

2020 йил 25 январдан чиқа бошлаган

# ЯНГИ



Ижтимоий-сийесий газета

№ 6 (1332), 2025 йил 10 январь, жума



www.yuz.uz



yuz.uznews



yuz\_official



yuz.uz\_news



# ЎЗБЕКИСТОН

Миллий тикланишдан — миллий юксалиш сари



## ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТИ: ИСЛОҲОТЛАР РАҶАМЛАРДА ЭМАС, ОДАМЛАР ТУРМУШИДА АКС ЭТМОҚДА



### Инсон қадри учун

Юртимиздаги ҳар бир ислоҳот негизида, энг аввало, ахолига муносаб турмуш шароити яратиш, фаровонлигини ошириш, даромадли қилишдек эзгу мақсад турибди. Давлатимиз раҳбарининг “Ҳар қандай ислоҳоту куруқ рақамларда эмас, балки, энг аввало, ахолининг кундалик ҳәтида, унинг дастурхони ва рўзгорида ўз аксини топиши зарур”, деган сўзларининг амалдаги рўёби бутун ҳәётда ҳам ижобатни топмоқда. Мамлакатимиз иқтисодиёти юксалиши шаҳару қишлоқларимизнинг обод киёфасида, бозорларимизнинг тўкинилгигида, халқимизнинг кундалик ҳәтида намоён бўлмоқда.



Давлат дастури  
ЛОЙИҲАСИ МУҲОКАМАДА

Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Ўзбекистон — 2030” стратегиясини “Атроф-мухитни асраш ва “яшил” иқтисодиёт йили”да амалга ошириш бўйича давлат дастури ва уни тасдиқлаш тўғрисида”ги фармони лойиҳаси кенг жамоатчилик муҳокамасига қўйилди.

### ТАРАҚҚИЁТНИНГ МУҲИМ ПОЙДЕВОРИ

Давлат дастури лойиҳасида 5 та устувор ўйналиши бўйича 2025 йил учун амалий чора-тадбирлар, норматив-хуқуқий ҳуқисжатлар рўйхати ва мақсадли кўрсаткичлар назарда тутилмоқда. Лойиҳада атроф-мухитни асраш ва “яшил” иқтисодиёти масалаларига асосий эътибор қаратилиши баробариди ижтимоий-иктисодий, давлат бошқаруви, суд-хуқуқ, хавфсизлик ва ташки сиёсат ўйнашларида жорий йилга мўлжалланган кенг кўлумли ислоҳотлар кўзда тутилган. Ушибу ҳуқисжатлар лойиҳаси турли меҳнат жамоатлари, кенг жамоатчилик орасида ҳозирданоқ қизигин муҳокама қилинмоқда. Жумладан, юртдошларимиз ушбу дастурий ҳуқисжат мазмун-моҳияти ва аҳамияти ҳақида ўз муносабатлари, таклиф ва таасисияларни билдиримоқда. Олий Мажлис Қонунчиллик палатаси депутатларининг шу хусусдаги фикрлари билан қизиқидик.



► Давоми 2-бетда

### Янгича ёндашувлар

## ТАБИАТ БИЛАН МУРОСА

Бунинг учун

Фан-техниканинг сўнгги  
ютуқларини қўллаш зарур

Тарих давоми инсоният яшаш ва ҳәтини яхшилаш учун курашиб келган. Бу кураш унинг, асосан, хўжалик юритишидан иборат бўлган. Бу жараёнда одамзод табиатдан фойдаланиши, унга катта таъсир кўрсатди. Ишлаб чиқаришининг бениҳоя юксалиши туфайли жамиятнинг илмий-техник ва экологик ривожланишида зиддииятлар пайдо бўлди. Бир томондан фан-техникани юксалтира, иккинчи томондан атроф-мухитни ифлослантириб, экологик муаммоларни келтириб чиқарди. Беъзи мутахассислар муаммоларни бартараф килиш учун Ер юзида аҳоли кўпайишини тұхтатиши, ишлаб чиқариши хажмини кўпайтириш сингари гояларни илгари сурди. Аммо бу гоялар бугун — тараққиётни тұхтатиб бўлмайдиган даврда ҳақиқатта тўғри келмайди.

