



ОБ ОДНОЙ ДОРОГЕ И ДВУХ НАЧАЛЬНИКАХ

В октябре при прокладке газовой магистрали была перекопана улица Домбровский. Движение автобусов №№ 33, 29, 24 и 6 по этой улице прекратилось.

С тех пор здесь каждое утро можно наблюдать непримечательную картину. Поток людей — более десяти тысяч — на протяжении полутора-двух километров мчится по пути к далекой остановке.

А что она собой представляет, эта конечная остановка?

— Когда сухо — еще ничего, — говорит водитель 24-го маршрута Афанасий Ким, — а после дождя — грязь по колено. Машины бусуют.

Кто же во всем этом виноват?

На улице Домбровской СУ-4 «Среднефлотского» (начальник управления В. Багиров) проложили газопровод, сделало засыпку грунта. Но об асфальтовом покрытии строители забыли, хотя и обязаны были это сделать.

Генеральный подрядчик 153-й трест (СУ-1 — начальник управления Н. Муренченко), согласно существующему положению, обязан помочь заказчику в затруднительном положении. Но тут-то и закрутилась бюрократическая «карусель»: В. Багиров надеется на Н. Муренченко, а тот на В. Багирова. И тысячи людей мучаются из-за того, что два начальника никак не могут решить одного дела.

Председатель Чиланзарского райисполкома М. Белоголов знает, в каком состоянии находится дорога; ведь на дорогах — устные и письменные — сыплются ежедневно. На наш вопрос, когда же, наконец, дорога будет восстановлена, М. Белоголов ответил:

— Будем решать этот вопрос.

А когда же он будет решен?

Ш. ГАЛИМДЖАНОВ.

«Вечернему Ташкенту» отвечают

«НЕСКОЛЬКО СЛОВ ПРО МАСТАВУ И ПЛОВ»

Под таким заголовком 16 ноября был опубликован материал рейдовой бригады народных контролеров. В нем говорилось о недостатках в работе предприятий общественного питания.

Вот что сообщает редакции начальник управления общественного питания А. Сулягина:

«Статья проработана и обсуждена на заседании городского комитета народного контроля с участием заместителя директора Ленинского треста столовых, управления общественного питания и УРСА Главтравпункта. Факты, указанные в статье, подтвердились.

В настоящее время приняты меры к расширению ассортимента блюд из овощей, круп, муки и других продуктов.

Управление общественного питания приняло все меры по устранению недостатков, отмеченных в статье».

Письмо не опубликовано, а меры приняты

Мы получили письмо, в котором говорилось об антисанитарном состоянии улицы Саган, тупик 10.

Как сообщил редакция главный врач санэпидстанции Октябрьского района Ф. Фаизулаев, факты, изложенные в письме, подтвердились. Проверкой установлено, что по улице Саган, тупик 10, берега оврага замусорены, овраг заполнен слепящей водой.

Заведующему райкомхозом Фаизулаеву дано указание засыпать овраг строительным мусором.

РЕЧЬ ИДЕТ О ХИМЧИСТКЕ

«Прошло 24 дня, как я слал два письма в приемный пункт химчистки (улица Карла Маркса, 43). И каждый раз, когда мы приходили туда, слышали одно и то же: через десять дней будет готово.

Я ради любопытства попросил книгу предложений. Предложений нет. Один жалобы.

Тогда я обратился к приемщице: «Почему не требуете от фабрики своевременной доставки одежды?» Она спокойно ответила: «Вы же видите, какой у нас приемный пункт».

Действительно, пункт очень маленький. На полу большие одежки, чем на вешалках. Даже ступить некуда.

К. МАМЕДОВ.

Шесть раз ходила П. ДАНИЛОВА в приемный пункт (улица Кафанова, 102), чтобы получить юбку, сданную в химчистку. Р. МИРМАКСУДОВА получила здесь платье только через месяц.

А вот третье письмо о работе пункта № 8 по улице Кафанова.

Б. ШМЕРДЛЕР, указывая на плохую работу службы химчистки, считает, что бытовые учреждения должны нести материальную ответственность за задержку выполнения заказов.

