

РЕПОРТАЖ
МНОГО

В ГОРОДЕ УЛИЦ...

Об одной из них, которая только начала обретать свои контуры, наш рассказ. Улицы существуют в проектах, в рабочих чертежах. А подготовка к прокладке ее идет полным ходом.

От широкой и прямой магистрали «Дружба народов» до улицы Байнашная мы идем пешком по линии, разбитой дождем глине, идем по трассе будущей улицы, которая еще не имеет названия. Кругом урчат бульдозеры, сдвигая с земли бывшие дома. Снуют автомашины, доверху нагруженные домашним скарбом.

Прежде, чем говорить о самой улице, скажем о том, что будет в ближайшем будущем, несколько слов о том, зачем, собственно, она строится.

Расстояние от центра Чиганзара до центра города — восемнадцать километров. Путь длинный и во многом для трудящихся неудобный. Требуется много пассажирского транспорта.

К тому же улица Шота Руставели, пока единственная автомагистраль, переполнена. «Слить» с нее нагрузку и признать новую улицу. С вводом ее в эксплуатацию путь до центра города уменьшится более чем на десять километров.

Новая автомагистраль возьмет свое начало от улицы «Дружба народов». Первая очередь пройдет до улицы Байнашная. Оттуда, через временный мост, продолжится до улицы Фурката. И дальше по Узбекстанской выйдет в центр города. По двадцатидвухметровой ее ширине побегут трамваи, автобусы. Строители взяли обязательство закончить прокладку магистрали к 1 мая.

Но на этом работы не прекратятся. Через полтора-два года улица на всем протяжении расширит свою проезжую часть до 96 метров. Вдоль нее будет построен комплекс многоэтажных жилых и административных зданий.

Н. ПОПОВ.

ВЫИГРЫШ АВТОМОБИЛИ

23 января в Центру № 342147 он получил автомобиль «Волга». Такой же марки машина выиграл врач Армин, Аванция и Флоту сданы счастливые билеты второй категории.

Скоро сядет за руль нового автомобиля «Москвич-408» рабочий электростанции Серпуховской суконой фабрики В. Хренкин. Мотоцикл «Иж-Юнкер-2» получит военнослужащий Н. Поздеев. И. Воробьев. По биле-

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний ТАШКЕНТ

№ 20 (479), ЧЕТВЕРГ, 25 ЯНВАРЯ 1968 г. Год издания 3-й Цена 2 коп.

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

«Октябрь и узбекское кино»

СЕГОДНЯ

в зале заседаний Совета писателей республики открылась научная сессия на тему «Октябрь и узбекское кино», организованная Госкомитетом по кинематографии, Союзом кинематографистов Узбекистана и Институтом искусствознания имени Хамзы.

В беседе с нашим корреспондентом начальник управления кинематографии и кинопроката Госкомитета Советов Министров УзССР по кинематографии кандидат филологических наук М. Алиев сказал:

— На этой сессии выступают ведущие кинематографисты республики, научные сотрудники Института искусствознания имени Хамзы, работники Госкомитета по кинематографии и члены Союза кинематографистов. Они будут вести большой разговор о развитии кинематографии в Узбекистане от ее возникновения до наших дней.

Новый пешеходный переход

В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ НАЧНЕТСЯ ПРОБИВКА НОВОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ШОТА РУСТАВЕЛИ И БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО. ПРОЕКТОМ ПРЕДУСМОТРЕНА ВЫСОТА ТОННЕЛЯ БОЛЕЕ ДВУХ МЕТРОВ.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ПЕРЕХОДА РЕШЕНЫ С МАКСИМАЛЬНЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СБОРНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА.

Улицы благоустраиваются

Решением исполкома и благоустройство улиц Усмана Юсупова и Энгельса утверждена Лабаки и имени В. И. Ленина. Первая — на участке от Лахути до участия между улицами

В исполкоме горсовета

ХЛЕБА И БУЛОК СТАНЕТ БОЛЬШЕ

Ежегодно промышленные предприятия города, занятые выпечкой хлебобулочных изделий, увеличивают количество выпускаемой продукции, разнообразят ее ассортимент, улучшают качество. Но торговля хлебобулочными изделиями во многих местах города организована недостаточно четко.

Исполком горсовета своим решением обязал управление торговли пересмотреть размещение торговых сетей по продаже хлеба, хлебобулочных изделий. При этом имеется в виду равномерное их размещение как в центре города, так и на его окраинах.

