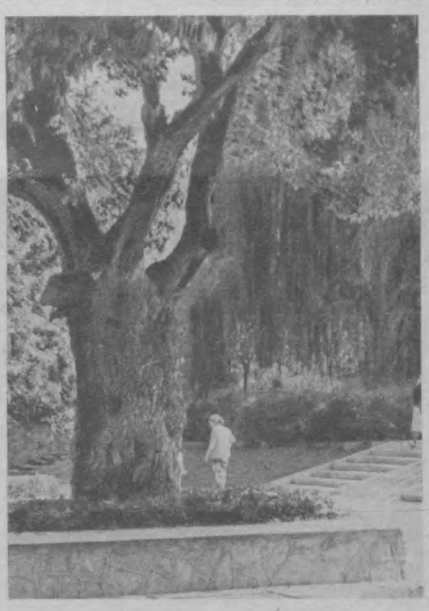
— В плане экономического и социального развития республики на двенадцатую пятилетку предусмотрено, начиная с 1986 года выделение для садовых участков земельных площадей, не используемых в сельском хозяйстве, а также материально-технических ресурсов с тем, чтобы их количество росло. Ведь коллективное садоводство способствует дополнительному производству сельскохозяйственной продукции, разумному использованию свободного времени трудящихся и их семей. Вместе с тем особое внимание будет уделяться укреплению правопорядка на всех стадиях деятельности садовых товариществ, вопросу недопущения их использования в целях стяжательства и наживы. Профсоюзные органы призваны обеспечить строгое соблюдение правил приема трудящихся в садоводческие товарищества, отдавать предпочтение при вступлении в них добросовестным рабочим и служащим, многодетным семьям, ветеранам войны и труда.

— Судя по редакционной почте, многих интересует вопрос правомочности исключения из СВТ лиц, уволившихся с работы по собственному желанию.

— Типовым уставом СВТ рабочих и служащих, утвержденным Совмином УзССР и Узсовпрофом от 25 августа № 569, не предусмотрено исключение из членов товарищества лиц, уволившихся с работы по собственному желанию. Следовательно, им нечего беспокоиться, что их исключат из СВТ.

Коллективные сады и огороды — кровное дело профсоюзов. Они должны уделять неослабное внимание развитию садоводческих товариществ, совершенствованию закупок излишков овощей и фруктов, помогать садоводам осваивать землю.







Ощутимо изменился облик Ташкента за последние годы. И не только его архитектурный ансамбль. С каждым годом он становится красивее, благоустроеннее. А украшают город зеленые парки, тенистые скверы, проспекты, прохладные фонтаны, озера...

ДОМ ОКНАМИ НА СВАЛКУ

НОВЫЙ ВАРИАНТ СТАРОЙ ПРОБЛЕМЫ

На этот раз я не суетился в поисках критического материала. Как-то в субботний выходной проблема появилась сама. В лице начальника нашего ЖЭУ № 24 Ивана Григорьевича Чикишева. Безо всяких вступлений он протянул мне бумагу с машинописным текстом, который начинался тяжеловесным словом «предписание»:

«Для складирования мусора на квартале 22 определены установленные места. Выбрасывая мусор в районе дома № 3, вы нарушаете условия договора-найма, способствуете созданию антисанитарного состояния участка. При выявлении повторного нарушения на вас будут переданы документы на административную комиссию исполкома для наложения штрафа». Вот в таком стиле.

Немного предыстории.

Года три назад в наш двор перестала заезжать специальная машина для вывоза бытовых отходов. Устав дожидаться привычного сигнала, жильцы стали сваливать мусор за домом, в то место, куда дворничихи сметают листья с тротуаров. Два раза в неделю со стороны дороги подъезжала машина автодормхозбазы. Куча исчезла, но на следующее утро вырастала снова.

Естественно, такое положение дел удовлетворило далеко не всех. Жильцы, перед чьими окнами волею обстоятельств раскинулась панорама свалки, обратились в жилищно - эксплуатационное управление и райисполком. В инстанциях проблему решили быстро и весьма своеобразно. То есть попросту определили новое «место для складирования мусора».

Сказать, что место выбрано неудачно, значит ничего не сказать. «Официальная» свалка — точка, вокруг которой на небольшом расстоянии расположены хлебный магазин, музыкально-художественный интернат, детское общежитие и детский сад. Кроме того, тут же проходит, если можно так сказать, «центральная магистраль» квартала — аллея, по которой приятно было гулять вечерами, дышать свежим воздухом. Нынче здесь уже не встретишь мам и пап, прогуливающих своих малышей...

