Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний Ташкент

№ 197 (1378) СРЕДА, 23 АВГУСТА 1972 г. Год издания 7-й. Цена 2 коп.

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

ПЯТИЛЕТКА, ГОД ВТОРОЙ

Выполнен восьмимесячный!

Сегодня

коллектив Ташкентской швейной фабрики № 3 реализовал продукции дополнительно к производственному заданию восьми месяцев на семьдесят тысяч рублей. Восьмимесячный план был им завершен 21 августа.

С начала этого года швейники передового предприятия сэкономили 22 тысячи квадратных метров ткани, из которых изготовили 9 тысяч разнообразных изделий.

Каждый месяц в производство запускались новые модели. В августе их было освоено шесть — детские хлопчатобумажные платья и халатики. Но особенное внимание было уделено школьной форме. На выпуске школьных шерстяных платьев были сосредоточены все агрегаты второго пошивочного цеха. В результате в торговую сеть их было передано 22 тысячи штук.

До конца августа коллектив фабрики обязался сверх восьмимесячного плана реализовать продукции на 225 тысяч рублей.

Сырдарьинской ГРЭС

Для крупных новостроек девятой пятилетки — тепловых и электрических станций — выполняются заказы на Ташкентском электротехническом заводе — головном предприятии производственного объединения «Электроаппарат».

Так, в третьем квартале здесь было запланировано выпустить тысячу электропанелей управления и защиты для пускового объекта — первого блока Сырдарьинской ГРЭС.

Коллектив предприятия приложил все свои усилия к тому, чтобы своевременно справиться с заданием.

В настоящее время большая часть панелей уже отправлена на строительную площадку, и заводские специалисты приступили к их монтажу.

Последнюю партию панелей Сырдарьинской ГРЭС предполагается отгрузить 5 сентября.

В честь знаменательной даты

Государственные флаги Социалистической Республики Румынии, Советского Союза и Узбекской ССР украсили 22 августа Дворец культуры ташкентских железнодорожников. Представители общественности столицы республики пришли сюда, чтобы торжественно отметить 28-ю годовщину освобождения Румынии от фашистской диктатуры.

На собрании выступил пресс-атташе посольства Румынии в СССР Ион Вистреану.

Участники собрания пожелали румынскому народу новых успехов в социалистическом строительстве, в укреплении и развитии дружеских связей с Советским Союзом, со всеми странами социалистического содружества. Это пожелание повторено в приветствии, посланном в адрес румынского Общества дружественных связей в СССР (АРЛУС). (УзТАГ).

Для вас, горожане

РЯДОМ С ЗАВОДОМ

Продовольственный магазин № 55 по улице Уста-Ширин, что по соседству «с заводом «Компрессор», встретит на днях своих посетителей в несколько другом «обличье». Теперь он станет магазином самообслуживания. В нем появятся и новые отделы — молочный и рыбный. В результате реконструкции здесь расширена площадь, улучшаются условия для обслуживания покупателей.

Сегодня

в магазине начался монтаж шести холодильных установок, холодильных прилавков и другого современного торгового оборудования.

На днях магазин № 33 по улице Айбека также переведен на самообслуживание. Теперь в Сабир-Рахимовском районе на этом передовой метод торговли перешло уже 9 продовольственных магазинов.

Шторы из пластмассы

Оригинальные жалюзи на окна начнет выпускать новый завод солнцезащитных устройств в Ташкенте. Их разработала одна из итальянских фирм. Конструкция представляет из себя шторы из пластмассы, которые накручиваются на специальный барабан, установленный в верхней части проема окна.

Такие жалюзи могут не только наглухо закрывать окна. При желании их можно с помощью удобного механизма слегка раздвинуть или же целиком открыть.

Сегодня

специалисты из «Узглавлеспрома» приступили к организации производственного участка по изготовлению новых солнцезащитных устройств, которые у нас будут выпускаться впервые в Союзе.



Один день столицы

Готовьтесь к главному уроку

К главному школьному уроку, который по традиции посвящается В. И. Ленину и открывает новый учебный год, издательство «Укитувчи» выпустило брошюру «Ленинский урок». В ней — детальные методические разработки проведения таких уроков во всех классах средних школ. Учителям предлагаются утвержденные Министерством просвещения республики примерные тематика и планы ленинских уроков. Они иллюстрированы разнообразным материалом из художественной литературы, высказываниями выдающихся деятелей Коммунистической партии и Советского государства.

В брошюре опубликован подробный библиографический указатель литературы, которую могут использовать для подготовки ленинских уроков учителя и ученики, перечень рекомендуемых художественных, документальных фильмов и диафильмов, подборка стихов о Ленине, написанных поэтами братских социалистических стран.

К началу нового учебного года Министерство просвещения республики направило также в школы методические разработки уроков по теме «В. Л. Ленин и 50-летие образования СССР», которые помогут педагогам шире и разнообразнее вести подготовку к полувековому юбилею Страны Советов.

(УзТАГ).

Завершающий этап

Утвержден технический проект республиканского Дворца пионеров, который будет возведен на улице Фуркета в Ташкенте. Он разработан в проектном институте «Ташгенплан».

Сегодня

проектировщики приступили к созданию рабочих чертежей этого нового уникального комплекса для юных ленинцев. Основную часть документации институт обязался выдать строителям уже в нынешнем году.

Авторы проекта — архитекторы Н. Заидов и Ф. Турсунов.

Что где строится

Семиэтажный красавец

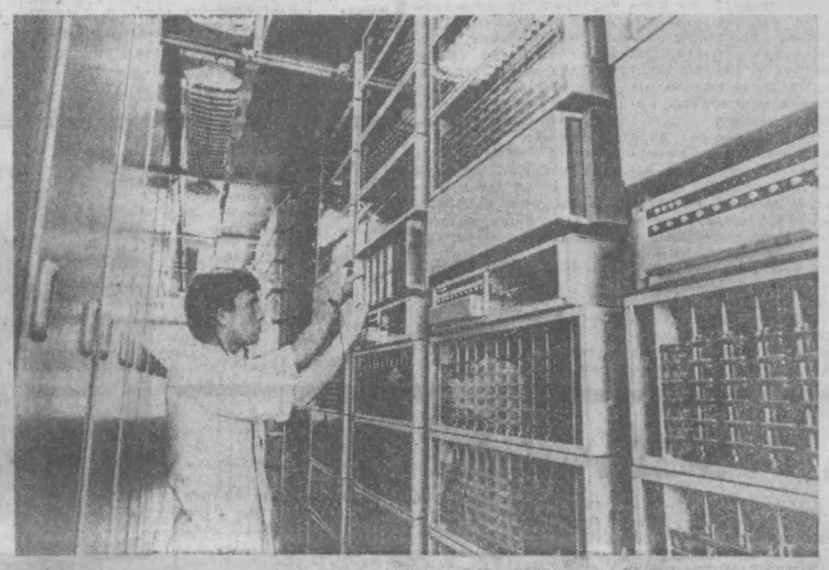
С каждым годом хорошеет и благоустраивается улица Пушкина. Некогда низкорослая и неприглядная, она сегодня буквально на глазах тянется вверх окнами своих многоэтажных домов.

Сейчас в ее архитектурный облик строители СУ-17 треста № 11 «Высотстрой» «вписывают» новое красивое семиэтажное здание. Оно предназначено для коллектива Среднеазиатского научно-исследовательского института цветной металлургии.

Сегодня

бригада заслуженного строителя Узбекистана З. Нигматжанова и коллектив, возглавляемый Н. Егоровым, начали свои работы на последнем этаже.

Отлично трудятся на объекте Н. Богдашкин, Р. Адамов, И. Золотухин, В. Казанцев и многие другие. Встав на трудовую вахту в честь 50-летия образования СССР, они регулярно перевыполняют сменные задания.



В Ташкенте сдана в эксплуатацию междугородная автоматическая телефонная станция шведского производства типа «АКМ-20». В настоящее время она обслуживает девятнадцать тысяч абонентов АТС-33, АТС-39 и АТС-44.

Теперь практически из любого городского телефона жители столицы могут позвонить в Москву или Киев, в Горький и Свердловск, в Алма-Ату, и Саратов, в областные центры республики и в города Ташкентской области. Достаточно набрать индекс города и нужный номер телефона.

НА СНИМКЕ: старший электромеханик В. Байрашев за проверкой многократного координационного соединителя (МКС).

Фото И. Душкина. (УзТАГ).

Обновляется мост

В дождь и снег это место становилось неприступным. Водители с большими трудностями переезжали через мост по улице Чимбай, именуемый Хотин купрук.

Сейчас идет реконструкция моста. Коллективы РСУ-2 и управления механизации треста «Гордорстройремонт» уже завершили укладку труб диаметром 1,5 метра. Сквозь них пойдут воды канала Каракамыш.

Сегодня

здесь начаты земляные работы и подготовка основания для прокладки дороги.

Утренние газеты публикуют

▲ По случаю национального праздника — 28-й годовщины освобождения Румынии от фашистского ига — товарищи Л. И. Брежнев, Н. В. Подгорный, А. Н. Косыгин направили телеграмму товарищам Николае Чаушеску, Ион Георге Мауреру, в которой шлют Центральному Комитету Румынской коммунистической партии, Государственному совету, Совету Министров СРР и всем трудящимся Социалистической Республики Румынии дружественные поздравления и наилучшие пожелания Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и всего советского народа.

▲ Под заголовком «Замечательный успех советской космонавтики» публикуется сообщение ТАСС о выполнении программы научных исследований планеты Марс автоматическими станциями «Марс-2» и «Марс-3».

▲ Публикуется приветствие Центрального Комитета КПСС делегатам VIII съезда Коммунистической партии Шри Ланка.

▲ Совет Министров СССР направил приветственное послание участникам VII Международного конгресса архивов, проходящего в Москве.

Село — городу

«КРАСНЫЙ ОБОЗ» СЫРДАРЬИ

...Водители такси, проезжавшие в этот час по улице Т. Шевченко, укоризненно качали головами. По обочинам оживленной магистрали, начиная от улицы Полторацкого и дальше, почти вприпрыжку стояли автомашины, груженные дынями и арбузами. Одни за другим грузовики трогались с места и брали курс на заводы и фабрики Ленинского района.

Впрочем, никаких отклонений от правил уличного движения не наблюдалось. Поруюй тому — сотрудник ГАИ, который неотрывно следил за порядком на этом участке дороги.

Что же касается скопления автомашин на улице Шевченко, то для этого имеется очень веская причина. Во вторник, 22 августа, около 14 часов дня сюда прибыл «красный обоз» из Сырдарьинского района Сырдарьинской области.

На головной машине автоколонны красочный транспарант «Ташкенту — в подарок от тружеников колхоза «Ленинград». Как сообщил нам заместитель директора Сырдарьинской заготконторы Г. М. Мамаджанов, в этот день подшефные хозяйства доставили труженикам предприятий Ленинского района столицы свыше 100 тонн дыни и арбузов.

С улицы Шевченко грузовики направились на заводы электронной техники, им. Октябрьской революции, фирмы «Красная заря» и «Учкуня», кенафную фабрику и другие предприятия района. Там будет организована выездная торговля дарами колхозных полей.

Надо сказать, что смычка города с селом с самого начала носит двусторонний характер. Труженики села поставляют горожанам овощи и фрукты, коллективы промышленных предприятий, оказывают подшефным колхозам и совхозам разностороннюю техническую помощь.