«Существует же система возмещения пеней, скажем, за несвоевременную укладку квартир и т. д.».

Не лучше работают пункты химчистки и на новом жилом массиве — Чиланзаре.

Пенсионер Л. ХАМЗИН пишет: «На приемный пункт № 7 жаловаться нельзя. Она участница к просьбам посетителя, но бесцельно ускорить сроки выполнения заказа: фабрика химчистки несвоевременно выполняет работы, да и качество оставляет желать лучшего. Трижды обрабатывали пальто З. Бурнашевой, а плата от жира так и осталась».

Дважды возвращал на покраску шерстяную кофту Н. МАЮФЕЕВ (Высокопольный массив), но «качество покраски» не стало от этого лучше.

Как видим, жалобы на плохую работу фабрики «Химчистка» самые разнообразные. Речь идет о сроках исполнения работ, качестве чистки, неблагоприятных условиях труда приемщицы, организационной неурядице.

В чем же дело? Почему некогда хорошо работавшая служба быта ныне приобретает такую неслучайную репутацию?

Эти письма и сигналы поступили в разное время — в осенне-зимний период. И в них выражены отдельные моменты в деятельности городской службы быта.

Руководство фабрики «Химчистка» (директор А. Абдукаюмов, главный инженер М. Роза) объясняет это следующими причинами.

Вышел из строя единственный высокопроизводительный агрегат «Гоман», кото-

рым производится обезжиривание тяжелых вещей. Это машина импортная, и фабрика не располагала необходимыми запасными частями. А приток вещей на химчистку был большим. Этим и объясняется задержка в выполнении заказов.

Следует отметить, что фабрика достаточно оснащена механизмами. За последние пять лет предприятие не получало оборудования, а поступление заказов от населения увеличивается.

Видимо, городское управление и Министрство бытового обслуживания оказывают фабрике материально-техническую помощь и в ближайшее время оснастят фабрику высокопроизводительными механизмами.

Пора позаботиться и о культуре обслуживания. Ряд приемных пунктов лишен элементарных удобств, не имеет необходимых условий для работы.

Следует обратить внимание и на повышение квалификации обслуживающего персонала.

М. ИВАНОВ в своем письме сообщает, что каждый тяжелый постельный предмет пренебрежительно

правилами техники безопасности. Заведующая приемным пунктом № 2 (банно-прачечный комбинат № 3) т. Маннапова, включив электрический рефлектор, начала обработку вещей в бензине. Вспыхнул пожар. Огонь перекинулся на вещи, которые висели на вешалке, загорелось помещение. К счастью, пожарники успели вовремя предотвратить беду.

Работники службы быта обязаны прислушаться к сигналам трудящихся, принять все меры к тому, чтобы резко перестроить работу бытовых учреждений и предприятий города.

ОБЗОР ПИСЕМ

О самой гуманной профессии

«Случилась у нас беда, — пишет И. Герценштейн, — ребенок играл на улице, и пошла ему в глаза цементная пыль.

Мы побежали в ближайшую поликлинику № 1 Ленинского района. Врачи и сестры, столпившись вокруг ребенка, советовали на то, что они ничего не могут сделать и посоветовали ехать в «скорую помощь» на Актеля или в поликлинику № 2.

В поликлинике № 2 Ленинского района нам ответили: «Нужны специальные приспособления для промывки глаз. А их нет в поликлинике».

Каково же было наше удивление, когда, приехав в глазную клинику медицинского института, мы стали свидетелями того, как дежурная сестра промыла ребенку глаза... обильным раствором при помощи резиновой трубки и зажала капли из обыкновенной пипетки».

А вот другое письмо. Пишет его бывший мастер Г. Крюков.

«Очень хочется рассказать о клинике профессиональной патологии при ТашГосМИ. Люди, которые здесь трудятся, отдают все свои силы, знания и любовь больным.

Заведующая клиникой М. Буртасова — хороший врач и чуткий товарищ, требова-

тельный администратор. Особо хочу сказать о молодом враче А. Черниковой. О ее душевной теплоте и умелом подходе к больным. За один месяц она сумела поставить на ноги таких тяжело больных людей, как Кузнецов, Крюков, Маркаров и другие».

