

История - путь

Вечерний Ташкент

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 ИЮЛЯ 1966 ГОДА

№ 280 (6. 47)

Четверг, 10 декабря 1987 года

Цена 3 коп.

К предстоящему пленуму горкома партии

В Ташкентский горком партии, редакцию «Вечерки» продолжают поступать письма, телефонные звонки, которых жители города высказывают свои мнения, предложения, критические замечания по работе горкома партии по руководству перестройкой.

А изменений нет

Вопрос, который я хочу поднять, актуален для горожан всей нашей республики. Нынче осенью мы поехали на выездную конференцию Чирчикского индустриального техникума. Так вот, в этом учебном году она почти не училась. Вначале их увезли на уборку овощей за Газалент. Думаете, они собирали колхозные овощи и там не хватало рабочих рук? Ничего подобного.

Сначала они собирали виноград, а молодежь, которая работает в хозяйстве, смеялась над ними и слонялась без дела; зачем надрываться, если другие за них работают, получая за свой труд горщи. Потом учащиеся техникума собирали лук, то, кто взял в аренду участки. Какой же это семейный подряд, если в работе привлекают «семейную» силу и тем более обманывают при расчете? После этого ребят отправили на хлопок, а те, кто на «семейном» подряде, посыпаются и отдыхают с октября по февраль. Кстати,

Г. ФЕДОРОВА.

Если сами не можем...

На одном из пленумов горкома партии шла речь о том, что много лет ташкентские ученые боятся над созданием новой хлопкоуборочной машины, но безрезультатно. К тому же «на машине» многие получили ученые степени. Есть предложение. Если уж в

В. ЖАБИН.

Пусть решают и жильцы

Может быть, обращаются вовсю по адресу, но, думаю, на пленуме будет решить вопрос о том, чтобы в состав приемных комиссий включить тех, кто будет жить в доме. Если трудно определить их конкретно, то пусть членами комиссии станут первоочередники на получение жилья.

К. АЛМАКАЕВ.

Дисциплина — основа перестройки

Мы как-то узко понимаем слово «дисциплина», относя его только к поведению. Но ведь появление это гораздо шире. Дисциплина есть и трудовая, и государственная, и производственная, и исполнительская.

Что касается перестройки в городе, то положительного не заметно, а недостатков не уменьшилось. И многие недостатки — из-за слабого контроля за соблюдением дисциплины.

Простой пример. Почти повсеместно за счет рабочего времени захватывают, подчиняют, просто чаевичивают. С такими фактами столкнулся в магазине «Ветеран», что у ЦУМа, в Ташкенте.

Или взять такой факт. В 1984 году построили коллекция по улице Саперной и варварски уничтожили с трутом выращенные деревья, и примеру, у дома № 27. Жи-

тели и жильцы

угрозы. Вот что пишет Том Холкинс из Уэльса [Великобритания]: «Перед нами встала огромная опасность «зведенных войн». Через СОИ Соединенные Штаты Америки хотят добиться превосходства над Советским Союзом. Но это миф. Самая большая опасность том, что США спекулируют на том, что они выигрывают ядерную войну, которая на самом деле означает конец жизни на Земле».

За последние годы несколько раз побывали в нашей республике съемочные группы телекомпаний Новой Зеландии. В этом году группа «Абсбрайкер» [Ледокол] готовила в Ташкенте, Фергане, Самарканде программы о повседневной жизни Узбекистана для показа по телевидению Новой Зеландии, Австралии и других стран. Режиссер программы Лорен Робб, отвечая на вопрос, почему они выбрали такое название, сказал:

«Как вы понимаете, мы имеем в виду не лыдины морей и океанов. Наша программа

будет способствовать разрушению льдов недоверия и непонимания между народами. Особенно это важно в нынешний ядерный век, когда подозрительность в международных отношениях может привести к катастрофе. А это строки из письма Пола Пинка, соотечественника Лерона Робба: «В настоящие времена существует проблема ядерной войны, в ее прецеденте, чтобы все ядерное оружие было уничтожено с лица земли. Пока существует ядерное оружие, мы не будем чувствовать себя полностью защищенными от угроз ядерной войны».

