

КОММУНИСТИК ПАРТИЯ—СОВЕТ ХАЛҚИНИНГ АВАНГАРДИ

БУТУН ДУНЕ ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗИ!



«КИЗИЛ ЎЗБЕКИСТОН»

ЎЗБЕКИСТОН КОМПАТИЯСИ
МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ, ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ
СОВЕТИ ВА МИНИСТРЛАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

«КИЗИЛ ЎЗБЕКИСТОН» — ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА КОМПАТИИ ЎЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ ЎЗБЕКСКОЙ ССР.

43-ДИЛ ЧИКИШИ
№ 183 (11.932)

Якшанба, 6 август 1961 йил.

Баҳоси 3 тийин.

СУТ МУЛ!

Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Программасининг проектида коммунизм куриш йўллари кўрсатиб берилган. Унда колхоз ва совхозларни янада ривожлантириш, деҳқончилик ва чорвачилик маҳсулотларини мўл-кўл қилиш кўзда тутилганлиги кишлоқ хўжалик меҳнаткашларини беҳад қувонтирмоқда.

— Партияимизнинг халққа ғамхўрлиги Програмада ёрқин ифодасини тошган, — дейди Тўрақўрғон районидagi «Ўзбекистон» колхозининг сўт соғувчиси Мунаввар Солихонова. — Кишлоқ хўжалик ишлари, шу жумладан чорвачиликдаги барча ишлар комплекс механизациялантирилади. Партия ғамхўрлиги тўғрисида ҳозирнинг ўзидаёқ чорвадорларнинг иши енгиллашиб қолди. Фермаларда ем-хашакни майдалайдиган машиналар, сўт соғадиган тақомиллашган аппаратлар бор. Сигирларни боқиб ҳам енгиллашди. Автоонилкалар, молларни боғламай боқиб қабил янги усул чорвадорларга кўл келмоқда.

Уртоқ Солихонова чорвачилик маҳсулотларининг мўл-кўл бўлиши учун курашга ўз фидокорона меҳнати билан муносиб хисса қўшиб келмоқда. У КПСС XXII съезди шарафига бошланган социалистик мусобақага қўшилиб, ўз қарамогидagi сигирларнинг ҳар бирдан 3 минг килограммдан сўт соғиб олиш учун курашмоқда.

— Съезд шарафига ўз зиммалга олган шахсий мажбуриятини шараф билан бажарман, — дейди Мунаввар.

Суратда: Уртоқ М. СОЛИХОНОВА.

С. Безановс фотоси.

БАХТ ЙЎЛИДА

Автобус тўхтайдиган жой. Асфальт кўчадан Маргилон — Қоратепа маршрути бўйича юрадиган автобус секинлаб келиб, ўнг томонга бурилди ва белгиланган жойда тўхтади. Машинага янги пассажирлар чиқди. Тиқилинча газета кюрасидан югуриб келган киши ҳам шу автобустга чиқди. Еши 60 лардан ошган бакуват чол йигитни ўз ёнига таклиф этди ва қизиқиб сўради:

— Газетада қандай янгиликлар бор, ўғлим?

— Жуда катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

— Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган. — Ҳа, катта янгилик. Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Уставининг проекти эълон қилинган.

ЮКСАК МАҚСАДЛАР КАТТА ИШЛАРГА РУХЛАНТИРАДИ

Коммунистик меҳнат шахри номини олиш учун республикада биринчи бўлиб ташаббус бошлаган социалистик Чарчиқ шахрининг меҳнаткашлари КПСС нинг янги Программаси проектини она-Ватан билан, уни яшатиш тўғрисида чексиз ғамхўрлик қилаётган Коммунистик партия билан фахрланиш туйғуларига тўлган ҳолда қўлиб олдилар.

Шаҳардаги энг йirik корхона-электрохимия комбинатининг ишчи ва хизматчилари, инженер ва техник ходимлари тарихий ҳужжат тўғрисида ўз фикр-туйғуларини изҳор қилиш учун митингга тўпландилар.

— Совет кишиларининг ҳозирги авлоди коммунизм даврида яшайди. Програма проектидаги бу оташин сўзларни бутун совет халқи, жаҳондаги барча кишилар — дўстларимиз ҳам, душманларимиз ҳам ёдлаб олди. — деди митингни очиб, комбинат партия комитетининг секретари ўртоқ Аҳмедов. — Бу ҳужжат совет халқининг коммунизм куриш сари йўлини, бутун инсониятнинг тараққиёт йўлини, маънавий ёритиб туради.

Бирин-кетин нотилар сўзга чиқиб, оддий совет кишиларининг фикр-фурасини ифодалайдилар. — Йўналиш партияимиз халқнинг фаровонлиги, бахт-саодати тўғрисида ғамхўрлик қилишни ўз фаолиятининг олий қонуни деб билади. — деди электродеҳ изиши коммунист Йерновский. — Янги Програма проекти ҳам ана шу юксак мақсаднинг олий ифодасидир.

Коммунизм нишонлари бутунги ҳаётимизда тобора кўпроқ намоён бўлмоқда. — дейди инженер Комова. — Янги Програма билан курашганча, коммунизм сари олға боришимиз янада тезлашади.

Митинг қатнашчилари яқиндаги билан резолюция қабул қилиб, Програма проектида кўрсатилган вазифаларни ҳармай-тоғамалга оширишга сўз бердилар.

УЛКАН ЮТУҚЛАР БИЛАН

— Ўн ойлик планни КПСС XXII съезди очиладиган кунгача бажарамиз!

Ана шундай жанговар шиорни қалбларига жо қилиб ишлаётган Тошкент консерва заводи коллективни меҳнатда катта ва қувончли ютуқларни қўлга киритмоқда. Корхонада ярим йил ичида маҳсулот таннаҳарини икки процентга арзонлашди, меҳнат унумдорлиги 5,5 процент ўсди ва пландан зиёд 107 минг сўмлик юқори сифатли консерва тайёрланди.

Шу кунларда съезд шарафига социалистик мусобақа байроғини баланд кўтарган азаматлар янги сабзавот ва мева ҳосилдан консерва маҳсулотлари тайёрлашда ҳам қувончли муваффақиятларини қўлга киритмоқдалар.

КПСС аъзоси Сима Львовна Зубкова бошлиқ мева консервалари тайёрлаш цехи айниқса яхши натижаларга эришди. Цехнинг шикояткор коллективи ҳар кун 28-30 минг шартли банк қиём, мураббо ва компот каби консерва маҳсулотлари тайёрлаб чиқаришга муваффақ бўлаётди. Июль ойи плани муддатидан алғача олдин бажариб қўйилди. Шу кунларда сентябрь ойи ҳисобига меҳнат қилаётган С. Юсупова, Ҳ. Ўлматқужаева, Г. Собитова, О. Холқуллова каби ўнлаб ишчилар смена топириқларини 120-130 процентдан адо этиб, самимий ҳурматга сазовор бўлмоқдалар.

Заводнинг бошқа участкаларида ҳам илғорлар кўп. Комсомол аъзоси, аппаратчи Галина Собина, смена мастери, инженер Неля Нуриева, коммунистик меҳнат бригадалари ва зарбдорларининг республика кенгаши қатнашчиси, юқори Раҳим Азимов ва бошқалар шулар жумласидандир.

Тошкент консерва заводи ишчи-хизматчиларининг меҳнат жаҳсида қўлга киритаётган ютуқлари КПСС XXII ва Ўзбекистон Компартиясининг XVI съездаларига тайёрланаётган совғанинг ҳали бир улушгинадир. Завод коллективи Совет Иттифоқи Коммунистик партиясининг бўлажак тарихий съездин бундан ҳам катта ва улкан ютуқлар билан қўлиб олиш учун курашмоқда.

Э. МАДРАХИМОВ.



Н. Меламед чизган расм.

СССРда социализм ғалаба қозониши, совет жамияти бирлигининг мустаҳкамла-ниши натижасида ишчилар синфининг Коммунистик партияси совет халқининг авангардига айланди, бутун халқ партияси бўлиб қолди, ижтимоий ҳаётнинг барча томонларига ўзининг етакчи таъсирини кенгайтирди. Партия — давримизнинг, буюк революцион ўзгаришларни амалга ошираётган совет халқининг ақл-идроки, шон-шарафи ва виждонидир. Партия келажакка сезгирлик билан қарайди, халққа олға ҳаракат қилишнинг илмий жиҳатдан асосланган йўлларини очиб беради, оммада буюк ғайрат қўзғатади, оммани улғувор вазифаларни ҳал қилиш томон олиб боради.