Простит ли благодарить через газету врачей 20-й поликлиники Куйбышевского района Э. Ряховскую, Е. Коган, М. Костандополу за чуткое отношение к больным В. Брюзгину. «Ведь они спасли меня от смерти», — пишет он, — когда я лежал больной инфарктом миокарда».

Со словами благодарности обращается к медицинским работникам второго отделения 5-й горбольницы тов. Пасынков.

Много писем приходит в редакцию, в которых пишут о ташкентских медиках. Разных писем. В них и сердечная благодарность «людям в белом», которые приходят на помощь в самую трудную минуту.

Но ташкентцы рассказывают и о врачах, с кем пришлось встретиться И. Герценштейну.

Особая эта профессия — лечить человека, приходит к нему на помощь в самое трудное время. Особая. И самая гуманная.

Мастер спорта А. А. Блиновский, 25 лет, в результате столкновения с грузовой машиной в Ташкенте получил перелом костей голени с повреждением сосуда и конечности.

В результате — жертвы среди детей. Немалую роль в детском травматизме играют и беспроблемные родители. Вот пример.

Пятилетняя Хаджимуратова Рано — была сбита легкой машиной вследствие того, что родители увлеклись ссвадьбой у соседей, забыв о ребенке. В настоящее время Рано, получившая перелом таза, находится в больнице на излечении в институте травматологии и ортопедии.

Норатимов Шукрат, 8 лет, 27 августа в районе Ахангарана ехал с родителями в автобусе, положив руку на окно. Встретив самосвал, прошел очень близко, и ребенок получил перелом левой руки. В связи с наступившей зимой она была ампутирована до середины предплечья в УзНИИТО. Плечевая кость, несмотря на

перелом ее, сохранила. Мастер спорта А. А. Блиновский, 25 лет, в результате столкновения с грузовой машиной в Ташкенте получил перелом костей голени с повреждением сосуда и конечности.

В результате — жертвы среди детей. Немалую роль в детском травматизме играют и беспроблемные родители. Вот пример.

Пятилетняя Хаджимуратова Рано — была сбита легкой машиной вследствие того, что родители увлеклись ссвадьбой у соседей, забыв о ребенке. В настоящее время Рано, получившая перелом таза, находится в больнице на излечении в институте травматологии и ортопедии.

Для профилактики детского травматизма необходимо усилить контроль за поведением детей на улице, не допуская их на проезжую часть дороги и езды на подножках транспорта. Для этого у зданий школ должны быть выставлены дежурные педагоги, школьники и родители.

Против зданий школ должны быть вывешены транспаранты с надписями: «Водитель, осторожно, школа!».

В обязательном порядке в школьную программу следует включить изучение правил уличного движения, что сейчас делается, но далеко еще не во всех школах.

В воскресные дни, когда многие дети находятся в телевизорах, должны проводиться специальные передачи, посвященные детскому травматизму и правилам уличного движения.

Особенно важно организовать досуг детей, создавая во дворах площадки для игр, которые должны проводиться под наблюдением взрослых.

Игнорирование указаний мероприятий может послужить одной из причин роста детского травматизма, особенно в осенне-зимнюю пору.

Граждане, не будучи пассивны, не проходите мимо детей, нарушающих правила уличного движения.

Д. КОГАН, профессор, И. ПАРАМОНОВА, научный сотрудник УзНИИТО.

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

ЛЮДИ, БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!

Ведущее в Ташкенте грандиозное строительство обусловило значительное увеличение автомобильного транспорта и, как результат этого, рост уличного и школьного травматизма.

В результате — жертвы среди детей. Немалую роль в детском травматизме играют и беспроблемные родители. Вот пример.

Пятилетняя Хаджимуратова Рано — была сбита легкой машиной вследствие того, что родители увлеклись ссвадьбой у соседей, забыв о ребенке. В настоящее время Рано, получившая перелом таза, находится в больнице на излечении в институте травматологии и ортопедии.

