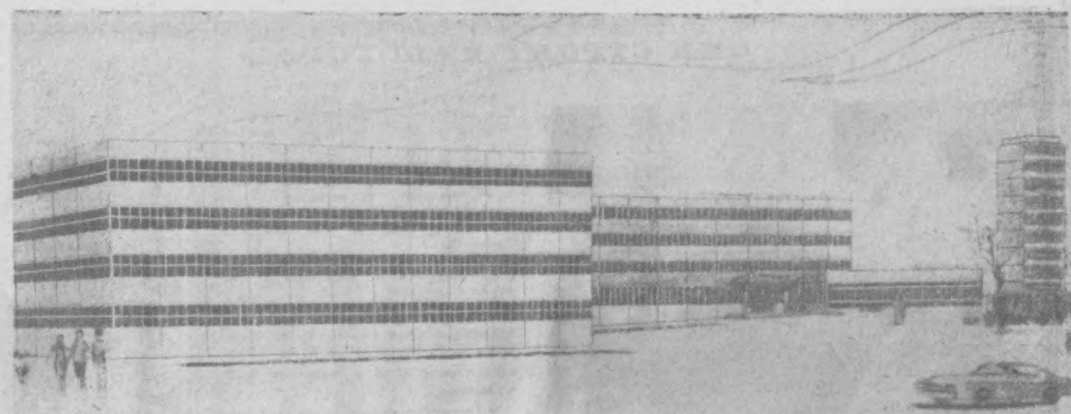


Вечерний ТАШКЕНТ

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 227 (338).
СРЕДА,
27 СЕНТЯБРЯ 1967 г.
Цена 2 коп.
Год издания 2-й



НА СНИМКЕ: МАКЕТ ШВЕДСКОЙ ФАБРИКИ № 3. ПРОЕКТ ПРЕДПРИЯТИЯ РАЗРАБОТАН В ПРОЕКТНОМ ИНСТИТУТЕ № 4

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

26 сентября 1967 года состоялся Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум заслушал и обсудил доклад Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. БРЕЖНЕВА „О мерах по дальнейшему повышению благосостояния советского народа“.

Пленум заслушал и обсудил доклады заместителя Председателя Совета Министров СССР, Председателя Госплана СССР тов. Н. К. БАЙБАКОВА „О проектах Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1968 год и планов развития народного хозяйства СССР на 1969 и 1970 годы“ и министра финансов СССР тов. В. Ф. ГАРБУЗОВА „О проекте Государственного бюджета СССР на 1968 год“.

На Пленуме выступили товарищи П. Е. ШЕЛЕСТ—первый секретарь ЦК Компартии Украины, В. В. ГРИШИН—первый секретарь Московского горкома КПСС, В. Ю. АХУНДОВ—первый секретарь ЦК Компартии Азербайджана, Ф. С. ГОРЯЧЕВ—первый секретарь Новосибирского обкома КПСС, Д. А. КУНАЕВ—первый секретарь ЦК Компартии Казахстана, В. С. ТОЛСТИКОВ—первый секретарь Ленинградского обкома КПСС, А. Э. ВОСС—первый секретарь ЦК Компартии Латвии, Н. Г. КОЧЕТКОВ—бригадир проходчиков шахты 3—3-бис

комбината „Кузбассуголь“ Кемеровской области, Г. И. ЧИРЯЕВ—первый секретарь Якутского обкома КПСС, П. М. МАШЕРОВ—первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии, Я. С. НАСРИДДИНОВА—Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР, А. Н. СМЕРНОВ—первый секретарь Ивановского обкома КПСС, М. И. КЛЕПИКОВ—бригадир комплексной бригады колхоза „Кубань“ Усть-Лабинского района Краснодарского края, А. А. КОКАРЕВ—первый секретарь Красноярского крайкома КПСС, И. И. БОДЮЛ—первый секретарь ЦК Компартии Молдавии.

По этим вопросам Пленум принял соответствующие постановления.

Пленум ЦК полностью одобрил разработанные Политбюро ЦК КПСС мероприятия по дальнейшему повышению благосостояния советского народа. (Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР по этому вопросу публикуется).

В связи с избранием тов. А. Н. Шелепина председателем ВЦСПС Пленум ЦК освободил его от обязанностей секретаря ЦК КПСС.

На этом Пленум ЦК КПСС закончил свою работу.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЛЕНУМА ЦК КПСС, ПРИНЯТОЕ 26 СЕНТЯБРЯ 1967 ГОДА О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ ПОВЫШЕНИЮ БЛАГОСОСТОЯНИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Заслушав доклад Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Брежнева Л. И. о разработанных Политбюро ЦК КПСС в соответствии с решениями XXIII съезда партии мерах по дальнейшему повышению благосостояния советского народа,

Пленум ЦК КПСС постановляет:

Целиком и полностью одобрить разработанные Политбюро ЦК КПСС меры по дальнейшему повышению благосостояния советского народа.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЛЕНУМА ЦК КПСС, ПРИНЯТОЕ 26 СЕНТЯБРЯ 1967 ГОДА О ПРОЕКТАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1968 ГОД И ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1969 И 1970 ГОДЫ И ПРОЕКТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА СССР НА 1968 ГОД

Одобрить в основном проекты Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1968 год и планов развития народного хозяйства СССР на 1969 и 1970 годы и проект Государственного бюджета СССР на 1968 год.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 26 СЕНТЯБРЯ 1967 ГОДА О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ ПОВЫШЕНИЮ БЛАГОСОСТОЯНИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Во исполнение решений XXIII съезда КПСС о дальнейшем повышении материального благосостояния советского народа Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР постановляют:

осуществлять с 1 января 1968 г. следующие мероприятия по повышению благосостояния советского народа:

а) Увеличить минимальный размер заработной платы рабочих и служащих всех отраслей народного хозяйства до 60 рублей в месяц.