Каптантар таркибида олтингуругт моддаси, автотранспортлардан чиқаётган тутун гази жамият табиатининг таркиби қисмларига таъсирин ошириб юборди.

Атмосфера ифлосланши натижасида ийрик шаҳарлар микронклимида якъол ўзгариши сезилди. Бу ҳудудларда ҳаводаги аэропозл күш нурининг кўп қисмими ютиб олиб, ерга кас тұтқазди. Ифлослантирувуч моддалар концентрациясын ишиши туфайли бундай жойларда булутила тауманли кунлар кўпайиб, кўшшли, очи кунлар камайиб борди.

► Давоми 6-бетда

14  
январь —  
ВАТАН  
химоячилари куни



6

### ҚўНФИРОТ – БЕЙНЕУ ЙУЛИ

1 МИЛЛИОНДАН ЗИЁД АҲОЛИНИНГ  
ҲАЁТИНИ ЎЗГАРТИРМОҚДА



### Тараққиёт одимлари

## САЙЁХЛИК РИВОЖИ БҮЙИЧА ЭНГ ФАОЛ МАМЛАКАТ

ЎЗБЕКИСТОН ҚИСҚА МУДДАТДА  
БУ МАҚОМГА ҚАНДАЙ ЭРИШДИ?



Сайёхлик жаҳон иқтисодиётининг муҳим тармоқларидан бирига айланни бормоқда. Боиси, бу соҳа аҳоли бандларига таъминлаш вадаромадини оширишда муҳим ўрин тутади. У орқали топилган даромаддининг

30 фоизи одамларга иш ҳақи сифатида берилади. Ҳолбуки, саноат ва бошқа тармоқларда бу кўрсаткич 10 фоиздан ошмайди. Демак, туризмни ривожлантириш иқтисодий барқарорлик ва фаровонликка хизмат қиласи.

Ўзбекистон бой маданий ва тарихий месроси, меҳмондўст халқи ҳамда гўзл табиати билан сайёхлик соҳасида катта имкониятга эга. Мамлакатимизда 8000 дан зиёд маданий мерос обекти мавжуд. Уларнинг бир қисми ЮНЕСКОнинг Умумжаҳон маданий мероси рўйхатига кирилган. Тошкент, Самарқанд, Бухоро, Хива, Шахрисабз ва Термиз шаҳарлари жаҳонга машҳурлиги билан ажralиб туради.

Кейинги йилларда юртимизда бу борадаги имкониятнинг унумли фойдаланиши эътибор кучайди. Ҳусусан, Ўзбекистонда сайёхлик саноати ва хизматлар кўрсатиш соҳасини ри-



### Бунёдкорлик

Инсон туғилган элида азиз. Ўз элингнинг яхшиси ҳам, ёмни ҳам ўзингники бўлади. Унинг ҳар бир қарни ери, гиёҳи, суви қадри, тупроғи азиз. Шу боиси, юртимиздаги бугунги ўзгаришлар барчамизнинг, айниқса, биз — қорақалпогистонликларнинг катта хурсандчиллигига, ҳаётдан рози бўлиб яшашинга хизмат қиласи.

Корақалпоқ эли Президентимиз Шавкат Мирзиёевинг алоҳида гамхўрлигини ўз ҳаётида хис қылётганинг ҳар бор гап. Чунки бугунги Коракалпогистон кечаги Коракалпогистон эмас. Бугун ҳар жабҳади катта-катта ўзгаришлар қилинмоқда. Кун сайн маҳаллар кўфаси тубдан ўзгариб боряти. Янгидан қурилётган болалар боғчалари, мактаблар, тиббиёт мусассалари, бошқа икиммий хизмат обектлари, инцидентлар, замонавий ўй-жойлар кўзни кунватиди, оддий одамлар ҳаётида янгича мазмун касб этияти.