На все эти мои доводы Иван Григорьевич Чикишев отвечал одним: «Есть строго установленные места. Вы должны подчиняться. Иначе — штраф».

— Но почему же не приезжает машина?

— У машины свой строго определенный и согласованный с «Автодормехбазой» маршрут.

— А контейнеры, баки...

— Нет у нас контейнеров. Распишитесь на предписании.

Я расписался, а вечером уже не знал куда девать мусор.

Кому же пришла в голову идея нового варианта? Совершенно неожиданно вопрос оказался неразрешимым. В райисполкоме сказали, что этими делами занимается ЖЭУ, а Иван Григорьевич ссылался на райисполком. Более или менее категоричный ответ дал заместитель председателя Акмал Икрамовского райисполкома, председатель управления по благоустройству Баходыр Абдугафарович Набиханов. Он попросту отмахнулся. Это, мол, для нас проблема слишком мелкая, у нас дела поважней.

А может, действительно не стоит раздувать из мухи слона?

Терзаемый этими мыслями, я вошел в соседнюю дверь, и санитарный врач районной санэпидстанции Роза Моисеевна Мушаева твердо ответила:

— Стоит. Мусор на улицах — проблема в масштабе города. Ей уже много лет, но сдвинуть дело с мертвой точки пока не удается. Почему? Причин множество. Во-первых, не хватает машин. Во-вторых, климатические условия не позволяют устанавливать контейнеры. А главное — низкая сознательность граждан.

— Объясните, пожалуйста.

— На одном из заседаний исполкома было принято решение: разрешить квартиросъемщикам сбрасывать мусор в установленные места с 22.00 до 6.00 в целлофановых пакетах. Была проведена беседа с жильцами, но они по-прежнему сваливают отходы куда и как попало.

Пришла моя очередь загибать пальцы.

— Во-первых, ни я, ни мои соседи, насколько мне известно, в подобных беседах участия не принимали. Во-вторых, перекладывать отбросы в целлофановые пакеты как-то неудобно. И время выбрано неудачно. Словом, согласитесь, это не выход. Почему же нельзя устанавливать контейнеры?

— Мы пробовали, но летом при жаркой температуре создается повышенная «замушенность».

Вот это да! Есть, оказывается, и такое понятие.

— А разве груды мусора под открытым небом не создают еще большей «замушенности»?

— ...

— Роза Моисеевна, в чем заключается круг обязанностей районной санэпидстанции?

— Мы регулярно проводим рейды санитарной милиции. Кроме того, на нас транспортное обеспечение.

«Автодормехбаза» № 11 техникой укомплектована полностью. Рассудим. В Акмал Икрамовском районе 215 тысяч человек населения. Следовательно, недостатка в транспорте испытываться не должно — как минимум, четыре машины остаются свободными. Почему же в таком случае жильцы вынуждены загрязнять дворы и улицы, «способствовать созданию антисанитарийного участка»?

...Когда шла работа над материалом, поступил еще тревожный сигнал:

— На тринадцатом квартале та же история — мусор сваливают в самом центре, по-соседству с детской площадкой.

Да и не только на тринадцатом квартале Акмал Икрамовского района, свалки в буквальном смысле отравляют воздух во многих жилых массивах. Выход из создавшегося положения нужно искать немедленно. И не только с помощью «предписаний».

Думается, что установка баков, контейнеров для сброса мусора — самый оптимальный вариант, который удовлетворил бы всех. Во-первых, и это главное, не будет свалок на улицах и во дворах. Жильцы могли бы выносить отходы в любое удобное для себя время. Да и экономия горючего и рабочего времени — немаловажный фактор. Ведь для замены контейнеров требуется куда меньше времени, чем для того, чтобы по полчаса простаивать в каждом дворе, ожидая замешкавшихся хозяек с верхних этажей и добавляя душераздирающий сигнал к общему и без того достаточно мощному фону многочисленных городских шумов.

Возможно, и наше предложение не без изъянов. Ну что ж, давайте подумаем вместе! Подумаем, как сделать Ташкент еще чище и краше.

С. БРАГИНСКИЙ.

Спортивный дневник

▲ В Брянске состоялось первенство Советского Союза по борьбе дзюдо среди девушек 1965 — 1967 годов рождения. В состязаниях приняли участие и спортсмены из Узбекистана. Трое из них завоевали награды различных достоинств. Так, представительница добровольно-спортивного общества «Локомотив» Ирина Зиганшина стала обладательницей золотой медали в весовой категории до 48 килограммов. Это большой успех воспитанницы тренера Геннадия Саанова. В весе до 56 килограммов отлично выступила Альфия Шаракаева, ставшая серебряным призером первенства. А ташкентка Нелли Киямова завоевала бронзовую медаль в весовой категории до 68 килограммов. Все три узбекские спортсменки включены кандидатами в сборную команду СССР и будут готовится к международным соревнованиям. Еще две спортсменки — представительницы Спортивного клуба армии Ташкента Елена Шанина (вес 52 кг) и Елена Климова (вес 48 кг) — поделили в своих весовых категориях 7—8-е места.