В этих целях установить рабочим и служащим тарифные ставки и должностные оклады в размере не ниже 60 рублей в месяц, а отдельным категориям работников повысить тарифные ставки и должностные оклады в пределах до 70 рублей в месяц.

Повысить в первом полугодии 1968 г. в среднем на 15 процентов тарифные ставки рабочим-станочникам машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий и цехов во всех отраслях народного хозяйства;

б) Ввести коэффициенты к заработной плате рабочих и служащих предприятий и организаций легкой и пищевой промышленности, просвещения, здравоохранения, жилищно-коммунального хозяйства, науки, культуры и других отраслей народного хозяйства в районах Дальнего Востока

и Европейского Севера, для которых они в настоящее время не установлены;

в) Расширить льготы для лиц, работающих в районах Крайнего Севера и в приравненных к ним местностях, имея в виду установить очередные процентные надбавки к заработной плате при меньшем стаже работы в этих районах и местностях, предоставить преимущества в оплате труда рабочим и служащим, занятым на работах во вновь осваиваемых районах, и осуществить другие мероприятия по расширению льгот для указанных лиц;

г) Увеличить до 15 рабочих дней продолжительность отпуска тем рабочим и служащим, которые имеют в настоящее время отпуск общей продолжительностью 12 рабочих дней;

д) Продолжить дальнейшее снижение и отмену налогов с заработной платы рабочих и служащих. В этих целях снизить в среднем на 25 процентов ставки налогов с заработной платы от 61 до 80 рублей в месяц;

е) Повысить размеры пособий по временной нетрудоспособности рабочим и служащим при стаже работы свыше 8 лет до 100 процентов заработка и при стаже работы от 5 до 8 лет до 80 процентов заработка;

ж) В целях улучшения пенсионного обеспечения: повысить размеры пенсий инвалидам из числа военнослужащих рядового, сержантского и стар-

шинского состава, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте: инвалидам I и II групп на 15 рублей в месяц (в пределах максимальных размеров) и с 1 мая 1968 г. — минимальный размер пенсий инвалидам III группы с 21 до 30 рублей в месяц;

Повысить размеры пенсий инвалидам из числа лиц офицерского, старшего и среднего начальствующего состава, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте: пенсий инвалидам I и II групп, исчисленные из должностных окладов (без учета окладов по воинскому званию), — на 25 рублей в месяц (в пределах максимальных размеров) и с 1 мая 1968 г. — минимальный размер пенсий инвалидам III группы до 40 рублей в месяц;

Снизить возраст для назначения пенсий по старости военнослужащим, ставшим инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных

обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте: мужчинам — с 60 до 55 лет и женщинам — с 55 до 50 лет;

Снизить на 5 лет, то есть с 55 до 50 лет, возраст, дающий право на пенсию по старости, работникам отдельных профессий предприятий текстильной промышленности, занятым на работах с повышенной интенсивностью труда;

Снизить на 5 лет, то есть с 65 до 60 лет — мужчинам и с 60 до 55 лет — женщинам, возраст, дающий право на пенсию по старости, членам колхозов;

Увеличить членам колхозов минимальные размеры пенсий по инвалидности I группы вследствие трудового увечья или профессионального заболевания с 18 до 30 рублей и от общего заболевания с 15 до 25 рублей, по инвалидности II группы — соответственно с 14 до 20 рублей и с 12 до 16 рублей в месяц;

Ввести пенсионное обеспечение колхозников по инвалидности III группы вследствие трудового увечья или профессионального заболевания;

Установить пособие в размере 16 рублей в месяц инвалидам с детства I и II групп, достигшим 16 лет.

Секретарь Центрального Комитета КПСС
Л. БРЕЖНЕВ.

Председатель Совета Министров Союза ССР
А. КОСЫГИН.

Цель близка

Считанные дни отделяют нас от славного юбилея — 50-летия Советской власти. Каким трудовым подарком встретить эту историческую дату в жизни советского народа — вот мысли, которые волнуют сейчас каждого члена коллектива Ташкентской обувной фабрики № 1. С особым подъемом и вдохновением трудятся сейчас бригады, решившие бороться за честь называться именем 50-летия Великого Октября. В их числе и бригада из цеха № 7, возглавляемая Анной Григорьевой. Добрые имя сменяли себе члены этого коллектива. Каждый день рождает здесь большие трудовые дела.

Борясь за достойную встречу юбилея Советской власти, швейники добиваются улучшения всех производственных показателей, борются за качество, экономно расходуют материалы. Так, бригада выпустила с начала года около 9 тысяч пар модальной обуви сверх плана. Высоки их показатели и по качеству. Первым сортом здесь проходит 83 процента всей обуви. К концу юбилейного года швейники решили сэкономить расход материалов на 750 рублей. Уже сейчас в общественной копилке насчитывается более 300 рублей. Но девушки из бригады Анны Григорьевой не останавливаются на достигнутом, они наращивают темпы, с честью выполняют взятые обязательства, добиваются почетного звания бригады имени 50-летия Великого Октября.