Требова за судьбы людей планеты звучит в письме Кушала Чанда Лакхоты из индийского города Биканер: «Слепая ядерных вооружений в мире в конце концов приведет к тому, что планета будет уничтожена в огне ядерной войны. Но, и счастью, со стороны Советского Союза мы видим лучи

счастья, со стороны Советского Союза мы видим лучи

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Наш современник



По страницам утренних газет

● Публикуется текст ДОГОВОРА между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о ликвидации их ракет средней дальности и меньшей дальности. Президент США Р. Рейган и Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев выступили с обращениями к советскому и американскому народам.

На новые условия хозяйствования

Вопрос за вопросом

Автотранспортное предприятие № 2 пассажирских маршрутов такси готовится к открытию на новые условия хозяйственно-экономической деятельности — самоиздативаемости и самофинансирования. Проведенная здесь профессиональная аттестация водителей, поиск путей повышения эффективности АТП повысила трудовую активность коллектива автотранспортников.

В результате уже выполнен план второго года пятилетки по одному из основных технико-экономических показателей — доходам. О водителях в кассы автотранспортного предприятия, Конечно же, в ходе аттестации предпочтение будет отдано тем, кто проявляет инициативу и рабочую смекалку, трудится старательно, производительно, качественно, овладевает передовыми приемами, совершенствует профессиональное мастерство. Все это позволит повысить моральную и материальную заинтересованность специалистов в достижении более высоких конечных результатов, выполнении объема ремонтных работ меньшей численностью, с высоким качеством, сокращении случаев съезда маршрутных с линии в связи с техническими неисправностями.

Готовясь к новым условиям хозяйствования, коллектив акцентирует свое внимание и на устранении издержек, которых несет производство из-за содержания дополнительного персонала на трех территориях АТП, разбросанных в разных частях города. Это влечет за собой повышение себестоимости, и как отмечают специалисты автотранспортных предприятий, снижает конечные показатели экономической деятельности в условиях хозрасчета и самоиздативности. М. АВЕРИН.

Вести с одного предприятия

Навстречу партконференции

Делегат XVII съезда партии, электромонтажники цеха № 6 объединения «Средаэлектраппарат» Л. А. Вететова, пересмотрев ранее принятые обязательства, решила к открытию Всесоюзной партконференции выполнить четыре с половиной годовых плана.

Вместе с тем ремонтно-производственная база АТП нуждается в материальном и

техническом укреплении и освящении — автотранспортное предприятие постоянно испытывает острую нехватку запасных частей: большинство машин находится в эксплуатации сверх нормативных сроков, требует на ремонт гораздо большего объема лимитных ресурсов. А они ограничены.

Это тем более важно, что обновление парка новыми микроавтобусами происходит медленно — только за последние два года стоячно АТП-2 недополучило от поставщиков автомобилестроителей 88 микроавтобусов. А ведь сегодня в Ташкенте — 36 маршрутов по перевозке пассажиров, на линиях которых действуют лишь 328 «коммерческих машин», большинство которых в изношенном состоянии.

Готовясь к новым условиям хозяйствования, коллектив акцентирует свое внимание и на устранении издержек, которых несет производство из-за содержания дополнительного персонала на трех территориях АТП, разбросанных в разных частях города. Это влечет за собой повышение себестоимости, и как отмечают специалисты автотранспортных предприятий, снижает конечные показатели экономической деятельности в условиях хозрасчета и самоиздативности. М. АВЕРИН.

Вместе с тем ремонтно-производственная база АТП нуждается в материальном и

техническом укреплении и освящении — автотранспортное предприятие постоянно испытывает острую нехватку запасных частей: большинство машин находится в эксплуатации сверх нормативных сроков, требует на ремонт гораздо большего объема лимитных ресурсов. А они ограничены.

