

НА  
ВАХТЕ  
ПЯТИЛЕТКИ

Суббота — нерабочий день. А к проходной ремонтно-эксплуатационного завода шли потоком люди. Вот и моторемонтный цех. В этот день здесь прошел конкурс на звание лучшего токаря предприятия, посвященный 50-летию ВЛКСМ.

Соревнования проходили в два тура. В первом принимала участие молодежь, во второй — все железные.

За столиками — жюри: ветераны труда, представители партийной и комсомольской организаций, профсоюз, администрация. Деви́з конкурса — скорость и качество.

Молодежь волнуется, зато у «старичков» — «олимпийское» спокойствие. А время летит быстро.

И вот закончен соревнование. Подводятся итоги.

В группе молодежи первое место завоевал токарь механического цеха Вячеслав Бессонов. А токари Халил Мухамедзянов и Сергей Чернышев поделили второе и третье места.

Понятие ювелирной работы изделия старшего поколения. По праву первое место присуждено токарю инструментального цеха М. Сакаеву. Второе место занял старейший рабочий, ветеран предприятия, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Д. Маххамов, третье — И. Ворошилов.

Под аплодисменты вручаются заводским умельцам ценные подарки. Рады за друзей все рабочие.

«Лучший токарь завода» — эта надпись будет красоваться теперь на вымпелах, установленных на рабочих местах умельцев.



ТАШКЕНТ СЕГОДНЯ.  
ЦЕНТР ГОРОДА. Фото С. Безносова.

БЕСКОМПРЕССОРНЫЙ БИТУМОПУЛЬТ

изготовили в своих мастерских по собственным чертежам работники треста «Оргтехстрой» Среднеазиатского треста. Устройство битумопульта очень простое: автомобильный насос опущен в бак с разогретым битумом. Под давлением, создаваемым насосом, битум распыляется через пистолет-форсунку. Вместо обжигания теперь гидроизоляция наносится методом распыления. Новшество в пять раз повысило

производительность труда, в два раза уменьшило расход битума и значительно улучшило качество работ. Оно уже внедрено в тресте «Таджикистстрой» — на заводе железобетонных изделий в Зафарабаде — и в тресте «Иржарсовхозстрой» в Голодной степи.

Я. МИНЦОВСКИЙ, начальник отдела механизации треста «Оргтехстрой» Среднеазиатского треста.



Большим авторитетом пользуется на Ташкентском заводском комбинате член завода, шифровщик Петр Прилуцкий. Здесь он трудится уже 20 лет, нормы выполнения на 140—150 процентов.

ОТ ОХОТНИКОВ  
ТУРКМЕНИИ

Самолет на Ашхабаде недавно привез в столицу нашей республики необычный груз. Получатели его — сотрудники Ташкентского зоологического парка — остались очень довольны: «наширянами» воздушного лайнера. От туркменских охотников они получили шесть горл, столько же баранов и пять среднеазиатских коз.

Эти экземпляры представителей нашей фауны поражают своими размерами. Змеи и ящерицы отнюдь не чувствуют на новом месте и вызывают большой интерес посетителей зоопарка.

Сегодня  
ПРАВДА  
продолжает

18 июня 1968 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-227». Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

18 июня в Кремле состоялись советско-чехословацкие переговоры. В ходе переговоров были обсуждены вопросы расширения и развития советско-чехословацких отношений, а также состоялся обмен мнениями по некоторым международным проблемам.

РЕПОРТАЖ  
МОСКОВСКИЕ «КОРОНЫ»

В небольшой вагончик помпунного заходят люди. Широкоплечий человек поднимается мне навстречу. Будем знакомы. Христофоров, заместитель начальника управления № 179.

И тут же, словно забыв о моем присутствии, обращается к вновь вошедшему: Тебе чего, Жариков? Василий Владимирович, автобусов нет.

Христофоров включает радио, порывисто берет трубку. «Корона» два, «корона» два. Говорит «корона» шесть. Почему не прибыла вторая смена? Прошу высигать. И как можно быстрее!

Все присутствующие молча смотрят на радио. Василий Владимирович ее не выключил, и сейчас слышна переключка радиосток:

«Корона» четыре. «Корона» шесть запрашивает, почему нет транспорта?

Автобусы направлены на Ц-1 и Ц-2. Скоро будут у вас.

Василий Владимирович, расскажите о стройке, — прошу я.

— Не так-то легко говорить о себе, — вздыхает мой собеседник.



На хлопковых полях нашей области. Хорошо ведется комплексная обработка хлопчатника в колхозе «Москва» Аккурганского района.

НА СНИМКЕ: культивацию хлопчатника проводит звеньевой Д. Камбаров. Передовой механизатор обжался в нынешнем сезоне получить с каждого гектара посевной площади (40 гектаров) по 28 центнеров «белого золота».

Фото А. Абалина.

ДЛЯ  
ГОЛОДНОЙ  
СТЕПИ

Целинные совхозы Голодной степи в нынешнем году повсеместно перешли на посев хлопчатника с междурядьями шириной 90 см.

Посев на широких междурядьях, — сказал в беседе с нашим корреспондентом главный агроном управления совхозов Главсреднеазиатского треста Я. Берсудский, — занимает 70 тысяч гектаров. Он произведен в основном, заданными семенами, что позволило ликвидировать прореживание.

Производительность машин при междурядной обработке и уборке урожая повысится на 30—40 процентов. Благодаря этому сократится количество самих машин и механизаторских кадров, не говоря уже о том, что «голубые корабли» марки «17ХВ-18» значительно совершеннее и намного лучше собирают хлопок, чем «ХТ-12» на междурядьях 60 см.

Уменьшится и затраты ручного труда при обработке и уборке урожая. В 1,5—2 раза возрастает производительность труда полевых бригад.

Широкие междурядья особенно эффективны в сочетании с применением гербицидов для борьбы с сорняками. А на чистых полях гарантируется высокая урожайность и, что самое важное, облегчается организация механизированной уборки «белого золота».

В текущем году правительство оказало большую помощь целинным, выделив им необходимое количество кортана, диурона и других ценных гербицидов. В совхозах системы Главсреднеазиатского треста в нынешнем году одновременно с посевом хлопчатника внесены гербициды на площади 30 тысяч га, что дало положительные результаты. В обработанных гербицидами рядах хлопчатника сорняков нет, а в необработанных они появились в большом количестве, но успешно уничтожаются тракторными культиваторами.

В. БОНДАРЬ.

ПАНОРАМА  
НОВОСТЕЙ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!  
**Вечерний  
ТАШКЕНТ**  
ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА  
№ 140 (599), СРЕДА, 19 ИЮНЯ 1968 г.  
Год издания 3-й. Цена 2 коп.

УЛУЧШАТЬ  
КАПИТАЛЬНОЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВО!

О ходе выполнения решений X Пленума ЦК Компартии Узбекистана и мерах по улучшению капитального строительства говорилось на состоявшемся вчера пленуме Чиланзарского райкома партии.

Обсудив отчетные доклады исполняющего обязанности управляющего стройтрестом № 153 Главташкентстроя З. Аскарва, управляющего трестом «Крупнопанельныйстрой» № 1 К. З. Зурфарова и других, а также выступление первого секретаря Чиланзарского райкома партии А. С. Саидова, пленум принял конкретные решения по обеспечению безусловного выполнения плана капитального строительства в районе.

По второму вопросу повестки дня пленума — о состоянии приема в партию и воспитании молодых коммунистов в районной партийной организации — выступил секретарь райкома партии А. И. Ибрагимов.

ВЕЧЕР МУЗЫКАЛЬНОЙ ЗРЕЛОСТИ

Юные, счастливые! В тот вечер, они сдавали экзамены на творческую зрелость. В большом зале Дворца железнодорожников собрались их педагоги и родители. Зал не смог вместить всех желающих.

Их сорок три. Сцена зала была в их распоряжении. Играли на фортепиано Елена Зимова, Ирина Сушина, Ангелина Енграфова.