▲ Проведены очередные матчи чемпионата Советского Союза по хоккею на траве среди женских команд высшей лиги. Спортсменки «Политотдела» Ташкентской области встречались в гостях с хоккеистками Горьковского трамвайно - троллейбусного управления. Поединок прошел в равной борьбе и закончился мирным исходом — 0:0. Теперь в активе представительниц столичной области 10 очков, и они делят 4—6-е места со спартаковками Москвы и Подмосковья.

Редактор Ш.О.УБАЙДУЛЛАЕВ

ТВ

ВТОРНИК, 2. VII

● ЦТ I

18.30 «Сумское ускорение».
19.00 «Веселые нотки».
19.15 «Сегодня в мире».
19.30 «Наука и жизнь».
20.00 «Поиск».
20.20 «От Буга до Вислы». Художественный фильм. 1-я серия. «Действовать самостоятельно».
21.30 «Время».
22.05 Концерт.
23.40 «Сегодня в мире».
23.55 «Путешествие по Москве».

● ЦТ II

18.30 Новости.
18.45 «Содружество». Тележурнал.
19.15 «Музыкальный киоск».
19.45 «...До 16 и старше».
20.30 «Спокойной ночи, малыши».
20.50 «Человек и закон».
21.20 «Порошковая металлургия».
21.30 «Время».
22.05 «Черное солнце». Художественный фильм.
23.45 Песни М. Тариверднева.

● УзТВ I

18.00 Новости.
18.15 «Винни-Пух». Кукольный фильм.
18.25 Для школьников.
19.00 Показывает «Ёшлик».
19.30 «Ахборот» (рус.).
19.45 Литературный альманах.
20.30 «Ахборот».
20.50 Концерт.
21.30 Москва. «Время».
22.05 «Июль — решающий месяц накопления урожая».
22.25 «Чужое счастье». Художественный фильм («Узбекфильм»).
23.45 Новости.

СРЕДА, 3. VII

● ЦТ I

9.00 «Время».
9.40 Концерт.
10.10 «Клуб путешественников».
11.10 «От Буга до Вислы». Художественный фильм. 1-я серия. «Действовать самостоятельно».
12.15 «Каникулы в деревне». Телефильм.
15.00 Новости.
15.20 Премьера телефильма «Мир чинк» идет на разведку».
15.50 Фильм — детям. «Бронзовая птица». 2-я серия.
16.55 «Знакомьтесь, Шри Ланка».
17.20 «Человек —хозяин на земле».
18.20 «Искусство Вьетнама». Передача 2-я.
18.55 Концерт.
19.15 «Сегодня в мире».
19.30 «СОС». Мультфильм о вреде алкоголизма.
19.40 «Мир и молодежь».
20.20 «От Буга до Вислы». Художественный фильм. 2-я серия «Смерти наперекор».
21.30 «Время».
22.05 Театр и время.
23.05 «Сегодня в мире».
23.20 Концерт.

● ЦТ II

9.00 Утренняя гимнастика.
9.15 «Черное солнце». Художественный фильм.
10.55 Интересные встречи.
11.40 «Образ твой». Фильм-концерт.
12.05 Д. Свифт. Страницы жизни и творчества.
13.05 «Приключения в каникулы». Телевизионный художественный фильм для детей. 3-я серия.
14.25 Немецкий язык. 2-й год обучения.
14.55 «Творчество юных».
15.25 «Мугалим». Телефильм.
15.50 Чемпионат СССР по конному спорту.
16.35 «Рассказы о художниках».
18.30 Новости.
18.50 Международные соревнования по акробатике, спортивной и художественной гимнастике.
19.30 «Сельский час».
20.30 «Спокойной ночи, малыши».
20.50 «Рассказывают наши корреспонденты».
21.20 М. Балакирев. «Исламей».
21.30 «Время».
22.05 Премьера телевизионного художественного фильма «Родники Минг-Булака». 1-я серия. («Узбекфильм»).
23.10 «Спутник кинозрителя».
23.55 Выступление ансамбля «Горизонт».