Это тем более важно, что обновление парка новыми микроавтобусами происходит медленно — только за последние два года стоячно АТП-2 недополучило от поставщиков автомобилестроителей 88 микроавтобусов. А ведь сегодня в Ташкенте — 36 маршрутов по перевозке пассажиров, на линиях которых действуют лишь 328 «коммерческих машин», большинство которых в изношенном состоянии.

Готовясь к новым условиям хозяйствования, коллектив акцентирует свое внимание и на устранении издержек, которых несет производство из-за содержания дополнительного персонала на трех территориях АТП, разбросанных в разных частях города. Это влечет за собой повышение себестоимости, и как отмечают специалисты автотранспортных предприятий, снижает конечные показатели экономической деятельности в условиях хозрасчета и самоиздативности. М. АВЕРИН.

Вместе с тем ремонтно-производственная база АТП нуждается в материальном и

техническом укреплении и освящении — автотранспортное предприятие постоянно испытывает острую нехватку запасных частей: большинство машин находится в эксплуатации сверх нормативных сроков, требует на ремонт гораздо большего объема лимитных ресурсов. А они ограничены.

Это тем более важно, что обновление парка новыми микроавтобусами происходит медленно — только за последние два года стоячно АТП-2 недополучило от поставщиков автомобилестроителей 88 микроавтобусов. А ведь сегодня в Ташкенте — 36 маршрутов по перевозке пассажиров, на линиях которых действуют лишь 328 «коммерческих машин», большинство которых в изношенном состоянии.

Готовясь к новым условиям хозяйствования, коллектив акцентирует свое внимание и на устранении издержек, которых несет производство из-за содержания дополнительного персонала на трех территориях АТП, разбросанных в разных частях города. Это влечет за собой повышение себестоимости, и как отмечают специалисты автотранспортных предприятий, снижает конечные показатели экономической деятельности в условиях хозрасчета и самоиздативности. М. АВЕРИН.

Вместе с тем ремонтно-производственная база АТП нуждается в материальном и

техническом укреплении и освящении — автотранспортное предприятие постоянно испытывает острую нехватку запасных частей: большинство машин находится в эксплуатации сверх нормативных сроков, требует на ремонт гораздо большего объема лимитных ресурсов. А они ограничены.

Это тем более важно, что обновление парка новыми микроавтобусами происходит медленно — только за последние два года стоячно АТП-2 недополучило от поставщиков автомобилестроителей 88 микроавтобусов. А ведь сегодня в Ташкенте — 36 маршрутов по перевозке пассажиров, на линиях которых действуют лишь 328 «коммерческих машин», большинство которых в изношенном состоянии.

Готовясь к новым условиям хозяйствования, коллектив акцентирует свое внимание и на устранении издержек, которых несет производство из-за содержания дополнительного персонала на трех территориях АТП, разбросанных в разных частях города. Это влечет за собой повышение себестоимости, и как отмечают специалисты автотранспортных предприятий, снижает конечные показатели экономической деятельности в условиях хозрасчета и самоиздативности. М. АВЕРИН.

Вместе с тем ремонтно-производственная база АТП нуждается в материальном и

техническом укреплении и освящении — автотранспортное предприятие постоянно испытывает острую нехватку запасных частей: большинство машин находится в эксплуатации сверх нормативных сроков, требует на ремонт гораздо большего объема лимитных ресурсов. А они ограничены.

Это тем более важно, что обновление парка новыми микроавтобусами происходит медленно — только за последние два года стоячно АТП-2 недополучило от поставщиков автомобилестроителей 88 микроавтобусов. А ведь сегодня в Ташкенте — 36 маршрутов по перевозке пассажиров, на линиях которых действуют лишь 328 «коммерческих машин», большинство которых в изношенном состоянии.

Готовясь к новым условиям хозяйствования, коллектив акцентирует свое внимание и на устранении издержек, которых несет производство из-за содержания дополнительного персонала на трех территориях АТП, разбросанных в разных частях города. Это влечет за собой повышение себестоимости, и как отмечают специалисты автотранспортных предприятий, снижает конечные показатели экономической деятельности в условиях хозрасчета и самоиздативности. М. АВЕРИН.