Норатимов Шукрат, 8 лет, 27 августа в районе Ахангарана ехал с родителями в автобусе, положив руку на окно. Встретив самосвал, прошел очень близко, и ребенок получил перелом левой руки. В связи с наступившей зимой она была ампутирована до середины предплечья в УзНИИТО. Плечевая кость, несмотря на

перелом ее, сохранила. Мастер спорта А. А. Блиновский, 25 лет, в результате столкновения с грузовой машиной в Ташкенте получил перелом костей голени с повреждением сосуда и конечности.

В результате — жертвы среди детей. Немалую роль в детском травматизме играют и беспроблемные родители. Вот пример.

Пятилетняя Хаджимуратова Рано — была сбита легкой машиной вследствие того, что родители увлеклись ссвадьбой у соседей, забыв о ребенке. В настоящее время Рано, получившая перелом таза, находится в больнице на излечении в институте травматологии и ортопедии.

Для профилактики детского травматизма необходимо усилить контроль за поведением детей на улице, не допуская их на проезжую часть дороги и езды на подножках транспорта. Для этого у зданий школ должны быть выставлены дежурные педагоги, школьники и родители.

Против зданий школ должны быть вывешены транспаранты с надписями: «Водитель, осторожно, школа!».

В обязательном порядке в школьную программу следует включить изучение правил уличного движения, что сейчас делается, но далеко еще не во всех школах.

В воскресные дни, когда многие дети находятся в телевизорах, должны проводиться специальные передачи, посвященные детскому травматизму и правилам уличного движения.

Особенно важно организовать досуг детей, создавая во дворах площадки для игр, которые должны проводиться под наблюдением взрослых.

Игнорирование указаний мероприятий может послужить одной из причин роста детского травматизма, особенно в осенне-зимнюю пору.

Граждане, не будучи пассивны, не проходите мимо детей, нарушающих правила уличного движения.

Д. КОГАН, профессор, И. ПАРАМОНОВА, научный сотрудник УзНИИТО.

Рассказы о ветеранах труда

ВОЗВРАЩЕНИЕ

Сначала были приятная грусть и приятные воспоминания о заводе. Потом началась тоска, которая росла день ото дня. Через два месяца стало просто невыносимо. И он вернулся на Ташкентский ремонтно-механический завод Министерства геологии.

— Не выдержал, — коротко объяснил Иван Федорович Сердюченко тем, что задавал вопросы. — Не могу без завода.

Предприятие в это время получило срочный заказ на изготовление замковых соединений для подъема и спуска буровых штанг. Задание было трудным.

— Как думаешь, Иван Федорович? Справился? — беседовала с Иваном Федоровичем директор завода Г. И. Васильева. Иван Васильевич не собирался скрывать ни своих сомнений, ни тревоги. — Выручай. — Он хотел добавить, что Иван Федорович — автор более двадцати рационализаторских предложений, да раздумал, вспомнил, что его собеседник не любит, когда вспоминают его заслуги. Помолчал, директор پرسکتельно повторил:

— Выручай.

Через две недели неустанных поисков И. Ф. Сердюченко разработал приспособление для нарезки резьбы в замковых соединениях. Кошечество внедряли. И предприятие успешно справилось с трудным заданием.

Вскоре после этого И. Сердюченко разработал и внедрил нарезку конических шестерен с радиусным зубом. Стоимость нарезки удешевилась в два раза. А детали, изготовленные по новому методу, оказались настолько нужными геологам, что на ремонтно-механическом приступили к серийному изготовлению конических шестерен с радиусным зубом.

Иван Сердюченко свыше тридцати лет проработал в геологии. Из них более пятнадцати — на ремонтно-механическом заводе. В прошлом году он ушел на пенсию. А в этом году вернулся на предприятие и стал бригадиром зуборезчиков на фрезерном участке второго цеха. Он щедро передает свои умения членам бригады.

Бригада у него небольшая. Всего четверо. Самый молодой в этом коллективе Иван Каримов. Ему только 18 лет. Окончив

девять классов, Вали решил пойти на завод. «Смышленый парнишка, — оценил его старый мастер, — и трудолюбив, скоро станет отличным зуборезчиком». И Иван Федорович стал настоящим и осторожным (Вали самодельный, как бы обидеть) передавать вчерашнему школьнику свой опыт.

