

ИНСОН ҚАДРИ УЧУН, ИНСОН БАХТИ УЧУН!

2020 йил 25 январдан чиқа бошлаган



Ижтимоий-сиёсий газета № 3 (1329), 2025 йил 7 январь, сешанба

Миллий тикланишдан — миллий юксалиш сари

ЎЗБЕКИСТОН



www.yuz.uz

yuz.uznews



yuz_official



yuz.uz_news



ЎЗБЕКИСТОН – МИНТАҚАДА ТИНЧЛИК ВА БАРҚАРОРЛИК ТАШАББУСКОРИ

Янги Ўзбекистон дунёда тинчликка туотувлик бўлиши, минтақада дўстлик ва ўзаро ишонч кайфияти хукм суришини истовчи халқаро хукукнинг энг жонкуяр субъектидир. Таҳлилчи сифатида таъкидлашни истардимки, 2017–2024 йилларда дунёning энг юксак минбарларидан туриб, дунёда тинчлик ўрнатиш, жаҳондаги муммомли масалаларни ўзаро келишган холда ҳал этиш, ишонч инқизорига барҳам бериш, ўзаро иқтисодий, маданий-гуманитар соҳалардаги ҳамкорликни янада кенгайтиришга хизмат киливчи таклифларни энг кўп илгари сурган давлат раҳбари айнан Президентимиз Шавкат Мирзиёев ҳисобланади.



БУЮК ЎЗБЕК ЙЎЛИ

ташаббусларни, эзгу гояларни илтари сурди, хусусан:

бираинчи, Марказий Осиё давлатлари ўртасида: ўзаро дўстлик алоқаларини янада мустаҳкамлаш, ўзаро савдо-сотик борасида енгилликлар жорий этиш, минтақада энергетик, хавфзиликни таъминлаш, минтақанинг логистик имкониятларини ошириш, илмий, маданий, санъети нутқатни назаридан жами 240 дан зиёд мухим ва долзар тақлиф ҳамда

ташаббусларни, эзгу гояларни илтари сурди, хусусан:

бираинчи, Марказий Осиё давлатлари ўртасида: ўзаро дўстлик алоқаларини янада мустаҳкамлаш, ўзаро савдо-сотик борасида енгилликлар жорий этиш, минтақада энергетик, хавфзиликни таъминлаш, минтақанинг логистик имкониятларини ошириш, илмий, маданий, санъети нутқатни назаридан жами 240 дан зиёд мухим ва долзар тақлиф ҳамда

иератиши ва ривожлантириш, минтақада инвестицияни жалб этиш, тарихий савдо маркази сифатидаги мақомини қайта тиклаш, минтақада мамлакатлари маҳсулотларини хорижга экспорт қилиш имкониятларини ошириш, жаҳондаги муммомларни ҳал этишида биргаликда ҳаракат қилишга қартилган 90 дан зиёд тақлифлар шулар жумласидан.

► Давоми 3-бетда

Таҳлил ва таққос

МАЊНАВИЯТ – МИЛЛАТ РУҲИ, ШАҲС МАСЪУЛИЯТИ

Мањнавиятга берилган таърифлар кўп. Кимdir уни инсон руҳи, кимdir ахлок, кимdir қадриятларимиз билан боғлади. Яна кимdir эса унга маданият билан эгизак тушунча сифатида қарайди. Барча таърифу тасвишларда, албатта, жон бор. Ноиси, мањнавият инсон оламидаги энг ноёб ҳазинадир. Шу сабабли унинг инсоният билан боғлиқ ҳар нарсада ўз мавқеи, ўрни бор.

Айниқса, бугун бутун дунёда ишонч инқизори, қадриятлар трансформацияси, геосиёсий таҳлиллар авж олдатган бир пайдада мањнавиятни эҳтиёж, нажотга айланып бормоқда.

Шу боис, юртимизда мањнавиятга жамиятни ҳаракатга келтирувчи куч, унинг жони ва руҳи, тараққиётнинг ўқ томири сифатида юксак маќом берилмоқда. Мамлакатимиз, ҳалқимиз ўз одилга кўйган улкан, эзгу мақсад — Учинчи Ренессанс пойдеворини куриш, келажак дарвозаларини очишнинг асоси сифатида қарайди.