Как сообщили нам в Ленинском райкоме партии, только в этом году опытно-механический завод поставил совхозу «Сырдарья» запчастей и изделий на сумму 8 тысяч рублей. Металлопрокат и пиломатериалы для колхоза «Узбекистан» выделил завод им. Октябрьской революции, Трест «Средазтранстрой» поставил колхозу «Коммунизм» 30 тонн цемента, разработал проектно-сметную документацию на строительство летнего коровника. Монтаж освещения мастерских и подсобных помещений проведен в колхозе «Правда» фирмой «Учкун».

Этот перечень можно продолжить, но и приведенных примеров достаточно, чтобы воочию убедиться: двусторонняя дружеская связь «Город — селу», «Село — городу» действует бесперебойно.

«Красный обоз», прибывший вчера из Сырдарьинской области в Ленинский район столицы, — еще одно яркое тому подтверждение.

В. ЧЕБОТИН.

Юному конструктору

Это красочное здание можно построить за несколько секунд. Нужно только проявить смекалку и подогнать, как надо, одну к другой двадцать пластмассовых деталей.

«Детский конструктор-строитель» — новый вид игрушки, к выпуску которой завод пластмассовых изделий приступит в этом квартале. Уже заготовлены необходимые пресс-формы, подготовлены специалисты.

Любовью у детворы пользуются цветные пластмассовые мячи, которые изготовляются на этом заводе. Коллектив предприятия надеется, что и «Конструктор-строитель» придется ей по душе.

«День секретаря»

состоялся вчера в Чиланзарском райкоме партии.

О подготовке к новому учебному году в системе партийного образования и о новом наборе слушателей в вечерний университет марксизма-ленинизма рассказала на семинаре секретарь райкома партии В. А. Юханова.

Новой форме бригадного хозрасчета в строительстве и задачам строительных организаций района было посвящено выступление заведующего промышленным отделом райкома С. Г. Любишина.

О ведении партийного делопроизводства, проведении цеховых партийных собраний и собраний партийных групп рассказали участникам семинара заведующая общим отделом Н. П. Блинова и инструктор райкома Ю. М. Саркисьянц.

Гости нашей столицы

Из страны «Восходящего солнца»

Любителям джазовой музыки представилась возможность услышать японский джаз-оркестр «Шарпс энд флатс» («Диезы и бемоли»). В Койцертном зале имени Свердлова состоялось его первое выступление. Художественный руководитель ансамбля Нобуо Хара ответил на вопросы нашего корреспондента.

— Ансамбль был создан в Токио двадцать лет тому назад, и его составе семнадцать профессиональных артистов, многие из которых имеют высшее музыкальное образование.

— Мы, — сказал Нобуо Хара, — стремимся постоянно пополнять оркестр за счет молодежи. Но есть среди нас и «ветераны», работающие со дня основания ансамбля. Это — трубач Морикава Сюдзо, тромбонист Танияма Тадао. Когда создавался ансамбль, в основе репертуара была американская джазовая музыка, которой раньше пытались подражать. Теперь мы создали японскую джазовую музыку, сохранив национальный колорит. Цель нашего оркестра — джазовая обработка традиционной японской музыки. Главное — мы стремимся исполнять просто, хорошо и доходчиво. В программу входит и американская джазовая музыка, но используется она в нашей интерпретации, или, говоря другими словами, в японской обработке. И это вполне закономерно: музыка каждой страны имеет свои национальные особенности.

Оркестр гастролировал во многих странах. В Советском Союзе он впервые. Гастрольные маршруты привели его в Новосибирск, Кемерово, Алма-Ату, а теперь — в столицу Узбекистана.

Предстоят выступления в Москве, Ленинграде, Таллине, Минске, Краснодаре, Ростове-на-Дону. Вместе с ансамблем выступает Фукино Мацюка, Японская певица, в частности, исполнит песни «Красное солнце», «Фиолетовый рассвет», написанные художественным руководителем ансамбля.

В заключение Нобуо Хара сказал:

— Мне хочется, чтобы нашу музыку услышали люди всего мира. Ведь музыка объединяет людей, даже если их языки различны. Музыка — единый мировой язык, который понимают все.

В Советском Союзе мы встретили радушный прием. И мы постараемся еще раз приехать к такому взыскательному слушателю. Жителей Ташкента мы приглашаем на наши концерты.

— Одним словом, — улыбаясь, сказал художественный руководитель оркестра, — приходите и послушайте нас.

Х. АЛЬТМАН.

Первая тысяча книг продана

Сегодня

в открывшемся на проспекте Ленина специализированном магазине «Дружба народов». Символично, что этот магазин открыт в столице Узбекистана в год 50-летнего юбилея образования СССР. Здесь широко представлены все братские литературы. На любой вкус находят книги и покупатели, живущие в Ташкенте, и его гости.

Особым спросом пользуются произведения казахского акына Джамбула Джабаева, современных казахских писателей Сабита Муканова, Габита Мусрепова. Быстро разошлось юбилейное издание «Витязя в тигровой шкуре», а также произведения литераторов братских республик.

Дальние рейсы «Икарусов»

К озеру Иссык-Куль, в города Самарканд и Фрунзе с недавнего времени начали курсировать новые автобусы «Икарус-250». Эти машины имеют удобства: индивидуальное освещение и вентиляцию, мягкие кресла и пристяжные ремни — словом, все, как в самолете.

Новые 42-местные «Икарусы» значительно сократили путь пассажиров. Они развивают скорость до 100 километров в час.

Окно в мир

▲ БРАЗЗАВИЛЬ. Народная Республика Конго и Республика Заир пришли к соглашению о нормализации отношений и развитию взаимного сотрудничества.

Это соглашение было достигнуто во время переговоров между президентом НРК майором Марианом Нгуаби и президентом Республики Заир генералом Мобуту Сесе Секо, которые состоялись в габонском городе Франсвиле. Главы сбоих государств присутствовали на торжествах по случаю 12-й годовщины независимости Габона.

▲ БЕЙРУТ. Тель-Авив не прекращает военные провокации против соседнего Ливана. Поза. вчера израильский разведывательный самолет в течение часа совершал облет южноливанских населенных пунктов Кфар-Каля, Хаббария и Рашайя аль-Фукхар.

▲ КАНБЕРРА. Из одного миллиона операций, сделанных за прошлый год в австралийских больницах, 150 тысяч не были вызваны необходимостью. Как свидетельствуют опубликованные здесь данные, врачи часто посылают пациентов под нож в погоне за гонораром.

▲ БУДАПЕШТ. Погода в нынешнем году приносит жителям Венгрии много сюрпризов. Лишь несколько дней назад в Будапеште стояла жара, была зарегистрирована самая высокая температура лета — 35 градусов в тени. А сейчас термометр показывает лишь 12 градусов. Льет проливной дождь. Такой низкой температуры в Будапеште в августе еще не наблюдалось. По сообщению метеорологического института ВНР, Венгрия сейчас — самая холодная точка в Европе.

▲ РИМ. Бронзовая статуя воина с бородой в шлеме поднята со дна Ионического моря неподалеку от Бовалино-Марина на юге Италии.

Предполагают, что бронзовый воин попал на морское дно 2 тысячи лет назад в результате кораблекрушения. Он находился на судне, разбившемся о скалы.

▲ АНКАРА. Около 630 тыс. турецких детей, достигших школьного возраста, не имеют возможности учиться. Это сообщил, выступая на семинаре учителей в Измире, представитель министерства национального просвещения Турции Саит Мехметоглу.

(ТАСС).



СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА РУМЫНИЯ. Район Балта Альб — один из быстро развивающихся в столице страны Бухареста.

Фото Аджерпресс — ТАСС.

Дебют лучников

Стрельба из лука — этот древнейший вид состязаний — становится все более популярной в нашей стране.

Сегодня

на стадионе «Локомотив» впервые в Узбекистане к большим мишеням вышли юные «робин-гуды».

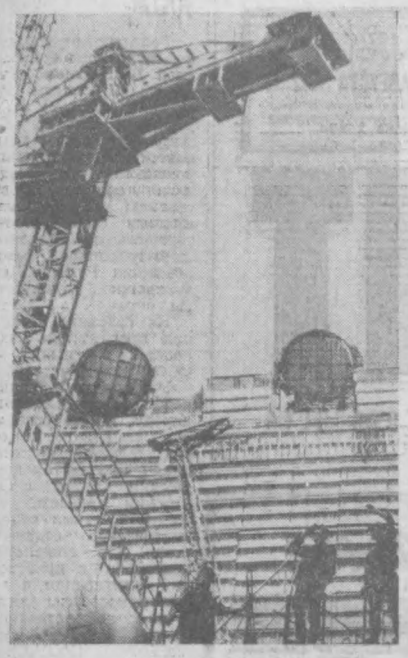
Более шестидесяти спортсменов дебютируют в республиканских соревнованиях, которые продлятся четыре дня. Их девиз — «Меткий глаз и твердая рука».

Одновременно проводится семинарские занятия с тренерским составом и спортсменами, показательные выступления лучников.

Партия отложена

Семнадцатая партия на первенство мира между Б. Спасским и Р. Фишером отложена. Чемпион мира имеет качестве против лишней пешки у претендента.

Впервые в матче Фишер, игравший черными, избрал защиту Уфимцева. Сегодня партия будет доигрываться.



ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

КИРГИЗСКАЯ ССР. Соревнуясь за достойную встречу 50-летия образования СССР, строители, возводящие Токтогульскую ГЭС на реке Нарын, работают с опережением графика. В тело гигантской плотины, достигшей 80-метровой отметки, уже уложено более миллиона кубометров бетона. Закончен монтаж последнего четвертого статора турбины.

НА СНИМКЕ: монтаж водоводов в теле плотины.

Фото В. Морева.
Фотохроника ТАСС.



НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ. В колхозе «Красный Октябрь» Солецкого района началась уборка льна. Эта техническая культура занимает в хозяйстве 400 гектаров. Ныне впервые весь лен решено убрать комбайнами. Они одновременно теребят, отделяют головки, расстилают соломку.

В прошлом году каждый гектар льняного поля дал колхозу около 1.000 рублей дохода. А всего доход от производства «северного шелка» составил 374 тысячи рублей. В этом году ожидаются еще лучшие показатели.

НА СНИМКЕ: одна из лучших звеньевых района Л. В. Богданова.

Фото А. Овчинникова.
Фотохроника ТАСС.

Летопись полувека



ГОД 1927-й

Этот год был годом дальнейшего развития народного хозяйства Узбекистана. Была построена железнодорожная ветка Андижан — Гентекэай, началась прокладка новых шоссейных и автомобильных дорог.

К концу года объем валовой продукции промышленности республики значительно вырос и достиг дореволюционного уровня.

В марте II съезд Советов УзССР принял Конституцию Узбекской Советской Социалистической Республики.

В этом же году был организован «Узнахтасоюз». Через него Узбекистан получил из центральных городов страны около 100 тысяч плугов, борон, культиваторов, хлопковых сеялок.

В декабре открылся XV съезд ВКП(б), который вошел в историю как съезд коллективизации сельского хозяйства и наступления социализма по всему фронту. В директивах съезда предлагалось «уделить особое внимание вопросам подъема экономики и культуры отсталых национальных окраин ..».

А вот несколько статистических данных по Ташкенту, взятых из различных изданий того времени:

«По данным на 1 января 1927 года население Ташкента составляет чуть более 290 тысяч жителей».

ПО ОЦЕНКЕ на 1 января 1972 года население Ташкента составляет 1 миллион 466 тысяч человек. Это более чем в 5 раз больше, чем в 1927 году.

* * *

«В результате «Худжума» («Наступления») борьба за полное раскрепощение женщин развернулась в полную силу. В 1927 году 100 тыс. узбечек сбросили паранджу. Женские клубы объединили 2.327 женщин».