Звучали мелодии Баха, Моцарта, Бетховена. Выступники поадрвали завсудующую учебной частью Лариса Евгеньевна Мельникова.

Аплодисменты. Букеты ярких цветов от первоклашек, именные подарки.

Одновременно лет существует детская музыкальная школа при дворце. Уже не одно поколение одаренных мальчиков и девочек железнодорожников получило здесь путевку в музыкальную жизнь, стало студентами консерваторий, музыкальных училищ, профессиональными артистами.

Веселый праздничный вечер закончился большим отчетным концертом учащихся всех классов школы и сводного оркестра аккордеонистов.

М. ШАПИРО.

ДАЖЕ  
«ПТИЧЬЕ  
МОЛОКО»

«Одуванчики», «Медок», «Дынная», «Алычавая», «Птичье молоко» — так называются новые сорта шоколадных конфет, выпускаемые кондитерской фабрикой «Уртака».

Красиво оформленные, приятные на вкус, они непременно завоевывают симпатии ташкентского покупателя.

Пользуются спросом и батончики «Лесной орех», также недавно выпущенные предприятием.

«Алишер Навои» — шоколадные конфеты, выпускаемые к юбилейной дате. Оригинально оформленные, удлиненные корбочки с портретом великого поэта выглядят очень красиво.

НА СНИМКЕ: один из новых тоннелей-путепроводов на площади у парка имени Ленинского комсомола в Ташкенте.

НА СНИМКЕ: один из новых тоннелей-путепроводов на площади у парка имени Ленинского комсомола в Ташкенте.

ТОРГОВЦЫ ОРУЖИЕМ  
НАКЛАДЫВАЮТ ВЕТО

ВАШИНГТОН, 18 июня. (ТАСС). После убийства сенатора Роберта Кеннеди в США чаша стала разваливаться в пользу введения контроля над продажей огнестрельного оружия. На имя сенаторов и конгрессменов

поступают тысячи ультратравматических элементов и торговли оружием. Выразитель их взглядов сенатор Термонд заявил, что никто в Америке не должен быть лишен права иметь оружие. Он выступил против какого-либо вмешательства федеральных властей в вопросы регулирования продажи оружия.

В СОВЕТЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НЬЮ-ЙОРК, 18 июня. Корр. ТАСС Э. Басиков передает. Вечером здесь состоялось заседание Совета Безопасности, на рассмотрении которого находится совместный проект резолюции, представленный 12 июня 1968 года представителями Советского Союза, США и Англии по вопросу о гарантиях безопасности для ядерных стран.

Выступив на заседании, глава советской делегации первый заместитель министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов заявил, что закончившаяся сессия Генеральной Ассамблеи ООН приняла резолюцию, одобряющую проект договора о нераспространении ядерного оружия. Теперь настал момент, когда необходимо завершить в ООН работу по подготовке и заключению договора. Таким двусторонним шагом ООН должно явиться принятие Советом Безопасности решения по вопросу о гарантиях безопасности для ядерных стран.

Победарбочих на заводах «Рено»

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС). Продолжавшаяся месяц забастовка 66.000 рабочих автомобильных заводов «Рено» завершилась победой бастующих. «Правительство было вынуждено отступить», — заявил сенатор профсоюза, входящий во Всеобщую конфедерацию труда Эммануэль Альберт.

В распространенной листовке Всеобщая конфедерация трудящихся отмечает, что, хотя дирекция и не удовлетворила всех требований трудящихся «Рено», достигнутые результаты являются важными и значительными. ВКТ призвала бастующих возобновить работу со вторника, что не означает, однако, прекращения борьбы за удовлетворение тех требований, которые на данном этапе были отклонены дирекцией.

С Ш А:  
ПРЕСЛЕДОВАНИЯ И БОРЬБА

НЬЮ-ЙОРК. Доктору Бенджамину Спок, священнику Уильяму Кофину, писателю Митчеллу Гудману и студенту Майклу Ферберу — этим четырем видным деятелям антивоенного движения в США грозит 5-летнее тюремное заключение и штраф в размере 10 тысяч долларов. Их обвинили в «заговоре с целью подрыва деятельности молодежи и отхода от службы в американской армии и участия в войне во Вьетнаме. Доктор Спок и его товарищи в Бостоне закликали глянзную войну США против вьетнамского народа.

ЖАРА  
И ДОЖДИ

ДЕЛИ, 18 июня. (Корр. ТАСС В. Осипов). С каждым днем продвигается все дальше на север Индийский фронт сезонных дождей — муссонов. Они уже прошли над Бомбеем и Калькуттой. Здесь потоки дождевой воды нарушили работу городского транспорта. Синоптики сообщают, что в начале июля муссоны придут в Дели.



ГОЛОС ПЛАЧЕТЫ

# ДОРОГИ ГОЛУБЫХ ОГНЕЙ

Знакомый

10 миллиардов

незнакомец

кубометров

Вы горюетесь. Идете на кухню, включаете газовую горелку, и через мгновение вспыхивают голубые язычки пламени...

Я не случайно начала с этого. Дело в том, что «голубое топливо» — газ настолько прочно вошел в наш быт, что стал повседневным, привычным.

Газ — это чистота и уют в квартирах, бережливые лес и каменный уголь, это работа заводов и фабрик, электростанций.

Что же такое газ? Продукт ли разложения остатков древних миров, или химическое соединение? Пока загадка.

Существует много теорий о происхождении этого топлива. В частности, теория Менделеева предполагает даже космическое происхождение газа. Но ни в одной лаборатории пока не удалось получить подобное углеводородное соединение искусственным путем.

В кабинете начальника Ташкентского управления магистральных газопроводов — большая карта. Красной линией отмечены действующие газопроводы, пунктиром — строящиеся магистрали.

Начальник производственно-технического отдела Виктор Петрович Резякин рассказывает:

— Богатейшие месторождения в Газли и Бухаре, в Газалиенте и Аламышке и еще ряд других славятся запасами газа. Уже проложена и действует первая линия газопровода Газли—Самарканд—Фергана. Строится и в 1970 году вступит в действие вторая: Мубарек — Ташкент — Фрунзе — Алма-Ата (первая очередь ее: Мубарек — Ташкент — Чимкент — уже эксплуатируется). С ее вводом полностью обеспечится потребность республики в газе. Ее протяженность — две с половиной тысячи километров, мощность — 10 миллиардов кубометров газа в год.

Виктор Петрович ведет карандашом по карте. Мелко нарисованы станции, месторождений, рек... Каган, Джизак, Галиарал, Зерабулак, Ак-Дарья, Кара-Дарья.

Десять миллиардов! Они складываются из напряженного труда поисковых партий геологов. Бурения сотен скважин, работы на соевых компрессорных и распределительных станциях... Труд тысяч специалистов, стоящих на службе газа.

Через горы,

реки и пустыни

Прокладка газопровода проходит в сложных условиях. Нужно преодолеть пустыни и горы. Нелегко путь партий трубоукладчиков.

Особенно трудно прокладывать газопровод по речному дну. Таким был тысячелетний переход через своеобразную Сыр-Дарью.

Трубоукладчик подтягивает к берегу плетень из сваренных труб, земснаряды мощной струей очищают дно реки до твердых, неразрываемых пород. Трубы ос-

новательно пеленают излучающей, навешивают груз — скрепленные железобетонные плиты — и осторожно опускают на дно. Наступает очередь водолазов — нужно следить, чтобы плетень легла точно по рельефу дна. Иначе — перегиб, разрыв...

Когда на пути попадаются скалы, говорят свое слово взрывники. С величайшей точностью рассчитываются форма и сила взрыва. А когда он совершен, в образовавшуюся траншею укладываются мягкий грунт и камышовые маты. Это — обязательная «подстилка» газопровода на каменном ложе. Газ не выносит небрежности. С ним шутки плохи. Случись утечка — газ, соединившись в воздухе, образует мощный взрыв. Многотонная труба, словно спячка, выбрасывается на два-три километра.