● УзТВ I

10.00 «Ахборот».
10.25 «Про лентяев». Кукольный фильм.
10.50 Концерт для детей.
11.25 «Из жизни молодого директора». Телефильм.
12.15 «Красные альпинисты». Многосерийный телевизионный художественный фильм. 1, 2-я серии (ГДР) (рус.).
18.00 Новости.
18.15 «В ученической бригаде».
18.45 Первенство СССР по футболу среди команд детско-юношеских спортивных школ олимпийского резерва. «Пахтакор» (Ташкент) — «Динамо» (Тбилиси).
19.30 «Ахборот» (рус.).
19.45 «Весомый процент».
20.15 «Ноз-неъмат бунёдкори».
20.30 «Ахборот».
20.50 Вечер камерной музыки.
21.30 Москва. «Время».
22.05 «Сила правды и бессилие лжи».
22.35 «Мастера сцены».
23.25 «Бугун оламда нима гап?»

● УзТВ II

9.00 — 17.10 ЦТ II
18.05 Программа передач.
21.30 ЦТ II

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В УЗБЕКСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗОЛОТОДОБЫВАЮЩЕЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «УЗБЕКЗОЛОТО»

начальников отделов: проектно-конструкторского, производственно-технического, бюро научно-технической информации; **инженеров-конструкторов** I категории и II категории, **главного инженера ОКСа, старшего электромеханика ОКСа** по комплектации, **горных инженеров, маркшейдеров, геологов, экономиста-финансиста, стенографистку-машинистку, библиотекаря.**

За справками обращаться: г. Ташкент, ул. Пролетарская, 4 — центральный пункт.

АВТОПРЕДПРИЯТИЕ № 6 производственного управления транспорта Главташкентстроя ПРОВОДИТ ПРИЕМ НА КУРСЫ

ВОДИТЕЛЕЙ 3-го класса категории «С».

Принимаются лица с городской и областной пропиской.

Стипендия — 45 руб.

Обучение дневное.

Обращаться: г. Ташкент, проспект Дружбы народов, 57, отдел кадров (автобусы: 153, 172, 173, остановка «Ипподром»).

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:

диспетчер и бухгалтер (в гараж на Чукурсае), **водители, техник связи, печатники, приемщики, слесарь по ремонту электропогрузчиков, аккумуляторщик, вахтеры, табельщик** отдела кадров.

Обращаться по адресу: г. Ташкент ул. Ленина, 41, отдел кадров.

СПОРТЛОТО

ЮБИЛЕЙНЫЙ ТИРАЖ «СПОРТЛОТО»

Если вы заполните билет на 28-й тираж, который состоится 14 июля, то станете участниками юбилейного, 700-го тиража «Спортлото».

В случае удачи вы станете обладателем выигрыша до 10.000 рублей.

Только за 5 месяцев этого года в Узбекистане выплачено выигрышей на сумму 1.574.5 тыс. рублей.

Перед опусканием частей «ББ» билета «Спортлото» внимательно проверьте:

— идентично ли зачеркнуты номера во всех 3-х частях билета «Спортлото»;

— проставлен ли номер тиража.

На ящике «Спортлото» указан последний срок опускания частей «ББ». Не нарушайте его, иначе упустите возможность участвовать в юбилейном тираже.

Ваше участие в «Спортлото» способствует развитию физкультуры и спорта.

ЖЕЛАЕМ УДАЧИ!

УЗСПОРТЛОТО.



ДЕТЯМ — ОБУВЬ МОДНУЮ, ЛЕГКУЮ, УДОБНУЮ.

Именно такую обувь для лета выпускает Янгиюльская обувная фабрика.

ТУФЛИ, САНДАЛЕТЫ — красивые, яркие, нарядные — в магазинах торгово-розничной фирмы «Детский мир».

ЦПКТБ Минлегпрома Узбекской ССР (телефон 41-54-21).

Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгреклама» (телефон 45-37-27).





ЕСЛИ В ДОМЕ СТИРКА — НЕ НАДО НИ СИНЬКИ, НИ МЫЛА!

МОЮЩИЕ ПАСТЫ «МЕЧТА» И «ПАЛЬМИРА» СТИРАЮТ «КВАЛИФИЦИРОВАННО»:

БЫСТРО,
ЧИСТО,
НЕ РАЗРУШАЯ ВОЛОКОН ТКАНИ,
И ПОДСИНИВАЮТ САМИ —
БЕЗ УЧАСТИЯ ХОЗЯЙКИ!

Скатерти, салфетки, полотенца и простыни приобретут после стирки легкий голубоватый оттенок. Еще ярче станут краски набивных тканей.

Эти пасты — для изделий из хлопка и льна.

