

ПАХТАКОР УРТОҚЛАР!

ГУЗАНГ ДАСТЛАБКИ ПАРВАРИШИНИ ТЕЗДА ТУ-

ГАЛЛАНГ * ЭКИННИНГ ҲОЛАТИГА ҚАРАБ АГРОТЕХНИКА ТАДБИРЛАРИНИ КЎРИНГ * ПАСТ ҒЎЗАЛАРНИ ҚЎШИМЧА ПАРВАРИШ ҚИЛИНГ * ЎСИМЛИКНИ БЕГОНА ЎТГА ОЛДИРМАНГ, ЧАНҚАТИБ ҚЎЙМАНГ, ҲАШАРОТНИ ҚИРИБ ТАШЛАНГ!

БУТУН ДУНЕ ПРОЛЕТАРЛАРИ, БИРЛАШИНГИЗИ



«ҚИЗИЛ ЎЗБЕКИСТОН»

ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИ
МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ, ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ
СОВЕТИ ВА МИНИСТРЛАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

«ҚИЗИЛ ЎЗБЕКИСТОН» — ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА КОМПАРТИИ ЎЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

45-ПИЛ ЧИҚИШИ
№ 128 (12.481)

Якшанба, 2 июнь 1963 йил

Баҳоси 2 тийин.

ФИДЕЛЬ КАСТРО ВА Н. С. ХРУЩЕВ ГРУЗИЯДА

СОЧИ, 1 июнь. (ТАСС). Социалистик революция бирлашган партияси Миллий раҳбарлигининг Биринчи секретари, Куба Республикасида революцион ҳукумати-нинг Бош министри Фидель Кастро Рус ва КПСС Марказий Комитетининг Биринчи секретари, Совет Иттифоқи Министрлар Советининг Раиси Н. С. Хрущев Сочи районидан дам олиш жойидан Грузия пойтахти — Тбилис шаҳрига жўнаб кетишди.

Н. С. ХРУЩЕВНИНГ ПАПА ИОАНН XXIII ГА ТЕЛЕГРАММАСИ

СССР Министрлар Советининг Раиси Н. С. Хрущев папа Иоанн XXIII га телеграмма юборди. Бетоб бўлиб қолганлигини эшитиб, дейиладиган телеграммада, ғоят афсусландик. Бу ҳаёт бизни — жиддий ҳақжондантириб қўйди.

САНОАТ ВА ҚУРИЛИШ- НИНГ ҲАММА РЕЗЕРВ- ЛАРИ — КОММУНИЗМ ХИЗМАТИГА!

Ўзбекистон ССР Давлат нашриёти Уртон Н. С. Хрущевнинг РСФСР са-ноат ва қурилиш ходимларининг кенгашида 1963 йил 24 апрелда суз-лаган «Сааноат ва қурилишнинг ҳам-ма резервлари — коммунизм хизма-тига!» деган нутқини алоҳида бро-шюра қилиб, оммавий нусхада нашр этди.

ҒЎЗА ГУЛЛАДИ

ТЕРМИЗ, 31 май. (ЎзТАГ). Ўзбекистоннинг энг жанубий нуқтасида — Термиз ишлаб чиқариш бошқармасидаги «Октябрь 40 йиллиги» колхоз-иники Темир Холмуродов ва Жовли Қўрбонов бригадаларида ғўза гуллади. Ҳар тўла бир-иккитадан гул бор. Ғўза тулланинг энг сердоси пастки шохларида гул кўрсатмоқда.

Илгор бригадалар майнинг охиригача ғўзани уч марта комплекс пар-варини қилади. Универсалчилардан Ойтуғон Оқназаров, Эргаш Абдиков, Мели Жумаевлар тўртчи култивацияни бошлаб юбордилар.

Қўзғирин Шеробов ва Шўрчи ишлаб чиқариш бошқармаларида барвақт чиғит экилан айрим участкаларда ҳам ғўза гуллади бошлади.



Давлатга пилла сотиш йиллик планини муддатидан илгари бажарганликлари учун республика Ҳурмат тахтасига баънади- лар:

МАРҲАМАТ ишлаб чиқариш бошқармаси (бошқарма бош-лигининг ўринбосари А. П. Васильева, партия комитетининг секретари Х. Мамажонов, комсомол комитетининг секретари Ш. Ашуров, ипакчилик идорасининг мудири Г. Тоҳиров).