В решении говорится и о том, чтобы постоянно расширять сеть специализированных магазинов, увеличивать количество дежурных предприятий по продаже хлебобулочных изделий.

Управлению поручено глубоко изучить спрос населения на продукцию хлебозаводов. Широко рекламировать новые виды изделий особенно повышенной пищевой ценности. Инвентаризация санитарный порядок в магазинах, организовать в них складские помещения.

Решением исполкома определены сроки ввода в эксплуатацию новых хлебозаводов. На 140 тонн выпечки хлеба и на 60 тонн булочных изделий в сутки вступают в строй действующих мощностей в 1969 году.

Уже в текущем году будут построены предприятия по производству мелкостручных и лепешечных изделий в магазинах для их реализации и кафетериях.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПОЧТОВАЯ СУМКА

Вероятно, нет такой страны на нашей планете, с которой бы Международный почтамп в Москве не имел связей. И вот вчера сюда были отправлены тысячи писем, газет, журналов, бандеролей и посылок — в Японию, Финляндию, Англию, Францию, Чехословакию, Индию, США, Польшу, на Кубу... Операторы и сортировщики третьего цеха почтамта подготовили и отправили в Ханой большую партию посылок с медикаментами, много писем, газет, журналов и книг. В этот же день в советскую столицу поступило много письменной корреспонденции, периодических изданий и посылок из различных государств мира.

На московском Международном почтамте ежедневно обрабатываются тысячи мешков с самой различной корреспонденцией. Их перевозкой на вокзалы, в аэропорты и в отделения связи занято около 100 грузовых и легковых автомобилей.

(Корр. ТАСС).

ЗАГОТОВИТЕЛИ ГОТОВЯТСЯ К ВЕСНЕ

Двадцать овощеводческих хозяйств Ташкентской области начали строить хранилища для свежих и консервированных овощей. Овощеводы, ежегодно отправляющие значительную часть своей продукции в Москву, Ленинград, в Сибирь и на север страны, обзавелись новыми хранилищами.

Впервые по договорам, заключенным хозяйствами с заготовительными организациями, предусмотрено доставлять часть овощей с поля непосредственно в магазины. Нарушение сроков и ассортимента поставок будет наказываться в финансовом порядке.

(ТАСС).

АВИАПАССАЖИРЫ — УСУРИЙСКИЕ ТИГРЫ

ВЛАДИВОСТОК. Из Владивостокского аэропорта, очередным рейсом в Москву отправлен необычный груз — два усурийских тигра и два леопарда.

Усурийские тигры — трофеи отважных охотников — жителей поселка Раздольное — братьев Анатолия, Николая и Алесейдра Текутьевых и Ивана Водяного. Они выследили зверей в пятнадцати километрах от Раздольного и в пятидесяти восьми километрах от Владивостока.

Как сообщили корреспонденту ТАСС в этом году в Приморье отловлено больше тигров, чем в минувшие годы. Это объясняется тем, что количество красивых хищников, охраняемых законом, увеличилось. Сейчас их насчитывается несколько десятков.

его хозяйства СССР в 1967 году».

▲ Отчет о пребывании в Советском Союзе Премьер-министра Великобритании Г. Вильсона 23 января в Кремле были продолжены советско-американские переговоры.

▲ 25 января 1918 года Всероссийский съезд Советов утвердил написанную В. И. Лениным «Декларацию прав трудящегося и эксплуатируемого народа».

50-летию Декларации посвящена статья «Ленинские принципы демократии», опубликованная в «Правде».

▲ 24 января в зал Узбекского общества дружбы и культурно-связи с зарубежными странами состоялся вечер, посвященный 18-летию провозглашения Республики Индия.



СЪЕЗД ПРАВЯЩЕЙ ПАРТИИ МАВРИТАНИИ

НУАКШОТ, 23 января. (ТАСС). В столице Мавритании — Нуакиште сегодня открылся очередной третий съезд правящей в стране Партии народа. С отчетным докладом на съезде выступил генеральный секретарь партии, президент Исламской Республики Мавритания Монтар Ульда Дада. Генеральный секретарь остановился в докладе на нынешнем политическом и экономическом положении страны и на перспективах развития республики. Говоря о внешней политике Монтар Ульда Дада вновь подчеркнул, что основа внешнеполитического африканского единства — неприсоединение, поддержка Организации африканского единства и ООН.

Мавритания, сказал он, будет и впредь поддерживать народы, борющиеся за свое освобождение.