Невидимка

не может

спрятаться

Наконец, газ у места назначения, откуда он посту-

пнит на фабрики, заводы, в жилые дома. Но он еще не готов к потреблению. Сначала на распределительной станции произведут его замер, проверят состав и... добавят адорант — сернистое вещество с резким запахом. Для чего это нужно? Природный газ не имеет ни цвета, ни запаха, и уловить его утечку очень трудно. Этой цели и служит адорант. Его добавляют совсем немного. 16—18 граммов на 1000 кубометров газа вполне достаточно, чтобы почувствовать его присутствие.

Непрошенный

гость

Потребление газа в разное время года неодинаково. Зимой оно возрастает, летом падает. Но темпы добычи не меняются. Наоборот, они все время растут. Куда же девать излишки? Этой цели служат подземные хранилища газа. Их в Средней Азии два. Неподо-

леку от Ташкента — «Полторацкое», и «Майское», которое вскоре начнет функционировать.

При выборе места для будущего хранилища руководствуются правилом — ближе к основному потребителю. Ташкентскими геологами была «просмотрена» одна район, пока не был найден подходящий — «Полторацкий». Что представлял из себя хранилище? Сначала мне, непосвященному человеку, казалось, что это огромная пещера глубоко под землей, по которой ходят волны голубого газового моря. На деле все выглядит иначе. Это громадный песчаный пласт, заполненный водой и расходящийся вглубь и вширь. В него под давлением закачивают газ. Закачивается в месяц, два, три... Несколько миллионов кубометров. Постепенно вода отходит, уступая место названному гостю. Внутри пласта образуется своеобразная газовая подушка. Ее размеры исчисляются шестизначными цифрами. Из нее, по мере необходимости, откачивается необходимое количество газа.

Л. ЛЫСЕНКО



НОВЫЙ ПАВИЛЬОН В АЭРОПОРТУ

В Ташкентском аэропорту справа новоселье павильон № 2 для приема делегаций. Прекрасные архитектурные формы сооружения уже издали привлекают внимание.

НА СНИМКАХ: общий вид здания; красив павильон и внутри. Фото Л. Глауберсона.

## УЗОРЧАТАЯ БЕРЕЗА

В Ностромской области заложены первые производственные плантации узорчатой березы — родственницы знаменитой карельской. Она имеет красивую древесину с разнообразными узорами коричневого цвета, похожими на волнистые кружева.

Узорчатую березу в ностромских лесах вывели, изучив и размножив научной группой Ностромской лесной опытной станции кандидат сельскохозяйственных наук С. Н. Богачев со своими помощниками. (ТАСС.)

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

## ДЕЛА И НУЖДЫ ХИМЧИСТКИ

С главным инженером Ташкентской фабрики «Химчистка» Михаилом Шанцевым Роза следует из цеха в цех, от участка первичной обработки одежды до экспедиции, откуда готовая продукция отправляется в приемные пункты, а оттуда — к ее хозяину.

В прошлом ушли электрические уголки, которыми раньше гладильщицы вручную отутюживали костюмы, пальто, платья, плащи... Их сменили просекатели. Производительность каждого механизма — до 400 наименований в смену. А вот еще новинка — автомат по упаковке вещей в пакеты из полнотеловой пленки.

Фабрика с каждым годом наращивает мощность. 1-го мая здесь вступил в строй новый цех. На втором его этаже разместились участки по первичной сортировке принятых на чистку вещей. Внизу — участок обезжиривания. С вводом цеха в эксплуатацию мощность фабрики увеличится почти вдвое.

Водой. Стены сырые, покрыты плесенью. Да и сам он расположен в таком месте, что его трудно найти. Почти ни в одном из них нет условий для хранения чистой и вещей, возвращающихся с фабрики. Вот и в тот день в экспедиции скопилось около 10 тысяч наименований вычищенной одежды, а пункты смогли принять лишь третью часть.

Для полного удовлетворения нужд химической чистки одежды количество приемных пунктов, по мнению главного инженера, надо утроить. Выделить им просторные, светлые помещения, оформить фасады брошюры рекламой.

Есть ли такие пункты? Есть. В Горлоке есть на Туркменском рынке, например. В нем два отделения. Одно — для приема вещей, другое — для их выдачи. Имеется хранилище. Очередь на пункте не бывает. Недостаток на фабрике и автомобильного транспорта. Коллектив вы более чем 200 промышленных предприятий города обслуживают всего лишь три специально оборудованные автомашины. Нечего и говорить о каком-либо соблюдении графика приема одежды на чистку.

По итогам первого квартала. Коллектив фабрики не справился с планом бытового обслуживания населения — недоставало государствену около десяти тысяч рублей. В чем же дело? Ответ один: в организации работы все тех же приемных пунктов.

Почти все они работают в одну смену и в часы, неудобные для горожан. В 10 пунктах выходные дни — в воскресенье. И только два работают полную неделю.

Н. ПОПОВ.

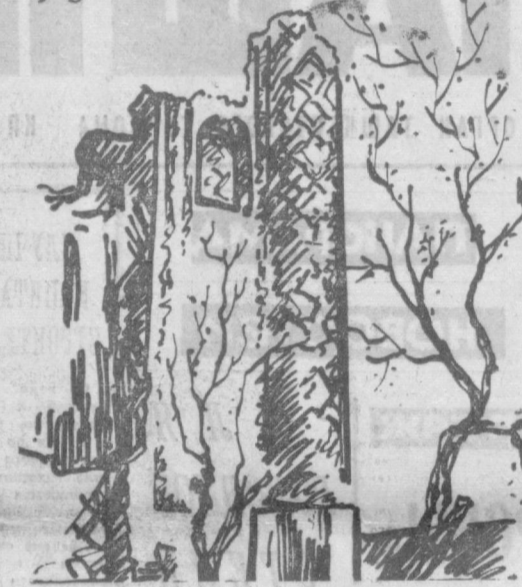
Вечерние газеты сообщают

## СТЕКЛО — КОНКУРЕНТ МЕТАЛЛА

На фабрике № 1 закончился монтаж пятикомнатного участка стеклянных трубопроводов.

Прежде жидкости для обработки ткани транспортировались по трубам из нержавеющей стали. Металл под действием едких веществ подвергался коррозии и быстро разрушался. Стеклянные же трубы намного долговечнее металлических. На них не действуют ни кислоты, ни щелочи. Кроме того, «Вечерняя Москва».

## Глазами художника



Самарканд. Мечеть Биби-Ханым.



Самарканд. Регистан.



Утро.

Рис. М. Рейха.

Рис. И. Цыганова.

## С ЛЮБОВЬЮ К ЛЮДЯМ

Вся жизнь Марии Лольвены Рыжовой связана с Ташкентом. Здесь она училась в школе, окончила медицинский институт, до войны работала ординатором в стоматологической клинике в ТашМИ под руководством известного специалиста челюстно-лицевой хирургии Михаила Владимировича Парадокова. В грозный 1941 год Мария Лольвена пришла в поликлинику МООН УзССР. И с того времени она — бессменный стоматолог.

Кто не испытывал зубной боли, тому трудно понять, от какого тяжелого недуга избавляют врачи человека. И это дается им нелегко. Сколько выдержки и такта, сколько умения и старания, а бы сказал, тонкой филигранной работы! Удалить зуб легко, но к этому врачи прибегают в крайних случаях, когда иного выхода нет. Мария Лольвена и ее помощники стараются сохранить зубы, вылечить.

Стоматологическое отделение поликлиники медотдела МООН УзССР оснащено современной техникой. В распоряжении врачей — специальные установки и много другой аппаратуры, инструментов.

Есть у стоматологов и новшества. Мария Лольвена Рыжова, Раия Ижбердиева и другие применяют реплантацию. Этот метод лечения представляет интерес. Больной зуб удаляют, но не выбрасывают. В течение получаса зуб обрабатывают, лечат и потом ставят на прежнее место. Представьте, приживается... А пломбирова канал цементом? Не каждому удается сделать это так, чтобы зуб больше не беспокоил.