Цель близка.

Е. БЕЛИКОВА.



Ничего, что красна заляпала комбинезон, что пушистые волосы спрятаны под платном! Двухэтажное не смущает и они спокойно и весело позировали объекту фотоаппарата. И это спешность и неспешность от глазного — от умения трудиться весело и легко, выполнять задания на 110—115 процентов.

Правда, немного далековато от дома (девушки из Воронежа и Липецка) забрался они, но куда только не забрасывает судьба трудолюбивых! Комсомолки Е. А. Швецова, Е. П. Швецова и Л. М. Цеголева строят дома в квартале В-23 Чкаловского.

А электросварщики (фото справа) С. П. Одних из того же Воронежского строительного-монтажного поезда.

Котельная будет сдана в срок

Стоят жаркие дни. Совсем не чувствуется, что нынче осень. На рубашках и блузах рабочих проступает пот. Рокот моторов, стук молотков, грохот самосвалов и над всем этим — завеса поднимаемой машины пыли.

На своем юбилейном строительном объекте — котельной — сосредоточено все внимание работников заводского участка № 3. Вдоль участка Юре Глобин. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

Подожку к старшему участку Юре Глобину. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

Подожку к старшему участку Юре Глобину. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

Подожку к старшему участку Юре Глобину. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

Подожку к старшему участку Юре Глобину. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

Подожку к старшему участку Юре Глобину. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

Подожку к старшему участку Юре Глобину. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

Подожку к старшему участку Юре Глобину. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

Подожку к старшему участку Юре Глобину. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

Подожку к старшему участку Юре Глобину. Он молодой, энергичный. Его здесь считают душой стройки. Ежеминутно наш разговор перебивают бригады, шоферы, бульдозеристы.

Из «Газмонтажа» привезли первые трубы. Куда укладывать? Приехал проектировщик инженерной организации — нужно вместе с прорабом А. Калининским доказать целесообразность замены материале на поточный перекресток трансформаторной подстанции. И Юра быстро находит правильное решение.

Ритм боевого труда закружил здесь буквально каждого.

Как успехи? — спросил я у рабочего в замасленной спецовке.

— Ничего, крутятся, — отвечает красноречивый А. Амосов. Амосов в комплексной бригаде плотников-бетонщиков, котельной.

«ВЕЧЕРНИЙ ТАШКЕНТ» ПОЛУЧИЛ ОТВЕТ

«Через горы, через доли»

ПОД ТАКИМ ЗАГОЛОВКОМ 2 ЮНЬ С. Г. БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА ЗАМЕТКА. В НЕЙ ГОВОРЯЛОСЬ О БОЛЬШОМ КОЛИЧЕСТВЕ ЛЕЖАЩЕГО ГРУНТА, КОТОРЫЙ ЛЕЖИТ

ПО НЕКОТОРЫМ МЕСЦАМ ВОДНОГО ПОДЪЕМА НА УЛИЦЕ ТАШКЕНТА. В ШКОЛЬНОЙ ДОМЕ № 3, 7, ЭТО ДОМА, ВЕДЕНИЕ КОТОРЫХ В РЕДАКЦИЮ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ДИРЕКТОРА ЭТОГО КОМБИНАТА

«ФАКТЫ, УКАЗАННЫЕ В ЗАМЕТКЕ, СООТВЕТСТВУЮТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ. — СООБЩАЕТ В ПИСЬМЕ В РЕДАКЦИЮ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ДИРЕКТОРА ЭТОГО КОМБИНАТА

А. МУХАМЕДОВ. — В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПРИНИМАЮТСЯ МЕРЫ ПО УБОРКЕ ЛИШНЕГО ГРУНТА. РАБОТАЕТ БРИГАДА АСФАЛЬТОРОЗЧИКОВ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРОТУАРОВ».

НОВОСТИ

Новые

компрессоры

На заводе «Компрессор» сдан государственный комбинат переданной рациональный компрессор «ПР-10».

Новая машина на 1700 кг легче своей предшественницы и имеет «ПР-10». Вместо тракторного двигателя на ней установлен более экономичный и надежный в эксплуатации автомобильный двигатель.

В нынешнем году на предприятии будет изготовлено десять, а в 1968 году его компрессоров «ПР-10», которые найдут самое широкое применение в работе дорожников, геологов, аэроинженеров и строителей.

До конца года на заводе выпустят еще одну машину — две опытных машины «ПР-6». К серийному производству этих компрессоров коллектив приступит в 1969 году.

На молочном

комбинате

Одна за другой внедряются научно-технические новинки. Пущены в эксплуатацию автоматы, которые автоматизируют бумажные пакеты и разливают в них молоко, охлаждающие и охлаждающие творят в мешочках.

В три раза увеличилась производительность линий мойки, розлива и укупорки. Почти в два с половиной раза возросла производительность пастеризационных установок.

