

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

ЛЕНИНЧА АНЪАНАЛАРГА САДОКАТ

КПСС Марказий Комитетида партия ветеранлари билан учрашув, КПСС Марказий Комитетининг Бош секретари, СССР Олий Совети Президиумининг Раиси ўртоқ Ю. В. Андроповнинг бу учрашув чоғида сўзлаган нутқи барча совет кишилари қатори Ўзбекистон пойтахти меҳнаткашлари

— турли авлод вакиллари қалбиди бой таассурот қолдирди. Буни редакциямизга келатган хатлар оидин кўрсатиб турибди. Уларда шаҳримиз меҳнаткашлари, партия ва меҳнат ветеранлари жонажон партиямизга ўз қалб сўзларини изҳор этмоқдалар. Қуйида ана шу хатлардан айримлари оқшомхонлар эътиборига ҳавола этилмиш.

Ветераннинг юксак вазифаси

Юрий Владимирович Андроповнинг КПСС Марказий Комитетида партия ветеранлари билан бўлиб ўтган учрашувда сўзлаган нутқида кўпгина муҳим масалалар кўтарилди. Ёшлар билан ишлаш ҳақидаги масала мени айниқса тўққизландирди. «Хозирги ёшлар ва қизларнинг кўпчилиги коммунистик қурилишнинг актив қатнашчиларидир, оталар бошлаган иш

нинг муносиб порислари ва давомчиларидир», — деди Юрий Владимирович. Бу эса дарҳақиқат шундай! Мен Тошкент тўққизчилик комбинатидagi қўндалик ишмида совет ёшларининг ана шундай намоёндалари билан учрашмаган. Бир неча юзлаб йигирувчиларни тарбиялаб еттиштирдим. Улар Тошкент, Бухоро, Фарғона, Андижон тўққизчилик комбинатларида зўр ғайрат би-

Ёшлар билан ҳамкорликда

Цехимиз корхонамиздаги энг илгор коллективлардан саналади, деб айтсам муболаға бўлмайди, албатта. Коллективимиз салкам 300 кишидан ташкил топган. Ўртоқ Ю. В. Андропов КПСС Марказий Комитетиди партия ветеранлари билан бўлган учрашувда сўзлаган нутқида ветеранлар-

нинг ёш авлод билан ишлаш масаласига алоҳида урғу бериб ўтгани бежиз эмас. Чунки, ёшлар бугунги кунда жамиятимизнинг асосий жанговар кучи, яратувчан қудрати. Коллективимизнинг асосий қисmini ёш ишчилар ташкил қилди. Ани пайтада цехимизда 130 нафар коммунистик

«тошкент» газетасига

● КПСС Марказий Комитети, СССР Олий Совети Президиуми ва СССР Министрлар Совети Руминия Коммунистик партиясининг бош секретари, РСР Президентини Николай Чаушеску, РСР ҳукуматининг Бош министри Константин Дескелескуга телеграмма йўллаб, Руминия фашистлар зулмидан озод қилинганини қутловлар ва энг ахши тиллар изҳор этди.

● Улуғ Ватан уруши йилларида шаҳар меҳнаткашлари кўрсатган жасорат ва мотеват учун ҳамда ҳўналиш ва мададни кўришда эришган зўр муваффақиятлари учун Харьков шаҳрини ордени билан мукофотлаш тўғрисида СССР Олий Совети Президиумининг Фармони эълон қилинган.

Бўлажак темир йўлчилар

Тошкент темир йўл транспорт техникуми битирувчи курс студентларидан 300 га яқини шу кунларда Ўрта Осиё ва Ғарбий Сибирь темир йўлларида ишлаб чиқариш практикасини ўтамоқдалар. Бўлажак мутахассислар: машинист ёрдамчилари, радио ва сим алоқа механикларини, электрлар таърибчилари темирйўлчилардан маҳорат ғирларини ўргатмоқдалар. Тошкентнинг 2000 йиллик юбилейни нишонлаётган йилда техникум студентлари «Главташкент» рўй 1-қўрилиш-монтаж бошқармаси қўрилиш объектларида қурувчиларга ёрдам бермоқда.

