

НАША ЮБИЛЕЙНАЯ ЭСТАФЕТА



В ПРЕДВЕРИИ ЗОЛОТОГО ЮБИЛЕЯ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ МЫ НАЧИНАЕМ ЮБИЛЕЙНУЮ ЭСТАФЕТУ СЕМИ РАЙОНОВ СТОЛИЦЫ УЗБЕКИСТАНА.

НАШ ЮБИЛЕЙНЫЙ ФАКЕЛ МЫ ВРУЧАЕМ СЕГОДНЯ СТАРЕЙШЕМУ РАЙОНУ ГОРОДА, КОЛЫБЕЛИ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В ТАШКЕНТЕ, НОСЯЩЕМУ ИМЯ ВЕЛИКОГО ЛЕНИНА.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний ТАШКЕНТ

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 240 (395).
ЧЕТВЕРГ.
12 ОКТЯБРЯ 1967 г.
Год издания 2-й
Цена 2 коп.

«УЧКУН» —

ЗНАЧИТ

«ИСКРА»

Досрочно выполнено социальное обязательство рабочих и служащих фирмы «Учкун» по реализации товаров за десять месяцев юбилейного года. До конца его здесь решено выдать сверхплановых товаров не менее, чем на полтора миллиона рублей.

Характерно, что в нынешнем, юбилейном году, фирмой освоено более 30 новых наименований изделий.

ХАРЬКОВЧАНИН

ПРОПИСАН

В ТАШКЕНТЕ

В октябре 1941 года в наш город был эвакуирован харьковский завод «Электростанок». И стал он волею судеб, называться Ташкентским электротехническим заводом, который уже в тот же год отправил партию спе-

циальных выключателей, розеток. Завод законно гордится именами своих ветеранов — С. И. Самашин, Д. Ш. Коренфельд, Л. А. Ливенцев.

Значительно выросло предприятие за эти годы. Только собственными силами в этот период изготовлено более 100 единиц автоматического и полуавтоматического оборудования.

С 1963 по 1965 годы завод обеспечил оборудованием более 400 промышленных объектов страны. Продукция предприятия экспортируется ныне в 50 зарубежных стран.

К концу текущей пятилетки объем производства возрастет здесь не менее чем в три раза.

ПАМЯТНИК

ВЕРНОМУ

ЛЕНИНЦУ

ВЧЕРА В ПАРКЕ ИМЕНИ ШУМИЛОВА ОТКРЫТ ПАМЯТНИК ИЗВЕСТНОМУ РЕВОЛЮЦИОНЕРА, ПРЕДАНОМУ ВОРЦУ ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ В ТУРКЕСТАНЕ Н. В. ШУМИЛОВУ.

НА ОТКРЫТИИ ПАМЯТНИКА ПРИСУТСТВОВАЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПАРТИННЫХ И СОВЕТСКИХ ОРГАНОВ, КОМСОМЛЬЦЫ И ПИОНЕРЫ РАЙОНА

ЛЕКАРСТВА

НА ПОТОКЕ

История развития медицинской промышленности и здравоохранения республики неразрывно связана с химико-фармацевтическим заводом, который в юбилейном году Советского государства отметил 25-летие своего существования.

Вот цифры юбилейного года: производство готовых лекарственных средств по сравнению с первым годом работы предприятия увеличилось в 24 раза, в медикаментах — в 24 раза, в медикаментах — в 24 раза.

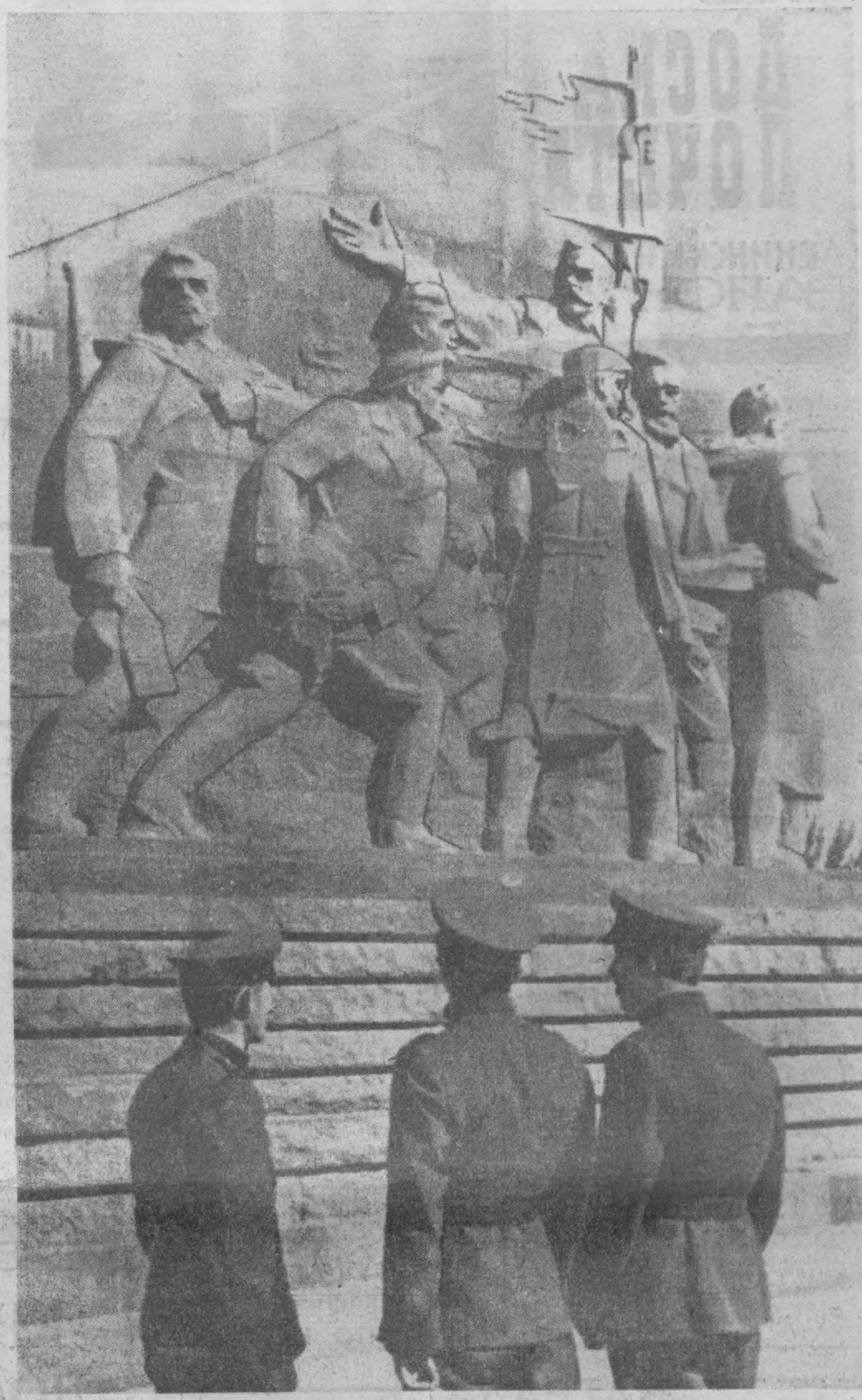
Сейчас завод поставляет свою продукцию во все 15 республик страны. Продукция с маркой предприятия идет почти в 30 стран мира.