Вместе с тем ремонтно-производственная база АТП нуждается в материальном и

техническом укреплении и освящении — автотранспортное предприятие постоянно испытывает острую нехватку запасных частей: большинство машин находится в эксплуатации сверх нормативных сроков, требует на ремонт гораздо большего объема лимитных ресурсов. А они ограничены.

Это тем более важно, что обновление парка новыми микроавтобусами происходит медленно — только за последние два года стоячно АТП-2 недополучило от поставщиков автомобилестроителей 88 микроавтобусов. А ведь сегодня в Ташкенте — 36 маршрутов по перевозке пассажиров, на линиях которых действуют лишь 328 «коммерческих машин», большинство которых в изношенном состоянии.

Готовясь к новым условиям хозяйствования, коллектив акцентирует свое внимание и на устранении издержек, которых несет производство из-за содержания дополнительного персонала на трех территориях АТП, разбросанных в разных частях города. Это влечет за собой повышение себестоимости, и как отмечают специалисты автотранспортных предприятий, снижает конечные показатели экономической деятельности в условиях хозрасчета и самоиздативности. М. АВЕРИН.

Вместе с тем ремонтно-производственная база АТП нуждается в материальном и

техническом укреплении и освящении — автотранспортное предприятие постоянно испытывает острую нехватку запасных частей: большинство машин находится в эксплуатации сверх нормативных сроков, требует на ремонт гораздо большего объема лимитных ресурсов. А они ограничены.

Это тем более важно, что обновление парка новыми микроавтобусами происходит медленно — только за последние два года стоячно АТП-2 недополучило от поставщиков автомобилестроителей 88 микроавтобусов. А ведь сегодня в Ташкенте — 36 маршрутов по перевозке пассажиров, на линиях которых действуют лишь 328 «коммерческих машин», большинство которых в изношенном состоянии.

Готовясь к новым условиям хозяйствования, коллектив акцентирует свое внимание и на устранении издержек, которых несет производство из-за содержания дополнительного персонала на трех территориях АТП, разбросанных в разных частях города. Это влечет за собой повышение себестоимости, и как отмечают специалисты автотранспортных предприятий, снижает конечные показатели экономической деятельности в условиях хозрасчета и самоиздативности. М. АВЕРИН.

Вместе с тем ремонтно-производственная база АТП нуждается в материальном и

техническом укреплении и освящении — автотранспортное предприятие постоянно испытывает острую нехватку запасных частей: большинство машин находится в эксплуатации сверх нормативных сроков, требует на ремонт гораздо большего объема лимитных ресурсов. А они ограничены.

Это тем более важно, что обновление парка новыми микроавтобусами происходит медленно — только за последние два года стоячно АТП-2 недополучило от поставщиков автомобилестроителей 88 микроавтобусов. А ведь сегодня в Ташкенте — 36 маршрутов по перевозке пассажиров, на линиях которых действуют лишь 328 «коммерческих машин», большинство которых в изношенном состоянии.

Готовясь к новым условиям хозяйствования, коллектив акцентирует свое внимание и на устранении издержек, которых несет производство из-за содержания дополнительного персонала на трех территориях АТП, разбросанных в разных частях города. Это влечет за собой повышение себестоимости, и как отмечают специалисты автотранспортных предприятий, снижает конечные показатели экономической деятельности в условиях хозрасчета и самоиздативности. М. АВЕРИН.

Вместе с тем ремонтно-производственная база АТП нуждается в материальном и

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ВОЛШЕБНЫЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — 11 декабря в 19.00 Поклонники солнца.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО — 11 декабря в 19.00 Аэропорт.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ОПЕРЕЙ — 11 декабря в 19.00 Летучая мышь.

10 ДЕКАБРЯ

Художественные фильмы: 30 лет УзССР — «ДЕНЬ ВЛАСТЕЛИНОВ» (17. 20.00).