ТОШКЕНТ 2000 ЙИЛЛИК ОСТОНАСИДА

ШАҲРИМИЗ ЧИРОЙ ОЧМОҚДА

Тошкентнинг 2000 йиллик шонли юбилейига санокли кўнлар қолди. Пойтахт чироини очишдек муҳим вазифани анималарига олган бир қанча қурилиш ремонт бошқармаси коллективлари шу кунларда ҳар бир дақиқадан унумли фой-

даланиб, белгиланган тадбирларни тезкорлик билан амалга оширмоқдалар. Ихтисослаштирилган йўл эксплуатация трестига қарашли 1 ва 2-қурилиш ремонт бошқармаси коллективлари ани кунда Чархакмон, Каримов, Иброҳимов, Тошмуҳамедов кўчалари ва «Халқлар дўстлиги» майдониди, Абдул Қосим мадрасаси ёнида ҳамда Чоштепа кўчасида жойлашган «Дўстлик» тарихий ёдгорлигиди кенг қўламда ободонлаштириш ишларини олиб боришмоқда.

УЮШҚОҚЛИК БИЛАН

Пойтахтимизни 19 Октябрдаги район ободончилик бошқармаси коллективни ободонлаштириш ва кўчалар зорлаштириш ишлари оидини зўр уюшқоқлик билан ўтказмоқда. Коллектив ўтган вақт мобайнида Новоўзбекистонская, Фуракат кўчалари бўйларига яшил чим ётқизди ва ирригация тармоқда.

5-қурилиш ремонт бошқармаси, «Таштин» трести ва алоқа ҳамда қурилиш техникумлари коллективлари алоҳида ўрнак кўрсатмоқдалар. Шунингдек, Беруний, Фуракат, Халқлар дўстлиги, У. Юсуфов маҳаллалари аҳолини ҳам ободонлаштиришда янгидан иштирок этишмоқда.

ҲАШАРГА ЧИҚДИЛАР

Шаҳар автотранспорт ишлаб чиқариш Бош бошқармасига қарашли 7-танкакор коллективни барча меҳнат коллективлари қатори Тошкентнинг 2000 йиллик юбилейига қизил хозирлик кўрмоқда. Корхона коллективни Чоштепа кўчасининг бир қисмини оталиқда олган. Улар бу участкада йил бўйи кенг қўламда ободонлаштириш ишларини олиб бордилар.

Дарахтлар ўтказиш, ариқлар ва йўл ремонтидан ташқари, корхона маъмурияти ҳар кун бу участкада ишлаш учун инженер-техник ходимларини ажратиб турди. Шанба, якшанба кунлари эса ёппасига ҳашарлар уюштириб келинди. Бугун корхонанинг 120 ҳа. довчиси, 60 ремонт-

ШАРҲЧЙ ТОВБЛАНГАН ДЎСТЛИК САТРАЛАРИ

Шу кунларда мамлакатимизда анъанавий Совет — Ҳиндистон дўстлиги ойлғи давом этмоқда. Ушбу тадбирларни амалга оширишда Совет Ўзбекистонни ҳам фео қатнашмоқда.

Совет Иттифоқи билан Ҳиндистоннинг ҳамкорлиги тикчилги ва ҳавфсизлигининг муҳим омилларидир. Бизнинг мамлакатимизда бошлангич анъанавий Совет — Ҳиндистон дўстлиги ойлғи муносабати билан йиғилишлар ва митинглар бўлимоқда. Дўстлик ойлғи Ҳиндистон