К юбилею 50-летия Советской власти коллектив крупнейшего в Средней Азии химико-фармацевтического завода решил выпустить сверхплановую продукцию еще на несколько тысяч рублей.

Он скромный и величественный, молчаливый и многодумный, этот памятник на Привокзальной площади нашего города. Это высеченная в граните и изваянная в мраморе слава и память 14 верным ленинцам — В. Д. Вотинцеву, В. Д. Фигельскому, Е. П. Дубицкому, Н. С. Качуринеру, Г. И. Луину, А. Н. Малькову, А. Я. Першину, М. Тронцкому, В. Н. Фикельштейну, И. П. Фоменко, А. В. Червякову, Д. Г. Шинякову, Н. В. Шумилову, С. П. Гордееву.

Перед смертью первый председатель Центрального исполнительного комитета Советов Туркестана В. Д. Вотинцев бросил в лицо палачам: «Меня расстреляете, но за мной стоит пролетариат!» Палачи расправились с четырнадцатью туркестанскими комиссарами, но негаснущая память в народ, неугасно пламя великой революции, зажженное коммунистами-ленинцами 50 лет назад. Благодарные потомки воздвигли героям этот величественный памятник и загляли перед ним немеркнущий огонь Славы.

Фото М. Нуритдинова.



П у т и, озаренные Октябрем

Б. ХАЛИЛОВ,

ПЕРВЫЙ СЕКРЕТАРЬ
ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА КП
УЗБЕКИСТАНА

СЛАВЕН революционными традициями Ленинский район. В бывших Главных железнодорожных мастерских, где расположен завод имени Октябрьской революции, зарождалась первая марксистская кружка. Отсюда прозвучал первый залп борьбы, возвестивший о начале революционных выступлений в Ташкенте. Здесь формировались первые боевые отряды красной гвардии, призванные отстаивать завоевания Октября.

В партийных ячейках района были пламенные большевики-ленинцы Н. В. Шумилов, А. Н. Мальков, Д. И. Подгорный, В. Д. Фигельский, И. П. Фоменко и другие. И сейчас, про-

ходя по улицам района, несущим их имена, мы отдаем дань светлой памяти борцов революции.

За 50 лет неузнаваемо изменился район. На месте одноэтажных торговых рядов, возмущающих здание Государственного академического Большого театра оперы и балета имени Алишера Навои, корпуса Объединенного издательства, голубиной «Ташкент», ЦУМа с пешеходными подземными переходами. Преобразилась также Привокзальная площадь, где в месте одноэтажного вокзала с запыленным свеем, выросло современное здание из стекла и бетона с широкой площадью и монументальным

памятником 14 туркестанским комиссарам.

Тридцатипятилетняя армия коммунистов, все трудящиеся района постоянно приобщаются революционные, боевые и трудовые традиции. С каждым днем увеличивается вклад в юбилейную копилку. Характерная черта предубежденных дней — небывалый творческий подъем. Готовя достойную встречу 50-летию Советского государства, трудящиеся предприятий промышленности, транспорта и строительных организаций взяли на себя повышенные обязательства — выполнить 10-месячный план, второго года пятилетки по объему продукции к 28 октября. До конца года

решено выпустить сверх плана 100 сварочных трансформаторов, 200 тонн бумаги.

Следует сказать, что товары по своему качеству и техническим параметрам находятся на уровне лучших мировых стандартов. Объем промышленного производства по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возрос почти в полтора раза.

ВДОХНОВЕННО, с полным сознанием ответственности перед партией и народом трудятся коллективы завода Ленина завода электронной техники, текстильно-галан-

терейной фирмы «Учкун», ордена Трудового Красного Знамени Куйлюнского ремонтно-механического завода. Ташкентского областного объединения «Узсельхозтехника», автокомбината № 3, бумкомбината, авторемзаводов № 1 и 2, Объединенного издательства, строительного монтажного предприятия № 44 и другие.

Коммунисты — токарь теплового вагоноремонтного завода имени Октябрьской революции М. Сергеев и машинист теплового депо станции Ташкент-Товарная А. Марьясов выступили с ценной инициативой: «Каждому труженнику — личный юбилейный план». Добрый почин этих коммунистов нашел горячую поддержку на всех предприятиях района.

Сегодня около 800 бригад, более трех тысяч рабочих трудятся по лично разработанным планам.