НАШ КОММЕНТАРИЙ

На пути к прогрессу

26 января большой национальный праздник индийского народа — День республики. Повсеместно — в городах и селах страны — он отмечается торжественно. Подводят итоги республики за двадцать с лишним лет независимого существования (как самостоятельное государство Индия появилась на карте мира 15 августа 1947 года, а 26 января 1950 года была провозглашена Республикой).

За двадцать лет независимого существования Индия прошла большой и сложный путь. Колониализм оставил ей, как и многим странам Азии и Африки, тяжелое наследие, множество проблем, требующих самого быстрого решения. Индийский народ, трудолюбивый и талантливый, взялся за работу.

Это были годы большого труда и больших надежд. Индия постепенно освобождалась от проклятого наследия колониализма. В ходе выполнения трех пятилетних планов заложены основы национальной индустрии, развивается сельское хозяйство, достигнуты определенные успехи в области народного просвещения.

За двадцать лет независимого существования много сделано для развития образования в Индийской Республике. Пятнадцать лет тому назад школу посещали 23 миллиона индийских детей в возрасте от 6 до 17 лет. Сегодня школьников уже 88 миллионов. Школа в стране насчитывается около полумиллиона, в них работают примерно 2 миллиона учителей. Сейчас школы посещают четверо из каждых пяти детей в возрасте до 11 лет. Число студентов в колледжах достигло 1,5 миллиона человек — в пять раз больше, чем в 1951 году. В 1966 году в стране насчитывалось 62 университета с 1615 колледжами — гуманитарными, естественно-научными и коммерческими. Более 7 тысяч человек подготовилось к защите докторских диссертаций.

Просвещение все больше и больше охватывает те слои населения, для которых школа была когда-то редкостью. В 1947 году грамотных в стране составляли всего 14,6 процента населения Индии. К 1961 году эта цифра увеличилась до 24 процентов, а последние говорят о том, что число грамотных в стране приближается к 30 процентам.

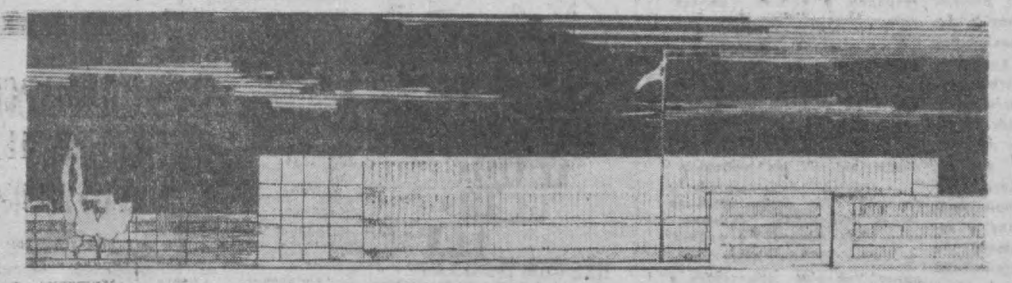
Большую помощь индийскому народу в развитии просвещения и культуры оказывает Советский Союз. Свидетельством этого является подписание в 1967 году соглашения об обменах и сотрудничестве в области культуры, науки и техники. В нем насчитывается 95 пунктов, охватывающих широкий круг вопросов, вплоть до радио и спорта.

В настоящее время в различных учебных заведениях Индии, особенно в высших, работают сотни советских специалистов, среди них много представителей и из Узбекистана. С 1965 года с советской помощью началось переиздание в Индии советских учебников. Для организации этой работы создана совместная индийско-советская комиссия. В 1967 году уже было опубликовано более 80 названий учебников.

Бескорыстная помощь Советского Союза Индии будет оказываться и впредь.

В. ПАНОВ.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ГОРОДА: ПРОЕКТЫ И СВЕРШЕНИЯ НАШ, ТАШКЕНТСКИЙ!



На макете — Ташкентский завод электротриборов Министрства местной промышленности УзССР. Его легкое излучное здание вырастет на юго-западе Чиланзарского района. Главный фасад украсит улица Гаухар.

Завод — это три основных корпуса: административно-бытовой, главный производственный и блок вспомогательных цехов и складов готовой продукции. Вся технология рассчитана на серийное производство электротриборов; их сборка будет проходить на конвейерных линиях. В начале 1970 года завод начнет выпускать современные лампы, бра, телеантенны и другие электротехнические товары.

Вопросы внешних коммуникаций решены в увязке с общими решениями генерального плана промышленного узла.

