

# ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

№ 174 (1565).  
3 АВГУСТ 1983 й.  
ЧОРШАНБА.  
Газета 1966 йил 1 июлдан чиқа бошлади.  
Баҳоси 3 тийин.

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

## Тошкент метроси қурилишида ЕР ОСТИ ЧОРРАҲАСИДА

Тошкент куранти тун ярим бўлганда бонг урганлиги эшитилди.

— Бошладик! — деди кўл билан ишора қилиб, «Ташметрострой» 2-тоннелъ отрядининг бошлиғи Г. Галустан. Шу заҳотиёқ экскаваторчи М. Зарипов дастлабки чуқур тупроқни қолди.

Тоннелдаги темир-бетон тубнинг очилди ва О. Ибодуллоев бошлик зеноси пайвандчилари сейсмик узелларни қирқа бошладилар.

Мана, кўрник краини ишта тушиб, бетон конструкциясини кўтара бошлади. Тоннелдаги «Пахтакор» ва «Халқлар дўстлиги» станциялари орасидаги жойда туйнук ҳосил бўлди.

Биринчи августда Тошкент метрополитенида биринчи марта тушиб камераси қурила бошланди. Одатий қилиб айтганда — бу ишлаб турган биринчи ва қурилайтган иккинчи линиялар ўртасидаги боғловчи шохбча чорраҳасидир. Камера кун бўйи қатнаб турган поездлар тунда Собир Раҳимов номидаги депога қайтиб келиши учун зарур. Поездар қиска мудат «дам олгачи» ана линияга чиқади.

Бирлаштирувчи тармоқ — бир неча метр пастликка туширилганидан 270 метрлик дейди. Унинг тоннели деярли тахт қилиб қўйилди. Ленин тушиш камерасини қуриш учун аниқ мураккаб иш. Поездар катновини тўхатмай туриб иккита линияни битта «тома» остида туташтириш учун бир ярим йил вақт керак бўлишини ҳисоблаб чиқдилар. Одатий тунларни қуришда поездеар қатнамаган пайтда суткасига 3 соғатдан ишланадиган бўлса шунча вақт керак бўлади.

Лекин «Ташметрострой» кутилмаган бир ишнинг — мавжуд линиядаги битта тоннел орқали катновини вақтинча ёпиши таклиф этди.

— Қанча мудатга — деб сўрашди метро қурувчилар. Бунда гал юз минггаб пассажирлар учун ноқулайликлар тўғрисида бораяптику ахир.

Хисобчи тоблар ҳар бир куб метр тупроқни қазиб чиқаришга ҳар бир колоннага ўрнатилган, ҳар бир плитани ёқтиришга кетадиган вақтинча кўрсатди. Барча турдаги ишлар учун циклограммалар ишлаб чиқилди. Ҳар бир соат ва минут ҳисобга олиниши ва ниҳоят «Ташметропроект» ва қурувчилар юкоридаги ишлар учун жами илгирма кун етарли, деб айтдилар. Тошкент шаҳар ижроия комитети уларнинг таклифини тасдиқлади. Ҳа, бу ҳақиқатан ҳам ақолий таклиф эди — бир ярим йил ўрнига 20 кун! — Ингирма кун... Тоннелдаги темир-бетон тубнинг очилди ва О. Ибодуллоев бошлик зеноси пайвандчилари сейсмик узелларни қирқа бошладилар.

Мана, кўрник краини ишта тушиб, бетон конструкциясини кўтара бошлади. Тоннелдаги «Пахтакор» ва «Халқлар дўстлиги» станциялари орасидаги жойда туйнук ҳосил бўлди.

Биринчи августда Тошкент метрополитенида биринчи марта тушиб камераси қурила бошланди. Одатий қилиб айтганда — бу ишлаб турган биринчи ва қурилайтган иккинчи линиялар ўртасидаги боғловчи шохбча чорраҳасидир. Камера кун бўйи қатнаб турган поездлар тунда Собир Раҳимов номидаги депога қайтиб келиши учун зарур. Поездар қиска мудат «дам олгачи» ана линияга чиқади.