Коммунизм қурилиши авж олдирилгандан совет жамиятининг раҳбар ва етакчи кучи бўлган Коммунистик партиянинг роли ва аҳамиятининг янада ўсиши билан характерланади.

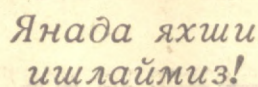
Коммунистик жамият ўтмишдаги барча социал-иктисодий формациялардан фарқли ўлароқ, стихияли равишда таркиб топмайди, балки марксизм-ленинчи партия раҳбарлик қилаётган халқ оммасининг онгли ва маълум мақсадга қаратилган фаолияти натижасида таркиб топиб боради. Меҳнаткашларнинг энг илғор вакилларини ўз сафларида бирлаштирган, омма билан яқиндан боғланган, халқ орасида чексиз иззат-обрўга эга бўлган, жамият тараққиёти қонуналарини билиб олган Коммунистик партия коммунизм куриш соҳасидаги барча ишларга тўғри раҳбарлиқни таъминла-моқда, бу ишларга ташкилий, планли, илмий жиҳатдан асосланган характер бер-моқда.

Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Программаси проектидан.

БИЗ КОММУНИЗМ ДАВРИДА ЯШАЙМИЗ!



А. Тўраев фото-эюди.



Э. Каримов фотоси.
(ЎзТАГ фотохроникаси)

Н. С. ХРУЩЕВ РАДИО
ВА ТЕЛЕВИДЕНИЕ ОРҚА
НУТҚ СЎЗЛАЙДИ

СССР Министрлар Советинин
Раиси ўртоқ Н. С. Хрушчев 1961
йил 7 август, душанба кунин Мос-
ква вақти билан соат 20 да радио-
ва телевидение орқали нутқ сўз-
лайди.

ЖИДДИЙ ЭЪТИБОР БЕРИ

Самарқанд область партия комитети пленумидан

— Область партия комитетининг раҳбарлари, деди шахсият партия комитетининг секретари Урғоч У. Умаров, — ақдир ташлашда кўп ҳа-ларда расмийликни кўп қўлданалар. Ма-сабапарат ўз аазифасига юмуш-сиб, принципсиз, кўзбўямачи ки-шиларни ишдан четлатиш, ул-ўринига малалик, юқори маъ-мотли ён кадрларни кўтариш қи-да кўп гапирилса ҳам, амал-қид иш қилинаётгани йўқ.

Обком раҳбарлари баъзан ш-ҳар партия комитетининг тақли-ва мухоказаларига қўлоқ солма-ди. Солиҳ шахар прокурори Н.

ЛСИН зиқулова, область
соғлиқни сақ
лаш бўлимининг
собиқ мудир

Ю. ЮНУСОВ,
«Қизил Ўзбекистон» махсус
мухбирлари.

Совет ҳукуматининг
АҚШ ҳукуматига
нотаси

Фактлар шуни кўрсатадики Германия таслим бўлганидан кейин ўтган 16 йил мобайнида гер

Совет нотасининг охирида бундай дейлади: Тичликлари ва давлатларнинг тич-тотув яшашини таъминлаш Совет Иттифоқи бутун таъши сибатсининг асоси бўлиб келди ва шундай асос бўлиб қолди. Совет ҳукумати Германия масаласини тич ҳал этиш вазирасини майдонга қўйганида, худди шунга асосланди. Совет ҳукумати АҚШ ҳукумати бу масалада гоят жиддий қарайди ва бу масалани тичлик манфаатларини қўзғаб, биргаликда ҳал этиш ишига ҳисса қўшади, деб умид қилади.

СССР ҳукуматининг ГФР
ҳукуматига меморандуми

Газетамизнинг шу йил 8 июни

Совхозларда қишлоқ хўжалик ишларини яхши йўлга қўйиш учун амалий тадбирлар белгиланган.

БУГУН—БУТУНИТТИФОҚ ТЕМИР ЙЎЛЧИЛАР КУНИ

БАЙРАМИГИЗ МУБОРАК, ПУЛАТ ОТ ЧАВАНДОЗЛАРИ!

Халқ хўжалигининг ўсиши транспортнинг ҳамма хилларини тез ривожлантиришни талаб қилади. Транспорт соҳасидаги энг муҳим вазифалар: транспорт йўл қурилишини кенгайтириш ҳамда халқ хўжалигининг ва аҳолининг юк ташишининг ҳамма хиллари бўлган аҳтиёжини тўла қондиришни таъминлашдан; темир йўл транспортини ва транспортнинг бошқа хилларини техника билан янада қайта қуроллантириб боришдан; темир йўлларда, денгиз ва дарё йўлларида тезликни анча оширишдан; ягона транспорт шохобчасининг таркибий қисмлари бўлган транспортнинг барча хилларини бир-бирига мувофиқ ҳолда ривожлантиришдан иборат.

Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Программаси проектидан.

КОММУНИСТИК МЕХНАТ НИШОНАЛАРИ

Бугун узоғимизни яқин, оғиримизни енгил қилувчи пулат излар доғларининг байрами — Бутуниттифоқ темир йўлчилар Кўни! Бу байрам аjoyиб кунларда нишонланмоқда. Бутун совет халқи шунда КИССнинг янги Программаси проекти билан танишмоқда. Ушбу кенг муҳокама қилаётган тарихий кунларда темир йўлчилар дастлабки муваффақиятлари завоқни сурмоқдалар.

Коммунистик меҳнат ва юксак маданият магистралли номини олиш учун мусобақага қўшилган Тошкент темир йўлининг ишчилари, инженер-техник ходимлари Совет Иттифоқи Коммунистик партиясининг Программаси проектини замонанинг буюк ҳужжати деб баҳоламоқдалар. Темир йўлчилар коммунизм қурилишининг улкан Программасини кенг муҳокама қилиб, темир йўлнинг юк ташиш қудратини оқшатириш, иш жараёнин юксак даражада механизациялаштириш, автоматлаш режаларини белгила олишлар.

КИСС XXII сўзидини муносиб меҳнат соғварлари билан нишонлаш учун курашаётган Тошкент магистралли коллективни халқ хўжалигининг юксатириш, қишлоқ хўжалигини янада ривожлантириш, мамлакатда қурилиш ишларининг ажи олиб кетиши сингари шарафли ишга муносиб ҳисса қўймоқда. Коллектив юк ортиш давлат тошхиринларини мунтазам равишда ортириб бажармоқда, халқ хўжалигининг транспортта бўла-ти таланиб қондириб келмоқда. Коллектив етти ойлик юк ортиш пиланини мундарижидан илгари—25 июлда ортиш билан адо этди ва планга қўшимча равишда ўн минг тонна халқ хўжалиги юкларини жўнатишга муваффақ бўлди.

КИССнинг тарихий XXI сўзидан қарорларини амалга ошира-ди. Чинқилди — Когон орали-да тепловозлар қатновига қў-чилади. Ҳозирги вақтда Уратевск — Самарқанд, Самарқанд — Когон, Когон — Термиз участка-ларида янги техника — ҳар томонла-ма қудратли паровозга эга бўлган тепловозлардан муваффақият билан фойдаланилмоқда. Тепловозлардан по-ездларда ва маневр ишларида фой-даланиш паровозларга нисбатан локомотив хўжалиги учун 60 про-цент кам маблағ сарфлашга ёрдам бераётди. Ёқилги сарфлаш 4 мар-та камайди, поездларнинг ўртача оғирлиги эса уч мартадан кўпроқ ор-тиди.

Тепловозлар темир йўлчиларга маъқул тушиб қолди. Бундай те-хникадан келажикда янада кўпроқ фойдаланилади. Шунинг учун ҳам темир йўл хўжалигининг бошқа соҳаларини техникавий жиҳатдан жиҳозлаш ва ривожлантириш ке-рак. Ҳозирги вақтда станциялар-ни реконструкциялаш, асосий узелларда стрелкаларни марказ-лаштирилган усулда автоматик бошқаришга қўйилмоқда. Бу эса, поездлар ҳаракатининг хавфсиз бўлишини, йўлларнинг поезд ўт-казиш қобилиятини ошириш ва стрелкалардан кам фойдалани-шни имкониятини бermoқда. Тош-кент-пассажир ва Уратевск узел-ларида стрелкаларни марказ-лаштирилган усулда бошқаришга қўйилиши ўн 150 дан ортиқ стрелкадан бошқа ишларда фойдаланиш таъминламоқда.