КАТТАҚЎРҒОН ишлаб чиқариш бошқармаси (бошқарма бош-лиги Н. М. Истомин, партия комитетининг секретари С. Тўхлеев, комсомол комитетининг секретари М. Б. Шодиева, ипакчилик идорасининг мудири М. Н. Югов).

ГУЛИСТОН ишлаб чиқариш бошқармаси (бошқарма бош-лиги З. Розиев, партия комитетининг секретари А. Абдунаби-ев, комсомол комитетининг секретари П. Абдувалиев, ипакчи-лик идорасининг мудири Н. Левак).

ЯНГИЕР ишлаб чиқариш бошқармаси (бошқарма бош-лиги С. Бухоров, партия комитетининг секретари А. Абдушоди-дов, комсомол комитетининг секретари Н. Муҳаммадиев, ипакчилик идорасининг мудири З. Исҳоқов).

БУЛУНҒУР ишлаб чиқариш бошқармаси (бошқарма бош-лиги Л. Каримов, партия комитетининг секретари А. Мелиев, комсомол комитетининг секретари С. Назаров, ипакчилик идо-расининг мудири Ш. Маманов).

ПОИАРИҚ ишлаб чиқариш бошқармаси (бошқарма бош-лиги К. Назаров, партия комитетининг секретари Х. Тошкен-боев, комсомол комитетининг секретари Х. Сайдиев, ипакчи-лик идорасининг мудири Ф. Жданов).

ЎРТА ЧИРЧИҚ ишлаб чиқариш бошқармаси (бошқарма бош-лиги Т. Ортиқхўжаев, партия комитетининг секретари О. Бердиев, комсомол комитетининг секретари А. Ҳатамов, ипак-чилик идорасининг мудири М. Камолов).



Қўрғонтепа ишлаб чиқариш бошқармаси колхозчилари, совхоз-ларнинг ишчилари, «Ўзсельхоз-техника» бўлиmlарининг ходим-лари, қишлоқ хўжалик мутахас-сислари, барча меҳнаткашлари Коммунистик партия ва Совет ҳукуматининг пахтага ҳарид қи-лиш ва топшириш нархларини олдиндан иборат янги раҳмхўр-лики зўр қониқиш билан қутиб олдилар.

Қўрғонтепаликлар ҳам устала-бинсикчилар ва янгиёвчиларнинг ташаббусига қўшилиб, бу йил мамлакатимиздаги барча қишлоқ меҳнаткашлари сингари деҳқон-чилик ва чорвачилик маҳсулотла-ри етиштиришни кескин даражада кўпайтириш юзасидан бошланган умумхалқ социалистик муобакка-сига қўшилдилар. Етти йиллик-нинг бешинчи йилида давлатга ка-мида 71 минг тонна «оқ олтин» топшириш билан мамлакатимизда коммунизмнинг моддий-техник а-базасини яратишга муносиб ҳис-са қўшишга аҳд қилинди.

Баҳорнинг иккинчи келиши на-тижасида юз бешми қийинчилик-ларни бошқарма колхозлари ва совхозлари мардонавор енгиб, чи-гитни ўз вақтида экидилар, ҳамма майдонларда урунни тўла ундир-иб олдилар. Қатор ораларини даст-лабки ишлаб тўлашди. Ҳамма майдонларда мўл ва эрта пиллар ҳосил етиштириш учун ғўза пар-варини куни сайин қўйиб турилмоқ-да.

Бизнинг бошқармада донг-дор «Совой» пахтачилик совхоз-и бор. Бу хўжаликда оз меҳнат ва маблаг сарфланган ҳолда ҳар йили пахтадан мўл ҳосил етиштири-лмоқда. Совхозда пахтачиликдаги оғир қўл меҳнати тобора кўпроқ механизация зиммасига юклатил-моқда. Кейинги йилларда пахта теримида машиналардан ҳам умумли фойдаланиладилар.