мустақиллигининг 36 йиллигига ҳамда иккала мамлакат ўртасида тинчлик, дўстлик ва ҳамкорлик тўғрисидаги шартноманинг 12 йиллигига бағишланган. Ойлик давомиде дўстлик кечалари, киноқўйишлар, лекциялар, Совет ва Ҳиндистон санъаткорлари иштирокчи концертлар бўлиб ўтмоқда. Шартномага бағишланган илғий сессиялар алоҳида ўрин тутди. Иккала мамлакат олимлари, сиёсий ва жамоат арбоблари барча соҳаларда Совет Итти-



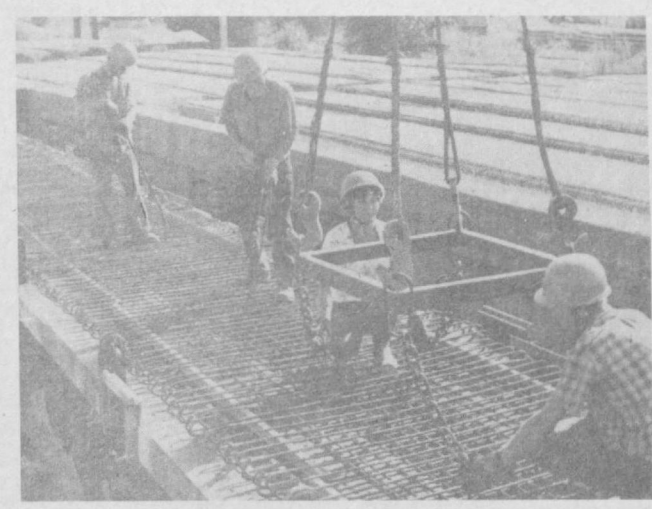
Пойтахт районлари: юбилейолди йўқламаси

Сергели райони



МЕҲНАТ ВАХТАСИДА

Сергелидаги темир-бетон буюмлари заводининг маҳсулотини фақат республикадагина эмас, балки мамлакатимизда ҳам машҳур. Завод коллективини бу ерда тайёрланган буюмлар ҳалқ ҳўналиги учун низоҳатда зарур эканлигини яхши билиди. Шу боисдан ҳам ишчи ва хизматчилар планни мутасил ошириб бажариш учун ҳаракат қилишляпти. Тошкент шаҳрининг 2000 йиллиги шарафига бошланган зарбдор меҳнат вахтасида иштирок этаётган корхонанинг юзлаб меҳнаткашлари смена топшириқларини 20—30 процент ошириб бажаришга эришшмоқда.



Сергели район партия комитетининг аъзоси Н. Кабанов бригадаси, йигувчи-монтажчи Х. Муҳаммадвалиев ва бошқалар меҳнатда юксак кўрсаткич-

ларга эришганлиги учун кўпчилигининг эътиборига сазовор бўлишган. «Октябрь 50 йиллиги» тикўз ишлаб чиқариш бирлашмасида тайёрланган маҳсулотлар тошкентликларга манзур бўлмоқда. Бу ерда ҳам республикамиз пойтахтининг юбилейига тайёргарлик ишлари қизиги. СУРАТЛАРДА: техника назорати бўлимининг назоратчиси Х. Ҳасанова ва 2-цех технотли И. Филатова тайёр маҳсулотни қўздан кечиршмоқда; электр жиҳозлари тайёрлаш цехининг бошлиғи В. Виндер ва йигувчи-монтажчи Х. Муҳаммадвалиев. Бу ерда ЕАМ буртмалари тайёрланади; пролет блоклари тайёрлаш участкаси; бу ерда Н. Кабанов бригадаси меҳнат қилади. М. Нуриддинов фотолари.

3. ПОЙТАХТ АВТОКОМПЛЕКСИ

Ҳар кунки ўн минглаб тошкентликлар ва пойтахтимиз меҳмонлари республикамизнинг турли бурчақларига шўнама жиҳозланган автобусларда йўлга чиқади. Ярим асрга муқаддам Тошкентда шаҳар атрофида дастлабки автобус қатнови бошланган эди.