Москва — «АНЖЕЛИКА — МАРКИЗА АНГЕЛОВ», «АНЖЕЛИКА И КОРОЛЬ» (19.00).

Дружиба — «ПИРАТЫ XX ВЕКА», «ТАИНЫ МАДАМ ВОНГ» (17. 20.00).

Им. Лисунова — «СЛЕДЫ ОВОРОТНИЯ» (17. 19. 21.00).

25 лет УзССР — «КАК СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ» (18.30. 21.00).

11 ДЕКАБРЯ

Художественные фильмы: 30 лет УзССР — «НА ОКРАИНЕ ПАРИКА» (по четвергам).

Москва — «АНЖЕЛИКА — МАРКИЗА АНГЕЛОВ», «АНЖЕЛИКА И КОРОЛЬ» (19.00), «ДЕНЬ ВЛАСТЕЛИНОВ» (11. 13.30, 16.00).

Дружиба — «ПИРАТЫ XX ВЕКА», «ТАИНЫ МАДАМ ВОНГ» (11. 14. 17. 20.00).

Ватан — «СПОРТЛОГ-82», «ВАЛАМУТ» (12. 15. 18. 21.00).

Исира — «ВОЛЬЧья ЯМА» (12. 14.30. 17.45. 20.00).

Им. Лисунова — «ТАИНЫ АВИГЕЛЬ» (11. 14. 17. 20.00).

25 лет УзССР — «КАК СТАТЬ ЗВЕЗДОЙ» (11. 13.30. 16. 18.30. 21.00).

Им. Хамзы — «СОЗДАТЕЛЬ ПОЛИТИЧЕСКИХ ОБРАЗОВ» (16. 18. 20.00); «ПОВЕРГИ ИЗ ТЮРЬМЫ» (12. 14.00).

Тимчин — «ЦВЕТОК В ПЫЛЕ» (11. 14. 17. 20.00).

им. Шайхзаде — «ФОТОГРАФИЯ В СВАДЕБНОМ АЛЬБОМЕ» (11. 13.30. 15. 18.30. 20.45).

Чайна — «ПОД ЧЕРНОЙ МАСКОЙ», «ОГАРЕВА, 6» (12. 15. 18. 21.00).

Восток — «МИСТЕР ПИТКИН В ТЫЛУ ВРАГА», «ДЖЕНТЛЬМЕНЫ УДАЧИ» (11. 14.20. 17.30. 21.00).

Дворец искусств — «ЗОЛОТО МАККЕНЫ» (11. 13.30. 16. 18.30. 20.40).

50 лет Ташкентского театра — «СПАРТАК» (12. 15. 18. 21.00).

Дворец искусств — 44-21-34, 44-21-44, 44-21-74.

Чайна — 77-06-20.

Москва — 33-05-61.

50 лет Ташкентского театра — 78-47-25.

Восток — 91-14-61.

Телефон для предложений и пожеланий по улучшению культуры обслуживания в кинотеатрах города — 33-37-11. Управление кинофикации Ташкентского кинополиса.

11 ДЕКАБРЯ в 19.30
китайские игры под руководством Юл. Ся-Ю-Шан и большая разнообразная программа.

К СВЕДЕНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРОФКОМОВ ОРГАНИЗАЦИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ ТАШГОСЦИРК
СООБЩАЕТ, что продажа билетов на новогодние представления по безналичному расчету ПРЕКРАЩЕНА.

Коллектив Центрального правления Ташкентского общества слепых выражает глубокое соболезнование на чальнику отдела конструирования и технологического го бюро общества Л. П. Головко по поводу кончины ее матери ЖАРКОВОЙ Марии Ивановны.

Ташкентская городская коллегия адвокатов выражает глубокое соболезнование на чальнику отдела конструирования и технологического го бюро общества Акмал-Икрамовского района Н. Г. Могилевской по поводу смерти его матери МОГИЛЕВСКОЙ добы Зельмановны.