Ўтган йили «Совой» совхозида 7351 тонна ёки совхозда етишти-

ҚЎРҒОНТЕПАЛИКЛАРНИНГ СИРДАРЁЛИКЛАРГА ЖАВОБИ

ТЕРИМ МАШИНАЛАРИГА КЕНГ ЙЎЛ ОЧАМИЗ

АНДИЖОН ОБЛАСТ. ҚЎРҒОНТЕПА ИШЛАБ ЧИҚАРИШ
БОШҚАРМАСИ КОЛХОЗЛАРИ ВА СОВХОЗЛАРИНИНГ 1963
ЙИЛГИ ПАХТА ҲОСИЛИНИ МАШИНАДА ТЕРИБ ОЛИШ
ТАДБИРЛАРИ

рилган ҳамма пахтанинг 52,6 процентини машиналар билан тери-лад. «Зангори кема»ларнинг ҳар бирида ўртача 80 тоннадан «оқ олтин» териб олинди. Усмон Ашу-ров, Киборош Зода, Анвар Ойди-нов, Араббой Носиров ва бошқа кўпгина механик-ҳайдовчилар ма-всумда 100-125 тоннадан пахта тердилар.

Совойликлар пахта териш ма-шиналарининг қувватидан кенг ва умумли фойдаланганликлари ту-файли йилгим-теримни эзлик кун-да тугаллаб, пахта тайёрлаш пла-нини 3 ноябрда бажардилар. Машинада терилган бир цент-нер пахта (йилгим-теримга тай-ёргарлик қўришдаги ишларга сарфланган маблаглар ҳам шу ҳис-соба қиради) 3 сўм 30 тийинга тушди. Бир центнер пахтани қўл-да теришга эса 6 сўм 30 тийинга сарфланди. Совхоз пахтага маши-нада териш натижасида 160 минг киши-қунини тежади, четдан те-римчилар ёллаб ишлатишга ҳожат қолмади.

«Совой» совхозининг бу таъ-риблари ўтган йилги бошқарма-даги бошқа хўжаликларга кенг ёйлаб бошлади. Карл Маркс но-мида қолжада ялпи пахта ҳосили-нинг 35 процентдан кўпроғи ма-шинада териб олинди. «Побе-да», «Еш ленинчи», «Коммунизм» колхозларида ҳам пахта териш

машиналаридан яхши фойдаланил-ди.

Бу йил биз меҳнат унумдорли-гини янча ошириб, пахта таннар-хини арзонлаштиришга эришамиз. Пахта майдонларининг 74 про-центига чигит квадрат-уялаб эки-ли. Шу сабабли қопиқ тракторла-рининг иш унумдорлиги ошиб, қатор ораларини ишлаш сифати яхшиланимоқда.

«Ўзсельхозтехника» Қўрғонте-па бўлимининг коллективи ма-шина-трактор паркларининг тех-ника ҳолатини яхшилаш, ре-монт ва техника нарови ишла-рига сарфланган харажатларни камайтириш ва хўжаликларда пахтадан мўл ҳосил етиштири-лишни таъминлаш мақсадида ҳам-ма колхозлардаги тракторлар ва машиналарга комплекс техника хизмати кўрсатиб туриш вазифа-сини ўз зиммасига олди.

Бошқармадаги колхоз ва совхозларнинг раҳбарлари, қи-шлоқ хўжалик мутахассислари, ме-ханизаторлар ва барча пахтакор-лар ана шу таърибларга асосла-ниб, етти йилликнинг бешинчи йиллиги пахта йилгим-теримида ме-ханизацияни кенг жорий қилиш билан ишончлига аҳд қилдилар. Ўзбекистон Компартияси Мар-казий Комитети Сирдарё ишлаб чи-қариш бошқармасидан «Ленин-скелозларида ҳам пахта териш

ташаббусини маъқуллади. «Со-вой» совхоз, коллективи ҳам бу ташаббусга қўшилиб, камида 10.000 тонна ёки барча ҳосилининг 80 процентини машиналарда те-риб олишга қарор қилди. Карл Маркс номи, «Победа» колхоз-ларида 60 процент ҳосил маши-нада терилади. Бошқармада бу йилча эса етиштириладиган пахта-нигга яриш — 35,5 минг тонна «оқ олтин»ни «зангори кема»лар билан териб олмақчимиз.

Механик-ҳайдовчилар мавсумда ҳар бир машинада 70-80 тонна-дан, «Совой» совхозининг меха-низаторлари эса 100 тоннадан пахта териш мажбуриятини олди-лар.

Машина теримида прогрессива поток усули қўлланилади. Маши-налар билан ва қўлда терилган пахта қўбул пунктларига қоп-ка-ворсиз жўнатилади. Пахтани ю-қларда — автопогрузчиклардан кенг фойдаланилади.