— Очень беспокоило меня то, что Вали решил «отдохнуть» от учебы в школе, — говорит Сердюченко. — Через год, мол, пойду в школу рабочей молодежи. Успешно. Всей бригадой возмущались. Ходит сейчас в десятый класс. Загорелся хлопчить. На будущий год решил поступать в институт.

Владимир Михайлович Карпов 25 лет прослужил в Советской Армии, Кадровый офицер, он окончил геолого-разведочный техникум, четыре года заочно занимался в инженерно-технической академии.

И вот в полном возрасте решил стать рядовым рабочим.

Отлично трудится, ежемесячно выполняет задание на 115—120 процентов.

Пути и терпению задания разные. И далеко не безразлично, по какому из них приходится к успеху.

Бригада И. Сердюченко работает в две смены на семи станках разных марок. Каждый из членов бригады владеет несколькими смежными профессиями, выполняет любую зуборезную работу на любом из станков. В процессе изготовления деталей, в зависимости от надобности, каждый из них переходит от одного станка к другому.

Конечно, легче всего «переходы» удаются Ивану Федоровичу. Но и у Карпова, и у Еналиева, и у Каримова они получаются достаточно хорошо, потому что бригадисты с каждым из них делятся своим опытом.

— Так вот и живем. Учим друг друга. Ведь я в науке не силен: еще в тридцатые годы кончил семь классов. С тех пор учиться не пришлось. У меня опыт, а у них теория. — Сердюченко задумывается. Молчит. И вдруг начинает улыбаться: — А на пенсию меня теперь не отправят. Хватит. — И серьезно заканчивает, показывая на цех: — Вот они где, родные станы.

Ш. ГАЛИМОВ.

Отлично трудится, ежемесячно выполняет задание на 115—120 процентов.

Пути и терпению задания разные. И далеко не безразлично, по какому из них приходится к успеху.

Бригада И. Сердюченко работает в две смены на семи станках разных марок. Каждый из членов бригады владеет несколькими смежными профессиями, выполняет любую зуборезную работу на любом из станков. В процессе изготовления деталей, в зависимости от надобности, каждый из них переходит от одного станка к другому.

Конечно, легче всего «переходы» удаются Ивану Федоровичу. Но и у Карпова, и у Еналиева, и у Каримова они получаются достаточно хорошо, потому что бригадисты с каждым из них делятся своим опытом.

— Так вот и живем. Учим друг друга. Ведь я в науке не силен: еще в тридцатые годы кончил семь классов. С тех пор учиться не пришлось. У меня опыт, а у них теория. — Сердюченко задумывается. Молчит. И вдруг начинает улыбаться: — А на пенсию меня теперь не отправят. Хватит. — И серьезно заканчивает, показывая на цех: — Вот они где, родные станы.

Ш. ГАЛИМОВ.

Отлично трудится, ежемесячно выполняет задание на 115—120 процентов.

Пути и терпению задания разные. И далеко не безразлично, по какому из них приходится к успеху.

Бригада И. Сердюченко работает в две смены на семи станках разных марок. Каждый из членов бригады владеет несколькими смежными профессиями, выполняет любую зуборезную работу на любом из станков. В процессе изготовления деталей, в зависимости от надобности, каждый из них переходит от одного станка к другому.

Конечно, легче всего «переходы» удаются Ивану Федоровичу. Но и у Карпова, и у Еналиева, и у Каримова они получаются достаточно хорошо, потому что бригадисты с каждым из них делятся своим опытом.

— Так вот и живем. Учим друг друга. Ведь я в науке не силен: еще в тридцатые годы кончил семь классов. С тех пор учиться не пришлось. У меня опыт, а у них теория. — Сердюченко задумывается. Молчит. И вдруг начинает улыбаться: — А на пенсию меня теперь не отправят. Хватит. — И серьезно заканчивает, показывая на цех: — Вот они где, родные станы.

Ш. ГАЛИМОВ.

Отлично трудится, ежемесячно выполняет задание на 115—120 процентов.