Хороши успехи Ташкентского бумкомбината. С начала года здесь выпущено сверхплана вой продукция более чем на 100 тысяч рублей.

Партийные организации глубоко и конкретно стали заниматься вопросами технического прогресса, совершенствованием технологии, механизации и автоматизации производственных процессов.

В ЮБИЛЕЙНОМ году освоены 670 единиц нового оборудования и две поточные автоматические линии. За этот период освоены новые виды машин и механизмов, приборов и аппаратов. Весомый вклад в выполнение обязательств вносят рационализаторы и изобретатели района. Ими уже внесено более тысячи предложений с условно-годовой экономией около 800 тысяч рублей.

Серия удачных конструкций, разработанная и изготовленная рабочими и инженерами авторемзавода № 1, была представлена на ВДНХ СССР, где получила высокую оценку специалистов ремонтных предприятий Союза.

И, разумеется, ширится строительство. Только с начала года введены в эксплуатацию шестидесятиквартирный жилой дом в авангарде ГВФ, сорокаквартирный — на массиве Болгарские огороды, школу на 694 учебных места и другие.

ВЕДЕТСЯ работа по благоустройству. Только за последние три года на эти цели израсходовано около 500

тысяч рублей, заасфальтировано свыше 150 тысяч кв. метров дорог, установлено 217 свето-точек.

В районе открыта медико-санитарная часть с функционированием всех специализированных кабинетов по улице им. 8 Марта. Она предназначена для обслуживания рабочих, служащих и ИТР 14 промышленных предприятий. В авангарде ГВФ открыта современная городская больница.

Во многих медицинских учреждениях производится реконструкция зданий, газификация. Значительное расширение приобрело общественное питание района. За счет нового строительства и пристроек получены 1110 посадочных мест в столовых и кафе, дополнительно установлены 12 современных сборных павильонов.

В текущем году за счет использования первых этажей строящихся домов в районе значительно увеличилось количество торговых точек и пунктов бытового обслуживания населения.

Все наши достижения в труде озарены огнями Великого Октября, 50-летие которого мы отмечаем.

НА ДОБРУЮ ПАМЯТЬ

ИЗ далеких предгорий Карпат более года назад в Ташкент прибыл наш строительно-монтажный поезд. С первых дней строители горячо взялись за работу. Результат оказался быстро. Первый 80-квартирный дом ташкентцы получили досрочно, а через два с половиной месяца был заселен и второй дом.

Львовские строители установили тесную связь с ташкентской фирмой «Учкун», которая помогла им оборудовать красивый уголок, организовать лекции и вечера отдыха. Парторг фирмы А. Магдиев, передовые производственники часто навещают строителей. Немалую помощь оказывают нам коллектив завода «Подъемник». Рабочие помогают строителям ремонтировать механизмы, предоставили в их распоряжение большую библиотеку. Строители из Львова от души благодарят своих шефов за добрую помощь и внимание.

В юбилейном году мы построим еще два жилых дома и фундаменты для семи других зданий. Своим трудом мы хотим оставить ташкентцам о себе добрую память.

Л. РОШИНЕЦ,
Секретарь комсомольской организации Львовского строительно-монтажного поезда.

РАХМАТ, ДЕВЧАТА!

ПИСАТЬ письмо в редакцию я и не собирался. Но меня до глубины души взволновали девчата — строители из Львовского строительно-монтажного поезда. И я решил написать это письмо.

Я недавно вселился в новый дом, отделкой которого занималась бригада этих девушек. Квартира просторная, светлая, внутренняя отделка в ней сделана на совесть. Но однажды вечером девушки-строители снова пришли сюда. Оказалось, что бригада отделочников решила еще раз проверить, все ли работы были выполнены хорошо.

Меня и мою семью это растрогало. Ведь, что говорить, нередко бывает, что сдадут строители дом — и поминай, как звали!

От всего сердца хочу поблагодарить строителей львовского строительно-монтажного поезда за заботу и внимание, за хорошее бес-покойство.

Н. ПЕТРОСОВ.

НАРЯЖАЕТСЯ РАЙОН К ПРАЗДНИКУ

Как готовится Ленинский район к празднику Великого Октября? Вот что рассказали нашему корреспонденту в ответ на этот вопрос в райисполкоме.

Прежде всего, мы позаботились о праздничном виде всего района. С этой целью произведен ремонт фасадов зданий и их побелка.

Большое внимание уделено оформлению центральных, так сказать, общественных районов, государственных и общественных учреждений. Так, например, на Привокзальной площади в нанун 7 ноября будет выставлено

красочное панно, отображающее гигантский размах строительства в наше время. На нем, на котором приведены цифры роста промышленности и сельского хозяйства Узбекистана за 50 лет.

Интересные фотомонтажи, плакаты и стенды будут экспонироваться на Сарыкулской улице.

На них найдут отражение достижения трудящихся стальных магистралей.

И, само собой разумеется, в праздничное убранство оденутся все парки, скверы, бульвары и улицы района.

Сессия Верховного Совета СССР

11 октября III сессия Верховного Совета СССР седьмого созыва продолжила свою работу.

В 10 часов утра в Кремлевском театре началось заседание Совета Союза.

Присутствующие тепло встретили товарищей Л. И. Брежнев, Г. И. Воронов, Н. В. Подгорный, М. А. Суслов, П. Е. Шелеста, Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, Д. А. Кунаев, В. В. Щербицкий, И. В. Капитунова, Ф. Д. Кулакова, М. С. Соломенцев.

В это же время в Большом Кремлевском дворце началось заседание Совета Национальностей.

Присутствующие тепло встретили товарищей А. Н. Косыгина, А. Я. Пельше, А. Н. Шелепина, П. М. Машерова, В. П. Мжавнадзе, Б. Н. Пономарева.