Буюк бобомиз Амир Темур келажак авлодларни учун қолдиган насиҳатларди, тузуклари ичидаги бундай жумла боркини.

► Давоми 5-бетда



ТРАНСПОРТ-ЛОГИСТИКА ТИЗИМИ:

ЯНГИ ТЕМИР ЙЎЛ ЙЎЛАГИ ЯНГИ ИМКОНИЯТЛАР ДАВРИГА ЗАМИН ЯРАТАДИ

Тараққиёт одимлари

Ўтган йилнинг охири нафақат мамлакатимиз, балки жаҳон транспорт-логистика тизимида ҳам катта лойиҳа ишга туширилиши билан эсда қоладиган бўлди. Гап шундаки, 27 декабрь куни Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон янги магистрал темир йўлини курилишига старт берилди. Ушбу темир йўл курилиши бошланишига багишлиган маросим иштирокчиларига Президентимиз мурожаат йўллади.



Давлатимиз раҳбарни ўз мурожаатида мазкур йирик лойиҳанинг аҳамияти хусусида сўз юритаркан. “Бу дўст мамлакатларимиз салқам 30 йил давомида инилилб келган том мањнавиятни тарихий воқеадир. Сизларнинг иштироқингизда ҳалқаро аҳамиятга эга бўлган янги транспорт артерииси яратилмоқда. У Марказий Осиё минтақасини Хи-

той билан қисқа ер усти йўли орқали боғлайди, давлатларимизнинг кўп қиралри ҳамкорлигини янада кенгайтириш ва стратегик шериклигини мустаҳкамлашга хизмат қилиади”, дейа таъкидлайди.

Дарҳақиқат, Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон ҳалқаро темир йўлини узоқ йўлилар давомида мухоммада қилиб келинаётган лойиҳа хисобланади ва уни бунёд этишига

киришилганни мамлакатлар ҳамда минтақа иқтисодиёти ривожига катта ҳисса кўшади.

У Хитойнинг “Бир макон, бир йўл” ташаббусининг мухим таркиби қисми сифатида уч мамлакат ўртасидаги янги даврда ҳар томонлама стратегик шериклик доирасидаги ҳамкорлик рамзирид.

Лойиҳа туфайли Марказий Осиёнинг барча мамлакатлари Европа ва Осиё

юртасидаги транспорт хабига айланади. Транзит юқларни ўтказиши орқали транспорт хизматлари экспортини сезизларли даражада ошириш, минтақани маданият, иқтисодиёт, фан, технология ва саноатни ривожлантиришнинг ўзига хос “драйвери”га айлантириши имконияти пайдо бўлмоқда. Натижада минтақа йирик жаҳон савдо марказига айланниши мумкин.

Осиё-Тинҷик океани мантақаси мамлакатлари — Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Туркменистон — Эрон — Турсия — Европа Иттифоқи мамлакатлари ўнталиши бўйича Хитой ва Европани боғловчи муқобил йўлак пайдо бўлади.

► Давоми 4-бетда

АҲОЛИ САЛОМАТЛИГИНИ ТАЪМИНЛАШ – ИЖТИМОЙ СИЁСАТИМИЗНИНГ УСТУВОР ЙЎНАЛИШИ

Тиббиёт

Кейинги йилларда мамлакатимизда соғлиқни сақлаш соҳасини тубдан яхшилаш, тиббиёт хизматлар сифати ва самарадорлигини ошириш, малакали тиббиёт кадрларни тайёрлаш, бошқаришнинг замонавий усулларини жорий этиш, жамиятни соғлом турмуш тарзини тарғиб этишига йўналтирилган кенг кўллами ишҳоҳотлар амалга оширилмоқда. Ахир гап энг мухим кадрят — инсон саломатлиги ва ҳаёти тўғрисида кетмоқда.