Пути и терпению задания разные. И далеко не безразлично, по какому из них приходится к успеху.

Бригада И. Сердюченко работает в две смены на семи станках разных марок. Каждый из членов бригады владеет несколькими смежными профессиями, выполняет любую зуборезную работу на любом из станков. В процессе изготовления деталей, в зависимости от надобности, каждый из них переходит от одного станка к другому.

Конечно, легче всего «переходы» удаются Ивану Федоровичу. Но и у Карпова, и у Еналиева, и у Каримова они получаются достаточно хорошо, потому что бригадисты с каждым из них делятся своим опытом.

— Так вот и живем. Учим друг друга. Ведь я в науке не силен: еще в тридцатые годы кончил семь классов. С тех пор учиться не пришлось. У меня опыт, а у них теория. — Сердюченко задумывается. Молчит. И вдруг начинает улыбаться: — А на пенсию меня теперь не отправят. Хватит. — И серьезно заканчивает, показывая на цех: — Вот они где, родные станы.

Ш. ГАЛИМОВ.

Отлично трудится, ежемесячно выполняет задание на 115—120 процентов.

Пути и терпению задания разные. И далеко не безразлично, по какому из них приходится к успеху.

Бригада И. Сердюченко работает в две смены на семи станках разных марок. Каждый из членов бригады владеет несколькими смежными профессиями, выполняет любую зуборезную работу на любом из станков. В процессе изготовления деталей, в зависимости от надобности, каждый из них переходит от одного станка к другому.

Конечно, легче всего «переходы» удаются Ивану Федоровичу. Но и у Карпова, и у Еналиева, и у Каримова они получаются достаточно хорошо, потому что бригадисты с каждым из них делятся своим опытом.

— Так вот и живем. Учим друг друга. Ведь я в науке не силен: еще в тридцатые годы кончил семь классов. С тех пор учиться не пришлось. У меня опыт, а у них теория. — Сердюченко задумывается. Молчит. И вдруг начинает улыбаться: — А на пенсию меня теперь не отправят. Хватит. — И серьезно заканчивает, показывая на цех: — Вот они где, родные станы.

Ш. ГАЛИМОВ.



Передовики производства первого блока ТашГРЭС (слева направо): старший машинист Валерий Федорович Пирогов и машинист Иван Парамонов Кузнецов обеспечивают хорошую работу агрегатов блока. Фото М. Нуритдинова.

„ШЛАГБАУМ“ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Немало усилий прилагает коллектив завода «Узбексельмаш» для того, чтобы изготовить для народного хозяйства Союза и братских социалистических стран достаточное количество сельскохозяйственной техники.

И надо сказать, что сельхозмашинеры справляются со своими задачами. Ежедневно с конвейера цехов отправляются на погрузочную площадку десятки сельскохозяйственных машин.

Однако на пути этой техники железнодорожные станции Сапар поставили «шлагбаум». Они не дают вагоны для отправки машин.

В ноябре железнодорожники должны были выдать заводу 400 вагонов. А дали всего 154. Половина всей продукции предприятия так и осталась на заводской площадке.

Несколько своеобразное положение создалось на предприятии в декабре. На этот месяц заявлено 400 вагонов. Железнодорожники на 15 декабря выделили 243 вагона. Вроде бы, претензий к ним предъявлять

нельзя: подано на 43 вагона больше, чем планировалось.

Но железнодорожники не хотят учесть, того, что в ноябре они выдали более 200 вагонов, и заводчанам приходится отгружать колесные машины в декабре.

Наступила ненастная погода. На погрузочной площадке «Узбексельмаш» скопилось масса машин, которую ждут в колхозах и совхозах, за рубежом. Это 122 хлопковых сеялки, 40 ворохоочистителей, 49 подборщиков хлопка, 20 сельскохозяйственных агрегатов, предназначенных для Куйбышевского района на 250 тысяч рублей.

Чтобы отправить эту сельхозтехнику, нужно не менее 100 вагонов. А пока расчищаются железнодорожники, новые машины стоят под открытым небом, ржавеют.