Установились дополнительные емкости для сырого и пастеризованного молока. Увеличиваются

ЩЕДРЫЙ ВКЛАД РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

Много добрых дел на счету рационализаторов молочного комбината. Это они из списанной поточной линии на разливание молока и сметаны сконструировали автомат, закрывающий фольгированные баночки со сметаной.

Новаторы увеличили и количество насосов при выкачивании сырого молока из цистерн, усовершенствовали конструкцию многих насосов. И вот результат: пропускная способность цистерн возросла в два раза.

Благодаря новаторам ручной труд при мойке, разливе и укупорке баночек со сметаной заменен машинным. А производительность модернизированной линии по разливу молока доведена до шести тысяч бутылок в час.

Только за последние два года рационализаторы предприятия внесли 41 предложение с экономическим эффектом около 200000 рублей.

Научный

метод

плюс

массовость

Лаборатория НОТ «Ташкентмаш» изучила причины потерь рабочего времени, коэффициент использования станков и машин на предприятии. Полученные сведения легли в основу многих тем по научной организации труда и позволили составить вопросы для разбора ботки этих тем рабочими и инженерно-техническими работниками. В результате только на участке, где производятся кулачки и рычаги на кулачки, разработано 188 предложений,

Культура рабочего места

В литейном цехе завода «Ташсельмаш»

ЕДУТ К НАМ ТУРИСТЫ

С каждым годом растет число туристов в наш солнечный край. В юбилейном году только по туристическим путевкам здесь побывало свыше тысячи путешественников из различных уголков страны. В сентябре в Ташкенте находилось два туристических поезда «Сибирь» и «Амур».

А скоро в столицу Узбекистана прибудет еще один турпоезд «Оренбург».

С каждым годом растет число туристов в наш солнечный край. В юбилейном году только по туристическим путевкам здесь побывало свыше тысячи путешественников из различных уголков страны. В сентябре в Ташкенте находилось два туристических поезда «Сибирь» и «Амур».

А скоро в столицу Узбекистана прибудет еще один турпоезд «Оренбург».

С каждым годом растет число туристов в наш солнечный край. В юбилейном году только по туристическим путевкам здесь побывало свыше тысячи путешественников из различных уголков страны. В сентябре в Ташкенте находилось два туристических поезда «Сибирь» и «Амур».

А скоро в столицу Узбекистана прибудет еще один турпоезд «Оренбург».



БУХАРСКАЯ ОБЛАСТЬ. Большим уважением и почетом пользуются в колхозе «Узбекистан» Свердловского района пенсионеры Аллазар Худайев и один из первых депутатов Верховного Совета СССР бывший председатель колхоза Герой Социалистического Труда Султан Адильев. Эти люди много сделали в подвиге хозяйства, и сейчас они своими советами помогают колхозникам бороться за 35-центнерный урожай хлопка.

НА СНИМКЕ: Аллазар-бобо Худайев и Герой Социалистического Труда Султан-бобо Адильев. Фото А. Усманова.

НА ЮБИЛЕЙНЫХ ОБЪЕКТАХ

тайте: целый час, а то и больше, самосвалы бульдозер бездействуют. И еще об одном болит душа, — продолжает старший мастер, — растаскивается материал. Сделали шаблон для заливки фундамента. Утром пришли — его нет. В другой раз кирпич увезли. Только пыль от колес и видели. Вот так и приходится самому в сторожа перекалываться.

Беды эти невелики, но их нужно быстрее уладить. Полностью выкажу еще одно сожаление. При достижении проектной мощности неслучайно расход технической соли будет составлять примерно 180 тонн. Помещение же в складе едва вмещает 60 тонн. Поэтому не следует откладывать работы по расширению базового хранения. Иначе потом почти каждую неделю придется подвозить «питание». А ведь это напрасный труд: чайной ложкой кита не накормишь.

Над стройкой — жаркое солнце. Совсем не чувствуется, что нынче осень. Кипит работа. Юбилейный объект будет сдан в

Н. СКРИПЛЕВ.

НА ТАШКЕНТСКОМ АВИАЦИОННОМ

ШЕСТЬ ДИПЛОМАНТОВ ИЗ ОДНОГО ЦЕХА

По вечерам эти мастера всегда спешат в техникум. Знаменитые, чертенькие, прозванные. Весь 28-й цех Ташкентского авиационного завода был в курсе соревнования слесарей-сборщиков Г. Каплина, В. Булатова, контролера И. Торопова, мастера А. Гавришова на учебных полях. И вот ребята, успешно защитив дипломные работы, уже техниками вернулись на завод. Кутно и внимательно отнеслись администрация и молодым специалистам: П. Каплин, В. Булатов, И. Торопов назначены мастерами, А. Гавришова — начальником планово-диспетчерского бюро.

ФОРУМ ПО КАЧЕСТВУ

Вопросы совершенствования технологических процессов, объективных методов контроля, организации производства, повышения надежности обсуждалось только что закончившая свою работу конференция по качеству на Ташкентском авиационном заводе.

Конференцию открыл директор завода К. П. Скриплев.

Первый секретарь

Сегодня мы публикуем отрывок из книги Георгия Свэнова «Рожденные в двадцатом веке», выходящей в издательстве «Узбекистан». Книга написана на фактических материалах.

Герой настоящего очерка — Анатолий Кузьмин — прошел большой и славный жизненный путь. Он окончил институт, во время Великой Отечественной войны сражался в качестве подполковника инженерных войск. Сейчас тов. Кузьмин на пенсии, но не оставляет общественную работу.