В УЗБЕКИСТАНЕ и в его столице нет ни одной отрасли народного хозяйства, науки и культуры, где бы не трудилась узбекская женщина. В сельском хозяйстве их работает около миллиона, в промышленности, на транспорте и стройках — свыше 220 тысяч, в области просвещения, здравоохранения и культуры — более 180 тысяч, в Академии наук и ее институтах — свыше 5 тысяч женщин.

* * *

«Ташкентское госкино ожидает прибытия из Москвы оператора, который будет снимать Советский Туркестан для кинохроники».

СЕЙЧАС киностудия «Узбекфильм» ежегодно выпускает до 8 художественных фильмов, более 50 документальных, несколько мультипликационных. В год на узбекский язык дублируется около 100 кинокартин.

Узбекские операторы и режиссеры пользуются авторитетом не только среди своих советских коллег. Их хорошо знают и за рубежом.

В нынешнем году в Ташкенте проходил второй кинофестиваль стран Азии и Африки. Многочисленные его участники посмотрели документальные и художественные фильмы, созданные узбекскими кинематографистами, и высоко оценили их.

У НАШИХ СОСЕДЕЙ

ГЛАВНАЯ ТЕМА

«Слово Ленина» — так назвал свое новое полотно народный художник Туркмении И. Клычев. Автор обращается к образу великого Ленина, показывает историческое выступление вождя перед трудящимися Петрограда в апреле 1917 года.

Любители искусства увидят картину на юбилейной республиканской выставке, где будут представлены многие новые произведения туркменских художников. Главная тема их работ — расцвет социалистической Родины, дружба народов, трудовые подвиги современников.

Над новой картиной работает народный художник республики А. Ходжиев. Произведение это рассказывает о становлении Советской власти в Туркмении, о помощи, которую оказали русские братья.

Многие авторы обратились к теме строительства Каракумского канала. Это и понятно — великая искусственная река в пустыне, которую возвели представители более 30 национальностей, — яркое свидетельство торжества ленинской национальной политики. Художник Я. Аннануров написал групповой портрет строителей и проектировщиков. Серию графических листов «Сегодня на Каракумском канале» представляет на выставку Н. Доводов, а ваятель С. Артыкмедов — скульптурную композицию «Покорители Каракумов».

Тема дружбы народов звучит в картине Д. Байрамова «Той». О. Атаева трудится над ковром «Вечная дружба».

(Корр. ТАСС).
Ашхабад.

ИЗ БИОГРАФИИ ТАШКЕНТА

ФЛАГМАН СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

В 1925 году XIV съезд Коммунистической партии, развивая ленинский план социализма в нашей стране, провозгласил курс на индустриализацию — развитие промышленности, производящей средства производства — станки, машины, тракторы и так далее, что обеспечивало техническую реконструкцию всего народного хозяйства и рост материального благосостояния и культурного уровня трудящихся.

Строительство промышленных предприятий такого рода имело очень важное значение и для экономически слаборазвитого Узбекистана.

Республике необходимо было построить свой завод по производству сельскохозяйственных машин. Совет Народных Комиссаров СССР постановлением от 1 июня 1930 года утвердил проект Ташкентского завода сельскохозяйственных машин.

Он начал строиться в сентябре 1930 года. Строительство осуществлялось по проекту ленинградского «Гипромаша» Наркоматом земледелия УзССР.

Строители завода включились во Всесоюзный конкурс на лучший коллектив, который быстрее и лучше справится с ударными темпами строительства, чтобы поставить предприятие в первые ряды гигантов пятилетки.

В январе 1931 года в социалистическом соревновании участвовали 643 человека, а в апреле — уже 1.200 человек.

Благодаря целенаправленной работе парторганизация добилась высокой политической и трудовой активности всего коллектива строителей, и 1 мая 1931 года в Ташкенте был пущен первый крупный завод сельскохозяйственного машиностроения — «Ташсельмаш». В его составе были кузнечный, литейный, механический, сельхозмашин и деревообделочный цехи. К концу года завод дал продукции на 5,6 миллиона рублей.

В 1934 году заводом впервые в Союзе было освоено производство бесщеточных валичных батарей, высокопроизводительных стационарных ворохоочистителей и других машин, которые пришли на смену еще тогда отсталой технике наших хлопкоочистительных заводов.

Наряду с поставкой машин отечественной промышленности завод выпускал также свою продукцию на экспорт, успешно конкурируя с заводами капиталистических стран, выпускающими машины для сельского хозяйства.

«Ташсельмаш» постоянно был связан с научно-исследовательскими институтами всей страны, работающими над созданием высококачественных образцов советских хлопковых машин.

Наряду с чисто производственными задачами завод успешно проводил работу по воспитанию и росту кадров из местных национальностей. На заводе работало 20 кружков технической учебы, в которых обучались 254 рабочих, из них — 106 узбеков.

Социалистическое переустройство Узбекистана проходило в непрерывной и органической связи с народным хозяйством всей страны и со всей общественно-экономической структурой СССР, и это дало жизнь «Ташсельмашу» — первенцу индустриализирующейся Средней Азии.

Сейчас на заводе трудятся более 6.000 человек. Предприятие выпускает в год продукции более чем на 49 миллионов рублей.

П. АГАФОНОВ,
инструктор Архивного управления при Совете Министров УзССР.

О людях хороших

Неутомимый Башир-ака

В махалля им. Навои Сергелийского района живет этот убеленный сединами человек. Люди его зовут Башир-акой, или домла Башир. Хотя ему сейчас 63 года, но его энергии и бодрости можно позавидовать.

Башир-ака очень отзывчив, заботлив и обеспокоен за общественные дела махалля. Он успевает всюду. Всегда поможет разобрать и разрешить любые вопросы, касающиеся интересов жителей. Вот почему к нему идут люди со своими заботами, делятся своими трудностями. Неустанно заботится он о благоустройстве махалля.

Башир-ака Арифходжаев был первым зачинателем строительства заброшенного с 1933 года подсобного хозяйства, принадлежащего ирригационному институту. Теперь оно настолько благоустроилось, что не заметить следов старого. Кругом цветут сады, много роз и цветов. Кроме административного здания, здесь возведены лаборатории, три мастерских и шесть многоэтажных жилых домов со всеми удобствами.

Немало сил он приложил, чтобы добиться проведения электричества. И вот уже много лет светятся лампочки Ильича в домах махалля. А когда жители остались без арычной воды, этот неутомимый человек поднял вопрос о построении насосной станции на реке Жун для полива подсобных земельных участков 200 дворов. И добился своего. А строительство насосной вели сообща, методом хашара.

Есть солидная доля его труда и в строительстве 200-метрового канала, который принес влагу зеленым насаждениям и в усадьбы жителей 11-го тупика. Благодарны ему люди и за то, что он явился инициатором асфальтирования этого тупика.

В минувшую весну Башир-ака активно участвовал в создании парка в махалля им. Навои. Теперь парк шелестит деревьями, радует глаз. Молодые саженцы изо дня в день набирают силу. Неутомимый активист постоянно следит за санитарным состоянием. К тому обязывает его и то, что он внештатный инспектор санэпидемстанции.

Много теплых слов можно сказать об этом славном человеке, усилия которого направлены для блага жителей махалля им. Навои.

П. УДОВИЧЕНКО,
И. ИСРАИЛОВ,
С. КАТАЕВ,
А. КУЛДЖАНОВ,
А. АВЕЗОВ,
жители махалля имени Навои.

ЗАКАЗАНА... ФИРМА

Производственное объединение мелких металлообрабатывающих предприятий Ташкента и Ташкентской области способно дать большой эффект. Так в нескольких словах можно сформулировать вывод, который сделало бюро экономики при Госплане Узбекской ССР. В развернутом виде этот вывод составил два объемистых тома, переданных соответствующим республиканским органам для практического использования.

Шесть месяцев работники бюро — экономисты и инженеры-технологи — досконально изучали резервы производства на девяти родственных заводах Министерства местной промышленности республики. Картина, увиденная ими, вызвала восторга. Почти все эти предприятия нарушают плановые задания, плохо используют оборудование, допускают высокую себестоимость продукции. Мешает делу дублирование производства: двадцать одно изделие выпускается одновременно несколькими заводами. Сами работники и инженеры местной промышленности поставили вопрос о влиянии предприятий, строгой их специализации. Но чтобы осуществить это, понадобились точные, научно обоснованные расчеты.

Свои изыскания экономисты вели не только в цехах заводов, выпускающих кровати, посуду, различные хозяйственные изделия и фурнитуру. Они ознакомились с работой Алма-Атинского объединения местной промышленности, считающегося одним из лучших в стране, с деятельностью других передовых коллективов.

Расчеты показали, что перестройка руководства предприятиями и их специализация позволяют дополнительно получить в год не менее 180 тысяч рублей прибыли. Высвободится более двухсот единиц технологического оборудования — их загрузка даст возможность увеличить выпуск продукции на полмиллиона рублей.

Помощь в организации производственных объединений специалисты бюро экономики предложили не только местной промышленности. Работая на договорных условиях, они изыскивают теперь возможности совершенствования руководства несколькими группами предприятий пищевой промышленности. Одновременно начата большая работа по обобщению опыта первых производственных объединений Узбекистана. Уже изучен опыт марганлинской фирмы «Атлас» и ташкентской фирмы «Юлдуз».

(УзТАГ).

МОСКВА. Коллектив производства художественных красок фирмы «Мосбытхим» выпускает для школьников и учащихся 15 видов красок.

НА СНИМКЕ: работница производства Людмила Воинова упаковывает наборы акварельных красок.

Фото В. Кунова.
(Фотохроника ТАСС).



ПРОЕКТЫ И СВЕРШЕНИЯ

ВОДНЫЕ МАГИСТРАЛИ СТОЛИЦЫ

Вода... Для народов Средней Азии она издревле была предметом особых забот и почитания, входила неотъемлемым элементом в архитектурный облик селений и городов.

Более двух тысячелетий назад в долине реки Чирчик, одного из притоков Сырдарьи, появились первые сооружения нынешней столицы Узбекистана — города Ташкента.

Шли века, город рос, менялись его названия, расширялась территория, появлялись новые водоемы. В наши дни общая площадь столицы республики составляет 240 квадратных километров. Территорию города пересекает множество отведенных от Чирчика каналов и их разветвлений. Это Бозсу, Бурджар, Анхор, Салар, Правобережный Карасу, Кальхауз, Дамаши, Джун и другие.

Каковы основные функции этих водных артерий?

Во-первых, они служат для орошения прилегающих к городу полей. Во-вторых, они должны «напоить» водой всю столицу, которая за один сутки расходует более миллиарда литров. И в-третьих, что также немаловажно, этим каналам отведена почетная роль — стать украшением города, хорошо вписаться в архитектуру современного Ташкента.

Однако до последнего времени ирригационная сеть столицы находилась в довольно-таки плачевном состоянии. «Виной» тому были более неотложные дела, которые не позволяли осуществить капитальные работы по ее реконструкции. И вот сейчас этим занялись проектировщики института «Узгипроводхоз» — крупнейшего в Средней Азии института по проектированию водохозяйственных объектов.

РЕКОНСТРУКЦИЯ НАЧАТА

Ахангаранское и Куйбышевское шоссе, парк имени Шумилова. Здесь проходит древнейший магистральный канал — Карасу, образовавшийся, по-видимому, вместе с первыми поселениями около реки Чирчик из небольшого оросительного канала. В настоящее время его основная функция — оросительная. Этой водой через многочисленные отводы — Пульзавас, Сарыкуль, Рума и другие — орошаются городские земли. Кроме того, Карасу также снабжает водой поля хозяйств на юго-западе города. Современное состояние канала аварийное и не отвечает возросшим требованиям города. Пропускная способность Карасу недостаточна. Русло извилистое, неблагоустроенное. Составленный проект реконструкции дает возможность увеличить его пропускную способность в два раза. Облицовка русла железобетонными плитами сэкономит ценнейшую оросительную воду. Канал будет оборудован инженерными водораспределительными сооружениями.