ВСЕ ВИДЫ ТКАНЕЙ СТИРАЕТ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПАСТА «ЛАНДЫШ».

Все типы стиральных машин «чувствуют» себя хорошо, когда стирают белье в растворе этой пасты.

Это потому, что «Ландыш» обладает свойством пониженного пенообразования, а значит облегчает работу машины.

Раствор пасты «Ландыш» — прекрасное средство для чистки хрусталя, фарфора, керамики, стекла, кафеля.

Производственное объединение «Узбытхим». Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгреклама» (телефон 45-37-27).

ПОСТУПАЙТЕ УЧИТЬСЯ!

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ПРОФТЕХОБРАЗОВАНИЮ УЗБЕКСКОЙ ССР

ПРИГЛАШАЮТ НА УЧЕБУ

на 1985-86 учебный год

ТАШКЕНТСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 48 НА БАЗЕ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ТАШКЕНТСКОГО ШВЕЙНОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «КРАСНАЯ ЗАРЯ»

выпускников 8 и 10-х классов, проживающих в г. Ташкенте и близлежащих районах Ташкентской области,

по специальностям:

швея-мотористка по пошиву верхней женской, детской и мужской одежды, контролер швейных изделий, раскройщик швейного производства, швея-мотористка по пошиву изделий из трикотажа.

Окончившие 8 классов обучаются 3 года, получают среднее образование, им выдается обмундирование, и они обеспечиваются бесплатным питанием; с 10-классным образованием обучаются год и получают стипендию 30 руб. в месяц; с 10-классным образованием и имеющие свидетельство УПК по специальности швея обучаются 6 месяцев и получают стипендию 30 руб. в месяц.

Все учащиеся в период прохождения производственной практики получают 50 процентов заработной платы.

Время обучения засчитывается в трудовой стаж, и 10 процентов выпускников, окончивших училище с отличием, получают направление для поступления в вузы и техникумы.

Учащиеся могут заниматься в кружках художественной самодеятельности во дворце культуры «Швейник», пользоваться санаторием-профилакторием и медицинским обслуживанием на базовом предприятии.

При поступлении необходимо иметь документы: заявление на имя директора, паспорт или свидетельство о рождении, аттестат или свидетельство об образовании, справки — с места жительства, медицинскую (форма № 286), 4 фотокарточки (3×4 см), характеристику, автобиографию.

Адрес училища: г. Ташкент, ул. Чехова, 5 «а» (трамваи: 1, 2, 5, 24, 26; троллейбусы: 1, 3, 5, 8, 10, 17; автобусы: 2, 3, 25, 60 «э», 80 «э», остановка «Объединение «Красная заря», метро — станция «Айбек»). Телефон 33-19-24.

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 23

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

водитель трамвайных вагонов 3-го класса, водитель троллейбусных машин 3-го класса, электромонтер по ремонту и эксплуатации контактной и кабельной сети, электромонтер по ремонту и эксплуатации тяговых подстанций, электромеханик по ремонту электрооборудования и радиоаппаратуры трамвайных вагонов и троллейбусов, диспетчер-ревизор линейной службы со сроком обучения 5—6 месяцев.

На учебу принимаются лица, уволенные в запас из рядов Советской Армии, а также девушки 18 лет и старше. Принятым на учебу выплачивается стипендия в размере 75 руб. Иногородним предоставляется общежитие.

Для лиц с 8-классным образованием:

диспетчер тяговых подстанций, механик по ремонту и обслуживанию трамваев и троллейбусов, электромеханик по ремонту электро- и радиоаппаратуры трамваев и троллейбусов, электромеханик по ремонту и эксплуатации тяговых подстанций, автослесарь по ремонту легковых, грузовых и спецмашин (находятся на государственном обеспечении). Срок обучения — 3 года.

Для лиц со средним образованием:

водитель трамвайных вагонов 3-го класса, водитель троллейбусных машин 3-го класса, диспетчер тяговых подстанций, электромонтер по ремонту и эксплуатации тяговых подстанций, автослесарь, электромонтер по ремонту и эксплуатации контактной и кабельной сети, диспетчер-ревизор линейной службы (выплачивается стипендия в сумме 30 руб. в месяц). Срок обучения — 10 месяцев.

Иногородним предоставляются общежитие и городская прописка, бесплатный проезд в трамваях и троллейбусах г. Ташкента.

При училище работают различные кружки, школа рабочей молодежи.

Приемная комиссия работает ежедневно, кроме воскресенья, с 9.00 до 17.00.

За справками обращаться по адресу: г. Ташкент, Куйбышевский район, ул. Красновосточная, 3 «а» (автобусы: 1, 17 «э»; трамваи: 6, 13, 22, троллейбус 18, остановка «Депо «Красновосточное»). Телефон 62-34-57.