С ВЕТ лампы, прикрытой желтой оберточной бумагой, скрученной напополам абакур, падал на две головы. Одна была небольшой, мальчишеской, другая — взрослого человека с усами и бородой, от которых на стол дождиком неестественно большая, пылавшая тень. Оба молчали: парнишка — глядя куда-то в угол, мужчина — постукивая кулачком сахара о краешек чашки с недопитым чаем.

— Видишь ли, в чем дело, — после долгого молчания заговорил мужчина. — Чисто по-человечески я тебя понимаю. Потерять отца — великое горе. Но ты уже не ребенок. Тебе семнадцать лет. Ты мужчина! — Если бы не вы, — вдруг сказал парнишка, — сбегал бы отсюда! Спасибо, что устроили в интернат. Но...

— Что «но»? — спросил мужчину. — Например, я до сих пор состою на комсомольском учете в ячейке школы имени Декабристов. Непонятно! — Потому что хочу быть электриком, а учусь в столовой-молочной. Минина Шупак, например, любит кузнечное дело, так, конечно, душа лежит...

Мужчина внимательно, будто влюбленный, разглядел лицо разволновавшегося мальчишки.

— Не узнаю я тебя, — мягко сказал он, выслушав до конца горячую тираду. — Таких боевых парней мне не много приходилось встречать. И вдруг — раскисла! Хочешь добиться специальности, которую наметил, — добейся! А махнувшись на все рукой — это, брат, тебе и твоим товарищам строить социализм, а может, и коммунизм. Плечи у вас должны быть крепкими!

— Так навсегда пошел в жизнь Анатолия Кузьмина старый большевик Юматов — человек, поддерживавший его в одну из труднейших жизненных минут.

В конце октября 1922 года в школу ученичества пришел три человека. Многие их знали. Это был председатель Железнодорожного района партии коммунист Юматов, члены бюро райкома комсомола Ионов и Гамазов. Они долго беседовали с ребятами, начальником школы, преподавателями. А спустя короткое время на стене, у входа в здание школы, объявление призывало всех на общее собрание — выборы бюро комсомольской ячейки школы ученичества железнодорожного транспорта при Главных мастерских Среднеазиатской железной дороги.

— Товарищи! — вставая наскоро сооруженным предвидением столом, сказал коренастый пареня в стареньком пиджаке. — Нам надлежит избрать бюро комсомольской ячейки. Есть предложение — из трех человек. Кто «за»?

— Вот те черты, благодаря которым парнишка в среде ровесников стал «штриком».

— Юматова Алешку! Он самый боевой!

— Разрешите мне, я хочу поддержать кандидатуру Толи Кузьмина, — нетерпеливо, но так звучно, что голос его пересилил разнолосый гул, сказал тимолюдей, крепкий человек.

— Юматов, — прошелестело по ребячьим рядам. Все смолкло.

— Я хочу поддержать кандидатуру Кузьмина вот почему, — продолжал Юматов. — Во-первых, он принципиальный и честный парень. Во-вторых, Толя перешагнул через тот порог, за которым остается влияние на поступки личных переживаний.

Может быть, эти слова во всей полноте были понятны только самому Кузьмину.

В третьих, Кузьмин среди учеников пользуется авторитетом. А в четвертых, у него, вашего одноклассника, значительный и большой жизненный опыт и опыт классовой борьбы. Этим, что ученик электротехнического класса Анатолий Кузьмин оправдывает ваше доверие!

Товарищи! Нет возражений послушать биографию Толи Кузьмина? — перебивавший через стол, спросил Рыгин.

Возражений не было. — Родился я в 1904 году, — чуть дрогнув голосом, начал Кузьмин. — Отец работал железнодорожником. На железной дороге, то есть, Родина моя — Казань. В марте 1919 года рядовым бойцом воевал в составе 1-го Оренбургского рабочего полка...

— В пятнадцать лет? — в звенящий тишине изумленно спросил кто-то.

— Добровольцем я пошел, — ответил Толя и замолчал, очевидно, ожидая, что спросят еще о чем-то.

Вопросы потом! — привставая к столу, отрубил Рыгин и, обращаясь к Толе, подбадривающе сказал: — Продолжайте, товарищ Кузьмин.

Кузьмин передохнул, шмыкнул носом.

— Выздоровев, по направлению губкомом РКМС зачислился курсантом на военно-политические курсы Политотдела Первой Туркестанской армии — ПОАРМ-1. Это было в июле... Нет, в июле 1919 года. Окончил курсы в мае 1920 года. В городе Полтавске. Направление получил в политический отдел 1-й бригады Туркфронта в город Кызыл-Арбат на должность политработника.

Сейчас Толя Кузьмин, справившись с волнением, говорил уже без длинных пауз.

— В августе того же года по решению Реввоенсовета о демобилизации из армии несовременных летних месяцы демобилизовали и послали в Москву в военно-политическое училище. Но в училище не поехал...

Ребята были ополченцами. Все уважали Толя Кузьмина за честность, добросовестность, проявлявшуюся во всем — в учебе и в отношениях с товарищами, за дисциплинированность, отличавшую каждый его поступок. Но никто не подозревал, что за плечами этого скромного, немногословного парнишки такой далекий боевой путь.