С большими удобствами разместятся все административные и бытовые помещения. Современные кондиционеры создадут благоприятные условия для рабочих. Территория завода, площадью 2,4 гектара, расположится между улицами Гаухар и Проектной.

Мощность предприятия — 5,2 миллиона рублей продукции в год. Сотни рабочих заполнят в конце 1969 года его светлые цеха. Обильно будет озеленена территория завода. Для отдыха трудящихся разработаны малые формы промышленной эстетики: бассейны, сады, личные стоянки для транспорта.

Институт «Узгипротражпром». Много дел сейчас у главного инженера проекта М. В. Головина и его коллег. Специт закончить в срок всю техническую часть проекта группа технологов-архитекторов Л. Глузмана и строительную часть — Ш. Янгалиева. Вся архитектурная часть проекта готовится под руководством Д. Л. Филиппанта.

Ровно через год жители Ташкента и Средней Азии смогут купить в магазинах бытовые товары нашего, Ташкентского завода электротриборов!

«УРАЛ» — НОВЫЙ ТРАМВАЙ

ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ «УРАЛ» ИЗГОТОВЛЕНА НА ЗАВОДЕ В УСТЬКАТАВЕ (ЧЕЛЫБИНСКАЯ ОБЛ.). ОПЫТНЫЕ ВАГОНЫ СЕГАС ПРОХОДЯТ ИСПЫТАНИЯ В МОСКВЕ И ОМСКЕ.

ДВЕРИ «УРАЛА» ОТКРЫВАЮТСЯ, КАК В ПОЕЗДАХ МЕТРО. В ПРОСТОРНОМ САЛОНЕ С ШИРОКИМИ ОКНАМИ МОГУТ НАХОДИТЬСЯ БОЛЕЕ 150 ЧЕЛОВЕК.

СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК НОВЫХ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ НАМЕЧЕНО НАЧАТЬ В НАШЕМ ГОДУ.

(ТАСС).

ПРОКЛАДЫВАЕТСЯ ВОДОПРОВОД...



МНОГО, очень много, гораздо больше, чем раньше, требуется воды жителям новых кварталов микрорайонов центра 1 и 2, которые возводит строительная индустрия нашей Родины — Москвы.

И поэтому сюда в эти дни прокладывается новая, более мощная водопроводная магистраль.

Она берет свое начало от трассы водовода Кибрай — Ташкент, от этой первой очереди строительства, конец которой на улице Карамуртской.

— Вторая очередь водовода, взяв здесь свое начало, кроме микрорайонов центра города, протянется до Саперной площади. Общая протяженность трассы второй очереди — рассказывает бригадир слесарей трубоукладчиков строительного управления № 1 Таштраснестрой Леонид Столтис, — составляет семь километров.

Сейчас строители высились тампами над участком трассы — на улице Тимирязева. Здесь идет монтаж мощных водопроводных труб диаметром 1220 мм.

— Бригады трубоукладчиков, — говорит начальник участка, инженер В. Камбаров, — намного перекрывают смежные задания... Монтаж труб идет быстро и высококачественно.

На снимке: (слева) — один из лучших сварщиков, ударника коммунистического труда Юрий Соболев. Он ежедневно выполняет не менее чем полторы нормы; (внизу) — укладку труб на линии магистрали ведут трубоукладчики бригады Л. Столтиса.

Фото М. Нуритдинова.

ПО УЗБЕКИСТАНУ

ЗАРАФШАН — ЗОНА ОТДЫХА

НАВОИ. В тридцати километрах от Навои на живописном берегу Зарафшана, в густой лесной чаще, создается зона отдыха для жителей молодого промышленного центра Узбекистана.

Над старицей — бывшим руслом реки — уже сооружена чайная. Рядом разместились небольшие домики, где можно остановиться на ночь. На лугу разбивается стадион. Остров между старицей и нынешним руслом Зарафшана станет великолепным пляжем. Землесосный снаряд расчищает протоку, которая превратится в первоклассный бассейн.

Эскадрильи юных

САМАРКАНД. Вторая по счету эскадрилья появилась в самаркандском клубе юных пилотов. Она, как и первая, образована из старших классов, мечтающих посвятить себя службе в авиации.

Клуб создан комсомольцами Самаркандского аэропорта и действует уже третий год. Почти все его выпускники поступили в авиационные учебные заведения.

Командный состав эскадрильи составлен из ребят, преподавателей — пилотов и инженеров аэропорта.