«Тошкент» автовокзалини жойлашган, — дейди автовокзаллар бирлиги бошлиғи Р. С. Раҳмонов. — Бу автовокзал Ўрта Осиёдаги эама мамлакатимизда ҳам энг йилли хисобланади. Корхонамизда меҳмон бўлган социалистик мамлакатларнинг автобуслари транспортни мутахассислари воқаланининг архитектура вий қурилишига, йўловчилар қабул қилиш қувватига қўйил қилиди. Бу автовокзал Ўзбекистон областлари

нинг марта, шу йўналишдан Тошкентдан 2 минг марта автобус йўлга чиқмоқда. Автобусларнинг хизматидан бир сутнада юз минг пассажир фойдаланмоқда. — Бу воқеа уруш йилларида бўлиб ўтган эди, — деб хотирлайди автобуснинг транс-порт ветерани Малика Дабдобо. — Мен ўшанда Бешёғонда ишар эдим. Тонг саҳарда мурған боламини бағримга босиб дастлабки «Салор» автостанциясида пийда йўлга олар эдим. Ўшанда биринчи марта Шўртена қишлоғига (хозирги Кўнжазское шоссеси маркази) машиналар қатнови йўлга қўйилди. Бир кунда 4—5 марта қатнар эди. Бугунги кунда йўлларда замонавий «ЛАЗ» ва «Икарус» автобуслари қатнаб турибди. Тошкентликлардан ташқари туристлар ҳам хизматимиздан баҳраманд бўлишляпти. — Янгида Ленинграддан келган 50 кишилик группа мурожаат этиб қолди, — деб сўхбатини давом эттирди Раҳим Султонов. — Меҳмонлар Жиззахга бориш иштиёқида эканлар. Москва, Ленинград, Қирғизистон, Қозғогистон, РСФСР шаҳарларидан келиб турган меҳмонларимиз ҳам Самарқанд ва Бухорога, Ургенч ва Хивага боришда бизнинг хизматимиздан баҳра оlishди. Уларнинг ҳаммаси асриимизнинг ноёб нишоғи — «Тошкент» автокомплексини билан фахрланишляпти.



С. Златин расми.

А. ПУЛАТОВ, Э. АДАККИНА.

Масала, 1950—51 йилда мамлакатда атиги бир миллион тонна пўлат эришилб, 32 миллион тонна кўмир казиб чиқарилган эди, 5,2 миллиард киловатт-соат электр энергияси ҳосил қилинган ва 50 миллион тонна дон йиғиштириб олинган эди. 1981—82 йилда эса Бухара ва Бокеро металлургия заводларидеги 5 миллион тонна пўлат эриштирилди. Кончилар 125 миллион тонна кўмир казиб чиқардилар, электр станцияларда 123 миллиард киловатт-соат электр энергияси ҳосил қилинди, мамлакат далаларида эса 133 миллион тонна дон еттиштирилди. Мамлакатда Совет Иттифонининг ёрдами билан 90 га яқин саноат ва қишлоқ ҳўналиш объектлари қурилди ва қурилмоқда. Бу объектларнинг 50 таси ишга туширилди. Ҳозирги вақтда Совет — Ҳиндистон ҳамкорлиги объектларида пўлатнинг 30 процентдан кўпроғи эриштирилди, нефтининг 70 проценти казиб чиқаришмоқда, электр энергиянинг 20 проценти ишлаб чиқаришмоқда, оғир металлургия, машина ускуналарининг 80 проценти тайёрланмоқда. Совет—ҳинд космик экипажининг фазога

мехмон бўлган Ҳиндистон Республикасининг Совет Иттифониди элчиси В. К. Ахужани қабул қилган пайтада таъкидлаб ўтганидек, кадрлар тайёрлашда, экономика ва маданиятнинг ривожлантиришда Ўзбекистон меҳнаткашлари ёрдам берётганликлари билан фахрланишляпти. Дўстлик ойлғи кунларида совет кишилари дўст, қўшин ҳинд халқига ўзларининг энг яхши истаклари ва самими таъбирларини йўллайдилар. Талъат СОЛИЕВ.