Сейчас в районе четвертого жилгородка на протяжении пятисот метров по рабочим чертежам, разработанным нашим институтом (гл. инж. проекта И. Г. Лимарева), трестом «Ташмелиоводстрой» уже сделано новое русло канала, покрытое гладкими железобетонными плитами. Сооружен транзитный перепад. Это только начало. По проекту будут реконструированы пять километров трассы Карасу от Ахангаранского до Куйбышевского шоссе.

НОВОЕ «ПЛАТЬЕ» КАЛЬКАУЗА

Обновятся, оденутся в новый наряд берега Кальхауза на всем его 25-километровом протяжении. На участке Шейхантаурской ГЭС до вододелителя Кокчачиратай уже закончено составление технического проекта. Вспомните его находящиеся в аварийном состоянии берега, густо застроенные неприглядными землянками постройками. Больше влаги садам и скверам Сабир-Рахимовского района столицы принесет новый Кальхауз, который мы увидим современным инженерным сооружением с прямым руслом, облицованным сборными железобетонными плитами, армированным водовыпускными и городские отводы и трубами-мостиками вместо большого количества чигирей и деревянных мостов.

ТАКИМ СТАНЕТ САЛАР

Салар — одна из древнейших водных артерий города. Еще не так давно на его берегах в черте нынешнего города охотились на фазанов. Сейчас его берега застроены неплановыми постройками, русло сужено, загрязнено отходами с предприятий, берега размыты, пропускная способность недостаточна. А ведь Салар служит для переброски воды в Джун-Саларскую оросительную систему и одновременно — для приема сбросных, талых и ливневых вод.

Техническим проектом реконструкции Салара (первая очередь) охвачен десятикилометровый участок от улицы Пушкина до железнодорожной станции Кызыл-Тукумачи. Он проходит по Хамзинскому, Куйбышевскому, Ленинскому и Фрунзенскому районам.

Уже подготовлены и выданы рабочие чертежи по реконструкции участка от Пушкинской улицы до Куйбышевского шоссе протяженностью три километра. Русло будет выпрямлено, покрыто железобетонными плитами. Пропускная способность канала возрастет с 15 до 60 кубометров воды в секунду. Десять метров в ширину и три в глубину — таковы размеры завтрашнего канала Салар. На нем появятся современные сооружения — транзитные перепады с лестницами-спусками и воде, с пешеходными мостиками. Для приема дождевых вод будут построены специальные сооружения — ливнеспуски.

Вдоль обоих берегов канала на всем его протяжении предусмотрены парапеты, за ними — асфальтовые дорожки. По откосам канала будут уложены железобетонные клетки без дна, заполненные либо грунтом для посадки зелени, цветов либо рваным камнем. На некоторых участках откосы канала покроются сборными железобетонными элементами несложного рисунка. Таким образом, канал Салар станет одним из основных водных трактов нашей столицы и будет иметь живописный архитектурное значение — водная поверхность его увеличится почти вдвое.

ЗЕЛЕНАЯ ОСЬ ГОРОДА

Бозсу-Бурджарский канал. Протяженность его 60 километров, расход — 140 кубометров воды в секунду. Это один из магистральных каналов столицы и одновременно важный энергетический тракт. На нем расположены каскады Бозсуйских ГЭС. Его реконструкция приведет к решению основной задачи — подаче дополнительной воды для освоения новых десяти тысяч гектаров земель. Улучшится и водоснабжение города. В этот же проект (гл. инж. проекта Е. Г. Попкова) включена реконструкция каналов Кальхауз, Дамаши и Рамадана для подпитывания Верхнеташкентского канала.

Бозсу-Бурджарский тракт, Кальхауз (головная часть), Дамаши армируются двадцатью гидротехническими сооружениями с расходом до 150 кубометров воды в секунду, 17 мостами, водовыпусками и 38 акведуками.

Не забыта и автоматика. Все крупные сооружения оборудуются автоматическим регулированием расходов и горизонтов воды.

На пересечении с железной дорогой Ташкент — Москва, в густонаселенном районе с мостом и постройками, которые подлежали бы сносу, проектировщиками найдено оригинальное решение — провести воду тоннелем под железной дорогой, чтобы не срывать напряженного графика движения поездов. Длина тоннеля — 540 метров. Вход в него — в виде вертикальной шахты 14-метровой глубины.

ВО ИМЯ КРАСОТЫ

Все эти проекты сотрудники нашего института осуществляют, исходя из плана генеральной реконструкции города, придавая огромное значение архитектуре гидротехнических сооружений, особенно в черте города. Все проекты предусматривают гармоническое сочетание пространственных форм и масс, органическое единство практических целей и художественных задач.

Русло Салара, например, извилистое, берега застроены старыми строениями, подлежащими сносу. Проектом предусмотрена облицовка берегов железобетонными плитами. Здесь будут зеленая зона и место отдыха трудящихся. Вдоль всего канала — изящный парапет, для спуска к воде — широкие лестницы, декоративная зелень. Еще интереснее будет архитектура гидротехнических сооружений на Бозсу.

На левом берегу Анхора, возле УВД Ташгорисполкома, будет построен монумент Дружбы и создан парк. Бетонные стенки с парапетами из мрамора, арки, ажурные мостики, отражающиеся в воде, цветники, тенистый полог деревьев хорошо впишутся в архитектуру города.

Б. КАДЫРОВ,
директор института «Узгипроводхоз»,
М. ЛУНЕЖЕВА,
начальник отдела научно-технической информации.

За чистоту и благоустройство города

Чтобы не дымили костры

В апреле 1963 года мы вселились в дома шестого квартала Чиланзара. Это была окраина еще только застраивавшегося массива, пустырь, ни деревца, ни кустика, везде остатки строймусора, камни, арматура. Постепенно все прибрали силами жильцов и рабочих ЖЭК № 4, погрузили на машины и увезли, навели порядок.

Из окружающих участков — бывших огородов — выкопали и пересадили кто что мог: виноград, молодые вишни, черешни, персики, яблони и засадили ими площадки перед домами. Так появились первые насаждения у наших домов. К осени ЖЭК обеспечил саженцами фруктовых деревьев, которые мы посадили на участках между домами, вдоль арыка посадили клен; в весной 1964 года на оставшихся свободных площадках — чинары. Свыше полтысячи деревьев выращены в нашем квартале.

За прошедшие годы все они разрослись. Это целый сад, в котором в любое время дня тень и прохлада. По арыкам журчит вода, живи да радуйся!

Но радуемся до начала листопада. Дворники ЖЭК № 4 по мере опадания листьев сметают их в кучи под деревьями и здесь же сжигают. И среди этой массы зелени несколько часов в день стоит сизый удушливый дым. Вместо того, чтобы утром открыть окна и подышать свежим воздухом, приходится затыкать все щели, чтобы этот дым не проникал в помещение.

В прошлом году по этому вопросу мы неоднократно обращались и в райисполком, и в райжилуправление. Все нам сочувствовали, все возмущались, принимали меры, а костры горели.

До листопада осталось недолго. Не повторится ли старая история?

КИРИЛОВ, ЗАХАРОВ, СМИРНОВА.

ТРАНСПОРТУ — ЧЕТКИЙ РИТМ

ВСТРЕЧА ЗА «КРУГЛЫМ СТОЛОМ»

Вопросы нормального автобусного движения на городских маршрутах всегда находятся в центре внимания партийных и советских организаций. Благодаря предпринятым усилиям на отдельных линиях заметно улучшилось обслуживание пассажиров. Пополняется и расширяется парк машин, улучшается их техническое обслуживание.

Актуальные задачи были обсуждены и на прошедшем в апреле по инициативе горкома КП Узбекистана партийно-хозяйственном активе. На нем намечены меры по дальнейшему улучшению пассажирского транспорта, вскрыты причины, мешающие четкому движению на маршрутах.

Все проведенные мероприятия положительно отразились на работе важной отрасли городского хозяйства. Однако по-прежнему в этом деле есть серьезные упущения и недостатки. Свидетельство тому многочисленные жалобы жителей, поступающие в различные инстанции. Чем же объяснить такое положение? Какие имеются трудности, неиспользованные резервы? Почему на маршрутах нарушаются графики и ритмичность движения? Вот далеко не полный перечень вопросов, которые были поставлены перед участниками встречи за «круглым столом» горкома партии и редакции газет «Вечерний Ташкент» и «Тошкент оқшоми».

Кратким вступительным словом к участникам встречи — представителям транспортных организаций, авторемонтных предприятий, автохозяйств, рабочих коллективов — обратился секретарь горкома партии И. И. Федоринов. Он подчеркнул, что цель проведения «круглого стола» — обменяться мнениями о различных сторонах работы автотранспорта. Проведенные проверки показали, насколько низок коэффициент выпуска автобусов на линии, ощущаются перебои в часы «пик». Обмен мнениями поможет глубже разобраться во всех причинах, наметить конкретные меры для устранения недостатков.

Диспетчер решает многое

Эта мысль была высказана в выступлении А. Муинова, начальника управления по координации и развитию всех видов городского пассажирского транспорта Ташгорисполкома.

Транспортные организации могут и должны построить работу более четко. Условия к тому имеются. На линиях начали курсировать новые многоместные автобусы «ЛИАЗ-677» и «Икарусы». Несколько разгрузили автобусные маршруты, введенные в эксплуатацию трамвайные маршруты, связавшие центр города с массивами Юнусабад и Куйлюк.

Ускоренными темпами ведется строительство трамвайного депо по улице Красновосточной, автопарка № 18, ввод которого позволит увеличить выпуск подвижного состава. Для улучшения обслуживания пассажиров возведены автостанции у Алайского рынка и по улице Куйбышева, построено много новых посадочных площадок.

Для определения степени потребности в транспорте были изучены пассажиропотоки на маршрутах. На основании этих материалов определено, что на линии в будние дни в часы «пик» необходимо выпускать 835 автобусов с таким расчетом, чтобы к окончанию вечернего «пика» оставалось не менее 740 машин, а к 24 часам — 287 машин. При этом по каждому маршруту установлено время выпуска автобусов, окончания работы, перерыва для водителей.

Однако проверки показывают, что горавтотрестом пассажирских перевозок выполнение намеченных мероприятий систематически срывается. Прежде всего очень много нарушений при выпуске машин из парков. Например, 27 июля в целом по тресту к 8 часам утра вместо необходимых по плану 824 вышло на линии 716 автобусов, а уже в течение дня еще 49. Много опозданий было и до 8 часов, что привело к нарушению регулярности движения.

При проверке работы автобусов 26 июля вечером было установлено, что к 20 часам на маршруте осталось 439 машин вместо 740, а позже 20 часов на многих линиях курсировали по одной-две машины. Такое положение выявлялось на маршрутах №№ 13, 18, 20, 26, 51, 56, 101 и других. А к 24 часам на большинстве направлений движение было закрыто.

В таких условиях очень важна четкая работа диспетчера. Однако их деятельность не отличается оперативностью. Хочется привести такие факты: между 20 и 21 часом много машин снимается с линии, у водителей начинается перерыв для приема пищи. Именно в этот момент надо отрегулировать движение, умело распределять автобусы по линиям. Но как ни странно, в тот же самый промежуток времени диспетчеры тоже уходят на перерыв. В результате с 19 до 22 часов движение осуществляется нерегулярно.