Бошқармадаги ҳар бир кол-хоз, совхоз, бригадала, «Ўзсель-хозтехника» бўлимида, пахта то-залаш заводи ва тайёрлов пункт-ларида машина теримида ҳар то-монлама пахта тайёргарлик иш-лари учун конкрет тадбирлар қў-йлаб чинилди.

(Охири унтинчи бетда).

«ЎУ ЕРНИНГ ПАХ- ТАСИ МАШИНАДА ТЕРИЛАДИ»

Сирдарё областиданги 3-«Бое-в» совхозининг Тўрабек Жўраев бош-лиқ бригадаси даладарини қўл-дан кечирган киши қувончи билан фактининг гувоҳи бўла олади. Бу ерда йиллик, текис карталарнинг ҳар жой-ҳар жойига «Бу ернинг ҳосили машинада териб олинди!» деб ёзиб қўйилган. Ғўза парвари-ши ҳам машина теримига мослаб узунасига-қўндалигига култиваци-я қилинмоқда. Ишлаб вақтида ғўза қатор ораларига минерал ва маҳаллий ўтат ағдариш ҳам солиб кетилаётир.

К. АЗАМатов.

БОЛАЛАРНИНГ БАХТ-САОДАТИ УЧУН

Тошкентдаги Горький номи ма-даният ва истироҳат парки оғирчи-июнь кунин байрам либосига бўркан-дан эди. Паркининг янги хизммати, ризла хўшнамчак болаларнинг оғир-эриб-бондоқ янги бўлиди. Кен-жатоилар шодона байрамга — Бо-лаларни қимом қилиш халқаро ю-нико бағишланган оммавий саяёла қатнашмоқ учун келишди. Оч-иқ са-нада ва майдонларда болаларнинг бадий ҳаваскорлик коллективлари томошлар кўрсатди. Болалар тех-ника инжодорлиги выставкаси пар-ка келган кишиларнинг эътиборини ўзига тортди.

Кенжурон паркининг ёзлик театри-да Тошкент жамоатчилигининг та-танали йиғилиши бўлиб ўтди. Йи-лидин шаҳар жирога комитети ра-исининг ўринбосари С. А. Раҳматхў-жаева очди.

Содиқ денинчи ва тинчлик ҳамда болалар бахт-саодати учун саботли ишчилари Никита Сергеевич Хрущев бошчилигидаги КПСС Марказий Ко-митетининг Президиуми гулдўрос қарсақлар остида тантанали йи-ғилишнинг фахрий президиумига сая-ланади. Ўзбекистон Компартияси Мар-казий Комитети сааноат бўйича иде-ология бўлимининг мудири Ш. Садо-мова доқад қилди.

Тошкент пионерлари ва ўқувчи-ларининг вакиллари йиғилиш қатна-шчиларига мурожаат қилиб, болалар-ка ҳамма энг яхши нарсаларни му-ҳаб қилиб бераётган жонажон Ком-мунистик партияга, Советлар Ва-таини қизғин миннатдорчилик сўзла-рини изҳор этдилар.

Йиғилиш қатнашчилари баланд рух билан Совет Иттифоқи Комму-нистик партияси Марказий Комите-тига, КПСС Марказий Комитетининг Биринчи секретари Никита Сергее-вич Хрущевга таъринома йўллади-лар. (ЎзТАГ).

ЯНГИ ЦЕХ ТАЙЁР

Меҳнат Қизил Байроқ ордени «Алмаликвинестрой» трести коллек-тиви сульфат ислохоти цехини куриб битказди. Янги цех мис саралаш фабрикасига ислохот этиказиб беради. Янги цехни куришда «Алмаликвин-естрой» трестидан ташқари 93-маҳсул трест, «Узэлектромонтаж» трес-тининг ишчи ва инженер-техник хо-димлари ҳам барнаали меҳнат қи-дилар.

Б. ИМ.

«Қизил Ўзбекистон» штатсиз муҳбири.

ЕТТИ ЙИЛЛИК ОДИМЛАРИ



ПАХТА ТОЗАЛОВЧИ- ЛАР МУВАФФА- ҚИЯТИ

Қорақалпоғистон АССР сааноат қорхоналари коллективлари КПСС Марказий Комитетининг наваба-даги Пленумини меҳнат зафар-лари билан нишонлаш учун қу-рошмоқдалар. Мангит, Беруий, Чимбой пахта тозалаш заводлари коллективлари 5 ойлик планни муддатидан илгари бажариб кат-та муваффақиятни қўлга кирит-дилар.