Миллий соғлиқни сақлаш тизими трансформацияси замонавий дунё иллари сураётган вазифа ва таҳдидларни хисобга олиб, пухта ва изил амалга оширилмоқда. Инсонлар саломатлигини яхшилаш ва ҳаёт даражасини ошириш қартилган устуворликлар аниқ белгиланмоқда. Шубҳасиз, бунда бирламчи тиббиёт-санитария ёрдами тизимида янгича ёндашувлар ва аҳолини тўлиқ қамрап олишга асосланган фондументалт ўзғаришлар мухим аҳамият касб этмоқда.

► Давоми 2-бетда

Президент қарорлари – ҳаётда ва назворатда

ҲАР БИР ТОПШИРИҚДА ҲАЛҚИМИЗ ТАҶДИРИ ВА ФАРОВОНЛИГИ МУЖАССАМ

Президентимиз раҳбарлигига янги босқичга кўтарилиган ислоҳотлар жараёни ҳар бир соҳага кенг қамровли ечимлар билан кириб бормоқда. Ҳусусан, фармацевтика бугун мамлакат иқтисодиётининг стратегик тармоқларида бирни билан кириб кетаслиги керак. Вазирлик ва тармоқ раҳбарлари, ҳоқимлар жойларда уларнинг ижросини сўзсиз таъминлаш шарт, дея таъкидлайдаги ёди.

Давлатимиз раҳбари нутқларидан бирда “Янги Ўзбекистон” барпо этиши йўлида жуда катта ислоҳотларни амалга ошириялмиз. Ҳеч бир соҳа эътибордан четда қолатганинг йўқ. Лекин ислоҳотлар “қозғода” қолиб кетаслиги керак. Вазирлик ва тармоқ раҳбарлари, ҳоқимлар жойларда уларнинг ижросини сўзсиз таъминлаш шарт, дея таъкидлайдаги ёди.

Ўзбекистонинг фармацевтика соҳаси ошондаги ривожлантиришга қарашларидан бирни “Tashkent Pharma Park” инновацион илмий-ишлаб чиқариш фармацевтика клас-теридир. Бу лойиҳа кўйидаги мақсадларни ўлдига асосий вазифа қилиб кўйиган: — замонавий лабораториялар ва тадқиқот марказларини ташкил этиш;

► Давоми 2-бетда

ТРАНСПОРТ-ЛОГИСТИКА ТИЗИМИ:

ЯНГИ ТЕМИР ЙЎЛ ЙЎЛАГИ ЯНГИ ИМКОНИЯТЛАР ДАВРИГА ЗАМИН ЯРАТАДИ



**Илҳом МАҲҚАМОВ,
транспорт вазири**

► Бошланиши 1-бетда

Ўзбекистон, Қирғизистон, Тажикистон, Туркменистон, Эрон, Афғонистоннинг Хитой ва Осиё-Тинч океанинг минтақаси мамлакатлари билан экспорти ва импортини ривожлантириш учун ҳам мукобил йўлук вужудга келади. Шу тарика Қирғизистон ва Ўзбекистон Хитой орқали Осиё-Тинч океанинг минтақаси мамлакатларига тўғридан тўғри темир йўл орқали чиқиш, Хитой эса ўзининг “Бир макон бир йўл” ташаббусига мувофиқ Европа Иттилоғи мамлакатларига қўйшма куруқлигига иштеп.

Темир йўл Евросиё маконидаги савдо оқимларине сезиларда даражада диверсификация килиш учун катта аҳамиятга эга. Логистика алокаларини яхшилаш учун янги имкониятлар очади, шунингдек, лойиҳада иштирок этувчи худудларнинг рақобатборошлигини оширади.

Ушбу йўлук Хитой ва Европа ўртасидаги темир йўл масофасини 900 километрга кисқартиди ва мавжуд йўналишларга мукобил бўлади. Тахлилларимизга кўра, Хитойнинг Туркия, Эрон, Туркменистон, Афғонистон, Покистон каби давлатлар билан юк ташиш ҳажми қарбий 50 миллион тоннани ташкил этиб, юк ташининг асосий ҳажми ошириш каби асосий кўрсаткичларга эришилади. Бу эса, ўз набаватиди, мултимодал ташувларнинг янада ўйини шиворажлини хисобига Марказий Осиё минтақасига жалб этилса, ҳажм тахминан 10 миллион тоннага этиши мумкин, йўналиш бўйлаб юк ташни барқарор ташкил этилса, 2040 йилга бориб юк ташни ҳажми бир неча баробар ошиади.

Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон темир йўл линиясини куриш лойиҳасини амалга ошириш, шунингдек, Ҳиндистон — Покистон — Афғонистон — Ўзбекистон — Қирғизистон — Хитой йўналиши бўйича энг кўп аҳолига эга бўлган Ҳиндистон ва Хитойнинг темир йўл тармоғи билан боғлайди.

Бутунги кунда Хитой ва Ҳиндистоннинг умумий темир йўллари йўй. Чунки бу мамлакатлар табиият тўсиқ — Ҳимолай тоғлар билан ахрали тоғлар тарбијати таҳдиди. Ҳитойнинг гарбий континентал минтақаси — Шинжон-Үйғур автономияни худуди тез суръат билан ривожланғаннан ва юқларни Ҳиндистон портларига етказиш учун Хитойнинг бутун ҳудудини унинг жанубий ҳудудларигача кесиб ўтиш кераклиги юк ташни учун нокулай омил ҳисобланади.

Иктисолидёнинг жадал ривожланнишни Евросиёнинг асосий портлари бандиги, шунингдек, юқларни етказиб берни тезлигини ошириш зарурати туфайли Хитой куруқлидаги трансқонтиентал йўналишлар бўйича ташвишларни қўйта йўналиши ва логистикани ривожлантириш бўйича ишларни кучайтириди. Бутунги воқеилинида мавжуд йўлакларниң ўтказувчанинг қобилияти етишмайтган сезилмоқда.

Иккичидан, транспорт қуалайлиги яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудларни йирик иктисолид марказлар билан боғлайди, бу эса одамлар ва товорлар ҳаракатини осонлаштириди. Келажакда саёҳатларни тезроқ, куалайрок ва арzonроқ қиласди.

Учинчидан, темир йўл минтақа мамлакатларига ўртасидаги иктисолид ва маданий алоқаларни мустаҳкамлайди. Одамлар ўзаро ҳамкорлик қилиш, таҳриба ва билим алмашини учун кўпроқ имкониятларга эга бўлади. Аҳоли мобилигиги ошириб, маданийлар алмашинивува ва халқлар ўртасидаги ўзаро англашуни мустаҳкамлашга хизмат қиласди.

Лойиҳа Хитой ва Марказий Осиё, Яқин Шарқ давлатлари, Афғонистон ўртасидаги ўзаро боғлиқликни намойиш этиб, уларнинг муносабатларини янада жисплаштириди. Келажакда саёҳатларни тезроқ, куалайрок ва арzonроқ қиласди.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудларни йирик иктисолид марказлар билан боғлайди, бу эса одамлар ва товорлар ҳаракатини осонлаштириди. Келажакда саёҳатlарни тезроқ, куалайрок ва арzonроқ қиласди.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудларни йирик иктисолид марказлар билан боғлайди, бу эса одамлар ва товорлар ҳаракатини осонлаштириди. Келажакда саёҳатlарни тезроқ, куалайрок ва арzonроқ қиласди.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудларни йирик иктисолид марказлар билан боғлайди, бу эса одамлар ва товорлар ҳаракатини осонлаштириди. Келажакда саёҳатlарни тезроқ, куалайрок ва арzonроқ қиласdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудларни йирик иктисолид марказlар билan боғlайдi, bу эsa одamlар va tоворlар ҳarакatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiрик иктиsolид марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlар ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlars ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlars ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlars ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlars ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzonroq қilasdi.

Хитой — Қирғизистон — Ўзбекистон — Афғонистон — Покистон — Ҳиндистон — йўлакларни ўтказувчанинг қобилияти яхшиланishi яна бир муҳим афзалликни дебди. Темир йўл олис худудlарni йiриk иkтиsolid марказlар bilan boғlайдi, bu esa odamlar va tоворlars ҳarakatini osonlaшtiриdi. Kelajakda saёҳatlari ni tezroq, kualayrok va arzon