Подобные факты необходимо устранить. Диспетчер должен быть в курсе всех дел, умело координировать работу водителей.

Чтобы машина работала исправно

О насущных заботах автохозяйств рассказал управляющий горавтотрестом пассажирских перевозок Х. Мусаджанов.

Для улучшения технического состояния автобусов в автохозяйствах треста перестроена организация труда ремонтных рабочих. В настоящее время для поддержания машин в надлежащем техническом состоянии организована работа в ночное время 162 ремонтников, которые обязаны устранить мелкие неисправности и подготовить соответствующее количество автобусов к выпуску на следующий день. Особое внимание уделяется укомплектованию автопарков специалистами. За период с июля 1971 года по июль 1972 года подготовлено 224 водителя и 71 ремонтный рабочий. В настоящее время заканчивает обучение еще одна группа водителей.

Хорошее техническое состояние автобусов — это важный фактор улучшения обслуживания населения. Поэтому автотрестом принято решение об оборудовании 8 автомобилей техпомощи, оснащенных необходимыми запчастями и узлами.

Долг работников автотранспорта заключается в своевременной подаче транспортных средств на линию и в необходимом количестве. В этих целях трестом пересмотрены расписания движения, по 166 графикам введены 2—3-часовые перерывы в межпиковое время. Это дает возможность сконцентрировать на маршрутах в часы «пик» максимальное количество автобусов. Одновременно с этим в расписаниях было сокращено, без ущерба обслуживания населения, 400 непроизводительных рейсов. Подобная работа будет продолжаться и дальше по опыту минчан.

Важным фактором, способствующим улучшению обслуживания населения, является улучшение культурно-бытовых условий. В этой части проделана следующая работа. На 10 конечных диспетчерских пунктах организованы комнаты отдыха, они созданы и в автопарках. Закончен ремонт общежития, в сентябре сего года будет сдано еще одно общежитие.

Недавно группа работников пассажирского транспорта ознакомилась с организацией работы в Минске — с бескассовой системой. Мы пришли к заключению о необходимости внедрения этого новшества в Ташкенте и приступили к подготовительным делам. В первую очередь предполагается оснастить все автобусы компостерами и повсеместно развернуть реализацию абонементных талонов.

Есть у нас и трудности. В первую очередь следует отметить недостаточно четкое снабжение запчастями. В соответствии с нормативами автотресту в первом полугодии положено получить запчастей на сумму 300 тысяч рублей, в том числе остродефицитных на 142 тысячи рублей. Однако снабженческими организациями за полугодие выдано остродефицитных запчастей на 17 тысяч рублей.

Серьезные претензии следует предъявить к состоянию дорожного покрытия улиц, по которым осуществляется движение автобусов. Многие из них все еще не приведены в надлежащее состояние. Есть у нас претензии к городской телефонной станции. До настоящего времени из 14 пунктов, на которых должны быть установлены телефоны согласно постановления горисполкома КП Узбекистана и исполкома Ташгорсовета, они проведены только в 8. Телефонной связи не имеют автопарк № 7, крупные диспетчерские пункты на Северо-Востоке-2, городок авиастроителей, тракторный завод, Высоковольтный массив. Систематически с перебоями работают телефоны в вузгородке, на Домбрабаде, Катартале.

Запчасти делать на заводах

О том, что волнует коллектив автопарка № 7, говорит заместитель директора Л. Розенбург.

Наш автопарк — самый молодой. Но что самое печальное: сдан с большими недоделками. До сих пор у нас отсутствует вода, серьезные трудности с прокладкой канализации, нет душевых.

Есть и другие проблемы. Часть из них по мере возможности решаем сами. Например, узким местом в нашей работе был участок выжимных подшипников. Сейчас мы здесь наладили производство. Но есть вопросы, которые своими силами нам не решить. Несколько лет раньше в городе родилось хорошее начинание: крупные промышленные предприятия взяли тогда шефство над автопарками, помогали им запчастями. Но потом это дело заглохло.

А ведь мы испытываем большие трудности с некоторыми запчастями. Из-за отсутствия их порой подолгу простаивают машины. Мне кажется, что заводские коллективы могли бы взять в свои руки столь важный вопрос, наладить производство некоторых деталей, особенно нам нужных.

Уж много времени мы говорим о проблеме кадров, однако никаких сдвигов нет. По-прежнему не хватает водителей. Интересы города требуют наконец решить этот вопрос. На мой взгляд, следует обратиться с призывом к коммунистам-водителям сесть за руль автобусов. Всегда в трудные минуты коммунисты идут первыми, и, думается, они откликнутся, придут и на сей раз на помощь, сделают все от них зависящее для нормальной работы пассажирского транспорта.

В ожидании транспорта

Мнение коллектива завода «Ташсельмаш» о работе пассажирского транспорта высказал рабочий предприятия Г. Израильсон.

Нам приходится пользоваться автобусным маршрутом № 3. Движение на нем, скажу прямо, нас не удовлетворяет. Посудите сами. Чтобы попасть на работу к 7 час. 30 мин., из дома выходим в 6 час. Это для того, чтобы не опоздать к началу смены. Зачастую по полчаса, а то и больше стоим в ожидании автобуса. Бывает, что рабочие опаздывают из-за его плохой работы.

Правда, в последнее время руководители автотреста приняли ряд мер для улучшения движения на линии. В частности, изменился маршрут, больше внимания уделяется соблюдению графика. Серьезные нарекания следует высказать о работе автобуса в вечернее время.

Коллектив «Ташсельмаша» может взять шефство над одним из автопарков и выпускать нужные ему запчасти. Думается, что руководство удовлетворит такую просьбу.

Есть у нас и одно предложение. Часть рабочих завода живет на Домбрабаде и пользуется 18-м маршрутом трамвая. Но он курсирует лишь до Дворца водного спорта. Было бы разумнее продлить его конечную остановку до ТашМИ.

Опаздываем на работу

По какой причине порой опаздывают на работу труженики текстильного комбината? Об этом рассказала прядильщица Б. Джураева, Герой Социалистического Труда.

Нас подводит 34-й автобусный маршрут, который обслуживает 7-й автопарк. Часть работниц живет на Чиланзаре, и сесть на машину весьма нелегко. Поэтому часто приходится прибегать к помощи «леваков». Неудобно нам и от того, что на линии стали ходить только экспрессы, которые проезжают многие остановки.

Но если по утрам с горем пополам добираемся до комбината, то со второй смены домой уехать еще сложнее. Заканчивается работа в 24.00, а к этому времени на 34-м маршруте автобусов не бывает. В 7-м парке телефонов нет, и сообщить диспетчеру об отсутствии транспорта невозможно.

Мы часто говорим о нехватке кадров на текстилькомбинате. И одной из причин этого является плохое транспортное обслуживание коллектива. Ведь большая часть тех, кто здесь трудится, — женщины. Им надо создать все условия для нормальной работы.

Контролировать и помогать

За работой транспорта надо не только установить контроль со стороны рабочих, но и оказывать автохозяйствам помощь. Такую мысль высказал в своем выступлении фрезеровщик авиационного завода имени Чкалова С. Чипаев.

Правильно сказала Б. Джураева. Те, кто едет в первую смену, подолгу ждут автобус. Вот и нам, живущим в районе рабочего городка, до семи часов утра нет возможности уехать на работу. Отсюда и опоздания. Обслуживает эту линию 8-й маршрут, и на нем следует установить четкий порядок, машины должны подаваться своевременно.

На остановках автобусов необходимо вывесить таблички с указанием графиков движения, это поможет нам, рабочим, контролировать работу на маршрутах, помогать устранять недостатки.

Поддерживаю мысль, высказанную Г. Израильсоном. Действительно, коллективы предприятий должны взять шефство над автопарками, оказать им помощь запчастями. Производство их по мере возможности следует наладить на заводах. Ведь это, в конечном счете, и в наших интересах, в интересах всего производства.

Проблемы и нужды автохозяйства

О некоторых вопросах организации работы пассажирского транспорта рассказал начальник автоколонны 2519 М. Козлов.

Коллектив нашего хозяйства внимательно изучил письмо С. Чипаева, опубликованное в газете «Правда» 4 июля под заголовком «В ответе каждый». Поднятые вопросы актуальные и требуют незамедлительного разрешения. И нами уже принят и осуществлен ряд мер по улучшению обслуживания тружеников авиационного завода.

Особое внимание уделено наиболее правильной организации работы на 8-м маршруте. Первые машины на линию выходят с 6 часов утра и постепенно накапливаются до 8.00. Интервалы движения доходят до шести минут благодаря тому, что здесь курсируют 18 машин в часы «пик». С 20.00 постепенно автобусы начинают сходить с линии — водители едут на обед. Вот тогда действительно интервалы увеличиваются.

Замечания С. Чипаева о том, что по утрам автобусов мало, мы внимательно разберем и примем меры для нормального выхода машин. Большую пользу делу оказало бы участие рабочих коллективов в контроле за транспортом. Это поможет нам устранить свои недочеты, а также повести решительную борьбу с безбилетниками.

Сегодня и завтра наших дорог

О состоянии магистралей, о ходе прокладки новых дорог говорил в своем выступлении начальник Главного управления благоустройства Ташгорисполкома Ш. Исламов.

Минувшая зима сильно отразилась на наших дорогах. Вот почему сейчас делается большая работа по их ремонту, прокладке новых магистралей. В целом на строительство и обновление дорог, возведение путепроводов в нынешнем году выделено 14 миллионов рублей.

Но еще в плохом состоянии покрытия улиц генерала Петрова, Университетской, Уйгура. Их ремонт также в наших ближайших планах. В целом в девятой пятилетки предстоит построить три путепровода, 70 километров магистральных дорог. Однако претворение в жизнь намеченных целей идет с трудностями. Плохо обстоит дело с перевозкой инертных материалов для дорожников — шагала, щебня, асфальтобетонной массы. А ведь сейчас стоят погожие дни, и их надо использовать с полной отдачей.

Хочу высказать свои замечания о состоянии остановок пассажирского транспорта. Большинство их загрязнено из-за того, что не везде есть урны. Плохо обстоит дело и с уборкой посадочных площадок. В этом вопросе автотрест должен навести порядок.

ОТ РЕДАКЦИИ. На встрече за «круглым столом» состоялся обмен мнениями, который призван помочь устранить недостатки в работе транспорта. Его участники высказали дельные предложения, критические замечания. И все они заслуживают внимания. Думается, что руководители автотреста пассажирских перевозок, автохозяйств, предприятий еще раз проанализируют и примут меры для претворения их в жизнь.

Думается, разговор за «круглым столом» будет продолжен на страницах газеты. Ведь все мы пассажиры и заинтересованы в четкой работе пассажирского транспорта. Так давайте сообща обсудим насущные проблемы этой важной отрасли городского хозяйства.

Запись беседы за круглым столом вел наш корр. А. ХАТАМОВ.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ОСВОБОЖДЕНИЯ РУМЫНИИ ОТ ФАШИСТСКОГО ИГА

Дорогами дружбы

...Я мысленно представляю всех тех, с кем пришлось встретиться недавно на гостеприимной румынской земле. Из-за разделяющего нас расстояния я не могу поздравить их лично и поблагодарить за внимание, оказанное нам, посланцам солнечного Узбекистана. Пусть эти краткие заметки о путешествии по социалистической Румынии послужат нашим своеобразным поздравлением румынским друзьям.