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 21

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

секретарь-машинистка, секретарь-стенографистка, делопроизводитель, чертежник - конструктор, оператор электронно-вычислительных машин, программист электронно-вычислительных машин, механик игровых автоматов.

Срок обучения по всем специальностям: с 8-классным образованием — 3 года, с 10-классным образованием — 1 год.

Зачисленные в училище обеспечиваются ежемесячной стипендией в размере 30 руб.

По окончании курса обучения учащиеся будут трудоустроены в различных учреждениях, организациях, ведомствах, проектно-конструкторских бюро, вычислительных центрах г. Ташкента.

Поступающие в училище представляют документы: аттестат (о полном среднем образовании), для восьмиклассников — свидетельство об окончании 8-го класса; характеристику, 4 фотокарточки (3×4 см), медицинскую справку (форма № 286), паспорт, свидетельство о рождении, заявление на имя директора.

Адрес училища: г. Ташкент, п/о 84, Кировский район, ул. Хуршида, 45 (автобусы: 14, 44, 56, 88, остановка «Институт им. Семашко»).

ТАШКЕНТСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 20 ПРИ ЗАВОДЕ № 243 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПО ПРОФЕССИЯМ:

слесарь-сборщик летательных аппаратов, слесарь по ремонту авиадвигателей, слесарь механосборочных работ, электромонтажник по оборудованию летательных аппаратов, слесарь по ремонту летательных аппаратов, токарь, газоэлектросварщик.

Принимаются юноши и девушки с 8—10-классным образованием, проживающие в городе Ташкенте, и иногородние.

Во время учебы учащиеся с трехгодичным сроком обучения будут находиться на полном гособеспечении. Учащиеся обеспечиваются трехразовым бесплатным питанием, им выдаются летняя форма и рабочая одежда бесплатно. Получают часть заработка в период прохождения производственной практики. Время обучения засчитывается в трудовой стаж.

По окончании училища выдается диплом о получении среднего образования и присвоении соответствующей квалификации по профессии. Окончившие училище с отличием принимаются в высшие, средние и специальные учебные заведения на льготных условиях.

Учащиеся с одногодичным сроком обучения получают стипендию в размере 70 руб. в месяц. По окончании училища выдается диплом о присвоении соответствующей квалификации. Окончившие училище на «отлично» направляются в институты и техникумы.

При учебно-тренировочном отряде гражданской авиации работает приемная комиссия по приему в Киевский институт гражданской авиации и летное училище.

Выпускники училища направляются на авиаремонтный завод № 243 ГА, в подразделения Узбекского управления гражданской авиации и другие предприятия города.

Рабочим завода предоставляются льготные билеты на пролет в самолетах в период отпуска и другие льготы для работников гражданской авиации.

Желающие поступить в училище предъявляют: заявление на имя директора, свидетельства— о рождении или паспорт, об образовании; характеристику с места учебы, справки—о состоянии здоровья (форма № 286), с места работы родителей, с места жительства; 6 фотокарточек (3X4 см).

Наш адрес: г. Ташкент, авиагородок ГА (автобусы: 25, 40, 61, 66, остановка «Авиагородок гражданской авиации»; трамваи: 2, 10, остановка «Транспортный институт»). Телефоны: 99-96-93, 99-96-46, 99-94-50.

ТАШКЕНТСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 41

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

автокрановщик с получением прав водителя категории «С» (3-го класса), слесарь по ремонту автомобилей, машинист бульдозера, скрепера, грейдера прицепного; штукатур-маляр, столяр-плотник, слесарь-сантехник.

Принимаются девушки и юноши с 8—10-классным образованием в возрасте 15 лет и старше и уволенные в запас из рядов Советской Армии.

Срок обучения — 3 года и 1 год.

Начало занятий — **1 сентября.**

В период обучения учащимся по специальностям слесарь-сантехник, столяр-плотник (срок обучения — 1 год) выплачивается стипендия в размере 65 руб., по остальным специальностям — 30 руб. в месяц.

Во время производственной практики всем учащимся выплачивается 50 процентов заработной платы.

Учащиеся со сроком обучения 3 года обеспечиваются 3-разовым питанием и обмундированием.

Все выпускники училища направляются на работу в Ташкентское авиационное производственное объединение им. В. П. Чкалова.

Время учебы засчитывается в трудовой стаж.

Для поступления в училище необходимы документы: заявление на имя директора, аттестат или свидетельство об окончании 8 классов, характеристика, справки — медицинская (форма № 286), с места жительства; 6 фотокарточек (4×5 см).