Коллектив Республикаанско-го дома моделей трикотажных изделий выражает глубокое соболезнование бывшему директору Т. Н. Махмудовой по поводу кончины ее отца МАХМУДОВА Насира Махмудовича.

ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ: партийной жизни и пропаганды — 32-57-83; советского строительства, народного хозяйства, промышленности и строительства — 32-57-83; капитального строительства — 32-55-83; науки и учебных заведений — 33-45-84; военно-патриотического воспитания, физкультуры и спорта — 32-55-32; культуры — 32-56-80; информации — 32-53-78; писем и массовой работы — 33-29-70; иллюстраций — 32-56-37; общественной редакции — 33-99-42, 32-53-66; рекламное приложение «Ташкентская неделя» — 32-56-84; объявления — 33-81-42; для замечаний и предложений по доставке — 067.

В ПЕРВЫЙ РАЗ В ВЫСШИЙ КЛАСС

В последние годы в игровых видах спорта очевиден затянувшийся кризис. Команды, некогда представлявшие Узбекистан в классах сильнейших, одна за другой сдавали свои позиции. Нынешний спортивный сезон кардинальных перемен не привнес. И все же одни сюрпризы уготованы: регбисты ташкентской «Звезды» завоевали путевку в высшую лигу. Наш собеседник — тренер команды В. ЖИЛИН.

— Виталий, для многочисленной армии столичных любителей спорта эта новость стала своеобразной сенсацией.

— В самом деле, ташкентцам еще предстоит открыть для себя регби. Надеюсь, появление в Ташкенте в ходе предстоящего чемпионата СССР грандов отечественного регби станет лучшей рекламой этому виду спорта, пополнит число его поклонников.

— Регби прописалась в Ташкенте в конце 60-х годов. Как это было?

— Родоначальниками столичного регби были студенты ТашПИ. В 1969 году в столице Узбекистана состоялся первый всесоюзный турнир. Он и дал импульс развитию регби в республике

к. Уже в следующем году прошел чемпионат республики. В нем Ташкент представляла команда ТашПИ, ТЭИС и «Локомотив». А в 1971 году студенты политехнического института старались в чемпионате СССР среди команд первой лиги.

— В поле зрения спортивных журналистов, скажу прямо, регби попадал не

себе очень скоро приносил плоды. Скакем, воспитанников «Звезды» можно было встретить даже в составе молодежной сборной страны...

— И все же в сезоне 1984—1985 годов команда едва не рассталась с первой лигой.

— Причины были разные. И объективные, и субъектив-

ные. Думаю, нет особой нужды останавливаться на них сегодня. Скажу только, что тот кризис стал непреодолимой стеной между бывшим старшим тренером и командой. Эльдар Асланов принял «Звезду» два года назад. В прошлом сезоне опять-таки подтверждено это решение.

— Итак, сезон-87. Как команда шла к успеху?

— «Звезда» выиграла 16 встреч, пять — проиграла и одну завершила вничью. В итоге заняла второе место и вслед за командой Харьковского тракторного завода получила право участвовать в переходном турнире. Соперниками наших были первые из команды ребят из

шили. Во-первых, резко улучшился моральный климат в команде. Во-вторых, коллекция единомышленников. И, наконец, завоеванная путевка в высшую лигу опять-таки подтверждена.

— Результат довольно-таки высокий. И все же моральный климат в коллективе оставался нездоровым. И чтобы как-то выпрямить положение, руководство команды пошло на крайнюю меру — отчислило ряд ведущих регбистов. Не хочу у читателей создавать впечатление, будто умышленно изгнали краски. Отчисленные из команды ребята в

результате — 9:0. Казалось, игра сделана. Но тут-то и проявили свой характер гости. Конец тайма счет сравнялся, но теперь психологическое преобладство было на стороне гостей, и мы понимали, чем может обернуться для команды шанс на победу.

— Продолжение истории?

— Да. У «Звезды» есть гордость и опыт. И если мы будем продолжать работать на высоком уровне, то у нас есть все шансы на успех.

ЧТО ЗА НОВЫЙ ГОД БЕЗ ЕЛКИ!