Стоматологи и новшества. Мария Лольвена Рыжова, Раия Ижбердиева и другие применяют реплантацию. Этот метод лечения представляет интерес. Больной зуб удаляют, но не выбрасывают. В течение получаса зуб обрабатывают, лечат и потом ставят на прежнее место. Представьте, приживается... А пломбирова канал цементом? Не каждому удается сделать это так, чтобы зуб больше не беспокоил.

Реплика

## ВСЕ ДЕЛО В ШТАМPE

Что и говорить, газовое хозяйство города здорово подтянулось. В прошлом году 24 тысячи ташкентских квартир получили «голубое топливо». Почти в 42 тысячи квартир его обещают дать в текущем году. Но бывает и так.

На улице Малогоспитальной живу третий год, а дома № 17, — рассказывает Т. Б. Шаргородский. Хорошая квартира. Обижаться не приходится. Но вот в апреле текущего года газовый баллон ока-

зался не на месте. Это не мое мнение. Мне-то что, стоял до сих пор, и пусть стоит. Это по мнению специалистов Ленинского райгаза. В таком случае перенесите его туда, где он стоять должен, говорю им.

И они принялись за дело. Сначала заказали проект. Без него, как выслышалось, перенести баллон с одного места на другое нельзя.

Потом этот проект потеряли. Наконец в апреле текущего года баллон перенесли в другое место.

В райгазуправлении сказали, что на проект нет штампа. Его надо ставить в горгазе. Но идти им туда некогда.

Вот так и ходит человек два года из одного учреждения в другое.

служил человеку долго. Стоматологи поликлиники делают это отлично.

Врачи отделения работают дружно, помогают друг другу советом и делом. Одни ведут прием больных, другие заняты профилактикой, вместе с бригадой медиков стоматолог Карамат Мамаджанова часто выезжает на осмотры в подразделения. Врач Халида Мухамедова лечит детей. Остальные вместе с заведующей отделением Марией Лольвеной ведут прием. Им помогают медсестры Угулай Хамдакулова, Дильбара Убайдуллаева и другие.

Опыт и знания, стремление помочь человеку заставляют Марию Лольвену быть безучастной к другим болезням. Однажды на прием к ней пришла женщина. Она жаловалась на зубную боль. Обработав большую зуб, Рыжова заметила на языке язвочки, показавшуюся подозрительной. Мария Лольвена направила женщину к онкологу. Предположения стоматолога подтвердились — был рак языка. Больную положили в стационар. Из больницы эта женщина вышла здоровой.

В поликлинике на видном месте висит памятный вымпел. На красном кумаче золотом отливает слово: «Лучшему подразделению МООН УзССР в честь 50-летия Великого Октября». Этой высокой чести удостоены все работники поликлиники, в том числе и небольшой коллектив стоматологического отделения. Руководит им доброй души человек — Мария Лольвена Рыжова.

П. НАУМОВ.

## Вкусно готовят, приветливо встречают

— Вы здесь впервые? — Да. — Не пожалейте. Я живу не так уж близко, но каждый день только здесь обедаю. Сразу было заметно, что довольна обедом и компания, сидевшая за соседним столом.

Мы теперь приглашаем своих друзей на воскресний обед только сюда. — заявила чета Ишаму-

хамедовых, жителей этого района. А обстановка — сами видите: чистота, отличная мягкая мебель, уютный зал.

И жене не надо бегать в магазин, — добавил муж. Красное, после реконструкции, здание ресторана «Октябрь» привлекает многих жителей столицы Узбекистана. Сюда стремятся попасть и при-

ехавшие в командировку, и гости Ташкента. Здесь готовят только фирменные национальные блюда. Кухня. Именно здесь создаются вкусные кушанья поварами С. Икрамовым, С. Гулямовым, К. Пулатовым, Н. Нугмановым, Д. Махаматовым, Н. Султановым. Опытные мастера кухни охотно раскрывают свои про-

фессиональные «тайны» молодым кулинарам. В ресторане имеется магазин кулинарии с разнообразным выбором полуфабрикатов, набором продуктов для первых блюд. Здесь отлучаются обеды на дом. Для лета оборудован легкий навес, рассчитанный на 130 человек.

по сути, стал своеобразно новым, основанной зал и лагманная реконструированы. Коллектив ресторана два года подряд удерживает переходящее Красное знамя своего треста, занесен в Книгу почета работников торговли Узбекской ССР.

М. МАХМУТОВ, заслуженный работник культуры Узбекской ССР.

### «ВОЛЫНЬ» — НОВАЯ МИКРОЛИТРАЖКА • ПЕНТА, НЕОБХОДИМАЯ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЯМ • ЛЕТАЮЩИЕ АМФИБИИ КОНСТРУКЦИИ Г. М. БЕРИЕВА



При изучении языков в школе большую помощь оказывают наглядные пособия, работа с техническими средствами, показ кинофильмов и другое. НА СНИМКЕ: группа учителей — слушателей курсов по переподготовке учителей английского языка. Работа с техническими средствами. Занятие проводит заведующий методическим кабинетом иностранных языков ЦИУПУ Воронов Я. И.

#### НОВОСТИ

#### НОВОСТИ

#### 100 тысяч

#### «Полюсов»

Стотысячный домашний холодильник «Полюс» сошел со сборочного конвейера Златоустовского завода имени В. И. Ленина. Златоустовские холодильники стали поступать в магазины в конце первого года пятилетия. В процессе производства была улучшена отделка прибора и увеличена надежность его работы.

(ТАСС).

#### До Эльбруса рукой подать

В Приэльбрусье началось строительство еще одной канатной пассажирской дороги на гору Чегет, где проложены лучшие в стране трассы для горнолыжного спорта. Третья канатная пассажирская дорога Чегета, в отличие от действующих, парнорельсовая, а это значит, и более мобильная. Длина подъема — полтора километра.

#### ПРИБОР ГУРКОВА

САМАРКАНД. (УзТАГ). На тракторах, работающих в пригородных овощеводческих хозяйствах, появился необычный прибор. В любое время он сообщает трактористу о расходе горючего. По этим сведениям водитель может определить обработанную площадь полей. Прибор изготавливает мастерская мастеров отделения «Узсельхозтехники» по чертежам слесаря Михаила Гуркова. Это самое оригинальное из десяти новшеств, разработанных ударником коммунистического труда.

#### ПОЗНАНЬ — 68

Сегодня все дороги ведут в Познань, древний польский город на Варте, где открылась XXXVII Международная ярмарка. Здесь развеваются флаги 46 государств. Советский стел был поднят в восемнадцатый раз. В павильоне СССР воссоздан «уголок фантастического мира космоса». На фоне огромного полусферы звездного неба установлены макеты советских искусственных спутников Земли, автоматической станции, с помощью которой была сфотографирована невидимая с Земли сторона Луны, автоматической станции, совершившей мягкую посадку на Луну, корабля «Восток» и т. д. В других разделах павильона, где выставлены экспонаты 18 советских внешнеторговых объединений, демонстрируются металлообрабатывающие станки, научно-прессовое оборудование, режущие и измерительные инструменты, электронные приборы, аппаратура для исследований в области ядерной физики, тракторы, сельскохозяйственные машины, легковые и грузовые автомобили, новые типы телевизоров, медицинское оборудование, модели самолетов и вертолетов, меха, ковры... Об огромных успехах достигнутых промышленностью стран социализма, свидетельствуют экспозиции, размещенные в павильонах на Познаньской ярмарке. С. ШТУКАТУРОВ, спец. корр. АПН. Познань, июнь. (По телеграфу).