Наш адрес: г. Ташкент, Октябрьский район, ул. Хуршида, 83 (автобусы: 44, 48; троллейбус 10; трамваи: 10, 23, 27, остановка «Лабзак»). Телефон 41-38-22.

ТАШКЕНТСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 40 ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

монтажник радиоаппаратуры и приборов, токарь-универсал, контролер ОТК, электромонтер, шлифовщик изделий из стекла и хрусталя, чертежник, наладчик технологического оборудования.

Принимаются учащиеся с 8-, 9-, 10-классным образованием.

Срок обучения — 1, 2 и 3 года.

Учащиеся с 8-классным образованием обеспечиваются бесплатным питанием, выходной и повседневной одеждой; с 10-классным образованием — стипендией в размере 30 руб.

Все учащиеся по специальности токарь на преддипломной практике получают добавочную стипендию от 20 до 42 руб.

В период производственной, а также преддипломной практики учащиеся получают 50 процентов заработной платы.

В училище функционируют спортивные секции, вокально-инструментальные ансамбли, предметные кружки.

Отличники учебы направляются на учебу в Ташкентский политехнический институт, институт связи, педагогический институт, а также в Московский и Ленинградский институты связи.

Наш адрес: г. Ташкент, проспект Ш. Рашидова, 106 (автобусы: 13, 51; троллейбусы: 2, 7, 14; метро — станция «Дружбы народов»). Телефон 45-47-35.

Театр

2 ИЮЛЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — в 19.30 **Иоланта.**

В ПОМЕЩЕНИИ УЗБЕКСКОГО ТЕАТРА ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — **гастроли** Республиканского русского драматического театра Башкирской АССР — в 20.00 **Страна Айгуль;** в помещении театра музыкальной комедии — в 20.00 **Пять романсов в старом доме.**

В ПОМЕЩЕНИИ РУССКОГО ТЕАТРА ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО— **гастроли** Оренбургского областного театра музыкальной комедии— в 20.00 **Девичий переполох.**

3 ИЮЛЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — в 19.30 **Амулет любви.**

В ПОМЕЩЕНИИ УЗБЕКСКОГО ТЕАТРА ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — **гастроли** Республиканского русского драматического театра Башкирской АССР — в 20.00 **Моя профессия — Синьор из общества;** в помещении театра музыкальной комедии — в 20.00 **Мы так привыкли друг к другу.**

В ПОМЕЩЕНИИ РУССКОГО ТЕАТРА ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО— **гастроли** Оренбургского театра музыкальной комедии — в 20.00 **Фраснита.**

Кино

2 ИЮЛЯ

Художественные фильмы:

«БУНТ НЕВЕСТОК» — **Дворец искусств** (большой зал, 17, 20.00); «НЕВЕСТА ИЗ ВУАДИЛЯ» (малый зал, 18, 20.45). Телефон 44-21-44.

«НЕВЕСТА ИЗ ВУАДИЛЯ» — **Казахстан** (17, 18, 20, 21.00). Телефон 35-24-92.

«ГРУЗ БЕЗ МАРКИРОВКИ» — **Чайка** (17, 20.00). Телефон 77-06-20.

«ЧЕЛОВЕК - АМФИБИЯ» — **Ватан** (по нечетным); **им. 30-летия ВЛКСМ** (по четным). Телефон 33-44-52.

«ГОСПОДИН ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД» — **им. Лисунова** (по нечетным); **им. К. Ярматова** (по нечетным). Телефон 24-22-66.

«ИНОПЛАНЕТЯНКА» — **Восток** (по четным). Телефон 91-14-61; **им. 25-летия УзССР** (по нечетным). Телефон 53-65-87.

«СПАРТАК» — **Дружба.** Телефон 66-15-75.

«МЕДНЫЙ АНГЕЛ» — **Искра** (по четным). Телефон 39-14-59.

«НУ, ПОГОДИ!» (14 выпусков)— **Мир** (17, 20.00). Телефон 91-58-04.

«СОЗДАНЫ ДРУГ ДЛЯ ДРУГА»— **им. Шейхзаде** (18.30, 21.00). Телефон 42-39-74; **Тинчлик** (18.30, 21.00). Телефон 58-36-02.

«ТАЙНА БУРГУНДСКОГО ДВОРА» — **Фестиваль** (21.45).

«ГОРБУН» — **Фестиваль** (23.15). Телефон 32-78-02.

«АГОНИЯ» — **Хива** (21.50).

«ПРЕЖДЕ ЧЕМ РАССТАТЬСЯ» — **Москва** (по нечетным). Телефон 33-05-01.