Бирлаштирувчи тармоқ — бир неча метр пастликка туширилганидан 270 метрлик дейди. Унинг тоннели деярли тахт қилиб қўйилди. Ленин тушиш камерасини қуриш учун аниқ мураккаб иш. Поездар катновини тўхатмай туриб иккита линияни битта «тома» остида туташтириш учун бир ярим йил вақт керак бўлишини ҳисоблаб чиқдилар. Одатий тунларни қуришда поездеар қатнамаган пайтда суткасига 3 соғатдан ишланадиган бўлса шунча вақт керак бўлади.

Лекин «Ташметрострой» кутилмаган бир ишнинг — мавжуд линиядаги битта тоннел орқали катновини вақтинча ёпиши таклиф этди.

— Қанча мудатга — деб сўрашди метро қурувчилар. Бунда гал юз минггаб пассажирлар учун ноқулайликлар тўғрисида бораяптику ахир.

Хисобчи тоблар ҳар бир куб метр тупроқни қазиб чиқаришга ҳар бир колоннага ўрнатилган, ҳар бир плитани ёқтиришга кетадиган вақтинча кўрсатди. Барча турдаги ишлар учун циклограммалар ишлаб чиқилди. Ҳар бир соат ва минут ҳисобга олиниши ва ниҳоят «Ташметропроект» ва қурувчилар юкоридаги ишлар учун жами илгирма кун етарли, деб айтдилар. Тошкент шаҳар ижроия комитети уларнинг таклифини тасдиқлади. Ҳа, бу ҳақиқатан ҳам ақолий таклиф эди — бир ярим йил ўрнига 20 кун! — Ингирма кун... Тоннелдаги темир-бетон тубнинг очилди ва О. Ибодуллоев бошлик зеноси пайвандчилари сейсмик узелларни қирқа бошладилар.

## ПАРТИЯ ВЕТЕРАНЛАРИ БИЛАН УЧРАШУВ

Ўзбекистон пойтахтининг меҳнатқашлари РСДРП II съездининг 80 йиллиғини таъналади нишонламоқдалар. Ана шу шонли сана шарафига кеча В. И. Ленин Марказий музейнинг Тошкент филиалида партия ветеранларининг партия ва комсомол аъзолари билан учрашуви бўлди. Уни Тошкент шаҳар партия комитети ҳузуридаги партия ветеранлари Советининг раиси Ч. Иброҳимова очди. Урашувда шаҳар партия комитетининг биринчи секретари У. Умаров доклад қилди.

Докладда ва сўзга чиққан 1919 йилдан КПСС аъзоси С. О. Паршин, икки даража Меҳнат Шўхрати орденининг кавалери, КПСС XXVI съезди делегати, «Ташсельмаш» заводи тоқарлар бригадари Ю. Степаненко, ТошМИ студентининг нутқларида бундан 80 йил муқаддам РСДРП II съездида ташкил топган партиянинг ҳақиқатан ҳам ақолий таклиф эди — бир ярим йил ўрнига 20 кун! — Ингирма кун... Тоннелдаги темир-бетон тубнинг очилди ва О. Ибодуллоев бошлик зеноси пайвандчилари сейсмик узелларни қирқа бошладилар.



СУРАТДА: бир гуруҳ партия ветеранлари. М. Нуриддинов фотоси.

Т. З. Зоҳидов хотирасини абадийлаштириш тўғрисида

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети ва Ўзбекистон ССР Министрлар Совети В. И. Ленин номи Тошкент давлат университетининг собиқ кафедра мудири, Ўзбекистон ССР Фанлар академияси академиги Теша Зоҳидович Зоҳидовнинг республикада илм-фан, маориф ва маданиятни ривожлантиришдаги катта хизматларини назарда тутиб унинг хотирасини абадийлаштириш мақсадида Тошкент кўчаларидан ва Қўқондаги мактаблардан бирига Т. З. Зоҳидов номини беришга қарор қилдилар. Олимнинг қабрида унинг бюсти ўрнатилди. (ЎзТАГ).

Испанияда намоийш этилади

жўнатди. Испан тасвири қизайт мухлислари Қ. Вазаров, Р. Аҳмедов, Н. Қўзғабоев, Ч. Аҳмаров, В. Евенко каби таниқли санъаткорларнинг асарлари билан танишдилар.