Мы, группа активистов Узбекского общества дружбы и культурной связи с зарубежными странами, находились в Румынии две недели. Возглавляла группу председатель Андижанского областного отделения Узбекского общества дружбы, ректор Андижанского медицинского института, профессор Ю. А. Атабеков. Среди нас были партийные работники, врачи, педагоги, архитекторы, журналисты, студенты и школьники. Большая часть членов группы — участники художественной самодеятельности, музыканты, певцы, танцоры.

С первых же минут пребывания в СРР мы почувствовали заботу и внимание со стороны Румынского общества дружественных связей с СССР (АРЛУС). На вокзале в Бухаресте нас встретил ответственный сотрудник АРЛУС Б. Леви, который пригласил нас на прием, устроенный Генеральным Советом общества по случаю нашего приезда.

Приятным сюрпризом для нас оказалось то, что вел прием главный редактор журнала «Румыния» профессор Н. Морару, с которым Узбекское общество дружбы много лет поддерживает переписку.

В свое время он посещал Узбекистан, и в его лице мы нашли большого знатока истории развития нашей республики. Н. Морару сообщил, что посланцев Узбекистана ждут в городе-курорте Эфорие-Норд, где нам предстоит дать большой концерт.

Первой встречей с румынскими зрителями явился небольшой концерт, которым завершился прием в Генеральном Совете АРЛУС. Профессор Н. Морару от имени всех присутствующих сказал: «Ваш концерт нам настолько понравился, что это трудно передать словами. Расцвет талантов на узбекской земле наглядно говорит о том, что народ, свободный от эксплуатации, всегда сможет слить в единое целое свой труд во имя Родины с развитием национального искусства».

С активистами АРЛУСа мы продолжали знакомиться на всем пути следования по румынской земле, но наиболее интересные встречи ждали нас в Эфорие-Норд.

Не успели мы прибыть на этот международный курорт, как нас посетил другой член Генерального Совета АРЛУС, персональный пенсионер Николае Пилариньо. Будучи в прошлом инженер-капитаном морского флота, Н. Пилариньо руководила деятельностью отделений АРЛУСа в румынской армии и флоте. И сейчас, находясь на заслуженном отдыхе, он продолжает отдавать делу укрепления дружбы между СССР и СРР все свои силы.

В Эфорие-Норд Н. Пилариньо приехал для организации выставки «Народно-прикладное искусство в СССР». Когда мы посетили ее, то узнали, что среди экспонатов семи советских республик представлены изделия и прославленных узбекских мастеров. Чтобы дополнить раздел Узбекистана, мы от имени группы преподнесли АРЛУСу выставку произведений графиков республики, которая была сразу же включена в общую экспозицию.

Н. Пилариньо познакомил нас с руководителями и активистами уездного отделения АРЛУС в г. Констанце, расположенном неподалеку от Эфорие-Норд. Председатель уездного отделения АРЛУС, хирург Пимен Фусу, заместитель председателя, журналист Семен Тавитян, директор Дома румыно-советской дружбы Лотке, активисты Общества главврач уездной больницы Ион Хурха, редактор радиостанции «Вакант» Сарина Штарк и многие другие румынские друзья деятельно помогали нам в организации концерта, в освещении нашего пребывания в прессе и радио, в том, чтобы мы как можно лучше познакомились с жизнью новой Румынии.

И вот самый важный день нашей поездки. В летнем театре курорта Эфорие-Норд мы дали концерт, посвященный 50-летию образования СССР. Зал театра, рассчитанный на 1.500 мест (самый большой в городе), не может вместить всех желающих. Заняты все места, забиты проходы между рядами и стенами, а люди все идут и идут...

И вот раздвинулся занавес. От имени нашей группы собравшихся приветствует профессор Ю. Атабеков. Номер за номером демонстрируют свое искусство певцы, танцоры, музыканты: студентка Гульджахон Юлдашева, лаборантка Мавлюда Муситдинова, школьница Одна Газиева, студент Мансур Маматханов, преподаватель Абдугаффар Кадыров, экскаваторщик Джурабай Умаров, киномеханик Турдали Хамидов и другие.

Бурными аплодисментами награждают выступающих зрители, представляющие более чем 30 стран мира. В программе концерта узбекская классическая и современная музыка, музыкальные произведения народов СССР, румынские национальные мелодии, разученные уже в период пребывания в СРР с помощью местных музыкантов.

В конце выступления представители общественности города Эфорие-Норд преподносят участникам концерта цветы. Именинниками чувствуют себя не только члены группы, но и представители АРЛУСа, сделавшие все возможное для организации концерта. Наши новые друзья приходят за кулисы, поздравляют нас, радуются вместе с нами.

На следующий день в газетах мы читаем о своем концерте восторженные отзывы.

...Как обычно, идет дождь, а мы стоим возле уличных репродукторов и вместе с прохожими слушаем по радио передачу о нашей группе, узбекские песни и мелодии. Нас узнают, спрашивают, когда и где будем выступать снова. А по вечерам, когда кто-либо из наших ребят выходит с инструментом из отеля, вокруг него тут же собираются желающие послушать музыку и потанцевать.

Стремление найти общий язык, подружиться мы ощущали везде, где бы ни были. Вспоминается центральная площадь одного из промышленных центров страны — города Врашов. Несколько часов провели мы в окружении сотен девушек и молодых людей, которые обменивались с членами нашей группы адресами, несмотря на языковый барьер, рассказывали о себе, об учебе, о работе, задавали нам множество вопросов.

Так румынские друзья, и те, с кем мы близко познакомились, и те, с кем успели только на короткий миг повстречаться, помогали нам знакомиться со своей страной, познавать ее историю, культуру, перспективы развития.

Наше прабывание в Румынии совпало с подготовкой к Национальной конференции Румынской коммунистической партии. Мы стали свидетелями большого политического подъема, который царил в стране в те дни. Мы смогли убедиться в том, что за годы народной власти Румыния стала страной с успешно развивающейся экономикой, из года в год повышающимся культурным и жизненным уровнем трудящихся.

И сегодня, в день национального праздника румынского народа, мы поздравляем его с достижениями в строительстве социализма и желаем новых успехов.

А. ВИЛЕНСКАЯ,
член президиума Узбекского общества дружбы и культурной связи с зарубежными странами.

Со всех концов планеты

Сообщают корреспонденты ТАСС

ВАЖНЫЙ ОБЪЕКТ

СОФИЯ. Большим спросом у болгарских и зарубежных покупателей пользуются ткани, изготовленные с применением искусственных волокон отечественного производства — «имболен», «булана» и «видлон». Скоро их семейство пополнится еще одним — «свилозой». Его будет производить комбинат в городе Свищтове.

Сейчас здесь быстрыми темпами возводятся корпуса завода вискозной целлюлозы с годовой производительностью 50 тысяч тонн и завода вискозного штапельного волокна, которые вступят в строй в этом году.

ЗАПАДНЫЙ ЦЕНТР ВАРШАВЫ

ВАРШАВА. Маршалковская — главная улица польской столицы делит центр города на две части — восточную и западную. Многие годы велось строительство архитектурных комплексов восточного центра. Здесь были восстановлены и реставрированы старые постройки, представляющие ценность как исторические памятники. Рядом с ними поднялись многоэтажные башни современных зданий, красивые павильоны центральных магазинов.

Теперь на очереди западный центр. Здесь решено построить несколько гостиниц. Одна из них — почти на восемьсот мест — будет принадлежать польской авиакомпании «Лот». Она поднимется на сорок этажей. Рядом расположится городской авиавокзал. Для симметрии неподалеку будет возведен еще один сорокаэтажный гигант. Здесь же будет построено несколько кинотеатров.

Улицы, пересекающие западный центр столицы, получат подземные и надземные переходы.



ФРАНЦИЯ. Вместе с изматывающей жарой на Париж обрушились ночные свирепые грозы и дожди. Мутные потоки напалнили некоторые низко расположенные районы (на снимке), кое-где затопив станции метро.

Фото Кейстон—ТАСС.

«РАВНОПРАВИЕ» ПО-АМЕРИКАНСКИ

НЬЮ-ЙОРК. Средний доход негритянской семьи в Соединенных Штатах составляет, согласно официальным данным, только 54 процента дохода такой же семьи белых американцев.

Заработной платы, получаемой главой семьи, не хватает на то, чтобы обеспечить даже необходимый прожиточный минимум. Если даже смогут найти работу женщины, то и это не помогает семьям многих американских негров. Как свидетельствует статистика, 29 процентов негритянских семей имеют доход ниже официально установленного, изрядно занижениого, «уровня бедности».

Безработица среди негров на 80 процентов превышает безработицу среди белых американцев. Те темнокожие американцы, которым посчастливилось найти работу, заняты, как правило, на низкооплачиваемых должностях в сфере обслуживания, выполняют неквалифицированную работу на фермах и промышленных предприятиях.

Турнир шахматных машин

НЬЮ-ЙОРК. Любопытное шахматное соревнование состоялось в американском городе Бостоне. Несколько дней продолжалось первенство США по шахматам среди... компьютеров. В этом необычном чемпионате, проводившемся в третий раз, приняли участие девять машин, сконструированных шахматистами американских университетов. «Победителем» стал компьютер из северо-западного университета Чикаго.

«Творческие» итоги чемпионата не получили высокой оценки шахматистов. Специалисты единодушно отметили, что уровень мастерства электронных шахматистов значительно уступает классу игры мастеров средней квалификации.

Ориентированные на «лучший» ход противника, шахматные машины обнаружили полное отсутствие импровизации. Для «игры» компьютеров характерны слабость стратегических замыслов, беспомощность в проведении эндшпиля. Они нередко допускали элементарные просмотры в несложных позициях. К числу сильных сторон компьютеров следует отнести относительно быстрый расчет вариантов. Цейтнот у электронных «шахматистов» — редкое явление. Однако в решающей партии, определившей победителя, соперник чикагского компьютера — шахматная машина из Питтсбурга проспорила время, и ей было засчитано поражение.

Сами компьютеры менее всего повинны в своем несовершенстве, поскольку, как отмечает американская печать, шахматная квалификация их конструкторов не отвечает современному классу игры гроссмейстеров.

Никто из участников соревнования, не без сарказма отмечают шахматисты, не жаловался на то, что зрители шумят, разворачивая конфетные обертки. Не поступило ни одного протеста по поводу телевизионных камер, освещения в зале или размера шахматной доски.

Н. СЕТУНСКИЙ.
Нью-Йорк.

По просьбе читателей

ЧТО ТАКОЕ СЭВ?

Совет Экономической Взаимопомощи — это международная экономическая организация социалистических государств, созданная в январе 1949 года.

Непосредственными учредителями СЭВ являлись Народная Республика Болгария, Венгерская Народная Республика, Польская Народная Республика, Социалистическая Республика Румыния, Советский Союз, Чехословацкая Социалистическая Республика.

В дальнейшем в СЭВ были приняты Германская Демократическая Республика (1950 год), Монгольская Народная Республика (1962 год).

С 1965 года в работе органов Совета принимает участие Социалистическая Федеративная Республика Югославия. В работе органов СЭВ в качестве наблюдателей принимают участие представители Демократической Республики Вьетнам, Корейской Народно-Демократической Республики, Республики Куба.

Каковы цели создания СЭВ? Вот что сказано по этому поводу в уставе: СЭВ должен «...содействовать путем объединения и координации усилий стран — членов Совета планомерному развитию народного хозяйства, ускорению экономического и технического прогресса в этих странах, повышению уровня индустриализации стран с менее развитой промышленностью, непрерывному росту производительности труда и неуклонному подъему благосостояния народов стран — членов Совета».

Основные органы СЭВ: сессия Совета, Исполнительный комитет, Постоянные комиссии и Секретариат. Место пребывания Секретариата — Москва.