«СЛЕДОВАТЕЛЬ ПО ПРОЗВИЩУ ШЕРИФ» — **им. 50-летия Ташсовета** (18, 21.00). Телефон 78-47-25.

3 ИЮЛЯ

Художественные фильмы:

«БУНТ НЕВЕСТОК» — **Дворец искусств** (большой зал, 11, 14, 17, 20.00). Телефон 44-21-44.

«НЕВЕСТА ИЗ ВУАДИЛЯ» — **Дворец искусств** (малый зал, 12, 15, 18, 20.45); **Казахстан** (11, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21.00). Телефон 35-24-92.

«ГРУЗ БЕЗ МАРКИРОВКИ» — **Чайка** (11, 14, 17, 20.00). Телефон 77-06-20.

«ЧЕЛОВЕК - АМФИБИЯ» — **им. Лисунова** (по нечетным). Телефон 96-34-02.

«ГОСПОДИН ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД» — **Ватан** (по нечетным).

«ИНОПЛАНЕТЯНКА» — **им. 25-летия УзССР** (по нечетным). Телефон 53-65-87.

«СПАРТАК» — **Дружба.** Телефон 66-15-75.

«ПОРУЧИТЬ ГЕНЕРАЛУ НЕСТЕРОВУ» — **им. К. Ярматова** (по нечетным). Телефон 24-22-66.

«МЕДНЫЙ АНГЕЛ» — **Искра** (по четным). Телефон 39-14-59.

«НУ, ПОГОДИ!» (14 выпусков)— **Мир** (11, 14, 17, 20.00). Телефон 91-58-04.

«ПОТОМОК БЕЛОГО БАРСА» — **им. С. Рахимова** (11, 13.30, 16, 18.30, 21.00). Телефон 48-46-71.

«СОЗДАНЫ ДРУГ ДЛЯ ДРУГА»— **им. М. Шейхзаде** (11, 13.30, 16, 18.30, 21.00). Телефон 42-39-74; **Тинчлик** (11, 13.30, 16, 18.30, 21.00). Телефон 58-36-02.

«ТАЙНА БУРГУНДСКОГО ДВОРА» (21.45), «ГОРБУН» (23.15) — **Фестиваль.** Телефон 32-78-02.

«АГОНИЯ» — **Хива** (21.50).

«ПРЕЖДЕ ЧЕМ РАССТАТЬСЯ» — **30 лет ВЛКСМ** (по четным).

«ТУТСИ» — **Москва** (по нечетным).

«СЛЕДОВАТЕЛЬ ПО ПРОЗВИЩУ ШЕРИФ» — **им. 50-летия Ташсовета** (12, 15, 18, 21.00). Телефон 78-47-25.

Коллектив тоннельного отряда № 2 треста «Ташметрострой» выражает глубокое соболезнование главному инженеру М. Д. Браверману по поводу смерти его брата

БРАВЕРМАНА Ромуальда Давыдовича.

Коллектив медсанчасти Ташкентского производственного обувного объединения № 1 выражает искреннее соболезнование врачу В. Ф. Тутаевой в связи с кончиной ее брата

ТУТАЕВА Дмитрия Федоровича.

Коллектив Ташкентского таксомоторного автокомбината № 1 с глубоким прискорбием извещает о кончине старейшего работника, участника Великой Отечественной войны

КОВШЕНКОВА Евгения Ивановича

и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Коллективы треста «Средазэлектросетьстрой» и ОРСа треста выражают глубокое соболезнование «Средазэлектросетьстрой» и ОРСа треста А. С. Александровичу по поводу кончины его отца

АЛЕКСАНДРОВИЧА Семена Леонидовича.



Вечерний Ташкент

Орган Ташкентского горкома КП Узбекистана и Ташгорсовета

(Газета выходит 300 раз в году).

НАШ АДРЕС:

700047, ТАШКЕНТ,

УЛ. ЛЕНИНГРАДСКАЯ, 32.

секретариата — 33-57-02; партийной жизни — 32-53-66; промышленности — 33-08-74; строительства — 32-58-85; городского хозяйства — 32-56-83; советского строительства и права — 32-54-15; науки, школ и вузов — 32-57-65; литературы и искусства — 32-56-80; информации — 33-28-95; спорта и военно-патриотического воспитания — 32-55-32; писем трудящихся — 33-29-70; прием объявлений — 33-81-42.

Ордена Трудового Красного Знамени типография Издательства ЦК Компартии Узбекистана, г. Ташкент. Индекс 64891.

Р. 10356. А. 2954. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12