► Давоми 3-бетда

► Давоми 5-бетда

# ХАЛҚИМИЗ ҲАЁТ СИФАТИНИ ОШИРИШГА КАРАТИЛГАН ДАСТУРИЙ ҲУЖЖАТ

**Нодир ЖУМАЕВ,  
Олий Мажлис Қонунчилік  
палатасининг Фан, таълим,  
маданият, спорт ва ёшлар  
масалалари қўмитаси раиси**



“Ўзбекистон – 2030” стратегиясини “Атроф-муҳитни асраш ва “яшил” иқтисодиёт йили”да амалга ошириш бўйича давлат дастури тўғрисида”ги Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармони лойиҳаси ишлаб чиқилиб, кенг жамоатчилик муҳокамаси учун эълон қилинди.

Мазкур ҳужжат мамлакатимизнинг барқарор ривожланишини таъминлаш, экологик муаммаларни бартараф этиш ва “яшил” иқтисодийтамоийлларини жорий қилишга доир аниқ вазифаларни қамраб олгани билан эътиборга молик. Зеро, унда иқтисодий, ижтимоий ва экологик йўналишлардаги устувор вазифаларни ҳал этиш бўйича аниқ йўналишлар белгилаб олинган бўлиб, пировардида жамият фаровонлиги, халқимиз ҳаёт сифати ва давлатимиз иқтисодий курдатини оширишга хизмат қиласди.

Бугун дүнёдаги мавжуд экологик вазият, хусусан, минтақамиздаги ҳолат сувдан оқилона фойдаланиш, табий ресурсларни тежаб ва самарали ишлатиш вазифасини долзарб қылип күймөкда. Бу экологик барқарорликни таъминлаш учун ҳам муҳим ҳисобланади. Йилнинг номланиши айнан ушбу масалага қаратилгани чукур ўйланган,

Шу боис, дастурда табиий ресурслардан оқидона фойдаланиш, уларни тежаш ва эколо-

оқиолона фойдаланиш, уларни тежаш ва экологик барқарорликни таъминлаш бўйича аниқ чора-тадбирлар белгиланган. Жумладан, фармон лойиҳаси иловаларида сифатли сув ва энергия ресурсларини бошқариш, яшил технологияларни қўллаш, ҳудудларни экологик мувоффақиятни таъминлаш, яшил технологияларни кенг жорий этиш кўзда тутилган. Атроф-муҳитга заарали қурилиш ишларини ва ресурс исрофини чеклаш, энергия тизимларини модернизация қилиш, яшил ҳудудлар кўламини кенгайтиришга доир аниқ стратегик мақсадлар белгиланган. Бу чора-тадбирларнинг ҳар бири экологик, ижтимоий, иқтисодий барқарорликни таъминлашга қаратилгани билан аҳамиятлидир.

www.ijerph.com

**Илҳомжон РАҲМАТОВ,  
Наманган вилояти ҳокими матбуот котиби — ахборот сиёсати  
масалалари бўйича маслаҳатчisi**

# МАРРАНИ БАЛАНД ОЛАИК

**Илҳомжон РАҲМАТОВ,  
Наманган вилояти ҳокими матбуот коз  
масалалари бўйича маслаҳатчиси**

Маҳалланинг ўсиш нуқтаси тўғри танланса ва қўллаб-куvvатланса, натижа кутилганидек бўлади. Бунга Наманган вилоятида 2024 йилда эришилган ютуқлар яқъол мисол. Келинг, мавзуни узоқдан бошламай, аниқ рақамларга эътибор қаратсак.

Вилоятдаги 788 та маҳалланинг 621 таси тўлиқ драйвер йўналишлари бўйича ихтиослаштирилди. Шундан 36 тасида хунармандлик, 69 тасида тикувчилик ва ишлабчиқариш, 112 тасида гулчилик, 46 тасида иссиқхоначилик, 35 тасида дехқончилик, 42 тасида боғдорчилик, 35 тасида узумчилик оммалашган. Ҳатто эчкичилик, қўйчилик, балиқчилик кенг тарқалган маҳал-

ниник, салык, пийик кепи тарбият маңдап лалар ҳам бор.