#### „ПРОТВА-2“

Может ли машина, рассмотрев микроскопические строение ткани мозга, печени, селезенки, легкого и любого другого органа человека или животного, ответить на вопрос: здоров ли организм? Именно такую установку и метод машинного анализа и распознавания микроскопических структур, как сообщил в апрельском номере журнала «Наука и жизнь», разработали научные сотрудники Института медицинской радиологии Академии медицинских наук СССР. Свою машину они назвали «Протва-2». Ткань исследуется пучком видимого, ультрафиолетового, инфракрасного света или пучком электронов. Перемещаясь по ткани, пучок-обследователь попадает на

различные микроскопические участки, которые его по-разному пропускают или отражают. Эти различия улавливает чувствительный датчик. Сигналы его усиливаются и поступают в регистрирующее устройство, где самописец фиксирует на магнитной ленте замысловатые ломаные линии. Разные «портреты» с тканей, например, печени, сделает самописец и в том случае, если одна из них была здоровой, другая — больной. Метод машинного анализа и распознавания микроскопических структур может найти широкое применение в гистологии, патологической анатомии, в других областях науки, где необходим структурный анализ не только самого объекта исследования, но и его фотографических изображений. (АПН).

#### На Рижском

#### вычислительном

#### центре

Вычислительный центр Латвийского государственного университета имени Петра Стучки в городе Риге — один из крупнейших в Советском Союзе. Здесь работают 250 высококвалифицированных инженеров-специалистов физико-математического факультета, которые заняты не только решением научных проблем и физико-математическими исследованиями, но и практическим обслуживанием предприятий Риги, Ленинграда, Москвы и Казани и других городов.

НА СНИМКЕ: оператор Инесса Карплиня работает на электронно-вычислительной машине «БЭСМ-4». Фото В. Уласевича. АПН.



#### МИКРОЛИТРАЖНЫЙ ВЕЗДЕХОД ДЛЯ СЕЛА

Микролитражные автомобили «ЖАЗ-969 В» «Волынь», массовый выпуск которых начался в августе 1968 года. Фото В. Рунова. АПН.



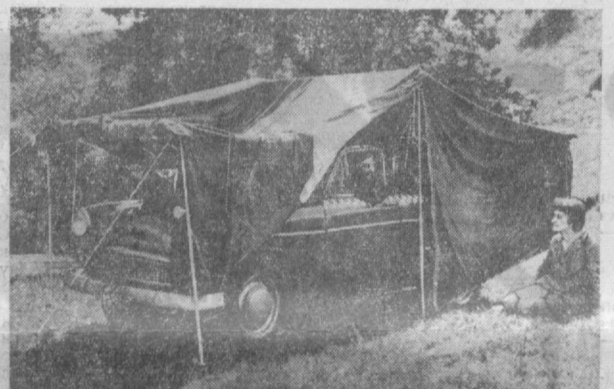
#### ЛИСТОПРОКАТНЫЙ СТАН НА СТОЛЕ

Инженеры Центрального научно-исследовательского института черной металлургии имени И. П. Бардина создали уникальный листопркатный стан, который позволяет получать из железо-никелевого сплава металлическую ленту толщиной менее микрона, то есть почти в восемьдесят раз тоньше человеческого волоса. НА СНИМКЕ: заведующий Михаил Романов, посвятивший двадцать лет труда сложнейшему делу — прокатке тончайших металлических листов, работает на новом стане в лаборатории института. Фото Н. Пашина. АПН.

#### УТЕПЛИТЕЛЬ ИЗ ГАЗОБЕТОНА

Рационализаторы треста № 159 Главгашкестроя Б. Д. Кириченко, Х. Г. Хусанов и Н. Е. Арбузов предложили для утепления кровель и междуэтажных перекрытий вместо дорогостоящих и дефицитных керамзитов, керамзитобетона и пенобетона применять газобетон по рецепту, разработанному в строительной лаборатории треста. Новшество представляет большой интерес

в связи с увеличивающейся потребностью в конструктивном керамзитобетоне и керамзитовом гравии. По теплопроводности газобетон не уступает пенобетону и керамзитобетону, зато стоит в 2,5—3 раза дешевле этих материалов. Госстрой УзССР предложил применять новый утеплитель проектам и строительным организациям республики на всех строящихся объектах Узбекистана.



БУДАПЕШТ. Инженеры Е. Томпос и П. Фабян сконструировали универсальную палатку, которую можно использовать и как гараж. Изготовлена она из полотна различных цветов и алюминиевых планок. Нечелюстно минут — и палатка разобита. Фото МТИ-ТАСС.

#### Интервью ТАСС

#### САМОЛЕТЫ

#### ЛЕТЯТ

#### НАД МОРЕМ...

На воздушном параде в Домодедово летом прошлого года большой интерес вызвали три машины необычной формы. Это были самолеты-амфибии Военно-Морского Флота. Осматривая потом в аэропорту современную авиационную технику, многие останавливались у сухопутного пассажирского самолета «Бе-30», и, наоборот, вряд ли кто знал тогда, что и амфибии, и эта совсем непохожая на них небольшая транспортная машина созданы одним и тем же конструкторским бюро, которым руководит Г. М. Бериев. Увидев недавно вновь на одном из аэродромов «Бе-30», мне захотелось встретиться с конструктором, чтобы узнать — случайность ли этот самолет в работе Г. М. Бериева? Ведь до сих пор он был известен в авиационных кругах как конструктор летающих лодок. И вот — встреча. — Вся моя жизнь, действительно, связана с созданием гидросамолетов, — говорит Георгий Михайлович. — Однако меня никогда не покидала мысль поработать и в области сухопутной авиации. «Рад, что в последние годы мне удалось это сделать. Так что «Бе-30» — не случайность, а скорее — закономерность. — КОГДА ВЫ ПОСТРОИЛИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ? — В 1932 году. Это был морской ближний разведчик — «МБР-2». Он развивал скорость 215 километров в час и мог пролететь без посадки 1500 километров.

(Окончание на 4-й стр.).



ТАК, ЗЛОУМЫШЛЯЯ на Москву, они кутались в московские шубы, а того ни сам Тимур, ни Кара Ходжа не знали, что в этот самый день неподалеку от Тюмени, на зовком сибирском морозе, топорами и саблями вырубали в мерзлой земле могилу вольному хану Золотой Орды, новопреставленному Тохтамышу, прямому Чингизову правнуку, сраненному ножом от Едигея на семидесятом году жизни. Еще гоним, снова согнувшись, отступал к двери, а уже вернулся Староста, хидивший, к станам по Тимурову велению. — Как при ясном солнце я велел им доставать теплую одежду, они, было, задумывались. Заперевались между собой. А я им повторил твой указ, как коня камочью по загривку. — Избаловались, — объяснил ему Тимур, недобро пощурившись. — Попирывали теплыми дорогами ханства, воевать в довольстве. — Не как мы, бывало, смолоду!.. Говая степь, да лед, да не бараны в степи, а волки. Тут хоть сам вой. А нас, бывало, от той степи в тепло не заманишь. Где студились, там и грелись. — Молоды были. — Телеры, как завьюжило, поймут, кого надо слушать. Ему захотелось взглянуть на стая, где теперь легло морозное месиво, — не то снег, не то льды изморози. Он через двор подошел к деревянной лестнице с широкими ступенями и, подперев каждый раз стая стая боковую ногу, рынками, трудно поднялся на крышу. Снегом уже замело коня, и только кое-где ворс сквозя снег еще пробивался цветными узорами. Похрустывая, поскрипывая снежком, он подошел к краю крыши. Внизу мутно темнела Сыр-Дарья, по которой пылали пятна, как масло, чего прежде видеть не приходилось. На том берегу, в роше, где поставле-