— Не поехал, — повторил Кузьмин. — Не пришлось по семейным обстоятельствам... Ну, настает комсомол. В рядах РКМС меня приняли 10 марта 1919 года в роте 1-го Оренбургского рабочего полка накануне горючего боя с белозаками. Спаял членом, минуя кандидатский стаж...

— Какие суждения будут, товарищи? — спросил Рыгин.

И сразу же раздался восторженный голос Бои Гаврилова — ученика слесарной специальности, обычно спокойного и уравновешенного ученика: — Толя Кузьмин секретарем ячейки!

И поднялся лес рук, одним жестом избравших комсомольского вожака — первого в истории школы квалифицированных рабочих железнодорожного транспорта, затем школы ученичества, потом школы фабрично-заводского ученичества, а в наши дни профессионально-технического училища № 31 системы «Трудовых резервов».

Георгий Свэнов

Помощь — по первому зову

181 ИНОСТРАНЕЦ СПАСЕН ЗА ДВА ГОДА
СОВЕТСКИМИ МОРЯКАМИ

НЕ проходит дня, чтобы над Мировым океаном не раздавалось тревожное «SOS». Только в 1966 году спасательная служба Англии, существующая уже сто лет, приняла 1039 таких сигналов. Ежегодно происходит шесть-семь тысяч аварий морских судов. Но для нас самое страшное — это случаи гибели людей в море. По подсчетам специалистов, на дне Мирового океана лежит не менее миллиона судов — одно на каждые 40 квадратных километров водной поверхности Земли.

Сигнал бедствия — «SOS» — три точки — три тире, тире — три точки... В них — отчаяние, надежда, мольба о спасении. Приняв этот сигнал, суда меняют курс и спешат на выручку.

В сентябре 1966 года во время десятибалльного шторма в пяти милях от берега потерпел бедствие норвежский паром «Скагерра», на борту которого находилось 100 пассажиров, 47 человек команды, а также 7 железнодорожных вагонов и более 30 автомобилей. Пятнадцатиметровый вал воды пробил лок палубы. Затопило машинное отделение. Судно потеряло управление.

Услышав сигнал бедствия, первым к месту гибели «Скагерра» устремился советский траулер «Юозас Грейфенбергерс», находившийся в то время в пятнадцати милях от места катастрофы. Со-

ветские моряки спасли с тонущего корабля 39 пассажиров, среди них — 20 детей. Траулер доставил их в датскую гавань Фредериксхавн. В спасении пассажиров норвежского парома участвовали также шведские и датские лодки, экипажи норвежских и английских судов.

Сильный ураган, разразившийся в Бенгальском заливе, застал советский теплоход «Аркадий Гайдар» в порту Мадрас. Скорость ветра достигала 100 километров в час. Швартовые тросы, которыми крепились суда к причалам, лопались, как нитки. В течение суток экипаж теплохода боролся с разбушевавшейся стихией. Моряки непрерывно заводили и подтягивали новые швартовые тросы. Пять иностранных океанских судов были выброшены на берег.

Советские моряки, рискуя жизнью, пришли на помощь экипажу греческого парохода «Мориор». Высота волн достигала семи-восьми метров. Несколько раз подходили советские моряки на плоту к гибнущему судну. И им это удалось. Весь экипаж «Мориора» был спасен.

А вскоре стихия вновь поставила моряков «Аркадия Гайдара» в трудное положение. Судно потеряло управление. Услышав сигнал бедствия, первым к месту гибели «Скагерра» устремился советский траулер «Юозас Грейфенбергерс», находившийся в то время в пятнадцати милях от места катастрофы. Со-

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ

...что в 1872 году из Ниньольского монастыря в Мадрид была послана весть о том, что «Шунского узла крестьянин Федор Васильев, женатый два раза, имел от своих браков 87 детей». Первая жена при двадцати семи родах имела четыре раза по четверное, семь раз по тройное, шестнадцать раз по двойное, а всего 69 детей. Вторая — родила два раза по тройное и шесть раз по двойное, а всего — восемнадцать детей. На день составления этой ведомости Федору Васильеву было 75 лет, а из 87 его детей 83 были живы.

...что в городе Гере (ФРГ) есть стальные часы, которые целеном сделаны из хлеба. Вот уже более 50 лет они отсчитывают время с точностью до секунды. Если кто-нибудь не «сест» часы вместе с механизмом (он тоже съедобен), то они, видимо, могут проработать еще столько же времени.

...что один датский инженер создал электронный аппарат, который смонтирован на штурвале самолета и приводит в действие особым химическим веществом, изменяющимся при соотношении с самыми малыми количествами алкоголя. Как только «электронический нос» осязает в дыхании водителя малейшие следы алкоголя, второй прибор, установленный на датчике, тотчас выключает зажигание. Чтобы опять запустить мотор, водитель должен открыть очень сложный «шифрованный» затвор, а это возможно только в трезвом состоянии.

...что шведские врачи, исследуя причины аварий, установили, что курение в автомобиле с закрытыми стеклами так же опасно для шофера, как и алкоголь. В закрытой автомашине три выкуренные сигареты вызывают сильное сжатие организма окисью углерода, а острота зрения, равно и восприятие других органов чувств, значительно снижается.