Ўзбекистон рассомлари қўллаб халқаро ва нтифоқ кўрмалари катнашчилар и д. в. Уларнинг асарлари Бунтанифоқ планат нистақасида намоийш этилган. Москва ба

## ПОЙТАХТ РАЙОНЛАРИ: ЮБИЛЕЙОЛДИ ЙЎҚЛАМАСИ ҲАМЗА РАЙОНИ

### Илғорларга тенглашиб

В. П. Чкалов номи Тошкент авиация ишлаб чиқариш бирлашмасининг барча бўлимларида Тошкентнинг 2000 йиллиғини муносиб кутиб олиш учун социалистик мусобақа кенг авж олимо кетди. Ҳар бир бўлимнинг ўз пешқадамлари бор.

94-цеҳнинг зарборларча меҳнат қилаётган фрезерчилари А. Қўчоров, В. Матери ва Н. Митякин шулар жумласидандир. Улар ишлаб чиқаришнинг ҳақиқий пешқадамлари бўлиб, меҳнат фаолиятларининг дастлабки кунларидан бошлаб ўз касбларига иқодий ёндошмишга, ҳар бир иш кунидан самарали фойдаланишга, ўз топириқларининг муваффақиятли бажарилишини цех, корхона коллективининг муваффақиятига қўшиладиган ҳисса деб ҳис этишга иштирок этишга.

Абдунаби Қўчоровнинг вазифаси ниҳоятда маъмулрати. У мураккаб деталларга сайқал беради, шунга қарамай топириқларини ҳаммаша белгиланган муддатда, юқори сифат билан бажаради.

Владимир Матерининг универсал фрезерлик дастгоҳида ишлаётганига ўн йилдан ошди. Ана шу йиллар ичида у бой тажриба тўплади, аҳдига вафодорлиги билан ҳам касбларининг ҳурматига сазовор бўлди. Шунинг учун ҳам Владимирни бир неча марта касаб союз ташкилотчиси этиб сайладилар, меҳнат иштироки коэффициенти бўйича иш ҳақи тўлаш йўли билан меҳнатни ташкил этишнинг коллектив формасига ўтишга аҳд қилинганида эса уни бригадир этиб сайладилар. Ҳозир ана шу коллектив цехнинг энг илғор коллективларидан бири ҳисобланади.

Ниқолай Митякин бошлиқ бригада ҳам барча топириқларни аъло сифат билан бажаради. Бунда моҳир фрезерчи, ўз тамғаси билан махсуслашган илғор бригадирнинг аъло сифат билан бажаради. Бунда моҳир фрезерчи, ўз тамғаси билан махсуслашган илғор бригадирнинг аъло сифат билан бажаради. Бунда моҳир фрезерчи, ўз тамғаси билан махсуслашган илғор бригадирнинг аъло сифат билан бажаради.



СУРАТЛАРДА: В. П. Чкалов номи авиация ишлаб чиқариш бирлашмасининг пешқадам ишчилари А. Алимухамедова ва Р. Тулаганов ўртоқлар. Улар смена топириқларини мунтазам 30—40 процент ортиги билан адо этмоқдалар.

### ТОПШИРИҚ—МУДДАТИДАН ИЛГАРИ

Тошкентлик самолёт-соғлар Тошкентнинг 2000 йиллиғига муносиб совғалар тайёрлашмоқда. 90-цеҳ коллективининг муваффақиятли бажармоқда. Ана шу цехда меҳнат жараёнининг тезлаштиришга, меҳнат умумдорлигини оширишга кизмат қилувчи технология ва йиғув ускуналари тайёрланади.

Ижтимоий-техник одамлар турли мосламаларни ишлаб чиқаришни ташкил этиш бўйича катта тажриба тўплашган, ишчилар юксак малакага эга. Бу асосий ишлаб чиқариш цехларининг буржуйларнинг қисқа мудатларда адо этиш имконини бермоқда. Жумладан, яқинда П. Ватрушев ва А. Салаев бошлиқ бригадалар 65-цеҳ учун мураккаб мосламалар, 28-агрегат цехи учун махсус контеЙнерни мудатидан илгари тайёрлаб бердилар. Муваффақият, назорат хизмати ана шу тайёрланган буюмларга юқори баҳо бердилар.