ОТГА ҚАМЧИ БОСГАНЛАР

Темир йўлчилар орасида машинистларни чаван-дозлар дейиш одат бўлиб қолган. Ҳа, улар замон-нинг ҳақиқий чавандозлари. Қиринг ишхо-лларга зарур қурилиш материалларини барвақт ет-казиб бераётганлар, бепоён далаларимизда етишти-рилган мўл ҳосилни манзилга элтиб беришда наму-на кўрсатаётганлар, завод-фабрикалардан машина-ускуналарни манзилларга илдам етказиб беришни таъминлаётганлар — шу чавандозлар, локомотив машинистлари.

Бизнинг корхонамизда ҳам қўлаб чавандозлар бор. Улар етти йиллик юкларини сира маҳал қил-май жойларга етказиб беришда гайрат кўрсатиб ишламоқдалар. Ташаббускорлик намуналарини кўр-сатмоқдалар. Локомотивчилар бригадалари КИСС XXII сўзидини муносиб меҳнат соғварлари билан кўчи олиш учун мусобақага ажи олибди, катта муваффақиятларини кўлга киритдилар. Ўз байрам-лари — Бутуниттифоқ темир йўлчилар Кўни шара-фига олган мажбуриятларини ортириб бажариш-га эришдилар.

Оғир юкли поездларнинг бошқариш — давлат ма-лакаларини қўлаб тежаб қилиш, локомотивлар ку-ратидан тўғри фойдаланиш маънаси. Буни депозит машинистлари жуда яхши тушунадилар. Шу про-грессив усулда ишлаб, ўтган 7 ой мобайнида оғир юкли поездлардан нормадан ташқари 657.920 тонна халқ хўжалиги юкларини белгиланган манзилларга ўз вақтида етказиб берилди. Бу олдинги мажбури-ятга нисбатан янги ҳисса ортиқдир.

Оғир юкли поездларнинг бошқариш натижасида қўлаб ёқилги тежаб қилинапти. Ўтган ойлар ичи-

Магистралли коллектив КИСС Марказий Комитетининг 1960 йил июль Пленуми қарорларига амал қилиб, ишлаб чиқариш жараёнида-рини автоматлаш ва механизация-лашни қўлайлаштириш. Вагонларни ремонт қилишнинг 80 проценти ме-ханизациялаштирилди. Нуқул ме-ханизация қилинган барча пассажир вагонлари роликли подплатниклар билан жиҳозланган. Юк ортиш-тушириш ишларида ҳам механизация кенг қўлланилмоқда.

Тошкент темир йўлининг кўп-минг кишили коллективни шу кун-ларда аjoyиб кўтариш руҳи билан меҳнат қилиб, КИСС XXII сўзидини муносиб соғварлар билан нишонлаш учун ҳаракат қилиётди. Темир йўлчиларнинг ижодий ак-тивлиги ортиб бermoқда. Локомотив бригадалари, станциялар те-мир йўлчилари ва диспетчерлар поездларнинг оғирлигини ошириш, ҳаракатдаги составлардан умумий фойдаланишга ҳаракат қилиш-лар. Пулат отларнинг моҳир ча-вандозлари — машинистлар ўтган етти ойнинг ўзига оғир юкли по-ездлардан нормадан ташқари деяр-ли 8 миллион тонна халқ хўжали-ги юкларини ташидилар.

Социалистик мусобақада кел-ажак разведкачилари ҳаракати қат-нашчилари авангардлик кўрсат-моқдалар. 29 минг кишини ўз ат-рофида бирлаштирган 270 корхона ва станция, шунингдек 3200 цех, бригада ва смена коллективла-ри коммунистик меҳнат қила-пти. Коммунистик меҳнат мусоба-қаси илгоридаги Москвада бў-либ ўтган Бутуниттифоқ кенгаши-дан кейинги бир йил ишда кел-ажак разведкачилари сафи темир йўлда олти марта қўнайди. Ван-новская ва Наманган станциялари, Термиз йўл дистанцияси, Андижон алоқа ва сигнализация дистанция-си, шунингдек 600 га яқин бригада ва смена, 1200 кишидан кўпроқ темир йўлчи коммунистик меҳнат корхонаси, коллектив ва зарбо-ри детан юксак номга сазовор бў-лди.

Келажак разведкачилари мусо-бақаси меҳнат унвондорлигини оши-риш учун курашда аjoyиб тапаб-бусларнинг вужудга келишига им-

кон бermoқда. Темир йўлдаги кўп-гина локомотив бригадалари оғир юкли поездларни юқори тезликда ҳаракат қилдириш, мунтазам ра-вишда қўлаб миқдорда ёқилги тежаб қилишда ўрнат кўрсатмоқ-далар. Тошкент тепловоз депозит-нинг машинисти Н. Ҳасанов шу йилнинг ўзига 54 та оғир юкли по-езд бошқариб ва 10 тоннадан кў-проқ дизель ёқилгисини тежаб қолди. Когон тепловоз депозитининг маши-нистлари А. Қандалов ва Н. Тоға-ев ўртоқлар олти ой ичида норма-дан ташқари 15 минг тонна халқ хўжалик юкларини ташиб бердилар. 7 тонна ёқилги иқтисод қилдилар.

Поезд тузувчи М. Алимов ва С. Климов, диспетчерлар Ю. Бо-родовский ва Х. Раҳимов, кон-дукторлар А. Рўзиев, вагончи А. Ти-ловбеков, алоқачи С. При-ходько ва Я. Ременюк, йўл иш-чиси А. Кежаев сингари кўп-лаб темир йўлчилар мусобақада юксак кўрсаткичларга эришмоқдалар.

Халқ фаровонлигини юксати-риш жоғалок Коммунистик пар-тиясининг олми мақсадидир. Бу-ндай гажурилишни темир йўлчи-ларнинг ҳар бир ишчиси, инженер-техник ходими қил қилиб турибди. Шу йил 1 апрелдан бошлаб ма-гистраллимеда меҳнатга ҳақ тў-лашининг янги системаси жорий этилди. Натижада темир йўлда ишловчи ходимларнинг 75 про-центидадан кўпрогининг иш ҳақи оширилди. Уй-жой, умумий овқат-ланиш тармоқлари, магазинлар, мактаблар ва болалар муассасалари қурилиши ҳам кенг қўлабди олиб борилаётди. Кейинги икки йилнинг ўзига темир йўлда 60 минг квадратметрга яқин уй-жой-лар, мактаблар ва маданий-маи-сий бинолар фойдаланишга топ-ширилди.

КИССнинг янги Программаси проекти мамлакатимиздаги барча кишили сингари Тошкент ма-гистраллининг шовли темир йўлчи-ларини ҳам етти йиллик тошхирин-ларини мундарижидан илгари орти-риб бажариш учун курашга ил-ҳомлантирмоқда.

В. ХҲЖАЕВ,

Тошкент темир йўли бошли-гининг ўринбосари.



2500 тонна! Когон тепловоз депозитининг забардаст локомотивчилар бригадалари зўр гай-рат ва шижоат кўрсатиб иш-лаш натижасида етти йиллик депозит иқтисоди шунча ди-зель ёқилгисини иқтисод қил-дилар ва 1961 йил январининг 20 кўни мобайнида шу тежаб-ган ёқилги ҳисобига поезд бош-қардилар.

— Сўз бердикми, бажара-миз! — локомотивчилар бри-гадалари ана шу аҳдларига яраша баракали меҳнат қилиб, 7 ойда 6000 тага яқин оғир юк-ли поездларни бошқардилар. Улардан нормадан ташқари 1 миллион 500 минг тоннадан кўпроқ юк манзилларга графид-дан илгари етказиб берилди. СУ-РАТДА: депонинг илгори маши-нисти А. НИКОЛАЕВ ва унинг ёрдамчиси А. ЛАТИПОВ.

А. Котулев фотоси.