По всем вопросам экономического и научно-технического сотрудничества решения органов СЭВ носят рекомендательный характер. В январе 1969 года социалистические страны Европы отмечали двадцатилетие со дня основания СЭВ. За истекшее двадцатилетие странами — членами СЭВ достигнуты значительные успехи в развитии народного хозяйства.

В период 1950—1968 гг. общее промышленное производство стран — членов СЭВ увеличилось в 5,9 раза, при этом в Народной Республике Болгарии — в 9,8, Венгерской Народной Республике — 4,7, ГДР — в 4,7 раза, Монгольской Народной Республике — в 6,1, Польской Народной Республике — в 6,4, Социалистической Республике Румынии — в 9,1, СССР — в 5,9 и в ЧССР — в 4,4 раза.

За этот срок промышленное производство в капиталистических странах возросло лишь в 2,6 раза. В результате более быстрых темпов роста промышленного производства стран — членов СЭВ их доля в мировом промышленном производстве достигла в 1968 году почти одной трети.

В 1964 году в Ташкенте состоялось седьмое заседание Постоянной комиссии Совета Экономической Взаимопомощи по использованию атомной энергии в мирных целях. Среди прибывших на заседание комиссии СЭВ были крупнейшие ученые-атомники, государственные деятели и руководители промышленности стран социалистического содружества.

Редактор
С. М. КАРАМАТОВ.

Реклама и объявления

Театр

23 АВГУСТА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ ИМ. ХАМЗЫ — **Люди с верой.**

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — **гастроли** японского джаз-оркестра **«Шарпс энд флэтс».**

24 АВГУСТА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — **Мои милые матушки.**

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — в 4 ч. дня и в 8 ч. вечера **гастроли** японского джаз-оркестра **«Шарпс энд флэтс».**

Кино

23 АВГУСТА

ЗИМНИЕ

Прощание с Петербургом: ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 7 ч. 30 м. вечера), «ЧАЙКА» (в 6, 9 ч. вечера).

Последний перевал: «СПУТНИК», «ДРУЖБА» (по нечетным часам), «ВОСТОК» (днем и вечером).

Леди Гамильтон: «СПУТНИК», «УЗБЕКИСТАН» (по четным часам, днем и вечером), ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 9 ч. 15 м. вечера).

Верная рука — друг индейцев: «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА» (по четным часам), «ХАМЗА» (по нечетным часам, днем и вечером).

Песня Балашши: «50 ЛЕТ ТАШСОВЕТА» (по четным часам, днем и вечером).

Рожденная свободной: «ДРУЖБА» (по четным часам, днем и вечером).

Цветок и камень (на узбекском языке): им. НАВОИ (днем и вечером).

Сайка (2 серии): «КУКЧА» (днем и вечером).

Смешная девчонка: «МОСКВА» (в 6, 8 ч. 40 м. вечера).

Воздушные приключения (2 серии): «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА» (днем и вечером).

Виннету — вождь апачей: «ЧАЙКА» (в 9 ч. 45 м. вечера).

ЛЕТНИЕ

Песня Балашши: «ФЕСТИВАЛЬ».
Леди Гамильтон: «ХИВА».

24 АВГУСТА

ЗИМНИЕ

Прощание с Петербургом: ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 1 ч. дня, 7 ч. 30 м. вечера), «ЧАЙКА» (в 6, 9 ч. вечера).

Последний перевал: «СПУТНИК», «ДРУЖБА» (по нечетным часам), «ВОСТОК» (днем и вечером).

Леди Гамильтон: «СПУТНИК» (по четным часам, днем и вечером), ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 11 ч. утра, 3, 5 ч. 30 м. дня, 9 ч. 15 м. вечера), «МОСКВА» (в 12, 2, 4 ч. дня).

Воздушные приключения (2 серии): «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА» (по четным часам, днем и вечером).

Песня Балашши: «УЗБЕКИСТАН» (по четным часам, днем и вечером).

Черный тюльпан: «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА» (по четным часам, днем и вечером).

Сайка (2 серии): «КУКЧА» (днем и вечером).

Цветок и камень (на узбекском языке): им. НАВОИ (днем и вечером).

Верная рука — друг индейцев: «ХАМЗА» (по нечетным часам, днем и вечером).

Рожденная свободной: «ДРУЖБА» (по четным часам, днем и вечером).

Ромео и Джульетта: «50 ЛЕТ ТАШСОВЕТА» (в 12, 3 ч. дня, 6, 9 ч. вечера).

Смешная девчонка: «МОСКВА» (в 6, 8 ч. 40 м. вечера).

Виннету — вождь апачей: «ЧАЙКА» (в 12, 2, 4 ч. дня, 9 ч. 45 м. вечера).

ЛЕТНИЕ

Песня Балашши: «ФЕСТИВАЛЬ».
Леди Гамильтон: «ХИВА».

30, 31 АВГУСТА
В г. КАРАКУЛЕ

СОСТОИТСЯ ТИРАЖ ВЫИГРЫШЕЙ
ПО ЧЕТВЕРТОМУ ВЫПУСКУ ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВОЙ ЛОТЕРЕИ УЗБЕКСКОЙ ССР 1972 ГОДА.

В тираже будет разыграно 333,000 вещевых и денежных выигрышей на общую сумму 877,500 рублей.

Приобретайте лотерейные билеты!

ТАШКЕНТСКИЙ ПРИЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОЧТАМТ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ МОЛОДЕЖИ
с городской пропиской
НА КУРСЫ
по подготовке сортировщиков почтовых отправлений и помощников начальника почтового вагона
с дальнейшим повышением квалификации на начальника почтового вагона.

Обращаться: г. Ташкент, Привокзальная площадь, 4, отдел кадров, телефон 33-81-16.

ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 87 НА БАЗЕ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ЗАВОДА «ТАШТЕКСТИЛЬМАШ»

Государственного комитета Совета Министров Узбекской ССР **ПО ПРОФТЕХОБРАЗОВАНИЮ**

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ МОЛОДЕЖИ
на 1972-73 учебный год.

Училище готовит высококвалифицированных специалистов по специальностям:
токарь, фрезеровщик, слесарь-сборщик, слесарь промышленной вентиляции, слесарь-ремонтник, формовщик.

Срок обучения год и 2 года.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет и старше с 8—10-классным образованием.

Принятые в училище обеспечиваются бесплатно трехразовым питанием, обмундированием и частью заработной платы от производственной практики. Учащимся группы формовщиков, кроме этого, выплачивается стипендия в размере 40 рублей в месяц.

К Вашим услугам при заводе имеются вечерняя школа, техникум. Отличники учебы в высшие и средние заведения принимаются вне конкурса.

Желающие должны сдать документы: заявление на имя директора, свидетельство о рождении или паспорт, об образовании; характеристику из школы, 6 фотокарточек (3×4 см), справку с местожительства, личный листок учащегося.

Прием документов по адресу: г. Ташкент, ул. Ш. Руставели, 53 «б», отдел кадров завода «Таштекстильмаш».

УЗБЕККОНЦЕРТ
КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМЕНИ Я. М. СВЕРДЛОВА
23 августа в 8 ч. вечера, 24, 25 августа в 4 ч. дня и 8 ч. вечера

ЯПОНСКИЙ ДЖАЗ-ОРКЕСТР «ШАРПС ЭНД ФЛЭТС».

Солистка — **Фуюко МАКИОКА.**
Художественный руководитель **Нобуо ХАРА.**

Билеты продаются.

ТРЕБУЮТСЯ:

КОНСТРУКТОРСКОМУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ БЮРО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ ОБОРУДОВАНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И ПОДСТАНЦИЙ «УЗБЕКЭНЕРГОРЕМОНТ»
(ул. Тимирязева, 2)
инженеры и техники: теплотехники, механики и электрики; **чертежники.**

Оплата труда повременно-премиальная.

ХОЗРАСЧЕТНОЙ КОНТОРЕ СНАБЖЕНИЯ ТРЕСТА «УЗСЕЛЬСПЕЦСТРОЙ № 1»
(ул. Фархадская, 6 «а», телефон 53-11-17)
старший бухгалтер на правах главного.

Оплата труда по утвержденной смете.

ТАШКЕНТСКОМУ ГОРОДСКОМУ АПТЕКОУПРАВЛЕНИЮ
(ул. Пролетарская, 4, телефоны 33-75-06, 33-52-77)
счетные работники для работы в аптеках города и в аппарате управления.

УПРАВЛЕНИЮ «УЗКОММУННАЛАДКА»
(ул. Савдент, 19)
инженеры и техники: электрики, теплотехники, по контрольно-измерительным приборам и автоматике; **начальник, старший инженер и инженер производственно-технического отдела, секретарь-машинистка, счетовод-кассир.**

ФРУНЗЕНСКОМУ ТРЕСТУ СТОЛОВЫХ
(ул. Богдана Хмельницкого, 78)
буфетчики, лоточники, кассиры, уборщицы, посудницы, бухгалтеры, кастелянши.

ТАШКЕНТСКОМУ ФИЛИАЛУ ИНСТИТУТА «ГИПРОЖИР»
(ул. Навои, 9, отдел кадров, телефон 44-02-11)
ДЛЯ РАБОТЫ В г. ТАШКЕНТЕ
главный бухгалтер, инженеры-строители на должности руководителей групп, старших инженеров, инженеров; **техники-строители, архитекторы, старшие инженеры, инженеры и техники** по водопроводу и канализации, отоплению, вентиляции и кондиционированию воздуха, **электрики, теплотехники, экономисты.**

Оплата труда производится по 1-й группе.

СРЕДНЕАЗИАТСКОМУ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМУ ИНСТИТУТУ ПРИРОДНОГО ГАЗА СРЕДАЗНИИГАЗ
Министерства газовой промышленности СССР
(ул. Мукими, 98)
в г. ТАШКЕНТЕ
химики, физикохимики, электрохимики, патентоведы на должности: старших инженеров, инженеров, младших научных сотрудников; **техники, лаборанты.**

ТРЕСТУ «УЗОРГТЕХСТРОЙ»
(массив Чиланзар, квартал 2, дом 15)
инженеры-строители, экономисты, связисты, специалисты по электронной технике, **математики-программисты, механики** по счетно-перфорационным машинам для работы в качестве начальников отделов, главных специалистов, начальников групп, старших инженеров и инженеров: **машинистки, копировщицы, сметчики, специалисты** по технико-экономическому обоснованию в строительстве и промышленности, **техники:** экономисты, строители.

Обращаться: г. Ташкент, ул. Пролетарская, 4 — бюро по трудоустройству и информации населения и к инспекторам при райисполкомах г. Ташкента.

ГОСУДАРСТВЕННОМУ РУССКОМУ АКАДЕМИЧЕСКОМУ ТЕАТРУ ДРАМЫ ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО
квартира с удобствами в центре города.

Оплата по соглашению.

С предложениями обращаться: г. Ташкент, ул. К. Маркса, 28.

ИЗДАТЕЛЬСТВУ ЦК КП УЗБЕКИСТАНА
печатники, наладчики полиграфического оборудования, слесари: ремонтники, по холодильным установкам, по вентиляции, по компрессорным установкам; **сантехники, ученики** по вышеперечисленным специальностям, **кровельщик-жестянщик, заведующий складом, подсобные рабочие, грузчики, вахтеры, уборщицы** со сдельно-премиальной оплатой труда.

Обращаться: г. Ташкент, ул. Ленинградская, 28, отдел кадров.