Мангит пахта тозалаш заводи коллективи май ойида планга қўшимча равишда 5,5 минг сўм-лик маҳсулот тайёрлади. Беру-ийдаги 1-пахта заводининг ишчи-лари бажаришда ҳамма ишчилар сизга топшириқларини ошириб бажаришмоқдалар.

ЯГОНА ТЕХНОЛОГИЯ АСОСИДА

Андижон станциясининг темир йўлчилари билан шаҳар сааноат қорхоналари ходимлари ўзаро мустахкам ҳамкорликда аҳил ме-ҳнат қилмоқдалар.

Гидролиз заводи ва ёғ-мой ком-бинатига кириш йўлида юк ортиш ва тушириш ишлари тўла меха-низациялаштирилганлиги киши-ни бахтли қилиб қўйди. Макев-локомотивларидан фойдаланишнинг янги усули катта афзалликларга эга. Қорхоналар қўл жўлатилишини қутиб қолмай-дилар. Шунингдек, гидролиз заво-ди, ёғ-мой ҳамда ун комбинатида кўп «сумри» бекор ўтаётган паровозларини сақлашга ҳожат қолма-ди. Улардан фойдаланиш учун йи-ллик сарфланаётган 120 минг сўмдан эъдиқдор маблаг тежаб қо-линапти.

Н. КАРИМОВ.

«Чиринсельмаш» заводи

ҳар уч ойда 200 тадан «СНО-4» марнали нўран чувиш ма-шинаси ишлаб чиқаради. Ме-ханика-йигув цехининг сиз су-ратда кўриб турган илгор фрезерчиси Б. Абдурахмонов ҳам пахтакорларга мадад бе-ришдан муҳим ишга ўз ҳисса-сини қўшмоқда. Моҳир фре-зерчи ойлик ва кунлик топ-шириқни ҳар доим ортинги би-лан бажариб, фанат аъло си-фатли маҳсулот ишлаб чиқар-моқда.

И. Глауберзон фотоси.

ЕТТИ ЙИЛЛИКНИНГ ЗАРБДОР ҚЎРИЛИШЛАРИДА

Охангарон ГРЭСининг қури-лиш майдонида иш авжига чиқ-моқда. Мана, турбина цехида саккизинчи — 100, минг кило-ватт қувватли турбогенератор монтаж қилинмоқда.

Қурилиш майдонининг дам у-дам бу ерда ҳар томонга чирс-чирс учқунлар сачратиб электр пайванд ёлқинлари қўришиб қола-ди. Ҳамма ёқдан пайвандлаш ап-паратларининг тинимсиз ғирилла-ши эшитилади. Мана, паровознинг шиддатли қичқирган ҳамма шов-қин-суронни босиб кетди. Плат-форма аста-секин бормоқда. Алек-сей Лукошенко моҳирлик би-

лан бошқараётган юз тоннали мостовой кран эса возбудитель корпусини бир маромда юқорига кўтарди. Кенг ва ёғур машина-залида 25 метрли, юқорига буй чўзган металл колоннадалар худ-ди устида томи бўлмаса, бетон пойдеворларидан ажраб учиб ке-тадигандек туюлади.

Саккизинчи белгида слесарь-турбиначиларнинг бригадари Б. Шалабинини учратишингиз мум-кин. Бу ишчан ва қобилиятли йи-гит эндигина 30 ёшга кирганига қарамай, катта тажриба тўплаган. У ГРЭСдаги ҳамма турбиналар-нинг монтажда иштирок этиб келмоқда.

Ҳозир турбинанинг монтажи де-ярли тугалланган. Генераторнинг советчиқлари синаб қўрилмоқда. Насослар ўрнатилмоқда. Иш икки оғирликдаги ва икки қаватли био-но бағаллиқдаги бу салобатли қо-зонларда буг 545 градусгача қиз-

дирилади. Бир кеча-кундуз ишла-ши учун эса 18 вагон кўмир қиш-ка тўғри келади. Унда қузулар ланччилик қўпқи, агар уларни уш-ма-уш уласса, Охангарондан Тош-кентгача, яъни 115 километрга қўзилиб келиши мумкин. Қозон-соатига 220 тонна буг бера ола-ди. Қозонлар монтажини қури-лишда донг таратган И. Лапенко қисқил слесарь-монтажчилар бри-гадаси олиб бормоқда.