### ҚИШГА ТАРАДДУД КЎРИЛМОҚДА

Авиасозлик корхонасида қишга пухта таратилмоқда. 201-ремонт-ку р я и ш бошқармаси ва 199-ремонт цехи бажаришга лозимлиги қўрсатиб ўтилган.

Ҳарорат белгиланган нормадан паст бўлган квартиралар рўйхатдан ўтказилди. 483 квартирада қўшимча иситиш батареяларини ўрнатиш мўлжалланамоқда. Кузга қадар 18,7 миң квадрат метр фиштин

### «Тошкент оқшоми» га жавоб берадилар

Газетанин 1 июль сонидаги «Халқаро мутасадди раҳбарлар жавоб беради» сарҳифсида бошланган «Тошкент оқшоми», «Вечерний Ташкент» газеталари редакцияси ва Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети Нашрият матбуот тарқатиш бўлимининг биргаликдаги рейдий шундай деб ателган эди.

Ушбу рейд меҳнатқашларининг шикоятлари асосида ташкил этилган эди. Шикоятларда «Оқшом» газеталари «Союзпечать» киоскларига кам миқдорда келтириляётгани ва улар қўпича кечки соатларда эмас, балки эрталаб сотилаётгани ва «Союзпечать» агентликларидан иккинчи ярим йиллик учун «Тошкент оқшомига» обвона қилишини рад этиляётгани баён этилган эди.

«Союзпечать» киоск-«Союзпечать» район агентликларининг барча коллективларида ва «Союзпечать» шаҳар агентлиги партия бюросининг кенгайтирилган мажлисида музокама этилди.

Вақтл матбуотини, шу жумладан «Тошкент оқшоми» ва «Вечерний Ташкент» газеталари етказиб берилиши ва сотилишини яхшилаш мақсадида Тошкент шаҳри бўйича конкрет тадбирлар плани ишлаб чиқилди.

Район ижроия комитетлари билан биргаликда киоскларнинг йойлаштириш қайта кўриб чиқилди. Чунинчи, Сергел районида қўшимча учта янги киоск явратилди. Шаҳар марказиди 30 та эски киоск янги, замонавийларига алмаштирилди. Шаҳар матбуот тарқатиш экспедицияси Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети Нашриятнинг янги биносига ўтказилган, газеталарини эрталаб ва кечқурун киоскларга етказиб бериш тезлаштирилди.

Газеталарнинг киосклар бўйича тарқатилиши ҳолати тахлил этилди. Шундан сўй «Вечерний Ташкент» газетасининг чакана тиражи 2000 нусхага, «Тошкент оқшоми» эса 1000 нусхага кўпайтирилди. Бу борадаги иш дивом этирилипти. Шу йилнинг 20 июль кунин метрополитенининг В. И. Ленин майдони станциясида газета сотаётган 6 та ярим автомат мобайнида метрополитенининг бошқа станцияларида ҳам ярим автоматлар ўрнатилди.

Э. ҲАМИДОВ, Республика «Союзпечать» бошқармасининг бошлиғи.

### «ПАХТАКОР» — «СПАРТАК» (Москва) — 0:0

Бундан 5 август кунинда эса Геннадий Денисов кучли зарб билан тегган тўп дарвоза тўсиғига тегиб қайтди.

Меҳмонлар ҳам муваффақиятга эришишлари мумкин эди. Айниқса Сочнов ва Черенков нихоятда ҳавфли ҳаракат қилди. Ана шу дақиқаларда «Пахтакорнинг» дарвозабони Александр Яновский «қачонлиқ» ва маҳорат кўрсатди.

Шундай қилиб пахтакорчилар тўплаган очко 26 тага етди. Тошкентликлар навбатдаги учрашуви 5 август кунини ўз майдонларида Москванинг «Динамо» командаси футболчилари билан ўтказишди.

Шу турнинг бошқа учрашувларида куйдаги натижалар кейд этилди: «Зенит» — «Динамо» (Москва) — 0:0, «Динамо» (Киев) — «Жальгирис» — 4:1, «Динамо» (Тбилиси) — «Нистру» — 2:0, «Арабат» — «Шахтер» — 0:1, «Нефчи» — «Черноморец» — 1:1, «Атлетик» — «Динамо» (Минск) — 1:1, «Торпедо» (Кутанси) — «Диепр» — 2:3.