ИЛҒОР УСУЛ ТУФАЙЛИ

Бизнинг коллективимиз Бутуниттифоқ темир йўлчилар Кўнини муносиб соғварлар билан кўчи олиш юзасидан олган мажбуриятини ортири билан адо этди. Барча касб эгалари ўзаро ҳамкорликда меҳ-нат қилиб, етти ойлик тошхирини 103 процент қилиб адо этишга муваффақ бўлдилар. Бизда юкларни хилларига қараб вагонларга жойлашга алоҳида аҳамият берилади. Бу эса ҳаракатдаги составлар-нинг юк ортиш қобилиятини тўғри фойдаланишимизга имкон бера-ётди. Масалан, шу йилнинг ўтган ойлари давомида пахта тойлари-ни прогрессив усулда ортиш йўли билан 60 дан ортиқ вагонини, чигит ортишда эса 100 га яқин вагонини тежаб муваффақ бўлдик.

КИСС XXII сўзиди ва Бутуниттифоқ темир йўлчилар Кўни ша-рафига меҳнат ваҳтасида туриб ишлаш натижасида 600 тага яқин поезд йўл юзуларда — тежкорлик билан тузилди. Уларда норма-дан ташқари 112 минг тонна халқ хўжалиги юкларини жўнатишди. Коллективимизда келажак разведкачилари ҳаракати кенг қўлаб-бўйган. Маневр диспетчери Абдулҳасан бошлиқ смена аъзолари, поезд тузувчи Рудаков, старший стрелкачи Юраев ўртоқлар коммунистик меҳнат мусобақасида гойибликни эгаллаб келмоқдалар. КИССнинг янги Программаси проектидан илҳомланган темир йўлчиларининг меҳнатда янада янги муваффақиятларини қўлга киритиш учун ку-рашмоқдалар.

Самарқанд станциясининг поезд тузувчиси, коммунистик меҳнат зарбдори.

М. МАХМУДОВ,

ПАССАЖИРЛАР—АЗИЗ МЕҲМОНИМИЗ!

Савол: Ёғи мавсумида пассажир-лар кўп бўлиши табиий. Шу са-бабли ҳам ёғи мавсуми темир йў-лчилар учун жуда масъулиятли-даирди. Ёғи мавсумида пасса-жирларга намунали хизмат кўр-са ту юзасидан қандай янги тад-бирлар амалга оширилади?

Жавоб: Темир йўл коллектив-и поездда қатновчилар тобора кў-пайиётганини ҳисобга олиб, ёғи ма-всумга ҳар қачонгидан ҳам пухта тайёргарлик қўрди. Тошкент-Орен-бург ва Жалолобод-Қуйбўйбек маршрутлари бўйича бу йил янги пассажир поездлари қатнай бош-ладилар. Чоржўб-Қўнғирот темир йў-лининг қўриб-бўлган таъини муносиб қилиб Тошкент-Хўжай-ли маршрутга узайтирилди. Бу участкадаги поездлар ҳозир Қўн-ғиротга ҳар кўни қатнамоқда.

Ёғи графикаси тузувчилар пас-сажир поездлар ҳаракатини про-грессив нормаларга мувофиқ таш-қилиб етишга алоҳида эътибор қил-дилар. Тошкент билан Москва ўр-тасида қатнайдиغان 55-поездининг йўлда бўлиш вақти бир сутка ма-йитирилди. Республикаси пой-тахтидан Ватанимиз пойтахтига бориш учун 76 соатнинг ўзи ки-фол бўлиб қолди. Москвага қар-найдиغان скорий поездга юриш ҳам икки соат қисқарди. Ёғи кў-лай томон шунинг поезд пойтахт-га етказиб етиб боради. 85-Тош-кент-Москва поездининг йўлда бў-лиш вақти эса илгарикига нисба-тан анча камайди. Бу эса пасса-жирларнинг манзилларга барвақт етиб боришларини таъминламоқ-да.

Барча пассажир поездларга қў-шимча равишда купели ва пла-

Е! Ҳаммадан аввал тўқичилик фасли бу. Ёғи тушган уруғ етилди беридаган, дархат шоҳидига медаллар шарабт эмадиган фасл. Бог-роғларимиз жамоли ана ҳам очилди, бепо-ён Ватанимиз табияти кўрники кўз-қўз қилипти. Фидокорона меҳнатдан сўнг мийриб дам олишга не етсин!

Кўрса кўз қувайдиган шаҳар ва қишлоқларимиз кишилар-нинг ўз қучоғига қорламоқда. Меҳнат отпускига чиққан минг-милаб кишилар мамлакатимизнинг роҳатбахш жойларига, са-накторий ва курортларга жўнамоқдалар. Шу муносиб вақтда муҳибиримиз Тошкент темир йўли пассажирлик хизматининг бошлғи ўртоқ Г. Редюнов билан суҳбат қилди.

картали вагонлар тиркалганлиги йўлдошларга қўлайлик туғдирий-ти.

Савол: Ўтган йилларда пасса-жирлар билет олишда анча қийин-чиликларга дуч келар эдилар. Ҳо-чир-чи?

Жавоб: Тошкент-пассажир ста-нциясининг билет касаларида Лёвон темир йўлчиларнинг но-ваторлик иш усуллари жорий этил-моқда. Вагонларга ўрилар тақ-симлаш махсус диспетчерлар ор-қали амалга оширилади. Бундай си-стема ҳар бир гражданининг билет олишга енгиллик туғдиради.

Станцияда қўшимча равишда 5-та касса ва билетни уйга олиб бо-риб бериш учун заказ қабул қил-адиган бюро-касса очилди. Транзит пассажирлар учун бутун сутка давомида ишлайдиган махсус кас-салар ташқил этилган. Илгари транзит пассажирлар поезд жўна-б кетишида икки соат илгирининг билет олишлари ёки компостир қил-ишлари мумкин бўлмади, ҳозир пассажирларнинг вокзалда қўлаб вақтларини бекорга ўтказишларига ҳолат қолмади. Ҳар бир гражд-дан станцияга келиши билан билетни

расмийлаштириш учун барча им-кониятлар яратилган.

Транзит пассажирларга гам-қў-риб кўрсатиш юзасидан амалга оширилган ана бир муҳим тадбир шундан иборатки, касирлар соғи-ни қўлайтириш ва улар «Азиз» усули» деб аталган усулда иш-ламоқдалар. Бу усул шундан ибо-ратки, пассажир билетни ста-нцияга тушмасдан поезднинг ўзига расмийлаштираверди.

Билетларни уйларга олдиндан элтиб бериш яхшилаш мақсади-да автомашиналар, мотоцикллар ва моторолларлар сон қўлайтирилди. Магистралга қарашли станция ва вокзалларда шу тadbирларнинг амалга оширилиши натижасида бил-ет олиш учун навбат кутгиш аҳе-нада бўладиган ҳодисага аяла-ниб қолди.

Савол: Транспортчилар орасида «пассажир — бизнинг меҳмони-миз» деган гап бор. Сиз бунга ни-ма дейсиз?

Жавоб: Жуда тўғри гап бу. Биз-нинг темир йўлчиларимиз ҳам шундай дейишди. Пассажир ва-зал ёки станцияга келиши ва бил-ет олиб поездга чиқини билан уларга темир йўлчиларининг қўлайлиги, турганини айтганда, пассажир — бизнинг азиз меҳмо-нимиз! Барча постдаги темир йў-лчилар меҳмон деган шарафни ном-га муносиб бўлиш, меҳмонимиз — пассажирларнинг талаб ва аҳтиёж-ларини қондириш учун ҳаракат қилиб яхши натижаларга эриш-моқдалар.

Савол: Тошкент темир йўли кол-лектив коммунистик меҳнат ва юксак маданият магистралли номини олиш учун мусобақалаштир-ди. Бу мусобақа қандай натижалар бermoқда?

Жавоб: Сўезд олди мусобақаси-

ЯНГИ ТЕПЛОВОЗЛАР

Харьков транспорт машина-созилиг заводида янги, икки секцияли «ТЭ-30» магистраль тепловози ишлаб чиқарилиди. Янги тепловозин юк поездлари-ни тортиш билан бир қатор-да, пассажир поездларида ҳам қўлланиш мумкин. Янги теп-ловоз соатига 140 километр тезлик билан юра олади.

«ТЭ-30» тепловози «ТЭ-3» тепловозига нисбатан бир му-на афзалликларга эга: У «ТЭ-3» тепловозидан 18 тонна енгил. Уни ишлаб чиқариш арзон ва эксплуатация қилиш қўлай. Ўрнатилган дизелларнинг кон-струкцияси мукамаллашти-рилган. Янги машина учун сингли бирмунча кам сарф бў-лади.