Вопрос о выделении вагонов заводу «Узбексельмаш» очень серьезный. Его надо решать оперативно, без проволочек. Сельскохозяйственная техника должна быть немедленно доступна потребителям.

К. ЮРЬЕВ.

Отлично трудится, ежемесячно выполняет задание на 115—120 процентов.

Пути и терпению задания разные. И далеко не безразлично, по какому из них приходится к успеху.

Бригада И. Сердюченко работает в две смены на семи станках разных марок. Каждый из членов бригады владеет несколькими смежными профессиями, выполняет любую зуборезную работу на любом из станков. В процессе изготовления деталей, в зависимости от надобности, каждый из них переходит от одного станка к другому.

Конечно, легче всего «переходы» удаются Ивану Федоровичу. Но и у Карпова, и у Еналиева, и у Каримова они получаются достаточно хорошо, потому что бригадисты с каждым из них делятся своим опытом.

— Так вот и живем. Учим друг друга. Ведь я в науке не силен: еще в тридцатые годы кончил семь классов. С тех пор учиться не пришлось. У меня опыт, а у них теория. — Сердюченко задумывается. Молчит. И вдруг начинает улыбаться: — А на пенсию меня теперь не отправят. Хватит. — И серьезно заканчивает, показывая на цех: — Вот они где, родные станы.

Ш. ГАЛИМОВ.

Отлично трудится, ежемесячно выполняет задание на 115—120 процентов.

Пути и терпению задания разные. И далеко не безразлично, по какому из них приходится к успеху.

Бригада И. Сердюченко работает в две смены на семи станках разных марок. Каждый из членов бригады владеет несколькими смежными профессиями, выполняет любую зуборезную работу на любом из станков. В процессе изготовления деталей, в зависимости от надобности, каждый из них переходит от одного станка к другому.

Конечно, легче всего «переходы» удаются Ивану Федоровичу. Но и у Карпова, и у Еналиева, и у Каримова они получаются достаточно хорошо, потому что бригадисты с каждым из них делятся своим опытом.

— Так вот и живем. Учим друг друга. Ведь я в науке не силен: еще в тридцатые годы кончил семь классов. С тех пор учиться не пришлось. У меня опыт, а у них теория. — Сердюченко задумывается. Молчит. И вдруг начинает улыбаться: — А на пенсию меня теперь не отправят. Хватит. — И серьезно заканчивает, показывая на цех: — Вот они где, родные станы.

Ш. ГАЛИМОВ.

Отлично трудится, ежемесячно выполняет задание на 115—120 процентов.

Пути и терпению задания разные. И далеко не безразлично, по какому из них приходится к успеху.

Бригада И. Сердюченко работает в две смены на семи станках разных марок. Каждый из членов бригады владеет несколькими смежными профессиями, выполняет любую зуборезную работу на любом из станков. В процессе изготовления деталей, в зависимости от надобности, каждый из них переходит от одного станка к другому.

Конечно, легче всего «переходы» удаются Ивану Федоровичу. Но и у Карпова, и у Еналиева, и у Каримова они получаются достаточно хорошо, потому что бригадисты с каждым из них делятся своим опытом.



ХРОНИКА ГЕРОИЧЕСКИХ ЛЕТ

1936-й

НОЯБРЬ. В Ташкенте впервые состоялась республиканская фотовыставка.

5 ДЕКАБРЯ. В состав Узбекской ССР вошла Каракалпакская АССР.

ДЕКАБРЬ. В Ташкенте открылся Дворец пионеров имени Островского.

ДЕКАБРЬ. В Ташкенте за год было израсходовано 4951 тысяча кубометров воды. На каждого человека пришлось 25,7 литра в сутки.

Государству было сдано 1 миллион 445 тысяч тонн хлопка.

В 1936 году в республике были построены 220 школ.

Летом 1936 года в пионерских лагерях республики отдохнули 10 тысяч ребят.

В Ташкенте на базе Высшей музыкальной школы организована Государственная консерватория.

Воспитанница Среднеазиатского Государственного университета К. И. Цинда на полях филиала Туркестанской селекционной станции в Байрамали методом индивидуального отбора из оригинального сорта «Юнчи» вывела первый отечественный сорт тонковолокнистого хлопчатника «213».