Депутаты обсуждали доклады заместителя Председателя Совета Министров СССР, председателя Госплана СССР депутата И. К. Байбакова и министра финансов СССР депутата В. Ф. Гарбузова.

ДОСКА ПОЧЕТА

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН



ПРИТУЛЛО Анна Алексеевна — ткачиха текстильно-галантерейной фабрики «Учкуп», одна из первых подхватившая почин комсомольской ткачихи В. Плетневой. Ей присвоено звание «Лучшая по профессии». За хорошее и добросовестное отношение к общественной работе коллектив предприятия выдвинул ее депутатом Ташгорсовета.



ПЛЯДЧЕНКО Дмитрий Львович — слесарь отдела главного механика авторемзавода № 2 Министерства автотранспорта и шоссейных дорог УзССР, заслуженный рационализатор республики, участник ВДНХ СССР и Узбекской ССР, один из лучших новаторов предприятия. За 6 месяцев юбилейного года подал 8 рационализаторских предложений.



ГРЕБЕННИКОВ Иван Федорович — пилот-наструктор авиационного управления гражданской авиации Узбекской ССР. Налетал более шести миллионов километров. Награжден орденом «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, Почетными грамотами Верховного Совета Узбекской ССР, ударник коммунистического труда.



АСРИЯНЦ Екатерина Ивановна — врач, заведующая отделением третьей детской инфекционной больницы. Постоянно совершенствует свои знания в области медицины, окончила вечерний университет марксизм-ленинизма. Имеет награды: медаль за доблестный труд в Великой Отечественной войне, Почетные грамоты Президиума Верховного Совета УзССР.



ХОРУНОВ Рахим — профессор, кандидат технических наук, заведующий кафедрой физики Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта. За успешную подготовку кадров и безупречную работу награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» и «За трудовое отличие».



ЛАПКИН Кузьма Иванович — доктор экономических наук, один из ведущих ученых-экономистов республики. Им опубликовано свыше 50 научных трудов, подготовлено 12 кандидатов экономических наук. К. И. Лапкин регулярно читает лекции на постоянно действующих курсах пропагандистов в Ташкентской высшей партийной школе.

Традиции рабочей крепости

БОЛЕЕ чем полувековая история Ташкентского теплового паровозоремонтного завода богата событиями. В 1900 году он носил название Ташкентских Главных железнодорожных мастерских Среднеазиатской железной дороги. Это было самое крупное предприятие не только Ташкента, но и всего Туркестанского края. Оно стало бастионом революции в Ташкенте, его рабочей крепостью.

28 октября 1917 года по тревожке рабочие мастерских подняли революционное восстание в Ташкенте. При поддержке пролетариата железнодорожного узла, революционных солдат и беднейших ремесленников они установили Советскую власть в Ташкенте и Туркестанском крае.

И с тех пор стало традицией, что наш коллектив в шагающей борьбе за все новое, передовое.

За годы Советской власти наш завод превратился в крупное предприятие. Только за семилетие выпуск продукции возрос в два раза. Началось строительство нового цеха ТВРЗ отлиты детали машин через Салар по улицам Шевченко и Пролетарской и «колокол» Ташкентских кузнецов. Руками заводских умельцев сделаны поворотный механизм сцены Дворца культуры, декораций для сцен, оперы и балета им. Алишера Навои и многое другое.

Многое делается для улучшения быта рабочих и служащих предприятия. Строится жилой городок. Уже сданы в эксплуатацию 32 339 квадратных метров жилья. Функционирует почтовый лагерь. К услугам рабочих и служащих библиотека, где 42 тысячи книг. Всемерную помощь оказывает администрация тем, кто учится в вечерней школе рабочей молодежи и других учебных заведениях. Только за шесть месяцев нынешнего года 438 рабочих повысили квалификацию в школах перелового метода труда, 78 человек обучено новым профессиям, а 60 — получили вторую специальность.

Встав на юбилейную вахту в честь 50-летия Великого Октября, коллектив завода обязался выполнить годовой план к 29 октября и дать дополнительную продукцию на 60000 рублей.

Уже есть первые успехи. Производительность труда по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возросла на 6,5 процента. За восемь месяцев сэкономлено 233 тонны

черных и 11 тонн цветных металлов, 337 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 478 тонн условного топлива, 142000 рублей экономлено за счет внедрения рационализаторских предложений. Сейчас коллектив трудится с полным напряжением сил, чтобы достойно, по традициям «рабочей крепости» встретить славный юбилей Великой Октябрьской социалистической революции.



Эта гаубица, отлитая в 1890 году на Урале, знакома многим ташкентцам, когда она экспонировалась в Музее революции Узбекистана, а годичие, ее по праву передали музею революционной и трудовой славы теплового паровозоремонтного завода имени Октябрьской революции.

У гаубицы славная история. В дивизионы ташкентского пролетариата за Советскую власть в Узбекистане, а позднее, в подавлении ослепшего мятежа имело заложил ее перед было выпущено по вооруженным бандам контрреволюционеров.

В день 50-летия Великого Октября историческое орудие заслуженно проследует вместе с новейшей военной техникой по площади имени В. И. Ленина.

НА СНИМКЕ: историческая гаубица в музее завода имени Октябрьской революции. Фото В. Борисова.

НАШ СТАРЫЙ ДОБРЫЙ ДРУГ ТРАМВАЙ...

ТРАМВАЙНО-троллейбусное управление — одно из старейших в Ташкенте. Недавно его коллектив отметил свой юбилей — 60-летие со дня основания.

Большой и сложный путь развития от трамвая конной тяги до комфортабельных быстросходных вагонов, от полустарого до мощного транспортного предприятия республики прошел его коллектив.