Хўш, самара қандай, деган савол туғи-лиши табиий. Бунинг жавоби ҳам аниқ. Яна ракамларга ётибор беринг: 2021 йилда камбагал оиласлар сони 104,5 минг (15,7 фоиз)ни ташкил этган бўлса, ҳар бир хона-дон билан манзилли ишлаш натижасида 32 мингдан ортиқ оила (142 минг киши) кам-багаллиқдан чиқарилди.

Масалан, Тўрақўргон туманинаги Тош-лоқ маҳалласининг драйвери — қўйчилик. Бунинг ортидан маҳаддада яшовчидар

бүнинг ортидан маҳаллада яшовчилар бандлиги таъминланган, дурустгина даромадга ҳам эга бўлмоқда.



уюшқоқликка ҳавас қилдик. Масалан күзда Тошлоқнинг 3,2 километрлик ичкайўли тўлиқ асфальтланибди. Эътиборлиси бу иш давлат томонидан эмас, айнан маҳалла аҳалининг ўзаро бирдамлиги, шахсий маблағи асосида бажарилган.

— Маҳалла йўлига асфальт ётқизиш билан боғлиқ ишлар учун ҳомийлик маблағи шакллантиришига тадбиркорлар биринчи лардан бўлиб ҳисса кўшди, — дейди меҳнатфаҳрийси Ғуломжон Худойберганов.— Кўйичилик билан шуғуланаётганларниң ҳар бири 50-60 миллион сўмдан ёрдам қилди. Ўзига тўй кўплаб хонаёнлар улар сафига қўшилди. Кексалар дуода. Айниқса, иккита мактабга равон йўлдан юрий ўқишига қатнаётган фарзандларимизнинг қувонганини айтмайсизми!

“Камбагалиқдан фаровонлик сари” тамойилининг асосий мақсади шу-да одамлар банд бўлса, яхши даромад топса, шунга яраша яшайди ва худудуни ҳам обод қилади. Хўш, олдига аниқ мақсад қўйиб, иш бошлишни ният қылган кишида маблагбўлмаса-чи? Бундайлар камми?!

Яна рақамларга  
юзланамиз. Наманган  
вилоятида 2020-2024  
йилларда тијорат  
банклари томонидан  
538,5 мингдан ортиқ  
фуқаро ва тадбиркорлик  
субъектларига 30,1  
триллион сүмлик кредит  
ажратилди. Бунда энг  
асосий эътибор оиласвий  
тадбиркорликни  
ривожлантириш,  
драйвер соҳаларни  
оммалаштиришга  
қаратилган. Янги йилда  
эса бу каби молиявий  
кўллаб-куватлов ҳажми

— Бу жараёнда шароит ва имконият  
эътиборга олиниб, ахолини қизиқтириш  
орқали тадбиркорлар сафини кенгайтириш  
мақсад қилинган, — дейди Марказий банк-  
нинг Наманган вилояти бош бошқармаси  
бошлиғи Бекзод Сулаймонов. — Маса-  
лан, Норин туманидаги 116 та мелиоратив-  
тик қудукдан 34 тасида балиқ етишириш



лоиҳаси бошланди. Янги йилда яна 82 тасида давлат-хусусий шериклик асосида лоиҳа қилиш режалаштириляпти. Хусусан, 3,8 миллион доллар микдорида инвестиция 5 мингта янги иш ўрни очилади, маҳаллий бюджеттага 550 миллиард сўмдан ортиқ, кўшимча тушум бўлади.

3,0 миллион доллар миқдорида инвестиция киритиш, 450 та янги иш ўрни очиш ва йилга 2,9 минг тонна балиқ етиштириш на зарда тутилмоқда. Шу ишларга банк тизими бевосита бош-қош бўлмоқда.