ТАШКЕНТСКОМУ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОМУ ИНСТИТУТУ СВЯЗИ
(ул. Энгельса, 108, телефон 35-17-54)

В ЛАБОРАТОРИЮ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ТРЕБУЮТСЯ:
инженеры-электрики по специальности промышленная электроника и электропривод, **патентовед, конструкторы радио и электрооборудования, чертежники, слесари-электромонтажники, электрогазосварщик.**

Обращаться: г. Ташкент, ул. Пролетарская, 4 — бюро по трудоустройству и информации населения и к инспекторам при райисполкомах г. Ташкента.

ПРИГЛАШАЮТСЯ
девушки в возрасте 17—25 лет с 8—10-классным образованием на **КУРСЫ техников-чертежников и техников-граверов.**

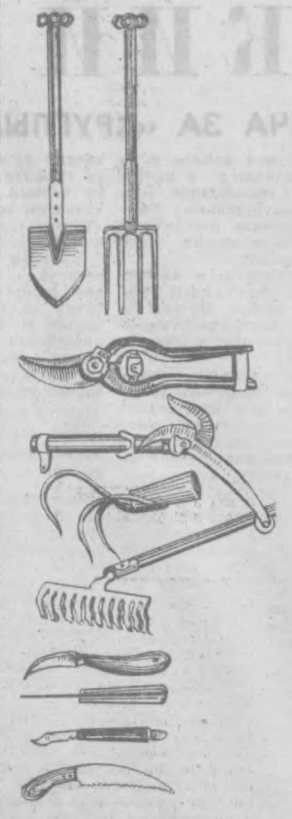
Обращаться: г. Ташкент, ул. Пролетарская, 4 — бюро по трудоустройству и информации населения и в районные пункты:
Ленинский район — ул. Т. Шевченко, 56;
Октябрьский район — ул. У. Юсупова, 3;
Чиланзарский район — массив Чиланзар, квартал 2, дом 53;
Фрунзенский район — ул. Ш. Руставели, 62;
Хамзинский район — ул. М. Хасановой, 3;
Куйбышевский район — ул. К. Маркса, 59;
Кировский район — 2-й переулок Беляевского, 6;
С.-Рахимовский район — ул. Карасарайская, 270.

РЕСПУБЛИКАНСКИЕ КУРСЫ СТЕНОГРАФИИ И МАШИНОПИСИ

ОБЪЯВЛЯЮТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ
на отделения стенографии и машинописи — дневные и вечерние смены.

Начало занятий — 1 сентября.

Обращаться: г. Ташкент, ул. Алмазар, 174 (Вешагач, рядом с парком имени Ленинского комсомола) с 10 ч. утра до 8 ч. вечера.



ТОВАРИЩИ ТАШКЕНТЦЫ!

НАСТУПАЕТ ОСЕННЯЯ ПОРА ОБРАБОТКИ И УХОДА ЗА САДОМ И ОГОРОДОМ.

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ

В МАГАЗИНАХ ТАШХОЗКУЛЬТТОРГА,

А ИМЕННО:

в магазине № 10 — ул. Фархадская (гор. ярмарка);
магазине № 15 — ул. Уйгура, массив Бешкайрагач;
магазине № 77 — Октябрьский рынок;
филиале № 1 магазина № 7 — Госпитальный рынок;
филиале № 3 магазина № 39 — Алайский рынок.

ТАШКЕНТСКАЯ ОБЛАСТНАЯ КОНТОРА ПО ПРОКАТУ КИНОФИЛЬМОВ

СКОРО

ВЫПУСКАЕТ НА ЭКРАНЫ

новый художественный фильм производства киностудии „Узбекфильм“



„Драма любви“

О судьбе вернувшегося с войны солдата, на долю которого и в мирные дни выпадают трудные испытания, рассказывает фильм.

АВТОРЫ СЦЕНАРИЯ: Саид АХМАД и Шухрат АББАСОВ.

РЕЖИССЕР-ПОСТАНОВЩИК: Шухрат АББАСОВ.

В фильме снимались: Пулат САИДКАСЫМОВ, Авда ЮНУСОВА, Хикмат ЛАТЫПОВ, Айша ДЖУРАЕВА, Якуб АХМЕДОВ, Даврон УМАРОВ, Наби РАХИМОВ.

ПРЕМЬЕРА ФИЛЬМА И ВСТРЕЧА С СОЗДАТЕЛЯМИ СОСТОИТСЯ ВО ДВОРЦЕ ИСКУССТВ.

Телевидение

СРЕДА — 23 АВГУСТА

Первая программа. Ташкент. На узбекском языке: 18.00 Для школьников. «Всегда готов!». **На русском языке:** 18.40 «Механические мирабы». Телеочерк. 19.00 «Ахборот». **На узбекском языке:** 19.15 «Ёркин хает». Программа для женщин. 20.15 «Ахборот». 20.30 Для работников сельского хозяйства. «Хлопкоробы на ударной вахте». 21.00 «Мастера искусств Узбекистана». Ф. Мамадалиев, Г. Хаджикулов. **Москва.** 22.00 «Время». **Ташкент.** 22.30 «Вег». Худ. фильм. 2-я серия (на русском языке).

Вторая программа. Москва. 18.25 Новости. 18.30 К Дню освобождения Румынии. Программа документальных фильмов. 19.00 Концерт участников худ. самодеятельности Дома культуры г. Огре Латвийской ССР. 19.30 Док. фильм. 20.00 Для школьников. «На приз клуба «Кожаный мяч». 21.30 «Сочинение». Телевизионный худ. фильм. **Ташкент.** 22.00 «Бухаресту — 500 лет». Документальный телефильм. К Дню национального праздника народов Румынии. **Москва.** 22.30 «Узоры». Передача из Алма-Аты. 23.00 «Спортивный дневник». 23.30 Концерт румынских артистов.

Третья программа. Ташкент. На русском языке: 20.00 «Поет Маргарита Мыслярэ». Фильм-концерт. 20.20 «Похищенае девушек». Худ. фильм (на узбекском языке).

ЧЕТВЕРГ — 24 АВГУСТА

Первая программа. Ташкент. 10.55 Программа передач. 11.00 «Веселая карусель». Мультфильм (на русском языке). 11.10 «Молодая гвардия». Худ. фильм. 2-я серия (на узбекском языке). **Москва.** 12.35 Новости. 12.45 Для детей. «Выставка Буратино». 13.15 «Моя жизнь». Многосерийный телевизионный худ. фильм. 3-я серия. 14.40 Музыкальная афиша. **Ташкент. На узбекском языке:** 18.00 Для школьников. «Воспоминание о лете». 18.20 «Рождение радости». «Торговый день Самарканда». Док. фильмы (на русском языке). 19.00 Институту истории партии — 50 лет. «Важный центр идейной и научной жизни». 19.20 «Ахборот». (на русском языке). 19.30 К Декаде узбекской литературы и искусства в Казахстане. Концерт симфонического оркестра и солистов Узгосфилармонии им. М. Кари-Якубова. 20.20 «Ахборот». 20.30 Союз нерушимый. Телевизионный фестиваль братских республик, посвященный 50-летию образования СССР. Программа Эстонского телевидения. **Москва.** 22.00 «Время». **Ташкент.** 22.30 Продолжение программы Эстонского телевидения.

Вторая программа. Москва. 17.55 Новости. 18.00 Для школьников. «Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас». Передача из ГДР. 19.00 Док. фильм. 19.30 «Умерина». Фильм-концерт. 20.00 «Честь семьи». Передача 2-я. 20.40 «Влюбленные». Худ. фильм («Узбекфильм»). **Ташкент.** 22.00 **К 50-летию образования СССР.** «Поиски и находки» (на русском языке). **Москва.** 22.30 «Иосиф Гайдн». «Пять эпизодов из жизни композитора». 23.20 Док. фильм.

Третья программа. Ташкент. На русском языке: 20.00 Поет Галина Писаренко. Концерт-очерк. 20.50 «Одиосельчане». Телевизионный худ. фильм. 21.05 «Сказ о матери». Худ. фильм (на узбекском языке).

ПЯТНИЦА — 25 АВГУСТА

Первая программа. Ташкент. 11.00 «Чужие следы». «Крот и транзистор». Мультфильмы для детей (на русском языке). 11.20 «Мальчик мой». Худ. фильм (на узбекском языке). **Москва.** 12.35 Новости. 12.45 Для школьников. «В Артеке сегодня концерт». 13.15 «Друг мой, Колька». Худ. фильм. 14.40 «Играет Ван Клиберн». 15.50 «В эфире «Молодость». 16.35 Концерт участников художественной самодеятельности Урус-Мартановского Дома культуры Чечено-Ингушской АССР. **Ташкент. На русском языке:** 18.00 Программа «Старшеклассник». «Здесь учатся строить». 18.40 «Ахборот». **На узбекском языке:** 19.00 Экран народного контроля. 19.30 «Ёру-дверим улкам». Лирический концерт. 20.00 «Ахборот». 20.15 «Вустон». Тележурнал. 21.30 «Узбекистон чорвадорм». Программа для животноводов. **Москва.** 22.00 «Время». **Ташкент. На узбекском языке:** 22.30 «Неожиданное рядом». Худ. фильм.

Радио

СРЕДА — 23 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

18.00 «Народный контроль в действии» (рус.). 18.10 Выступает струнный квартет Узбекского телевидения и радио. 18.40 Спортивная передача (рус.). 19.20 Казахская музыка. 20.00 Радиожурнал «Узбекистон ишчиси» и концерт для работников промышленности. 21.00 «Национальный праздник румынского народа». Беседа (узб.). 21.10 Вечерний концерт для работников сельского хозяйства. 21.40 Москва. **Ленинский университет миллионов.** 22.15 Концерт народных певцов. 22.40 Вечер поэзии (узб.). 23.10 «Слушаем и отдыхаем». 23.45 Москва. Международный дневник. 00.10 Ночная музыкальная программа.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.00 Концерт-загадка. 20.00 Передача для работников сельского хозяйства (таджик.). 20.10 Таджикские народные песни. 20.30 Музыкальный календарь. 21.00 Литература братских народов. Глава из романа белорусского писателя А. Савицкого «Женщина» (узб.). 21.40 Концерт.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА

19.00 «Ваш выход, товарищ артист». Музыкально-литературная передача.

ЧЕТВЕРГ — 24 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

18.00 Передача для работников промышленности (узб.). 18.10 Я. Сабзанов. «Памяти Рудаки». Симфоническая поэма. 19.20 Татарская музыка. 20.00 Программа радиостанции «Ёшлик». 21.00 Комментарий на международные темы (узб.). 21.10 Вечерний концерт для работников сельского хозяйства.

Коллектив Ташкентского ордена Трудового Красного Знамени института инженеров ирригации и механизации сельского хозяйства выражает глубокое сочувствие старшему преподавателю кафедры русского языка Г. Р. Хасанходжаевой и семье по поводу кончины ее отца

Рамзитдина ХАСАНХОДЖАЕВА.

4 стр. Вечерний Ташкент — 23 августа 1972 г.

НАШ АДРЕС: 700 000, Ташкент, ГСП, ул. Дзержинского, 15.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: коммутатор от 33-02-49 до 33-02-58; заместители редактора — 33-29-09, 33-29-33; ответственный секретарь — 33-57-02; отдел партийных, советских и профсоюзных организаций, городского хозяйства — 33-29-42; отдел промышленности и строительства — 33-08-74; отдел литературы и искусства — 33-29-55; отдел писем и массовой работы, спорта — 33-29-70, отдел науки, вузов и школ, иллюстраций — 33-58-87; отдел информации — 33-28-95; отдела объявлений — 33-81-42.

Типография Издательства ЦК Компартии Узбекистана, гор. Ташкент, Индекс 64513. Р-00827 Б-2887.