Трамвай и троллейбус. Мыслимо ли сейчас жить без них? Этот вид транспорта пользуется все. На сегодняшний день в Ташкенте существует 15 трамвайных и 11 троллейбусных маршрутов, курсируют 187 трамвайных поездов и 156 троллейбусных машин. А сколько будет еще построено в ближайшее время, чтобы полностью ликвидировать перебои с транспортом. Сколько уже построено в юбилейном году! Так, в рекордно короткий срок досрочно введена в строй действующих новая трамвайная линия «Высоковольтный массив» — «ЦУМ», начата в полном смысле революция в реконструкции трамвайных путей — переход с узкой колеи на широкую. В течение 10 дней был реконструирован маршрут № 2, за семь дней — № 3. Большую помощь в реконструкции путей Таштраму оказали коллективы 1-го, 2-го троллейбусных и трамвайных парков, энергослужбы, службы пути. 9,1 км путей предусмотрено реконструировать в этом году, 18 — уже сделано. До конца года эта цифра достигнет 23,3 км, то есть план будет перевыполнен более чем вдвое.

Введена в строй новая троллейбусная линия «ЦУМ» — «Трансформаторный завод». Этому и 3-му трамвайному маршруту — честь 50-летия Великого Октября присвоено звание юбилейных маршрутов.

Но коллектив предприятия еще не добился четкой работы электротранспорта и культурного обслуживания населения, на которые они должны были для стольного города с миллионным населением. Не полностью и с опозданием выпускаются трамвайные поезда и машины, бывают задержки и простои на линии.

Руководство, партийная организация проводят большую работу по ликвидации отмеченных недостатков. Организованы круглосуточное дежурство руководителей, секретарей первичных партийных организаций, контроль за движением.

Идти навстречу 50-летию Великого Октября, наш коллектив прилагает все усилия для выполнения и перевыполнения социалистических обязательств, принятых в честь знаменательной даты.

В. КОЧЕМАСОВ, секретарь парткома трамвайно-троллейбусного управления.

КРЫЛЬЯ ВОСТОКА

РАНИМ утром 8 мая 1924 года с небольшой полянкой на окраине Ташкента в воздух поднялся аэроплан «Юнкерс». Он взял курс в сторону Казахстана. Через шесть часов его радостно встретили жители Алма-Аты. Спусти четыре дня «Юнкерс» проделал тот же путь вторично.

Наступил 1927 год... Крепли и расширялись связи молодого Советского государства с зарубежными странами. Так, 19 сентября 1927 года в 5 часов 25 минут над Кабулом появился первый самолет, прибывший из Советского Союза. Это был аэроплан «Ю-13», пилотируемый летчиком Семеновым и бортмехаником Сабезкиным. Расстояние между столицами Узбекистана и Афганистана самолет пролетел за 6 часов на высоте 5 тысяч метров. В истории авиации это был первый беспосадочный перелет на такой высоте и с такой нагрузкой.

Год 1933... Над аркой нового аэродрома завился красный флаг. На взлетное поле прибыли первые отечественные самолеты «У-1» и «У-2».

Шли годы. В Узбекистан стали прибывать новые машины «Ли-2», «ИЛ-12», «ИЛ-14». Это были уже скоростные самолеты. В 1937 году впервые из Москвы прилетел комфортабельный самолет «ТУ-104», а совсем недавно мы принимали современных красавцев — самолеты «ИЛ-62» и «ТУ-134».

«АН-10», «АН-24», «ТУ-104», «ТУ-114», «ИЛ-18» и в недалеком будущем — «ИЛ-62» и «ТУ-134».

Много замечательных подарков готовит наш коллектив к 50-летию Советской власти. 52 экипажа воздушных кораблей присвоено звание коллективов имени 50-летия Советской власти. Пять коллективов подразделения носят почетные звания бригад коммунистического труда.

В нынешнем, юбилейном году через аэропорт пройдет один миллион 300 тысяч пассажиров, будет принято и отправлено 12 тысяч тонн почты, 9 тысяч тонн грузов.

Бот наш небольшой рассказ о воздушных воротах столицы солнечной республики.

Ю. ПРИХОЖКО, заместитель начальника аэропорта по политической части.



Ташкентский аэропорт. Тысячи и тысячи друзей и туристов из различных стран мира признаются на этом поле.

Десять лет назад здесь приземлился первый газотурбинный самолет «ТУ-104», совершивший полет на линии Москва — Ташкент. В дальнейшем примечательна резина роста объема авиаперевозок.

И вот письмо Сабры мчится в Москву. В Центральный Комитет партии. Иначе нельзя. Возраст у нее мал. Москва помогла девушке-узбечке поступить в избранный ею институт.

В родной Узбекистан Сабра Халдарова возвратилась с большим оплотом партийной и советской работы. Землянки избрали ее членом ЦИК республики, ее назначают на ответственные посты в редакциях столичных газет. Это был 1930 год. Энергичная, вооруженная теперь уже глубокими знаниями, она аса отдалась работе, быстро завоевывала авторитет. На пятом съезде КП Узбекистана Сабра Халдарова была избрана членом ЦК партии. А в 1934 году она избирается секретарем Ленинского райкома.

Сейчас, как и прежде, Сабра Халдарова снова в гуще общественной жизни. Она депутат Чиланзарского райсовета.

М. РАХИМОВ.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Трудящиеся района решили досрочно завершить десятилетнюю программу и достигнуть ее не менее чем на 3 миллиона рублей. Хорошо трудится коллектив химфармазавода. Его обязательство — дать Родине и на экспорт не менее 500 тысяч ампул медикаментов.

До революции в Ташкенте насчитывалось лишь несколько десятков полукустарных предприятий. Ныне же в одном Ленинском районе имеется более 50 заводов, фабрик и мастерских. Объем валовой продукции по сравнению с 1913 годом возрос более чем в 200 раз.

Вместо одной частной библиотеки, существовавшей в районе до революции, сейчас здесь открыто более 80. Кроме того, работают 17 клубов, 13 кинотеатров, несколько парков культуры и отдыха.