Энг муҳими, меҳнатни се-виш керак, шунда иш ўнгидан ке-лаверди. Бригаданин Янгитлари эса меҳнатсевар кишилар, — дей-ди бригадир.

Бу ерда ҳозиргача 160 тонна-

ли қаркас, сув экономайзери, со-виқ ҳаво қоробаси, қузурили ҳаво иситкичлари ўрнатилиб қўйилди. 59 тоннали пўлат барабани 28 метр баяндалликка кўтариш му-ваффақияти билан адо этилди. Бригаданин С. Саакян, А. Ма-кин, Э. Хусниддинов, А. Ти-хоненко, М. Абилов, Ч. Лукоманов каби аъзолари меҳнатда юқори қўриқчиларга эришмоқдалар.

Шу кунларда Охангарон ГРЭСи қурувчилари саккизинчи агрегат-ни муддатидан илгари ниға туши-риш учун суръатни яна ҳам тез-лаштириб юбордилар.

М. ДОКТОРОВ.

МАТБУОТИМИЗ-
НИНГ ЯНГИ
КАЛДИРҒОЧЛАРИ

Х. ЕДГОРОВ.

КПСС 60 йиллиги олдида

У. ҚОДИРОВА,
Н. ФИШМАН.

ЯНГИ МАККАЖЎХОРИ СЕЯЛКАСИ

Кировограддаги «Красная звезда» заводи мамлакатимиздаги энгилган «СНП-6» селаясининг биринчи партиясини ишлаб чиқарди. Бу селаяни саноатдан мувофизацияни ўтди. Унинг техника-исплатацияга кўрсаткичи Америка фирмаси ишлаб чиқарган «Мак-Моркин» агрегатидан бир қанча марта ортирди. Янги селая «Мак-Моркин»ка нисбатан 600 килограмм энгил.

А. МАЯЗЕЛЬС.

ХАР ДИЛДА ОҒТОБ

— Ойир йўл эман. Кунда юришни? —
— Ничего, — дейди Мал. У русча сўзларни аралаштирилади. — Бир неча йил а Галиннинг йўли ҳам тоғно чиқар эди. Бухородан йор кечаю дузда зўғга етиб келарди. Бир кун йўлдан олганда, йўлдан эди текис йўл, машина ровно йўлни соатла, Бухорога бора

УЙ-ЖОЙ РЕМОНТИНИ ЯХШИЛАШ КЕРАК

САМАРАЛАРИ

ИЖОДКОРЛИК САМАРАЛАРИ

М. СУЛТОНОВ.

Карл Маркс кўчасидаги 42-хотиннинг ременти учун лойиҳа-смета қилинганда, 1954-йил сарф

СИФАТИ ҚАНДАЙ?

Фарғона ремонт-қурилиш бошқармаси ниҳоятда қониқарсиз иш
ламоқда. Бошқарма ремонт қи
ган 97 ховлидан 28 таси текши

кўрсатилган сифатсиз ишлар ҳам
ортиқчаликларга йўл қўйиш де
макдир.

Фаргона ремонт-қурилиш бош қармасида ортиқчаликлар, кўз бўямачиликларга йўл қўйиш, қурилиш навоҳларини ошириб кўрса

Уй-жой ремонтларидаги чатоқлик

И. ТУХТАСИНОВ,
«Қизил Ўзбекистон» мухбири.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
 КУЛЬТУРЫ УЗБЕКИСТОНА

„ДАДАСИ“

Фарзанд нақадар ширин, нақадар сеvimли. Аммо бола қадригетмаган айрим кишилар ҳам учрайди.

Урта Осий темир йўлининг айрим стацияларида марказлаштирилган юк ташиш усули йўлланила бошлаганига ҳали юп бўлган йўқ. Аммо янги усул жуда қўл келди: стацияга келган юк, эгасининг келишини кутиб ўтирмай, автобазадан темир йўлга биринтириб йўлланган машиналарда маъзилга элтиб қўйилади. Суратда: (ўнгдан) Тошкент автобазасининг шофери Омон Сайдов

ва Тошкент товар станцияси
контейнер майдончасининг таро-
зибони Фания Абзалитдиновалар,
О. Тўхтаҳўжаев фотоси.



Асқад МУХТОР,
Жумақул ҚОДИРОВ.
Қизилқум.