...что у северных берегов Новой Зеландии находятся очень опасные рифы. Летом 1871 года матросы корабля «Винья», пробиравшегося в тумане среди скал, неожиданно увидели огромного белого дельфина. Он плыл вперед корабля, как бы ведя его за собой, и сыркнул, когда рифы остались позади. С тех пор моряки всех судов, проходивших здесь, встречали необычного «лодочника». О нем вскоре узнали во всех самых отдаленных портах. Благодаря дельфину-проводнику на одно судно не разбилось в этом опасном месте. Под охраной закона дельфин продолжал свою «лодочную службу» до 1912 года. Это заставило дельфина в течение сорока лет провонять корабли через рифы, так и осталось загадкой.

Собрал Ю. Абрамов.



Редактор С. М. КАРАМАТОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА

РАДИОСЛУШАТЕЛЯМ

27 сентября

РАДИОПАНОРАМА
НАШЕЙ РОДИНЫ
ДЕНЬ ГРУЗИНСКОЙ ССР

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
18.00 Обзор газеты «Правда» (узб.).
18.10 Песни и танцы Грузии (узб.).
18.40 Концерт старейших исполнителей.
19.20 Концерт казахской музыки.
20.00 Очерки из повести Н. Сафарова «Перед рассветом» (узб.).
20.45 «Курорты Грузии» (узб.).
21.00 Концерт для хлопководов.
21.35 «Пять минут о вашем здоровье» (узб.).
21.40 «Хроника Великого Октября» (узб.).
21.50 Москва. ХРОНИКА ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ. «Последние известия».
22.15 Концерт.
22.40 Вечер поэзии. Стихи Ю. Шамакура (узб.).

ТЕЛЕЗРИТЕЛЯМ

27 сентября

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
На русском языке:

17.55 Программа передач.
18.00 Телевизионные новости.
На узбекском языке:
18.15 «Ер ва эл». Тележурнал.
18.55 Программа «Октябрь».
«Создатель голубых кораблей».
19.20 Концерт узбекской музыки.
20.10 Телевизионные новости.

20.25 Программа передач.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

20.30 Интервью. «По местам революционных событий».
21.00 Телевизионные новости.
21.20 Клуб кинолюбителей. «Мы о себе». «Слово — Житюм».
22.00 Первенство СССР по футболу. «ДИНАМО» (Москва) — «ДИНАМО» (Киев). В перерыве телепередачи.
23.45 Дни РСФСР в Москве. «Дневник».
23.50 Телевизионные новости.
24.00 «Человек и закон». — «Случай в Таганроге».
00.15 Дни РСФСР в Москве. Концерт Государственного Волжского народного хора.
01.05 Конец ретрансляции Москвы.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
ПОКАЗЫВАЕТ ТАШКЕНТ
На узбекском языке:
17.55 Программа передач.

23.00 Футбол. «ДИНАМО» (Минск) — «ПАХТАКОР». Трансляция из Минска.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

19.00 Литература братских народов. Стихи киргизских поэтов (узб.).
19.30 Выступают самодеятельные коллективы Грузии.
20.10 50 лет советской музыки. В Союзе композиторов Узбекистана.
20.50 «Грузия индустриальная» (узб.).
21.00 «Вечерние мелодии». Концерт, подготовленный Грузинским радио.
21.30 Концерт корейской музыки.
28 сентября
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
8.25 Выступают артисты областных театров.
9.30 Г. Кадыров. «Вторая сюита».
10.10 Игроутворчество русских народных инструментов.
10.30 От песни к мелодии.
11.15 Передача «Текстильщики — юбиляры» (узб.).
11.25 Песни и романсы за-

рубежных композиторов в исполнении артистов Узбекистана.

12.15 Узбекская народная музыка.

12.50 «Сегодня в ГДР». Передача из Берлина (узб.).

13.40 Симфонические миниатюры.

18.00 Обзор газеты «Правда» (узб.).

18.10 Французский композитор Филипп Жерар.

18.40 Концерт народной музыки.

19.20 Концерт инструментальной музыки.

20.00 ПРОГРАММА РАДИОСТАНЦИИ «ОКТЯБРЬ» (рус.).

20.30 Концерт для строителей нового Ташкента.

21.00 Передача «В братских социалистических странах» (узб.).

21.10 Концерт для хлопководов.

21.50 Москва. ХРОНИКА ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ. «Последние известия».

22.15 Концерт.

22.40 Из блокнота журналиста А. Ахмедов. «ПРОСТО ЖИЗНЬ» (рус.).

23.20 «Звездные вечера». Музыкально-литературная радиопозиция.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

7.15 Концерт для строителей из братских республик.

8.25 Эстрада наших друзей.

13.10 Передача «ДЛЯ ВАС, СТРОИТЕЛИ НОВОГО ТАШКЕНТА» (рус.).

19.00 Мухтар Ауэзов. «Абай». Главы из романа (узб.).

19.30 Песни о Ленине.

20.10 Концерт-загадка.

20.50 Передача «Научная организация труда в действии» (рус.).

21.00 Концерт для хлопководов (тадж.).

21.30 Мак-Доуга. «Сюита № 2».

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА

14.00 Концерт Сибирского хора.

16.00 Литературно-драматическая передача. Н. Фазылов. «Поток» (узб.).

ТЕАТРЫ

27 сентября

АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР им. НАВОИ — Спартак.

АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗИ — Милые мои матушки (по ходу действия текст переводится на русский язык).

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. ГОРЬКОГО — Талантливое обаяние. КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — концерт артистов остроты Франции. Поэт Розан Армэн.

ТАШГОСИРК — гастроль цирка Липинут под руководством Анны Русских.

АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР им. НАВОИ — Лебединое озеро.

АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗИ — Мотылек.

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. ГОРЬКОГО — Странная миссис Савинд.

ТАШГОСИРК — гастроль цирка Липинут под руководством Анны Русских.

КИНО

27 сентября

Встреча в горах: «ЧАЙКА», «УЗБЕКИСТАН», «ВОСТОК», «ДРУЖБА» (днем и вечером).

Просто девочка: «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНУ» (днем и вечером).

Где третий король? «МОСКВА» (днем и вечером).

Фантомас (2 серии): ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 6, 9 ч. 15 м. вечера).

Просто девочка: «РАКЕТА».

Встреча в горах: «ФЕСТИВАЛЬ». Где третий король? «ХИВА».

28 сентября

Встреча в горах: «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА», «ЧАЙКА» (днем и вечером), «ДРУЖБА» (по почетным часам), ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 11 ч. утра, 1, 3 ч. дня).

Просто девочка: «ВОСТОК», «УЗБЕКИСТАН», «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНУ» (днем и вечером).

Фантомас (2 серии): им. НАВОИ (днем и вечером), ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 6, 9 ч. 15 м. вечера).

Диния Соба Динго: «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНУ» (в 1 ч. дня).

ЛЕТНИЕ

Встреча в горах: «ФЕСТИВАЛЬ». Где третий король? «ХИВА».

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМЕНИ СВЕРДЛОВА

28, 29, 30 сентября

ГАСТРОЛИ МАСТЕРОВ ЭСТРАДЫ

ЛЕНИНГРАДА

Телевизионный концерт «ЛЕНИНГРАДСКИЙ АЛЬБОМ»

при участии заслуженного артиста РСФСР П. Л. Муравьева.

Начало в 8 ч. вечера. Билеты продаются в кассе.

Концертного зала с 2 ч. дня и в райкассах с 11 ч. утра.

УТЕРЯННУЮ КРУГЛУЮ ПЕЧАТЬ

санитарно-карантинного пункта Ташкентского аэропорта.

считать недействительной.

ТАШГОСИРК ГАСТРОЛИ

первого в Советском Союзе цирка Липинут под руководством

АННЫ РУССКИХ.

Начало представлений в 7 ч. 30 м. вечера.

30 сентября — два представления — в 4 ч. дня и 7 ч. 30 м. вечера, 1 октября — три представления — в 12, 3 ч. дня и 7 ч. вечера.

Открыта предварительная продажа билетов.

Вниманию подписчиков, ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на газету

КИНОНЕДЕЛЯ

Ташкента

на 1968 год.

Цена на год — 1 руб. 8 коп.; на 6 мес. — 94 коп.

На газету можно подписаться в отделениях «Союзпечати», отделениях и узлах связи, а также в пунктах приема подписки, по месту работы и учебы.

УТЕРЯННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

об окончании 8 классов за № 482346, выданное школой № 124 г. Ташкента на имя Лямбева Ф., считать недействительным.

УТЕРЯННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

об окончании 8 классов за № С8945, выданное школой-интернатом № 2 г. Ташкента на имя Исмаилов Н., считать недействительным.

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРАХОВАНИЯ ГОРОДА ТАШКЕНТА

ИЗВЕЩАЕТ

что 1 сентября

ИСТЕК СРОК УПЛАТЫ

платежной обязательности оклада

страхования по хозяйству

граждан за строения (в том числе и за строения на новых земельных участках, возведенных после землетрясения).

Все граждане, имеющие задолженность по платежам обязательности оклада страхования, ОБЯЗАНЫ

ее погасить до 1 октября

путем взноса в районные приходы сберегательные наемные Госбанка или уплатить инспекторам Госстраха.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ

КОМБИНАТОМ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «ШАРК»

женщины, студенты, а также пенсионеры по оказанию различных услуг населению: доставка подарков, уход и присмотр за детьми на дому, уборка квартир и подъездов, уход за больными и престарелыми; методисты и преподаватели иностранного языка для обучения детей дошкольного возраста (английский, немецкий), машинистки (на сделанную оплату труда), приемщицы заказов, уборщицы, нянни.

Пенсионерам, получающим пенсию по старости, назначенная пенсия выплачивается полным размером.

Оплата по согласованию.

Обращаться: г. Ташкент, ул. Филейского, 9. Телефон № Е-6-20-76.

Вниманию читателей!
Открыта подписка на газету „Вечерний Ташкент“ на 1968 год.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на год — 6 руб., на 6 мес.—3 руб., на 3 мес.—1 руб. 50 коп.

НА ГАЗЕТУ МОЖНО ПОДПИСАТЬСЯ В ОТДЕЛЕНИЯХ «СОЮЗПЕЧАТИ», ОТДЕЛЕНИЯХ И УЗЛАХ СВЯЗИ, А ТАКЖЕ В ПУНКТАХ ПРИЕМА ПОДПИСК, ПО МЕСТУ РАБОТЫ И УЧЕБЫ.