Широким фронтом ведется в районе жилищное строительство. Только на территории бывших болгарских городов ныне возведено большой многоэтажный массив с полным комплексом объектов бытового обслуживания. Здесь к услугам трудящихся — парикмахерские, косметические кабинеты, банно-прачечные комбинаты, мастерские по ремонту обуви и другие учреждения.

НАГРАДА НАШЛА ГЕРОЯ...

ЭТО было 25 лет тому назад... Неравный кровопролитный бой завязался на pitched у деревни Дубовки под Ленинградом. Фашистские орды рвались к городу Ленину. Советские воины, в числе которых был и наш земляк — лейтенант О. И. Исламов, преградили им путь, отстояли каждую пядь родной земли. Лишь ценой больших потерь удалось гитлеровцам потеснить сильно поредевшие ряды наших воинов и взять деревню. В том бою тяжело был ранен и лейтенант Оскар Исламович Исламов.

Прошло четверть века. Оскар Исламович теперь уже давно не лейтенант, а заведующий кафедрой общей геологии Ташкентского Государственного университета, доктор геолого-минералогических наук, профессор и председатель городского отделения общества «Знание». Студенты-геологи, да и все ташкентцы должны быть благодарны этому энтузиасту за создание первого в Ташкенте



те Музея геологии Средней Азии. Более 20 лет существует этот единственный в своем роде минералогический музей нашего края. И все это время его бесценным руководителем и организатором остается бывший герой войны, а ныне ученый — Оскар Исламович Исламов.

Совсем недавно военный комиссар Ленинского района полковник А. И. Кузнецов торжественно вручил О. И. Исламову медаль «За отвагу», заслуженную храбрым сыном узбекского народа в боях под Ленинградом.

Фото М. Розенкранца.

На стальных магистралях

В ПРЕДВЕРИИ Великого Октября тружились стальные магистрали Ташкентского отделения Среднеазиатской железной дороги. Дольше ряда асфальтовых дорог здесь рекорды. Так, например, в юбилейном году по инициативе Героя Социалистического Труда машиниста Т. Немудрова была применена сменная езда. Это позволило ликвидировать простой тепловозов в пунктах оборота. На многих дорогах и отделениях страны стали известны имена наших передовых рационализаторов — машинистов тт. Маркаева и Штыкова, которые возглавили борьбу за экономию топлива. Это они высту-

путей сообщения Союзом ССР коллективы первого вагонного и локомотивного депо станции «Ташкент» и другие.

В целом по итогам работы за второй квартал 1967 года коллектив Ташкентского отделения дороги удостоен переходящего Красного знамени Совета Министров СССР и ВЛКСМ.

В оставшиеся дни перед славным ознаменованием 50-летнего юбилея Советской власти коллектив железнодорожников Ташкентского отделения систематически наращивает производственные темпы, добивается все более лучших успехов. В нынешнем году решено произвести более 100 тысяч тонн сверхплановых погрузок и выгрузок важных народнохозяйственных грузов.

М. ПЯТЕЦКИЙ, секретарь парткома Ташкентского отделения Среднеазиатской железной дороги.



ЮСУПОВА Роза Габитовна — резчица бумажного комбината, на котором трудится вот уже 20 лет. Ударник коммунистического труда, активная общественница, она ежемесячно перевыполняет сменные задания на 150—160 процентов.



СЕРГЕЕВ Михаил Александрович — токарь 1-го механического цеха теплового-агрегатного завода имени Октябрьской революции. Производственные задания выполняет на 125—130 процентов, ударник коммунистического труда. М. А. Сергеев неоднократно избирался членом партийного бюро цеха и по праву считается лучшим рационализатором завода.



ПТАШНИКОВ Иван Игнатьевич — многооточник авторемонтного завода № 1. Успешно освоил специальности токаря и расточника. Систематически перевыполняет сменные задания, член партийного бюро цеха, делегат XVII съезда Компартии Узбекистана.



САЛГАННИК Абрам Исакович — директор «Узэнергосбыта» и один из лучших пропагандистов района. Он добился немалых успехов в проведении теоретического семинара по экономике промышленности. Вот уже более десяти лет его слушатели усваивают на семинарах законы экономического развития.



МУРЗИНА Ираида Алексеевна — преподаватель истории школы № 30, новатор совершенствования методов учебно-воспитательной работы. 27 лет руководит теоретическим семинаром преподавателей школы и общегородским семинаром преподавателей обществоведения. Свой богатый педагогический опыт она передает товарищам по работе.



НУРИЛИН Риф Хусунинович — один из лучших производителей Ленинского района. Встан на трудовую вахту в честь 50-летия Великого Октября, он систематически выполняет сменные задания на 120 процентов. Р. Х. Нурилин — активный рационализатор. Сейчас он добивается почетного права на обладание личным клеймом.



„ТИШЕ! ИДЕТ РЕПЕТИЦИЯ.“

Вот уже семь лет каждый вечер такие таблички загораются над классами и репетиционными залами городской народной филармонии.

И сразу же тишина и затихают коридоры. Хотя тишина эта весьма относительна. До позднего часа не гаснут огни филармонии, не смолкают веселые звонкие голоса, песни, музыка.

До начала сегодняшних репетиций осталось еще несколько минут. Воспользовавшись этим, директор филармонии И. Т. Ладия рассказывает, как все это начиналось.

В 1959 году был небольшой самодеятельный коллектив. Давали концерты, много и упорно репетировали. И уже через два года получили почетное право называться народной филармонией. Сегодня филармония — это 15 самостоятельных творческих коллективов, более 530 участников, это много новых имен лауреатов, победителей конкурсов и смотров.

Однако репетиции не прекратились. И даже последние. И даже что, начнем, покажем, с хора, — предлагает директор.

Хор — один из старейших коллективов филармонии. Совсем недавно на республиканском смотре художественной самодеятельности, посвященном 50-летию Октября, им завоевано звание лауреата 1 степени.