Ҳозир айни ўтган йил сарҳисобидан келиб чиқиб, янги йил учун белгиланган режаларга енг шимарадиган ва катта шижоат билан киришадиган палла. Наманганликлар ҳам ўтган даврдаги ютуқ ва камчиликлари

дам улар дарда и төзү, за наам шаарларни таҳлил қилиб, 2025 йил учун катта маңсад вазифаларни белгилаб олди. Келинг, шу ўринда уларнинг баъзилари билан танишитириб ўтайлек.

Энг аввало, Тошкент вилоятининг Ангрен шаҳридан Наманган вилоятининг Тўракўғон туманингча бўлган 100 километр масофада ўйл бўйи инфратузилмаси ташкил қилиш учун “мастер режа” ишлаб чиқилмоқда. Унинг биринчи босқичида умумий қиймати 220 миллион долларлик 300 га яқин лойиҳа амалга оширилиб,

ула жерордо ўз таълан олган юзлов иш йўллар бўйида “24/7 сервис кўчалари”ни барпо қилишга киришилмоқда.

Энг асосийси, 2025-2026 йилларда қолган 267 та маҳалланинг ҳам драйвер ўйналишлари тўлиқ ихтисослаштирилади. Бунинг учун аниқ режалар тузилиб, лойиҳалар тайёрланмоқда. Эътиборли жиҳати, бу лойиҳаларнинг аксарияти қайта-қайта кўриялпти, етти ўлчаб, бир кесилмоқда. Чунки марра баланд олингган. Уларни ҳаётга татбиқ этиш учун шароит ҳам, шикоят ҳам етарли.