Нарядная, красивая, она придает особое очарование празднику, создает особую новогоднюю атмосферу.

Украсить елку самому — особая радость для малыша. Подскажите ему, как это сделать. Лучше подвешивать игрушки на длинных нитях, чтобы видны были ветви елки — лесная красавица ведь так хороша. И пусть засверкают на ней, переливаясь разноцветными огнями, гирлянды и бусы, шары и снежинки.

В МАГАЗИНАХ ТАШКУЛЬТОРГА В ПРЕДНОВОГОДНИЕ ДНИ

в продаже елочные игрушки — СТЕКЛЯННЫЕ И БУМАЖНЫЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И ГИРЛЯНДЫ, МАСКИ.

СООБЩАЕМ АДРЕСА МАГАЗИНОВ:

№ 3 — массив Каракамыш; № 4 — Куйбышевское шоссе, 850; № 5 — Госпитальный рынок; № 5/1 — Первомайский рынок; № 8/2 — ул. Навои, ярмарка «Дустлик»; № 9/1 — Алайский рынок; № 9/3 — массив Юнусабад, кв. 4; № 12 — Луначарское

шоссе (центр); № 12/1 — ул. М. Горького (рынок); № 13 — ул. Майны Хасановой (4-й жилгородок); № 15 — ул. Усмана Юсупова, 95; № 16/1 — Сергели, квартал 6; № 17 — Паркентский рынок; № 18 — Текстильный рынок «Аския»; № 19 — жилкомплекс ТТЗ-2, д. 53.

Ташкентторгторг.
Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгреклама» (телефон 45-37-24).

В АРСЕНАЛ ХОЗЯЙКИ

ДАЧНЫЙ СЕРВИЗ НА ТРИ ПЕРСОНЫ

В него входят три глубокие тарелки, три мелкие, три бокала, блюдо, селедочница.

Приобрести его можно в магазинах по продаже хозтоваров.

Цена — 8 руб. 50 коп.



ПРИМЕРЯТ, ПОДГОНЯТ, СОШЬЮТ...

ПРИ ТАШКЕНТСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ им. 50-ЛЕТИЯ УЗБЕКСКОЙ ССР и КП УЗБЕКИСТАНА РАБОТАЕТ САЛОН ПОЛУФАБРИКАТОВ.

По вашей мерке здесь подгонят по фигуре выбраный костюм и в течение 3—4-x дней сошьют его.

Адрес: г. Ташкент, ул. Энгельса, 60. Режим работы: с 9.30 до 18 часов. Перерывы с 12.30 до 13 час., остановка «Алайский рынок».

Телефон 34-06-32.

Ташкентское производственное швейное объединение им. 50-летия УзССР и КП Узбекистана.

Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгреклама» (телефон 45-37-24).

Справки по телефону 77-85-92.

«Приморец» и тбилисский «Шевардзени». В ходе турнира тбилисцы снялись с соревнований.

Забегая вперед, скажу,

что ленинградцы сохранили себе прописку в высшей лиге, дважды переиграв нашу команду (15:4, 14:9).

Таким образом, все должен

бы решить наш микроматч с регбистами из Харькова.

только тогда гости смирились с поражением.

— Насколько мне известно, состав «Звезды» в по-

следние два года претерпел

существенные изменения.

— Можно сказать, что мы

уже можем укрепить ее состав за счет воспитанников республиканского регби. Однако ведомственные интересы, разбрасывающие специалистов по всей стране остаются непреодолимой преградой. Мы находимся в стороне от этих проблем.

Есть и другие. К примеру,

у «Звезды» нет пока

своего транспорта, хотя, по положению, мы должны будем обеспечивать транспортными средствами гостей.

Определенные трудности возникают и с экипировкой команды. Уже сегодня надо подумать о месте проведения матча чемпионата в Ташкенте немало футбольных полей, но их качество оставляет желать лучшего.

И если уж говорить о том, что

вот тут-то и мешают желающим

играть в футбол, то

это проблема, которую