Оркестр узбекских народных инструментов сегодня не в полном составе. Руководитель Н. Умаров репетирует лишь со струнно-деревянной или электромной группой, отбираются произведения на рубаб, требующие отменной техники.

Уже в коридоре слышу чарующие звуки. Идем наверх. В большом колумбийском зале сводный оркестр русских народных инструментов исполняет пьесу Кетельбея «Персидский базар». Отрывисто и как-то застенчиво выступают баллы, будто действительно слышим колокольчики деревьев из далекой Персии. И тут же резко и нежно похватывают мелодии домры, аккордеоны.

Мягко, мягко, — требует за дирижерским пультом Д. М. Тарханов и тут же неслышимо стучит палочкой. Становится тише, шестой такт еще раз, пожалуйста.

Хор школьников, балетная студия, астралийский оркестр... Не расстраивать! На всех ансамблях и студиях народной филармонии. Да они, наверное, и не нуждаются в аттестации. Жиз-

телям нашего города и за его пределами хорошо знакомы эти талантливые коллективы. Ими дано около тысячи концертов за все время существования.

И чем ближе знакомлюсь с работой народной филармонии, с занятиями студий, оркестров, ансамблей, тем больше убеждаюсь: это коллектив настоящих подлинников, горячо любимых искусств.

Народная филармония — это доверие, это не только участников-композиторов, но и энтузиастов-руководителей, которые по-настоящему любят и пекут искусство, отдавая ему все жар души.

Л. ХОРВАТ.

На снимке: артисты народной филармонии выступают перед воинами-строителями.

Фото М. Нуритдинова.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Образцово несут вахту в честь Великого Октября труженики стальных магистралей Ташкентского отделения Среднеазиатской железной дороги. Сменные нормы, как правило, перекрываются здесь по всем технико-экономическим показателям. Взяв свои реальные возможности, труженики железнодорожных путей решили в юбилейном году перевезти в тяжеловесных поездах не менее 3 миллионов тонн сверхплановых железнодорожных грузов.

Социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия Советского государства, развернувшееся на всех предприятиях района, дает замечательные плоды. Только с начала года сверплановой продукции выдано более чем на 5 миллионов рублей.

Коллективы ряда предприятий района достигают рекордных показателей в Союзе. В минувшем году завод электронной техники имени Ленина был удостоен высшей правительственной награды — ордена Ленина. Куйлюкский механический завод ташкентского областного объединения «Узельхозтехника» награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Образцы героического труда на предостыжной вахте показывают тысячи производственников. Среди них — труженики бригады электромонтеров Героя Социалистического Труда Махмудбека Шукурова из Ташкентского районного электросети, мастера участка Т. Е. Мухамеджанова с завода электронной техники имени Ленина. Р. Кадырова и Надежды Григорьевны Равал с Ташкентского бумажного комбината.

Растет и капитальное строительство. Государственный план перекрыт по сравнению с прошлым годом почти вдвое.

За три последних года самым маленьким жилищем района получили более 2600 мест в детских садах и яслях.

Большие сдвиги в сооружении школьных учреждений. Сейчас ведется строительство крупнейшей в районе типовой школы на 964 места. Здание ее поднимается на улице Питомной. В нынешнем году будет сооружен детский комбинат на 280 мест по улице Гидравлической и детский сад на 140 мест в Шумиловском городке. Одновременно в нынешнем году начнется строительство роддома на 100 коек по улице Алтынкулской.

Искусству

УЗБЕКСКАЯ ордена Трудового Красного Знамени Государственная филармония...

Гордость и радость узбекского искусства. Именно здесь начинали свою деятельность такие мастера национального музыкального искусства, как Карим Якубов, Мулла Туйчи Ташмухамедов, Юсуф-нызын Шамарджанов, Уста Алим Камиллов, Ахмеджан-кушай Мурзаев. Все перечислить невозможно.

Достойных пера множество. Но сегодня мы расскажем о трех, разных по творчеству, характеру, возрасту, но объединенных одним чувством — беспримерной преданностью своему родному искусству.

ОГДА речь идет о народной артистке Узбекской ССР Кундуз Мирнаримовой, то перед глазами предстает образ черноволосой, черной и черной скромной женщины. И в то же время, если на сцене, то это совершенно другой человек. На сцене она преобразилась: лицо ее излучает свет, а в глазах загорелись искорки, движение шаловливое и в то же время отточенное. Это когда Кундуз танцует «Пилля» («Шелловый») или же «Танавар» под веселые песни «Ялла». С одинаковым успехом ей удаются и таджикские, индийские, арабские и другие танцы других народов.

А все дело в том, что Кундуз Мирнаримова, одаренная по природе

беспрестанно преданные...

и необыкновенно трудолюбивая, глубоко изучает и танцы своего народа, и народов тех стран, где она гастролирует. А танцы Кундуз с удовольствием смотрели в Польше, КНР, Индии, Ливане, Сирии, Бирме. И еще: Кундуз Мирнаримова прошла великодушную школу танцев, окончив хореографическое училище при Большом театре СССР.

Кундуз не только с успехом солирует ныне в концертах, но и передает весь свой богатый опыт молодым исполнителям.

МУХАМЕДЖАН АКА Мирзаев вот уже более тридцати лет работает в Узбекфилармонии и из эстрады. Его время его учитель — народный артист Узбекистана композитор Тухтасин Дияллоев гордо горит, что композитор может стать лишь тот человек, который знает не менее трехсот народных мелодий. Мухамеджан Мирзаев почти достиг того, чего завещал учитель. Он ныне не только один из лучших знатоков мелодий своего народа, виртуозный исполнитель их на рубаб, но еще и композитор-мелодист. Его песни, музыка широко распространены не только в Узбекистане, но и в других республиках Средней Азии.