Ўтгандаги «Октябрь рево-люцияси» тепловозсозилик за-водида «ТГ-106» тепловози яра-тилмоқда. Бу юк магистраль ло-комотиви 100 километр тез-ликда юра олади. Завод мам-лакатимизда биринчи бўлиб ана шундай катта қувватга эга бўл-ган бир секцияли тепловоз иш-лаб чиқаришни йўлга қўйиш ке-рак. Корхона коллективи КИСС XXII сўзиди оқилданган кунга «ТГ-106» тепловози-нинг дастлабки намунасини тайёрлаш мажбуриятини олди.

У. ТўЛАГАНОВ,
техника фанлари кандидати.

БАЙРОҚДОР СТАНЦИЯ

Қўқон станциясига Бутунитти-фоқ темир йўлчилар Кўни ара-фасида хушхабар тарқалди. Меҳнат-севар темир йўлчилар иккинчи квартал социалистик мусобақасида гойиб чиқаришлари учун СССР Пулат министрлиги ва темир йўл транспортини ишчилари кассаба со-юзи Марказий Комитетининг қўма-қўлида байроғи ва биринчи даража-ли пул мукофоти билан тақдирла-дилар.

Байроқ темир йўлчиларини янги меҳнат зафарларига илҳомлантир-моқда.

Х. МАНСУРХОНОВ.

Шубҳасизки, бундан кейин ҳам вокзалларда ва поездларда хиз-мат кўрсатиш маданияти янада оширилади. Пассажир хизмати хо-дими олдинга қўйилган аниқ ва-зифалар анча мураккаб бўлади. Темир йўл бошқармаси ана шу-ларни ҳисобга олиб қарларини тў-ғри танлаш, жой-жойига қўйиш ва уларнинг мақсадини оддийга алоҳида эътибор қилишда. Про-водниклар ва вокзал ходимлари состав ўрта маълумоти ҳамда Совет Армияси сафидан демобили-зация қилинган ёшлар ҳисобига тўлдирилди.

Фақат кейинги вақтнинг ўзига Тошкент ва Андижон провинция-лар резервларига 10-синфий та-момлаган ёшлардан 500 кишидан кўпроғи қабул қилинди. Тошкент ва Андижон резервларида комму-нистик меҳнат мусобақаси кенг қў-лоб ёймоқда. 2100 кишидан иборат 100 дан ортиқ бригада коммуни-стик меҳнат коллективини номини олиш учун курашапти. Ҳозирнинг ўзига 500 кишини бирлаштирган 21 бригада бу юксак номга са-зовор бўлди. Келажак разведкачи-лари ҳаракатида гойиб чиққан Ан-дижон резервининг Абдумалик Асқаров, Мамадали Исмагулова, Тошкент резервининг Турғун Умаров, Виктор Остапенко, Ресулжон Солиронов сингари қўлаб кўр-сатишда ўз касбдошларига ўрнат-бўлмоқдалар. Тошкентлик пров-инциялардан Абдумалик Эргашев, Тонибой Тўломоғов, андижонлик Бағир Мисахонев ўртоқлар пас-сажирлар кўрматига сазовдорлар.

Коммунистик меҳнат ва юксак маданият магистралли номини олиш учун мусобақалаштир-ди. Бу мусобақа қандай натижалар бermoқда?

Жавоб: Сўезд олди мусобақаси-

ҲУМ БАРХАНЛАРИ ОША...

Коммунистик меҳнат ва юксак ма-даният коллективини номини олиш учун астой-дил курашаётган Уратевск паровоз де-позитининг меҳнатсевар машинистлари составларини тезкорлик усулида бош-қариб, яхши натижаларга эришмоқ-далар. Улар темир йўлчилар байра-мига муносиб меҳнат соғварлари би-лан келишди. Иш бошбанд бери 740 та оғир юкли поездлар билан пил-дан ташқари 300 минг тоннадан кў-проқ халқ хўжалик юкларини ташиди. Пулат из пешкадамлари локомотив-лари белгиланган график асосида, авариясиз бошқариб, ўтган етти ой мобайнида 300 тонна ёқилги тежаб ҳамда тежабган ёқилги ҳисобига 380 та оғир юкли поездни бошқа-ришга муваффақ бўлдилар. Состав-ларнинг суткалик аял босиши норма-даги 530 ўрига 622 километра ет-

казилди, техника тезлиги соатига 2,5-3 километр оширилди.

Депонинг Семен Савакин, Павел Фролов ўртоқлар бошқаб локомотив-чилар коллективлари оғир айдо-и — жазирма Қўшқўм барханлари оша турна қатор составларини моҳирлик билан ҳайдоб, пландан ортиқча юз-лаб тонна юк ташидилар. Аскар Қўшқов, Исаи Попин, Анвар Назаров ва Исмаил Отамурадов сингари иш-чан машинистлар ҳам самарали на-тижаларини қўлга киритдилар.

Локомотивчилар сўзд шарафига вақтида туриб, 17 октябрда қатар тежабган ёқилги ҳисобига 600 та поезд бошқариб, оғир юкли состав-лардан нормадан ташқари 350 минг тонна халқ хўжалик юкларини ташиди учун курашмоқдалар.

С. ИБРОҲИМОВ,
С. РАҲИМОВ.



ТОШКЕНТ тепловоз депозитининг машинистлари ҳам Бутун-иттифоқ темир йўлчилар Кўни шарафига олган мажбу-риятларини муваффақият билан адолаш учун дадил ҳар-жат қилиб, яхши натижаларга эришдилар. Юқоридаги суратда тасвирланган машинистлар К. Қирюбоков, В. Колесников, С. Устинов, В. Платонов, В. Попов ўртоқлар коллективнинг тежаб олди мусобақасида гойибликни эгаллаб келмоқдалар. Ва-гонларини қўриқдан тез ва сифатли ўтказишда Сирдарё ста-нцияси вагон назорати пунктининг елсари Николай Кирюшин (пастда) ўз касбдошларига ҳар томонлама ўрнат бўляпти.

А. Палехов ва А. Котулев фотолари.

„БУТУН ДУНЁ УЧУН ПОРЛОҚ НАМУНА“

КПСС Программа проекти жаҳон
жамоатчилиги диққат марказида

РУМИНИЯ

БУХАРЕСТ, 4 август. (ТАСС). Василе Тудосе номида заводнинг тоқари А. Киру «Синтезия тинеретул» газетасида куйдагиларни ёзди: Мен буюк план билан, КПСС Программасининг проекти билан танишиб чиқар экман. Ўзини матрур ва бахтиёр деб хис этаман. Ленин партияси раҳбарлигини ишчи ва деҳқонлар давлати социалистик мамлакатларимиздаги ишчи ва деҳқонлар учунгина эмас, балки бутун дунё учун ҳам порлоқ намуна бўлиб қолганлигини фахрланаман. Коммунистларга шон-шарафлар бўлсин, совет кишиларига шон-шарафлар бўлсин!

Подполковник Ишче Петре «Алэрия партияе» газетаси саҳифаларида куйдагиларни хабар қилди: Қуrollи кучларимизнинг ҳарбий хизматчилари КПСС Программасининг проектини эъри иштиёк ва самимий шодли билан кутиб олдилар. Биз, деб ёзди у, совет халқининг коммунизм курилишида эришадиган муваффақиятлари бутун жаҳон социалистик системасининг, шу жумладан бизнинг мамлакатимизнинг ҳам коммунизм боришини тезлаштираётганини аниқ билмадим.

ВЕНГРИЯ

БУДАПЕШТ, 4 август. (ТАСС). КПСС янги Программасининг проекти Венгрия жамоатчилигининг диққат марказида турди. Шу кунларда неча юзлаб корхона ва муассасаларда ўтаётган митинг ва йиғилишларда ана шу муҳим ҳужжатнинг аҳамияти тўғрисида гап бормоқда. Шу билан бирга, бу Программа оилаларда, кўчаларда, поездларда ўтказилган суҳбатларнинг асосий темаси бўлиб қолди.