# ЖИЗЗАХ ВИЛОЯТИ: ИСЛОҲОТЛАР РАҶАМЛАРАДА ЭМАС, ОДАМЛАР ТУРМУШИДА АКС ЭТМОҚДА

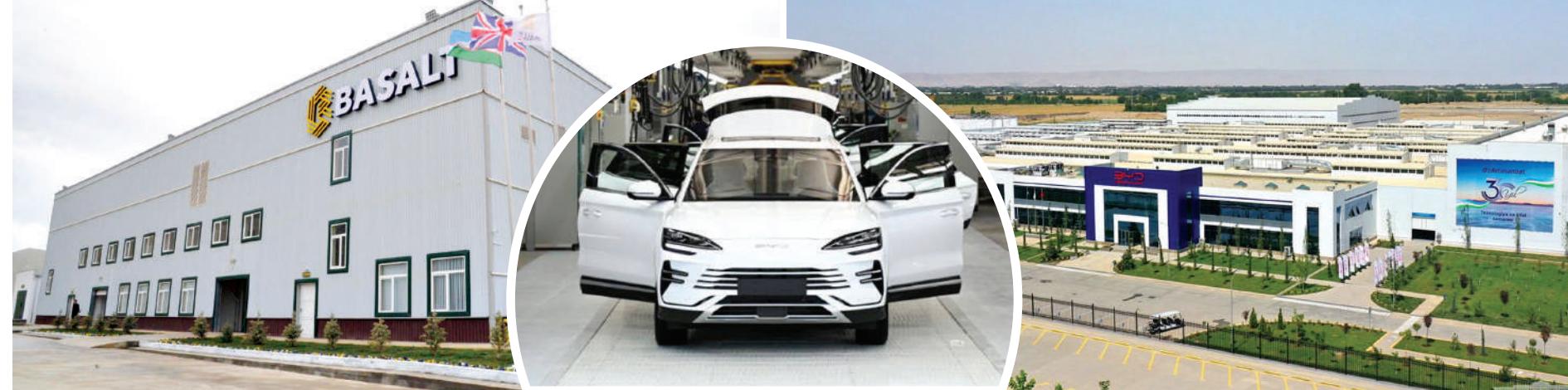


## Фарҳод НЕЪМАТОВ, “Янги Ўзбекистон” мухбири

## **Бошланиши 1-бетда**

— Түғриси, бундан беш йил олдин Жиззахда автомобиль ишлаб чиқарилишини күпчилик тасаввурига сиғдиролмасди, — дейди Жиззах шаҳри ҳокимлиги ҳузуридағи жамоатчилик назорати кенгаши раиси Ҳамроқул Маматқұлов. — Президенттімиз-нинг 2021 йили табдиркорлар билан мулоқотида Жиззахда ҳеч ким тасаввур қылмаган 2-3 та автомобиль заводи очилаёттани маълум қилинганди. Орадан ҳеч қанча вакт ўтмай, Жиззах эркін иқтисодий зонасида “ADM Jizzakh” автомобилсозлик заводи ишга туширилди. Айни пайтда “Kia”,

“Chery”, “Haval” каби брендлар остида ўндан ортиқ моделда замонавий автомобиллар ишлаб чиқарилмоқда. Ўтган йили Президентимизнинг яна бир ташаббуси билан “BYD Uzbekistan Factory” заводи очилгани эса мамлакатимизда автомобилсозлик саноатига кийин оширилди.



ни янги босқичга олиб чиқди. Ушбу заводда дастлаб йилига 50 минг дона, лойиҳа тўлиқ ишга тушгач эса 300 минг дона гибрид ва электр автомобиль ишлаб чиқариш имконияти пайдо бўлади. Бундан ташқари, кейинги босқичларда электробус, двигатель, электродвигатель, автомобиль аккумулятори учун батарея ишлаб чиқариш режалаштирилган.

ўишиш суръати ошишига хизмат қилмоқда. Мисол учун, биргина Жиззах вилоятида саноат маҳсулотлари ишлаб чиқарас қиймати 2017 йилда 2,5 триллион сўмни ташкил этган бўлса, ўтган йил якунидаги кўрсаткич қаридан 23 триллион сўмдан ошди. Вилоятда саноат корхоналари сони 2017 йилда 1676 тани ташкил этган бўлса, 2024 йил якунини бўйича 3474 тага кайтайдиб, 5150 тага отли.

Швейцария давлатларидан 474,8 миллион доллар миқдорида инвестиция жалб қилди. Натижада 1187 та янги иш ўрни яратиб, 2017 йилдан 2024 йилнинг охиригача давлатимиз хазинасига 10 миллиард сўмдан ортиқ солиқ ва бошқа тўловлар тўлаган.

— Президентимизнинг 2019 йил январда корхонамизга ташрифи ҳамда ишлаб чиқариш ҳажми ва маҳсулотлар турини ошириш бўйича топшириқлари фаолиятимизни янада кенгайтириш, кўпроқ хорижий сармоя жалб қилишга туртки бўлди, — дейди “Basalt Uzbekistan” кластери таъсисчиси Алишер Кучкунов. — Маҳсулотимиз экологик тоза, таркибининг 97 фононин тонча ва 3 фононин

# **ҚҰНФИРОТ – БЕЙНЕУ ЙҰЛИ**

## **1 миллиондан зиёд аҳолининг хаётини үзгартирумокда**



**Улутбек ЖАЛМЕНОВ**  
**Қарақалпогистон Республикаси**  
**Жўқорғи Кенгеси депутати**  
**Ўзбекистон касаба**  
**уюшмалари федерациясинин**  
**Қарақалпогистон кенгаши раиси**

66

Қўнғирот — Бейнеу автомобиль йўлиниңг 240 километрлик қисми фойдаланишга топширилиши билан мамлакатимиз худудидан халқаро ташув масофаси 1000 километргача, транспорт харажати эса 25 фоизгача камайди. Бу йўл юртимизни Каспий ва Қора денгиз портлари орқали Европа бозори билан ишончли боғдайлигига логистика тармоғига айланмокла.