Мухамеджан Мирзаев воспитал плеяду профессиональных певцов,

ВОРОТА СТОЛИЦЫ

100 ЛЕТ назад в Ташкенте было 12 городских ворот. Может быть, и не в буквальном смысле этого слова, но во всяком случае в 1865 году на городские ворота узбекские узоры-ювелирные отлиты 12 золотых ключей, которые в кожаном саквояже поручика Александра Макарова совершили далекие путешествия к Зимнему дворцу в Петербурге. Этот подарок императору Александру II как бы символизировал то, что Ташкент и ташикенты навсегда присоединяются к России.

Не осталось в Ташкенте ни малейших намеков на какие-либо городские ворота. И тем не менее двое символических, по вполне реальным воротам столицы республики существуют. Один называется железнодорожными, другие — воздушными.

Многие ташкентцы знают или, вернее, знали вот этот вокзал, который изображен на нашем верхнем снимке. Не бог весть, конечно, какой архитектурный шедевр, но, однако же, в свое время он был одним из самых презентабельных ансамблей города.

Все знают сегодняшнюю Ташкентскую вокзал. И нет, видимо, ни-



какой нужды его совсем расписывать. Совсем немногие, однако, знают, как будут выглядеть железнодорожные ворота узбекской столицы, ну, скажем, в 1970 году. Посему мы и предлагаем сегодня рассмотреть небольшую экскурсию по Привокзальной площади недалекого будущего. А экскурсоводом мы возьмем довольно известного человека — работника «Ташипро-



миссарам и лицом к зданию вокзала (выгляните на нижний макет). В кадр, к сожалению, не пошел трехэтажный корпус железной дороги и его почтамта. Он слеза, за семизатным зданием

почты будет производиться под дебаркадером. Корреспонденция на все три этажа будет поступать по грузовому лифту, а сортировка будет производиться с помощью элеваторов.

хорошо видного на макете в правом нижнем углу.

Ну, а теперь непосредственно к самому вокзалу. Его фасад, выходящий на Привокзальную площадь, остается без изменений. А вот со стороны перрона здесь в 1970 году поднимается двухэтажное здание общей длиной в 120 метров и суммарной кубатурой в 20000 метров. Здесь предусмотрены большие пассажирские залы, просторные помещения для транзитных пассажиров, буфеты и вместительный ресторан.

Н У и, наконец, еще один значительный объект архитектурного комплекса Привокзальной площади — уже упоминавшейся выше — административное здание Ташкентского отделения дороги. На макете видно, что оно состоит как бы из двух отсеков: семизатного и двухэтажного. В первом размещаются служебные кабинеты, а во втором — конференц-зал на 400 мест. В подвальной части двухэтажной пристройки откроется уютное кафе на 100 посадочных мест.

И в заключение: никак нельзя обойти стороной еще одну интересную особенность будущего здания вокзала, а с другой — будет охлаждать воздух, который по кондиционерам поступит в здание вокзала, гостиницы и Ташкентского отделения Среднеазиатской железной дороги.

Ю. МОДЕСТОВ.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО НАДПИСЬ НА КАМНЕ

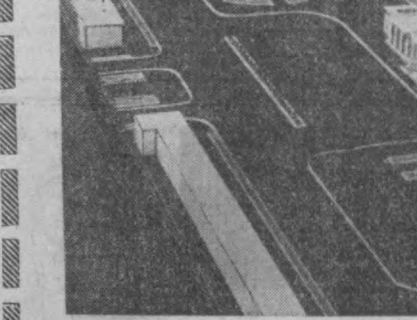
вопрос. Мы обращаемся с просьбой и читателям сообщить, о каких памятных местах вы хотели бы знать.

Отвечая на вопрос А. Хасанова, мы публикуем материалы, рассказывающие о Захаре Бурсе.

В центре Ташкента есть кладбище — братская могила. Там горит вечный огонь. Здесь похоронены 79 рабочих и солдат, погибших в вооруженной борьбе против контрреволюции, известные военачальники, крупные политические деятели. И вот среди этих могил есть одна, которая привлекает внимание далеко не только ташкентцев. Это могила Захара Бурсы, большевик-журналист, 1905—1933. А на обороте надгробия слова: «Захария, хочу, чтобы наши дети были такими же талантливыми, каким был ты. Воспитай их такими же преданными большевиками. Пусть твоя жизнь будет лучшим примером Мише и Ирине. Таня».

Захар Михайлович Бурса

ЗАВТРА...



М АЛЬЧИШКОЙ он хотел быть машинистом, как отец. В маленьком татарском селе под Уфой, где жили Еникеевы, на поезде смотрели, как на чудо. Это было в начале 20-х годов, в 1939 году Хамза заканчивает железнодорожный техникум. Но работать ему не удается. В этом же году начинается война с

финнами, и Хамза добровольцем идет на фронт. Военные годы не заставили Еникеева изменить мечте. В 1950 г. он поступает в Ташкентское тепловозное депо. Все это Хамза Мухамедьярович рассказывал по дороге к дому. Выглядел он заметно уставшим — час не спал, закончился рейс в Ченгельды. Путь

этот особенно тяжелый, с крутыми подъемами, большими перепадами. Редко кто отважится «протаскать» здесь 2600 тонн.

Пара Еникеева перевезла сегодня 3300 тонн.

— Трудновато пришлось, но арифметика простая, — объясняет Хамза Мухамедьярович. Часовой простой вагона стоит около 4 рублей. Наши сверхурочные — 700 тонн — это 12 вагонов.

Трудности... Как часто работа машиниста сопряжена с ними.

Сколько было их за сем-

надесят лет... Но возвращаясь, он всегда мысленно в новых рейсах.

Счастливого пути и зеленой улицы, машинист Х. ЛЮДМИЛОВА.



12 октября 1967 г.

Редактор С. М. КАРАМАТОВ.

P.06812. A-6496.