Венгрия Халқ Республикаси Фанлар академиясининг корреспондент аъзоси Ласло Эдьед эълон қилган Программа проектида Венгриянинг иштиёқлини кўриб турибман, деди у. — мамлакатимизнинг ҳам йўлини белгилайди, бу Программада кўйилган вазифалар эса, бизнинг ҳам вазифаларимиздир. Биз бу вазифаларни эъри шодлик билан ўз вазифаларимизга деб ҳисоблаймиз. КПССнинг бутун тарихи Программа проектида белги-ланган ҳамма вазифаларнинг бажарилишига гаровдир.

Будапешт район Советларининг биринчи раиси Михайне Ладос ўз таассуроти тўғрисида гапириб айтдики, КПСС Программасининг проекти илҳомлантирувчи аҳолий ҳужжатдир. Совет халқи бу Программанинг ҳар бир моддасини бажаришига шубҳа қилмайми.

ГДР

БЕРЛИН, 4 август. (ТАСС). Германия Совет дўстлиги жамияти правленисининг секретари Курт Хейтехауэс ТАСС мухбири билан суҳбатда куйдагиларни айтди: Коммунизм бутун инсониятнинг тинч яшаш ва фаровонлигини таъминлашдан иборат ўзининг тарихий вазифасини бажаради. Ер юзидан яшовчи ҳамма кишилар партия янги Программасининг проектидан хабардор бўлишди. Бу проект ҳақиқатан ҳам тарихий ҳужжатдир. Программа проектида илмий социализмнинг зафарли юриши акс эттирилган. Илмий коммунизм Маркс ва Энгельс асослаб берган эди, Ленин уни таъин ҳам ривожлантирган эди. Программа проектида, деди Хейтехауэс, эндиликда ҳамма йўллар коммунизмга олиб бормоқда ва

бинобарин, барча кишилар учун бахтли ҳаёт барпо қилишга олиб бормоқда, деб аниқ гапирди.

К. Хейтехауэс яна куйдагиларни айтди: КПСС Программасининг проекти социалистик интернационализм ва халқлар дўстлиги руҳи билан суғорилган бўлиб, ҳар иккала герман давлатидаги ватанпарвар кучларни немислар кўзда тутган тинчлик шодли билан ўз вазифаларини амалга ошириш учун, бахтли истиқбол учун курашга сафарбар қилди. Бу проект Германия-Совет дўстлиги жамияти миллионларча аъзоларига немис миллатига тааллуқли ҳаётий муҳим масалаларни ҳал этиш учун курашда Германиядаги биринчи ишчи-деҳқонлар давлатини ва Совет Иттифоқи халқлари билан қардошларча дўстлигини бутун куч-ғайратлари билан мустақамлашлари учун янги стимул беради.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 4 август. (ТАСС). «Работническо дело» газетаси бугунги сониде «Халқ таъриқламоқда, халқ қизғин маъқулламоқда» сарлавҳали беш мақола чиқарди.

Болгария Коммунистик партияси, болгар халқи, дейилди мақолада, Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Программасининг проектини ситқидилик ва самимият билан ўз ҳаётидаги буюк воқеа деб кутиб олди. Кексада ва ёшлар, ишчилар ва олимлар, шахар ва қишлоқ меҳнаткишлари КПССнинг янги Программасининг асл орзу-тилкаларини, голларимиз ва коммунизм жамияти н и г йиқдорлари ҳамда граждандарни бўлишни истаганлигини ифода этади, деб ҳисобламоқдалар.

Дўстлик ҳар нарсадан азиз

«ФОРУМ» КЛУБИ ЭПИЛДИ

МОСКВА, 4 август. (ТАСС). Ёшлар жаҳон форумининг қатнашчилари Адабиётчилар марказий уйида очилган «Форум» клубида бир неча кун учрашиб турдилар. Ҳар кун қош қорайганча бу ерда дўстона суҳбат ва баҳслар бўлиб турди. Замокамизнинг хилма-хил проблемалари юзасидан ўтказилган суҳбатларда 111 мамлакатнинг йигит ва қизлари қатнашдилар.

Миллий ва халқаро ёшлар ташкилотларининг раҳбарлари, совет жамоат арбоблари жаҳон ёшларини тўқинлаштиратган масалалар юзасидан жавоб бердилар.

«Форум» клубида бир неча комиссия иш олиб борди. Ҳар бир киши бу ерда эркин мунозара вазитида ўз фикрини айтиш, тинчликни қандай қилиб сақлаш, тинч-тотув яшашга қандай эришишга доир, мустақамлачилигини тута-тиш, дўстлик ва ҳамжihatлигини мустақамлашга доир таклифларни киритиш имконига эга бўлди.

Дам олиш вақтлари жуда мароқли ўтди. Музыка чалиниб турди, совет санъати усталари концерти бердилар. Форум қатнашчилари бугун кечқурун яна клубга келдилар. Ёшлар ёшлар жаҳон форумининг катта эмблемаси билан безатилган кенг залга «ўланидилар. Бу ерда концерт кўйиб берилди. Бу концертда турли мамлакатлар делегацияларининг вакиллари қатнашдилар.

Клубни тантанали ёпиш маросими бошланди. Беш қитъадан келган ёшлар бир-бирларига оқ йўл тилаб, ер юзидан тинчликни ҳимоя қилишдек олжаноб ишда янги-дан-янги муваффақиятлар тилаб, самимий хайрлашдилар.

Оилада ҳамма гап

Канадага бориш йўлида

ГАВАНА, 4 август. (ТАСС). Совет космонавти Юрий Гагарин туганган «ИЛ-18» самолёти Бразилидан Канадага учиб кетаётди. Гаванада тўхтади.

Гавана аэропортида Ю. Гагарини Куба таъқиш ишлар министри Рауль Роа ва Куба ҳукуматининг бошқа расмий кишилари, шунингдек СССРнинг Кубадаги элчиси С. М. Кудрявцев кутиб олдилар. Гагарин Куба пойтахтида бир оз вақт дам олганидан кейин Канадага йўнаб кетди. Гагарин Канадада Американинг машҳур саюратчи ва жамоат арбоби Сайрус Итоннинг меҳмони бўлади.

Ҳиндистоннинг учинчи беш йиллик плани

ДЕХЛИ, 4 август. (ТАСС). Миллий план комиссиясининг аъзолари Ҳиндистоннинг учинчи беш йиллик планини имзолашди. Бу планга мувофиқ, умуман 116 миллиард рупия маблағ ажратилиш кўзда тутилди. Бу маблағдан 75 миллиард рупия экономика-нинг давлат сектори эҳтиёжларига ва 41 миллиард рупия хусусий секторнинг эҳтиёжларига сарф қилинади.

Миллий план комиссиясининг раҳбари беш министр Неру план имзолагандан кейин куйдагиларни айтди: Бу план мамлакатимиз шу вақтгача эришган муваффақиятлар тўғрисида тасаввур беради. Неру шу муносабат билан Ҳиндистонда одамларнинг умри ўзайиб бораётганини айтди. 1941-1950 йилларда, деди беш министр, умрининг узунлиги тахминан 32 йил эди; 1951-1956 йилларда қарийб 38 йил бўлди, ҳозирги пайтда эса, кишилар умрининг узунлиги 47,5 йилни ташкил этади. Неру бу факт турмуш шароити яхшиланиб бораётганини исбот этади, деди.

Учинчи беш йиллик план халқ палатасига тақдим этилади.

РАСК ПАРИЖГА ЖУНАБ КЕТДИ

ВАШИНГТОН, 4 август. (ТАСС). АҚШ давлат секретари Ракс Кўшма Штатлар, Англия, Франция ва Гаврий Германия ташқи ишлар министрларининг 5 августда бошланадиган кенгашида катнашиш учун маслаҳатчиларнинг катта группаси билан бирга Парижга жўнаб кетди. Бу кенгашида Германия билан суҳб шартнома-ти тузиш ва Гаврий Берлиндаги аҳолини нормалаштириш ҳақидаги Совет Иттифонининг таклифига янаво тарихида Гаврий давлатларининг биргаликдаги чоралари муҳима қилинади.

Раск НАТО даги иттифоқчиларни эъри бериб кулланганининг қўшимча отирилиши улар эзмасига қўйиш учун ҳамда Гаврий Европада НАТО ихтиёрига лиги дивизионлар беришга мажбур этиш учун Парижга бораётди. Қўшма Штатлар суғийи равишда ву-жудга келтирилган «Берлин танглиги» баҳонаси билан ана шу чоралар қўрилишини талаб қилмоқда.