ны были шатры парвеней, Тимуровых вьюков и старших военачальников, серые, чернотатые перелетения ветвей перевалились со ступеней летящего снега. Видно было, как там суетились слуги, посещая разжечь костры, но дым уже не поднимался, как прежде, а стелился по земле или странно, сипелся с летящим снегом. Только один Улугбек жил здесь, рядом с ледом, в маленьком закутке, который сплошь застелили и по полу, и по стенам нежными передидскими коврами, а по углам застелили пестро расписанными сундуками, где у мальчика хранились книги и толстые тетради, шитые из стоек лошадь бумажки. Могло случиться, по замыслу дела, что Улугбеку не скоро доведется возвратиться в Мавераннахр, и своим сямранским забавам. Задумано было, заросав монгольские степи, на Золотой, литой трон Чингиз-хана просидеть ханом этого худельного, шустрого вьючка. Чтобы стал он великим ханом над большой Золотой Ордой и над всеми просторами монгольскими, — над степями, над озерами, над горами, над гордами, над кочевыми станами, над мастырями и паголами. Возмужав, он вял бы в быстрые руки расплазующую эту орду, ибо еще Чингиз-хан, выбирая себе наследника, не из воинов выбрал, не из тех, кто проставлял себя твердой рукой, беря вразгоне города и предавая смерти в тосоте пылающих городов или на ветру просторных степей сотни тысяч ненужных людей. Не из тех смяновкай выбрал себе Чингиз-хан наследника, а гудяку, умника, общего любимца, кто в то же время был сам себе на уме. Вокруг могли самоотверженно выполнять указы, но сочинять указы и глядеть вперед мог только умник и грамотей, хотя и гудяка, и мудрый Чингиз-хан отдал своим наследником ищедого и снисходительного Угедя. Знал из преданий еще не столь давно по времени жизнь опытного Чингиз-хана, Тимур понимал, это решение Чингиз-хана, этот выбор, и из всех своих вьюков, отряженных, послушных, кра-

сивых, — всеми ими он любовался, — выбрал худого, маленького Улугбека, которому и предназначил место, некогда принадлежавшее одному лишь Чингиз-хану, а потом — Угедю. А понадобится надежный правитель Китаю, Улугбек переседет, как из седла в седло, с трона Чингиз-хана на резное из черного дерева сиденье императора страны Чин.

Потому и вес с собой мальчик эти тяжелые сундуки со всеми своими книгами, а в обзоре ехали и все учителя, наставники, писцы, весь многочисленный и не очень дружный между собой люд, приставленный в услужение к Улугбеку.

Потому-то он, единственный из всех вьюков, и находился рядом с домом, что весь этот поход предназначался для него одного, для этого царевича, как многие из прежних походов велись для тех, то для других сыновей Поселителя, то для его старших вьюков.

Тимур смотрел сквозь всю эту незваную муть. Всюду клубился и расплывался по земле дым. Кое-где аламо пламя, перебегая по связкам камыша. Слышно было, как саблями секли на топилно камши. Но откуда, из той тесноты, где смешались люди и дымящиеся очаги, никто не смотрел сюда, на крышу. Все были заняты собой. Все хлопотали для самих себя. А Тимур, укрытый шубой от ветра, взирает на замытенный, необоримый стан, на сотни тысяч людей, и сперва не понимал, каким из промешанных этого дня, или какой из вестей, или из бесед, возбуждено в нем предчувствие какого-то счастья. Какого? Надо бы подумать и понять, но на ветру не думалось. Здесь, на ветру, хотя и смутно, хотя и связно мигу, все же было видно, сколь велика сила, собранная в поход: вьюки, горящие костры, сколько мог видеть глаз. Но сейчас не это его радовало, — еще что-то!

Что это могло так радовать, таким теплом приливать к сердцу? Он не понимал: на ветру не думалось. Он пошел вниз, опираясь на твердое, как железо, плечо соратника, и снова



осторожно, со ступеней на ступень, переставляя увесичную ногу. Проходя мимо тесной кельеки, где обитал пронкинутый воинственным духом дед маленький Улугбек, Тимур увидел, как мальчик, которому предначинен трон Чингиз-хана, по-детски без-

заботно спал, удаленно протирывая рот и закрывавший под просторной одеждой полость, кем-то накинута на него, когда его сморил однообразный шум метели. Спал, прислонив к вьюку ладони, отчего в этой полутьме как-то тусклее светился зеленоватый камень на древнем перстне, который Улугбек принадел шеюголова носить, едва дед шепнул ему, что перстень этот из каких-то добыч, захваченных у монголов берласами, прежде был, по преданию, носим самим Чингиз-ханом на левом мизинце. Но то, что Чингиз-хану шло в пору на мизинце, то Улугбеку даже и на указательном пальце оказалось великовато. Однако перстень держался, и камень мерцал, словно затанцовывая хищный глаз, на том самом месте, где был бы глаз Улугбека, но прикрой от его ладонью. Словно заслонился ладонью от каких-то сноивдений: здесь, и полутьме, больше не от чего было заслоняться. А что такое ослепительное могло свистеть обреченному на монгольское ханство мальчику? Кто знает, — сына расплывак, едва раскрыв глаза.

Тимур приостановился, сразу вспомнив и поиня, откуда шла эта теплая радость на душе: перстень ему напомнил! Монголия. Она запросто не дастся! На шустрых конях монголы то тут, то там кинулись набегать, разить, уклоняться, возникать, как ветер со степи. Днем, ночью, без колебаний, без отдыха, — ведь бывало, они спали на полном ходу конницы, когда Чингиз-хан водил их в походы! — с ними много придется испытывать сил, прежде чем они присоединятся и пойдут заодно с конницей Тимура на страну Чин. Но они покораются и пойдут. А ведь по праву мог бы ханом стоять над монголами этот самый Тохтамыш, будь он створивший, послушная, остался он у Тимура стремени. А он артачился, набрал силу за силой и каждую из них разбил, удавляя о тимурову силу, то на холмах Кавказа, то на волжских берегах. Теперь он направившись служить Тимур, готов стал и на своих монголов пойти, куда захочет Тимур. И Тимур, сказав Кара Ходже, чтоб Тохтамыш готовился на Монголию, не на Китай, а на ту Москву, куда однажды Тимур уже направлялся. Вот то и радовало, что сплелось, как в девичьем косе, прядь с прядью, в замыслах Тимура поход с походом. Вдольстанет дела всем этим страшным силам, нынче запросто греющихся у бесчисленных костров на снежной стуже.

С монголами, сена за сечей, он спадит без проволок. С их стаянов не одного золота, а и скота, и коней для конницы достанет вдобав. А сам, поставив над ними своего хана — Улугбека, пойдут на ту страну Чин, надменная, исхвачившаяся, исхвачившаяся прежним величием, одряблеющую, спитую из лоскутьев, как стеганое одеяло, но под тем одеялом, укрупнее великие богатства от былых времен.

Оттуда же, словно прикрываясь тем лоскутным одеялом от русской метели, натеши воинственный китайский добычей, а свою долю съели в Самарканде, судя за лесами и стругами еще не виданные сокровища, поведет он свою силу через всю Сибирь на Москву, чтоб пробиться по ее рекам к холодному морю, откуда корабль ближней дорогой возят товары везд-вперед к тем самым кораблям, что писма пишут, в дружбе завяжут, а от прямой торговли сторонятся. Вот теперь ясно обозначился этот будущий путь, на который Тимур нынче собрался выйти из Отрара. Длиннее, видно, выйдет путь, кровав, да не впервые Тимур выходит на большую дорогу, которая иной раз затянется на многие годы, вьетса, вьетса по крови, но со славою и с прибытком вернется в Самарканд. То и радостно было, что нынче при разговоре с Кара-Ходжа обозначилась, сложилась мысль о будущей пути, — не остановится, не развалится это могучее воинство, которое лишь походами спаяно и жаждой добыч движимо вперед. На годы вперед обозначилось дело для этой силы! Это радовало, это согривало даже при такой стуже, когда самый дым, возвращаясь и отаивая, проливает всего человека удушьящим черным холодом и глушит огонь.