В Термезе на базе областной библиотеки основана Сурхандаринская областная библиотека имени Н. В. Гоголя.

В Голодной степи колхозы Узбекистана собрали в 1936 году 8 тысяч тонн хлопка.

Слова благодарности

...Вика улетала временно в Термез. И вот по дороге в аэропорт она где-то потеряла билет на самолет и деньги. Что делать?

Заблудившиеся люди остановились ей такси, догнавшие троллейбус, в котором, как она предполагала, могла потерять билет и деньги. Но пропажа не нашлась.

И вот в кассе аэропорта, где Вика хотела вновь приобрести билет, ей возвратили утерянное.

Принес пропажу незнакомый человек.

«Спасибо вам, отзвучивший незнакомец, за ваше доброе сердце! Спасибо вам, уважаемый Михаил Федорович Яковлев (шофер такси), что не оставили меня в беде. Не знаю, как вас благодарить, дорогие мои. Хотелось быть лучше, чище, когда встречаете таких людей, в которых хорошие человеческие взаимоотношения превыше всего», — пишет В. Шевцова — студентка политехнического института.

Главный инженер Ташкентского трамвайно-троллейбусного управления Г. Л. Иваненко.

Н. КВИТКО-СНЕТ.

КОВСКИЙ. Какие изменения произошли в нумерации ташкентских телефонов, какие из них следует набирать с буквенным индексом?

ОТВЕТ: В канун Нового года завершится реконструкция трамвайного полукруга на участке от «Дизельной» до ЦУМа, и трамвай №№ 2, 3 и 5 будут делать кольцо у театра имени Навои.

К. Л. СОТНИКОЗ: Когда трамвай № 3 возобновит движение до прежней конечной остановки у ЦУМа?

ОТВЕТ: В канун Нового года завершится реконструкция трамвайного полукруга на участке от «Дизельной» до ЦУМа, и трамвай №№ 2, 3 и 5 будут делать кольцо у театра имени Навои.

Главный инженер Ташкентского трамвайно-троллейбусного управления Г. Л. Иваненко.

Н. КВИТКО-СНЕТ.

КОВСКИЙ. Какие изменения произошли в нумерации ташкентских телефонов, какие из них следует набирать с буквенным индексом?

ОТВЕТ: В канун Нового года завершится реконструкция трамвайного полукруга на участке от «Дизельной» до ЦУМа, и трамвай №№ 2, 3 и 5 будут делать кольцо у театра имени Навои.

Главный инженер Ташкентского трамвайно-троллейбусного управления Г. Л. Иваненко.

Н. КВИТКО-СНЕТ.

КОВСКИЙ. Какие изменения произошли в нумерации ташкентских телефонов, какие из них следует набирать с буквенным индексом?

ОТВЕТ: В канун Нового года завершится реконструкция трамвайного полукруга на участке от «Дизельной» до ЦУМа, и трамвай №№ 2, 3 и 5 будут делать кольцо у театра имени Навои.

Главный инженер Ташкентского трамвайно-троллейбусного управления Г. Л. Иваненко.

Н. КВИТКО-СНЕТ.

КОВСКИЙ. Какие изменения произошли в нумерации ташкентских телефонов, какие из них следует набирать с буквенным индексом?

ОТВЕТ: В канун Нового года завершится реконструкция трамвайного полукруга на участке от «Дизельной» до ЦУМа, и трамвай №№ 2, 3 и 5 будут делать кольцо у театра имени Навои.

Главный инженер Ташкентского трамвайно-троллейбусного управления Г. Л. Иваненко.

Н. КВИТКО-СНЕТ.

КОВСКИЙ. Какие изменения произошли в нумерации ташкентских телефонов, какие из них следует набирать с буквенным индексом?

ОТВЕТ: В канун Нового года завершится реконструкция трамвайного полукруга на участке от «Дизельной» до ЦУМа, и трамвай №№ 2, 3 и 5 будут делать кольцо у театра имени Навои.

Главный инженер Ташкентского трамвайно-троллейбусного управления