Давлат департаментининг матбуот ишлари бўйича ва-кили Уайтнинг кеча ўтказилган матбуот конференциясида айтганича, Парижда Германия ва Гаврий Берлин масалаларидан ташқари, афтидан, Лаосдаги ва Жауабий Вьетнамдаги аҳо-вол ва бошқа масалалар ҳам муҳима қилина керак.

„Муштум“ кечасига марҳамат!

Пойтахтдаги А. С. Пушкин номи маданият ва истироҳат боғи ҳар қачонгидан ҳам чиройли қилиб безати-ган. Боққа қиравериб «Муштум» ва «Крокодил»нинг гулдаста ушлаб турган каттакон «портретлари»га кўзингиз тўшади. Ўлар қаторида «Кирин» ҳам турибди. Гулдастадаги тўшиб турган узун лентага «Нолит» дўстлар, бирга қўлайлик деган сўзлар ёзиб қўйилди.

Бу ерда «Муштум» кечаси ўтказилмоқда. Қизилқарли бу кечани «Крокодил» (Москва) ва «Кирин» (Озарбайжон) сатирин журналларининг ҳодимлари ҳам таклиф қилинган.

Шунингдек, кечани андижонлик ва қўқонлик кекса ақшичилар, республика халқ ҳофизлари ва бошқа санъаткорлар иштирок этишлар.

Н. ИНОҚОВ.



КОНКУРСГА КЕЛГАН ФОТОЛАРДАН: Жуда қизик китоб экан.

Кипр парламент аъзолари Ўзбекистонда

СССР Олий Советининг таклифига биноан расмий визит билан Совет Иттифоқида меҳмон бўлиб турган Кипр парламент делегацияси 5 августга ўтар кечаси самолётида Тбилисдан Тошкентга келди. Делегация-ни Кипр парламент аъзо-лари Э. Франгос, И. Орхан, Э. Папанану, П. Павлу, В. Лиссаридос, Т. Томбазос, Т. Нониллис, С. Ян-накис, Р. Дикемил, Х. Кизим, Б. Налбандоглулар бор.

Кипр, Совет Иттифоқи ва Ўзбекистон СССР давлат байроқлари билан безатилган Тошкент аэродромида меҳмонларни Ўзбекистон СССР Олий Советининг Раиси М. М. Мусахонов, республика Министрлар Совети Рависнинг ўринбосари ва ташқи ишлар министри С. О. Азимов, Ўзбекистон СССР Олий Совети Президиумининг секретари Р. С. Саҳибов, СССР Олий Совети депутати М. З. Мирзаахмедов, Ўзбекистон СССР Олий Совети депутатлари, жамоатчилик вакиллари кутиб олдилар. Делегация аъзоларига гулдасталар тақдим этилди.

М. М. Мусахонов чет эл парламент аъзоларини таъриқлади. Парламент делегациясининг келиши, деди у, Кипр билан Совет Иттифоқи ўртасидаги давлат, иқтисодий ва маданий алоқаларини мустақамлаштиради.

Суҳбатда Ўзбекистон СССР Министрлар Совети Раисининг ўринбосари ва ташқи ишлар министри С. О. Азимов, республика Олий Совети Президиумининг секретари Р. С. Саҳибов, СССР Олий Совети депутати М. З. Мирзаахмедов козир бўлишди.

Куннинг иккинчи ярмида меҳмонлар Тошкент тўқма-чилик комбинати ва уни-маданий-маиший муассас-ри билан танишдилар.

(ЎзТАГ).

ЁШЛАР ЖАҲОН ФОРУМИНИНГ ҚАТНАШ- ЧИЛАРИ ТОШКЕНТГА КЕЛДИ

Кеча ёшларнинг Москвада бўлиб ўтган жаҳон форуми қатнашчиларидан катта бир группаси Тошкентга келди. Келганлар орасида Европа, Осиё, Африка ва Латин Америкаси ёшлар ташкилотларининг вакиллари бор.

«Қизил Ўзбекистон»нинг бугунги сонига «Муштум» журналнинг махсус сон илова қилинди.

Редактор ўринбосари
А. ИСМОИЛОВ.

Нашилар НАЙРАНГВОЗ

Баъзилар шуҳратга ўлгу-дек ўч бўлади. Унақалар қилдик ишларини филдек қилиб кўрсатадилар. Юнусали Пўлдошев ана шу тоифадаги киши.

— Ман ундок қилдим, ман ундок қилдим, колхоз-син ёзипти, колхозчиларим-ни уйли-жойли қилдим. Ман бўлмасам, бунақанги қуднинг ўргилиши тегилида қа-қда-у, — мана бунақанги тўрт юз минг сўмга қурилан шохона меҳмонхона, ан-хор устига қурилган 18 минг сўмлик билдирхона қа-қда-у, — дейди.

Читтагача осмон тушиб кетган-ди, деб оёғини кўтариб ётар экан. «Мен бўлмасам колхоз ўтириб қоларди» деб чучуварини ҳам сандиқчага, кибраниб кетган колхоз раис ҳам худди ўша чит-танга ўхшамайдими?!

Ранс, номим қиссин деб, халқ нарсаларини кўриб, Сўнгги 5-6 йил ичда у ким билан суҳбатлашмасин, ал-батта, осмондан келарди. Фа-лоний деган киши билан оф-тобда бирга каттич ичганман, деб мактанлар.

Лекин, кингир иш қир қилдан кейин ҳам майлмун бўлиб қоларди. Вақт ўтган са-ри Пўлдошевнинг сирини кўча бошлади. Унинг кимлиги маълум бўлиб қолди.

Етти юз тонна кабакчани колхоз давлатга сотди, деб кўбўямачилик қилган ким бўлди дейсиз? Анонимини қаранг, пушча кабакча қорозда бор, холос. Лекин ранс кўз бўлиб учун ана пушча кабак-чани етиштиришга фалонча сўм меҳнат сарф бўлди деб ҳужжатларини расмийлашти-риш ҳақида қўл остидаги қир-соби ҳодимларига фармон берди.

Колхознинг, колхозчи-ларнинг ҳақиқат-мағрига туш-ган ер-сувини талон-тороқ қилишда бу ўша ҳақсга си-ра гараф йўқ. У, колхозга абайди фойдаланиш учун бе-ришган ер-сувини, полизлар-ни колхозчиларнинг «қў-сатувчи» меҳнат лавтараси-га бўлмаган кишиларга явда сакхилил билан «учдан бир» қилиб тақсимлаб юборди.

Аммо, бу ҳиссалар колхоз-нинг ҳақинасига эмас, кў-пинча Юнусали Пўлдошев-нинг обхувозига ботмон-бот-мон шодли бўлиб туша бош-лади. Шундай қилиб, ранс баъзи текин томоқларга кол-хоз омборининг парвозини кенг очиб қўйди. Унинг На-манган, Тошкент Марғилон бозорларидаги мева ларекла-рида ўтирган қаллобларни ни-малар қилишмоқчи, дейсиз?

Сабзавот экиладиган ерга шодли эктириб юбориш, қар-тошка экиладиган жойда кўп-таш қуш келган экани-ни ўстириш, белгиланган пайларини ва ҳукумат каро-рини менсимасин, ҳатто

экин планларини бажариш кераклигини талаб этган аниқ раҳбар ҳодимларини ка-бинетидан ҳайдаб, чиқариш ранс учун ҳеч гап бўлмай қолди.

Юнусали Пўлдошев кў-рагига уриб:

— Мен хусусий мулкчи-лика қаршаман, дейди-у, лекин амалда шахсий бой-лик ортириш учун жонини жаборига топиради. Кол-хозчиларнинг пешона тери туғайли рансининг киссаси қамайган сари, бадафели-ги кучайверди. Бўлмас, ик-ки жон эр-хотини 8 хона-ли сиркор, тушунга томли уй қурибдикиди? Ховузининг қопқоғи йўқ, деган гап бе-кор бўлди. Юнусали Пўлдо-шев ховуз қазириб, қопқоғ қоплатиб, ўртасига шийон солдириди, ер тўлардаги пар билан иситиш системаси ва ҳаммомини айтмайсизми?!

Фарангликни қарангис, уй битиб, қад кўтаргандан ке-йин гап-сўз қўлайиб негетга. Пўлдошев колхозчиларнинг кучи билан бино бўлган уй-ни «бончага тақдим» этдим дейди-у, ховлига қуф солди-риб, қалитини чўнтакка ур-ди.