По Отрару без удержу метет метель. Ветер крепчает, нарастает. Ветер откуда-то с Енисея. И носет, и сует сухой серый снег, поистивая и застилая даль. И туда нынче, небось, торопится уйти незадачливый Кара Ходжа. Так порой случается: не от самой беседы радость приходит, а от внезапных мыслей, при той беседе свернувших, как при ударе кресла о кремень. Староста вошел, сгнбася от снега, намершего на плечах: — О повелителю! Река стала. — Как это? — На моей памяти — первый раз! — А я что сказал? Чтоб теплое доставали. — Они и доставали. Да этакого-то кто ждал? — Да и я не ждал. — А холоду удержу нет, он не слабеет. Такой холод!

Слуги втащили крутые вязанки камыша и, рубя их, принялись разбивать у стены, где в кладку амазан был узкий глиняный очаг. Но, видно, наверху петром задувало дым, и он возвращался в дом, крутая над пылающим и чадышим камышом.

Выбрали б камыш посуше! — удержу слуг Староста, протирая рукавом слезящиеся глаза. — И таково почти не осталось, милостивец. Вокруг единым духом весь камыш саблями покосили. Ведь этакому множеству людей обогреться надо!

— Чем же они завтра погрются, когда все за эту ночь пожурут? — то-вояжно (что редко бывало) спросил Тимур.

# САМОЛЕТЫ ЛЕТЯТ НАД МОРЕМ...

## Интервью ТАСС

Г. М. Бернев рассказал, что через некоторое время самолет был модифицирован и находился в вооружении частей морской авиации в годы Великой Отечественной войны. На этих машинах обучались пилотажному мастерству наши первые морские летчики.

«МБР-2» стал базой и при создании первого советского пассажирского гидросамолета «МП-1». Известные летчики П. Осипенко, М. Раскова и В. Ломоко в 1937—1938 годах установили на этой машине ряд мировых рекордов, в том числе высоты и дальности полета.

Коллектив конструкторского бюро создал целую серию гидросамолетов. До войны машины с маркой этого КБ летали на первой в стране морской пассажирской линии вдоль Черноморского побережья: Одесса — Сухуми — Батуми.

ПОТОМ ПРИШЛА НА СМЕНУ РЕАКТИВНАЯ ТЕХНИКА?

— Да. Наше бюро построило первый советский ре-

активный гидросамолет, — говорит Георгий Михайлович. — В 1961 году на таком самолете было установлено 12 мировых рекордов, которые не побиты и до сих пор. Между прочим, самолет-амфибия, который вы видели на параде в Домодедово, также мировой рекордмен в своем классе машин.

— А ПОЧЕМУ ВЫ ИЗБРАЛИ ГЛАВНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ СВОЕЙ КОНСТРУКТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОРСКУЮ АВИАЦИЮ?

— Отчасти это, наверное, связано с тем, что учился в Ленинградском политехническом институте я поступил на кораблестроительный факультет. Но через два года его преобразовали в авиационный. Вот и получился: думал стать кораблестроителем, а стал инженером-авиаконструктором. Отсюда и двойное стремление — воздух и море.

— СУХОПУТНЫМ «БЕ-30» НЕВОЛЮНТЕЛЬНО ОБЪЯСНИТЬ, ЧТО ИМЕННО ТАКОМ САМОЛЕТ ЗАИНТЕРЕСОВАЛ ВАС?

— Специально ответить на этот вопрос очень просто. Слово половины всех пасса-

жиров, которых перевозит Аэрофлот, приходится на долю местных линий. Они связывают между собой небольшие города и даже поселки. Их протяженность не превышает, как правило, 200—250 километров. Но если на магистральных направлениях у нас сейчас летают реактивные и турбовинтовые «ТУ», «ИЛы», «Аны», то на малых трассах, как и много лет назад, по-прежнему, в основном, трудится «АН-2». По комфорту и скорости он не может сравниться ни с одним из больших самолетов.

«БЕ-30» и заменит «АН-2». По удобствам наша машина не уступит «ИЛ-18» или «ТУ-104». Да и скорость у нее вполне приличная — 480 километров в час. Это в несколько раз больше, чем у «АН-2».

В салоне самолета — пятнадцать мягких кресел, установлен искусственный микроклимат. «БЕ-30» может взлететь с небольшого грунтового аэродрома, для разбега ему достаточно всего 170 метров. Несмотря на то, что самолет предназначен для обслуживания линии небольшой протяженности, он может пролететь без посадки 1300 километров. На машине установлены авиопилотажный и полетный комплект навигационно-пилотажного оборудования, которые обеспечивают эксплуатацию «БЕ-30» в сложных метеословиях.

— В ЗАКЛЮЧЕНИЕ — СНОВА О МОРСКОЙ АВИАЦИИ. ВЫ, ГЕОРГИЙ МИХАЙЛОВИЧ, ОДНАЖДЫ ВЫСКАЗАЛИ ИДЕЮ СОЗДАНИЯ ОКЕАНСКИХ ЛЕТАЮЩИХ ЛАЙНЕРОВ. КАК СЕЙЧАС ОТНОСИТЕСЬ К ЭТОМУ?

— Как и прежде. Авиационная техника в наши дни достигла такого уровня развития, что можно приступить к созданию океанских летающих лайнеров с полетным весом в тысячу и более тонн.

Крупные сухопутные самолеты весом более 250—300 тонн требуют дорогих аэродромов с мощным бетонным покрытием и большими взлетно-посадочными полосами. Для гигантских гидросамолетов таких дорогостоящих сооружений не нужно — они базируются на воде.

За несколько часов океанский летающий лайнер сможет доставить в самые отдаленные районы земного шара тысячи пассажиров, сотни тонн груза. В отсеках крыльев можно будет разместить такие громоздкие грузы, которые невозможно перевезти по железной дороге или в современных самолетах. В случае необходимости гидросамолет может совершить посадку в любом месте — под ним безбрежный гидродром. На трассах протяженностью 7—8 тысяч километров один летающий гигант сможет заменить до двух десятков современных самолетов типа «ИЛ-62» или несколько крупных океанских кораблей.

Еще более широкие возможности откроются перед гидравликой, когда для нее будут созданы двигатели на ядерном горючем. Но это — более далекая перспектива.

ПОГОВОРИМ О НЕИ, ГЕОРГИЙ МИХАЙЛОВИЧ?

— С удовольствием, но несколько позже. Я — конструктор и привык иметь дело с сегодняшней реальностью.



ТАШКЕНТ СЕГОДНЯ. УЛИЦА ИМЕНИ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО.



Ташкент сегодня. Улица Миланзарская.



Аттракцион в парке имени Кирова.

Фото Ю. Бутусова.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

# Шило в мешке

Ранее работавший сапожником и уволенный за кражу с обувной фабрики № 1 Александр Иванов Трофимов так «любит» свою прежнюю профессию, что никогда не расставался с шилом.

Однажды вечером «обувщик» зашел на улицу Заводскую, прямо против своего дома, ссоры с подростками. Когда ребята попросили его прекратить безобразия, подвыпивший Трофимов вспомнил про свой сапожный инструмент и ударил им в живот одного из парней. К приезде милиции сильно преступник успел спрятать.

Трофимов изобличили многочисленные свидетели. Но в ответ на все обвинения он утверждал: «Раз шило не найдено — дело крыто. К тому же я психически больной».

Следователь и врач-психиатр дознавали, что «обувщик» совершено здоров. А когда нашли шило, то «белень» прощало окончательно.

Народным судом Фрунзенского района на показателем в процессе Трофимов приговорен к четырем годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии строгого режима.

## МАЯКОВСКИЙ ЗА РУЛЕМ

Владимир Маяковский был страстным пропагандистом автомобиля. В своих стихах и статьях он говорил об огромной роли автомобиля в наш динамичный век.