туманларидаги одамлар бундай нокулайлиқдан кўп қўйналарди. Дейлик, Кўнғирот туманининг энг олис манзилидаги посёлкадагилар ахволини энди тасаввур қиласев-ринг. Узоқ йиллардан бўён аҳолини қўйнаб келаётган, ёзнинг чилласида чанг, ёғингарчилик кунлари ботқоқса айланадиган ушбу манзилларда бугун вазият тублан ўзгали

манзилларда бутун вазият тудандан узгарди. Яна бир гап. Күнғирот — Бейнеу автомобиль йүллининг 240 километрлик қисми фойдаланишига топширилиши билан мамлакатимиз худудидан халқаро ташув масофаси 1000 километрчагча, транспорт харажати эса 25 фоизгача камайди. Бу йўл юртимизни Каспий ва Қора денгиз портлари орқали Европа бозори билан ишончли боғлайдиган логистика тармоғига айланмоқда. Яна бир муҳим жиҳати — А-380 халқаро йўлагининг

Ўзбекистондан ўтган қисмида кунлик транспорт қатнови З карра ошди. Шу билан бирга, у Трансқаспий халқаро транспорт коридорига олиб чиқувчичи энг яқин йўл. Янгидан қурилган йўлнинг юк кўтариши имконияти 8 тоннадан 13 тоннагача оширилди.

**“Йўл ва кўпrik қуриб, одамларниң узғонини якин мушкуюни осон килини”**

узогини яқин, мушкулини осон қилиш энг савобли ишлар қаторида туради. Биз бунёдкор йўлсозларнинг тимсолида ана шундай олижаноб, элнинг дуоси ва раҳматига сазовор бўлиб келаётган заҳматкаши инсонларни кўрамиз. Янги Ўзбекистоннинг иқтисодий салоҳияти, ҳалқимиз фаровонлигини оширишга хизмат қиласиган бундай эзгу ишларимиз янада кўпайсин”, деган эди давлатимиз раҳбари ушбу йўлнинг очилиш маросимида.



**УШБУ МАҚОЛАНИ ҚОРАҚАЛПОҚ ТИЛИДА ҲАМ  
ҮКИШ УЧУН ОВ-КОДНИ СКАНЕР КИЛИНГ!**

Биз юқорида Құнғирот — Бейнеу автомобиль йүліннің янгидан қурилған қисмі 1 миллиондан зиёд ахоли ҳаётини үзгартыради, дедик. Бунинг иқтисодий асослары бар.

бизнесини очиши, йұловчиларға хизмат күрсатып, доимий даромад манбаига ега болиши табиит. Маҳаллий ахоли тадбиркорлық фаолиятiniң йүлға қўйиб, автотранспортларға хизмат күрсатса, яна

Хисоб-китобларга кўра, янги йўл атродида 200 дан ортиқ савдо-сервис обьекти ва саноат корхонаси пайдо бўлади. Шунинг хисобидан дастлаб 2000 та, келгусида эса яна 5000 та иш ўрни очилади. Шу тариқа Қоралпакистонда транзит ва бошқа хизматлар қиймати йилига 200 миллион долларга, мамлакатимиз экспортни эса камила 300 миллион тоннага тарабурлайтириб берадиган тарзга тарабурлайди.

лакатимиз экспорти эса камида 300 миллион долларга ошиши учун мустақкам замин яратылади.

Қадим тарихдан маълумки, йўл билан бирга овулма-овул, шаҳарма-шаҳар, давлатма-давлат цивилизация, ғоялар, ташаббуслар ҳам кириб келаверади. Шундай экан, мазкур автомобиль йўлининг янгидан қурилган қисми атрофида яшаб келаётган аҳоли ҳам янгича яшаш тар- учраш ҳолати, иул-транспорт ҳодисалари кескин камаяди. Охириги марта 1988 йили таъмилранган ушбу йўл йиллар давомида катта муаммоларни келтириб чиқарган бўлса, замонавий технологиялар асосида барпо этилгач, мамлакатимизни Европа давлатлари билан боғлайдиган стратегик автомагистралга айланди.

Бир сўз билан айтганда, бу йўл кўп йиллар халқимизнинг узогини яқин, оғирини енгил-