Меҳмонхонани айтмайсиз-ми? Бу меҳмонхонани қур-дираман деб ранс колхоз бойлигидан қарийб ярим миллион сўмининг бошига су-в қўйса бўларди. Далада бў-лишларнинг ўртасида бў-лишдан кўра кун бўйи бил-

лиард соққасини юмалатган юмалатган.

Юнусали Пўлдошевнинг пушча қилишчилари Наман-ган ахлига, Наманган шахар партия комитетига маълум бўлмасдан қолмади, ал-батта, Тўғри, олдинлари ҳеч ким Пўлдошевни бу йўлдан қайт-дебмади. Лекин, у халқ назаридан, коммунистлар на-заридан қолгандан кейин, шахар партия комитетининг биро аъзоларига сайланма-ди.

Орадан сал ўтгач, Юну-сали Пўлдошевнинг давлат ва партия кўзини бўғатганили маълум бўлиб қолди. Бун-дай жиноий факт қаттиқ қо-ралайини керак эди. Лекин Наманган шахар партия ко-митетидан баъзи бир ўр-тислар кўбўямачи рансини қаттиқ жаозолаш, шу муно-сабат билан принципал ма-сала кўтариш ўрнига унинг елкасига қоқиб:

— Хафа бўлмайсан, огай-ни, виговор берамиз, қанақа виговорлигини ўзинг ҳам билмай қолсан. Гуноҳинг сал эскигач, жазони олиб ташлаймиз-қўямиз, — де-йишди.

Юнусали Пўлдошевнинг ўзи ҳам юз тава-тазарру қи-либ:

— Хато қилиб қўйибман, колхознинг шуҳрати ортин, дебман, — деган бахона би-лан оғир жаозадан осон қу-тилди. Елка силанлар уни тагин ҳам эркатой қилиб юборди, кейинги фактлар

ҳал хурсанд бўлишди. Керакли запас қисмларнинг номларини қўрсатиб, раҳбар матбуот жа-миyatига топириб, кузатиб юр-ди. Ниҳоят, мотоцикл запас қисмлари келибди, деган хаба-рини эшитди-у, раҳбар матбуот жамиятининг раси ўртоқ Юсу-повга учрашди ва ундан савдо базасига хат ёзириб олди. Ра-жабовнинг бир йилдан ортқ савдо ташкилотига қатнаган та-мом эсидан қандай. Севинган-дан базага қандай етиб бора-нини ҳам билмай қолди. Юсу-повнинг хатини база директори Н. А. Шигага узатди.

— Бизда запас қисмлар йўқ, — деди Н. А. Шига.

— Ҳазилин қўйинг, — деди Ражабов ишонмай.

Шигага қўлға алоқа вара-сини олиб «хотир базамизда «М-72» маркали мотоцикл за-пас қисмлари йўқ» деб ёзиб бер-гандан кейингина унинг гапига ишонди. Қозғон қўлға олар экан йўқлиги «мен неча суғуна вақт сарсон қилишди», юқорида номлари тилга олинган ташки-лот ҳодимларига нисбатан бир нарса деючилар ҳам чириб қолар.

Узоқ ҚУТЛИМУРОДОВ.

Ражабов нега сарсон бўлди?

Ҳўжайли район Қара Маркс номи колхоз механизатори Ра-жабовга «М-72» маркали мото-цикл учун баъзи эҳтиёт қисм-лар керак бўлиб қолди. Район-дан топиладди. Полизтордан ҳам сакхил жавоб келди. Ўтган йили май ойида «М-72» маркали мотоцикл учун запас қисмлар келтирилди, унинг бир қисми Ҳўжайли районига юборилди. Сиз шодли ойда Ҳўжайли райоисига қарашли қўлматга учрашсангиз.

ҚАСС матбуот жамияти раҳбари ўринбосари ўртоқ Жай-берпақовдан ҳам Ҳўжайли рай-он матбуот жамиятига ёзилган хатнинг нусхасин олди. Унда «М-72» маркали мотоцикл учун запас қисмлар олиди. Ҳўжай-ли район Қара Маркс номи колхозда яшовчи Ражабов Си-зинг райониниқизга бериладиган запас қисмлардан кераклигича таъмин этилсин» дейилган.

Ражабов ва унинг оиласи бе-

ҳал хурсанд бўлишди. Керакли запас қисмларнинг номларини қўрсатиб, раҳбар матбуот жа-миyatига топириб, кузатиб юр-ди. Ниҳоят, мотоцикл запас қисмлари келибди, деган хаба-рини эшитди-у, раҳбар матбуот жамиятининг раси ўртоқ Юсу-повга учрашди ва ундан савдо базасига хат ёзириб олди. Ра-жабовнинг бир йилдан ортқ савдо ташкилотига қатнаган та-мом эсидан қандай. Севинган-дан базага қандай етиб бора-нини ҳам билмай қолди. Юсу-повнинг хатини база директори Н. А. Шигага узатди.

— Бизда запас қисмлар йўқ, — деди Н. А. Шига.

— Ҳазилин қўйинг, — деди Ражабов ишонмай.

Шигага қўлға алоқа вара-сини олиб «хотир базамизда «М-72» маркали мотоцикл за-пас қисмлари йўқ» деб ёзиб бер-гандан кейингина унинг гапига ишонди. Қозғон қўлға олар экан йўқлиги «мен неча суғуна вақт сарсон қилишди», юқорида номлари тилга олинган ташки-лот ҳодимларига нисбатан бир нарса деючилар ҳам чириб қолар.

Узоқ ҚУТЛИМУРОДОВ.

Ҳўжайли район Қара Маркс номи колхоз механизатори Ра-жабовга «М-72» маркали мото-цикл учун баъзи эҳтиёт қисм-лар керак бўлиб қолди. Район-дан топиладди. Полизтордан ҳам сакхил жавоб келди. Ўтган йили май ойида «М-72» маркали мотоцикл учун запас қисмлар келтирилди, унинг бир қисми Ҳўжайли районига юборилди. Сиз шодли ойда Ҳўжайли райоисига қарашли қўлматга учрашсангиз.

ҚАСС матбуот жамияти раҳбари ўринбосари ўртоқ Жай-берпақовдан ҳам Ҳўжайли рай-он матбуот жамиятига ёзилган хатнинг нусхасин олди. Унда «М-72» маркали мотоцикл учун запас қисмлар олиди. Ҳўжай-ли район Қара Маркс номи колхозда яшовчи Ражабов Си-зинг райониниқизга бериладиган запас қисмлардан кераклигича таъмин этилсин» дейилган.

Ражабов ва унинг оиласи бе-

ТОМОШАЛАР, ЭЪЛОНЛАР, РЕКЛАМАЛАР

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

6 АВГУСТДА
12.00 — Физкультура билан шу-гулланиш, 12.20 — Миклола-Паровоз номи бадийи фильм, 13.50 — Син-нов фикри кишилар (Ўзбек тилида нэмий-оммабо фильм), 18.30 — Ёш темир йўлчилар (мактаб ўқувчилари учун Ўзбек тилида), 18.45 — Ҳамма нарсани билгим нелади (иноуов-нал), 18.55 — Темир йўлчилар кунги-га бағишланган эшитириш ва кон-церт (темир йўл транспортчи хо-димлари талабига мувофиқ), 20.10 — Телевизион янгиликлар, 20.30 — Чет эл кинохроникаси, 20.40—Тинч осмон номи бадийи фильм.

7 АВГУСТДА
19.00 — Мультипликацион филь-ми, 19.25 — Сикхасаломатин учун (Ўз-бек тилида) телевизион журнал, 20.05 — Телевизион янгиликлар, 20.25 — Биринчи хизмат йили (Совет Армияси жағчилари учун), 21.30 — Машина теринига ҳамма нарсаси тах-ти (кишолар ҳўжалик ҳодимлари учун), 21.45 — Жасур юрак (Йигит-ер халқ театрининг спектакли).

ТЕАТР

МУҚИМИЙ НОМИ ТЕАТРА (ёзи-гача) — 6/VIII да Ошиқ Фароб, 7/VIII да Паранжи сирлари.

МУҚИМИЙ НОМИ ТЕАТРА (Хамма номи театрининг ёзи-гача) — 6 августда 2 бў