В конце двадцатых годов в стране насчитывалось лишь 20 тысяч автомобилей, а производство отечественных машин только начиналось. В 1928 году во время одной из затронутых поездок Маяковский купил себе небольшую «рено». Покупка этого «красавца» сорок пятилетней давности была для поэта со значительными материальными трудностями — две тысячи шестьсот бессонных

страх в руле, рессорах и спицах». Но затраты с лихвой покрылись выигрышным временем. Ведь Маяковский всегда был в движении: непрерывно следовали встречи с читателями, посещения редакций, участие в диспутах. До самых последних дней Владимир Владимирович, один из первых в стране автолюбителей, не только словом, но и делом доказывал, что автомобиль — незаменимое средство передвижения: «не прихоти, а культурная потребность».

А. КРАСНИНСКИЙ.  
Автомобиль В. В. Маяковского, «За рулем» № 2 1968 г.

Зам. редактора Б. С. ПАРМУЗИН.

(Окончание. Начало на 3-й стр.)



ДИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ. В городе Данкове состоялось открытие картинной галереи «Малой Третьяковки» — дар Союза художников РСФСР, московских художников. Около 100 художественных произведений живописи, графики и скульптуры получили в дар дановчане.  
НА СНИМКЕ: в выставочном зале галереи.  
Фото В. Кожневникова. Фотохроника ТАСС.

## ТАМ, ГДЕ УМЕР БАГРАТИОН

Краеведческий музей в селе Сима Владимирской области. В Доме культуры села Сима Владимирской области открыт краеведческий музей. В одной из комнат этого дома, принадлежавшего в прошлом князю Голыцину, известной русской полководице Петре Багратион проводил последние часы жизни. В музее собраны и бережно хранятся документы и переписка прославленного героя Отечественной войны 1812 года. Среди экспонатов — полковое знамя князя Голыцина, которыми он командовал.

Рядом с Домом культуры, на месте первого захоронения Багратиона (впоследствии прах полководца перенесли на Бородинское поле, где Багратион был смертельно ранен), установлен мемориальный камень-обелиск с портретом и автографом Багратиона.

Музей, недавно созданный на общественных началах, рассказывает о семиземной истории села, а также о жизни и труде наших современников. В Сима расположена центральная усадьба большого совхоза.

Г. ЗАХАРОВ, корреспондент АПН.

## Уголок коллекционера ВЫПУСКИ 1918 ГОДА

Эти металлические кружочки, замешанные в 1918 году медали, представляют собой огромную ценность для нумизматов.

Жетоны-медали 1918 года дошли до нас в единичных экземплярах. Пона известны из всех выпусков только восемь. На одном — дата Великой Октябрьской социалистической революции и изображение орудия труда и сна, на другом — рабочий, разбивающий молотом цепи. Есть жетоны с портретом великого вождя революции и основателя Советского государства В. И. Ленина, жетоны, посвященные столетию со дня рождения основоположника научного коммунизма Карла Маркса.

На четырех жетонах — красноармейская звездочка. Значит, они предназначались для бойцов Красной Армии, ими могли награждаться особо отличившиеся красноармейцы.

А. ЛЕБЕДЕВ, член секции нумизматов Всесоюзного общества филателистов. (АПН).

## ХОД КОНЕМ

ХОДОМ ШАХМАТНОГО КОНЯ, — НЕ ПОВТОРЯЯ ХОДЫ ПО ОДНОЙ И ТОЙ ЖЕ КЛЕТКЕ И НЕ ЗАХОДЯ В КЛЕТКИ С ШАХМАТНЫМИ ФИГУРКАМИ, — ПРОЧТИТЕ ДВУСТИШИЕ АФОРИЗМ ВЕЛИКОГО УЗБЕКСКОГО ПОЭТА АЛИШЕРА НАВОИ.

Составил М. Абдурахимов.



19 июля 1968 г.

## ИЮНЬ 19 СРЕДА

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА 16.10** Литовская музыкальная культура. 16.30 Обзор газеты «Правда» (узб.). 17.00 «Годы и песни». Музыкальная передача (рус.). 18.00 Беседа «Вечерние университеты» (рус.). 18.10 Камерная музыка зарубежных композиторов. 18.40 Спортивная передача (рус.). 19.20 Концерт казахской музыки. 20.00 Радиожурнал «Узбекистан индустриальный» (узб.). 23.30 Концерт для работников промышленности (узб.). 21.00 Комментарий на международные темы (узб.). 21.10 Вечерний концерт для работников сельского хозяйства (узб.). 22.20 Поэт Верта Давыдова. 22.40 Вечер поэзии (узб.). 23.15 Лирический концерт.

**ВТОРАЯ ПРОГРАММА 19.00** Песни народов мира в исполнении узбекских артистов. 19.30 К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Н. Ахунди. «Ленин в Мирзатуле» (рус.). 20.00 Литературно-музыкальная передача, посвященная хлопководам республики (тадж.). 20.30 Концерт корейской музыки. 21.00 Литература братьев-народов. Рассказы эстонских писателей (узб.). 21.30 Концерт (рус.).

**ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА 16.00** Кантаты узбекских композиторов. 17.30 С. Юданов. «Проделки Майсары». Монтаж оперы.

## ИЮНЬ 20 ЧЕТВЕРГ

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА 18.00** Передача «Лето — пора хорошего отдыха» (узб.). 18.10 Народная музыка Эстонии. 19.20 Концерт татарской музыки. 20.00 Программа радиостанции «Эшлони». 20.30 Футбол. «Пахтакор» — «Нефчи» (Баку). Трансляция со стадиона «Пахтакор». 21.15 Вечерний концерт для работников сельского хозяйства (узб.). 22.20 Концерт старейших исполнителей (узб.). 22.40 Рассказы о Ленине (узб.). 23.15 Концерт-отдых (узб.).

**ВТОРАЯ ПРОГРАММА 19.00** Ш. Холмйраев. «Получики». Рассказ (узб.). 19.30 Концерт. 20.00 Таджикская народная музыка. 20.30 Концерт оркестра народных инструментов Узгосфилармонии. 21.00 Радиокомпозиция «Реквием фанаришну» (узб.). 21.30 Передача и концерт для строителей.

**ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА 16.00** Театр у микрофона. Монтаж спектакля театра имени Хамвы «Юлия Дездева».

## ИЮНЬ 19 СРЕДА

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА 17.55** Программа передач. 18.00 Телевизионные новости (на русском языке). На узбекском языке: 18.10 «Книга гасуль». Тележурнал. 18.30 «Взаимовыгодное и взаимобогащение культур братских республик». Вечер. 19.05 «Второе признание». Концерт художественной самодеятельности Дома культуры имени Ахунбабаева. 19.45 Телевизионные новости. 19.55 Программа передач. 20.05 Телевизионные новости.

## Team 19 ИЮНЯ

АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР им. НАВОИ — гастроль Московского театра оперетты — Летучая мышь.

**20 ИЮНЯ**  
АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР им. НАВОИ — гастроль Московского театра оперетты — вечер балета.  
КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — гастроль Чехословацкого дирижера под руководством Густава БРОМА.

## Лино 19 ИЮНЯ ЗИМНИЕ

Заморские молнии (3 серии): «УЗБЕКИСТАН», «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА», «ДРУЖБА» (днем и вечером).

Искатели приключений: «ЧАЙКА», «МОСКВА» (днем и вечером).  
Поединок в горах: «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА», им. НАВОИ (днем и вечером).

Анна Каренина: «ВОСТОК» (днем и вечером).  
«Верная рука» — друг индейцев: ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (днем и вечером).

## ИЮНЬ 20 ЧЕТВЕРГ

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА 17.55** Программа передач. На русском языке: 18.00 Гости нашей столицы. 19.30 Футбол. «Пахтакор» — «Нефчи» (Баку). Впервые телевизионные новости. 21.15 Театр одного актера. Пушкинские чтения. «Евгений Онегин». Глава телевизионные новости. 21.40 Телевизионные новости. 21.55 Для работников сельского хозяйства. «Дорога князя минаута». 22.05 Концерт уйгурского ансамбля Узбекского радио и телевидения.

**ВТОРАЯ ПРОГРАММА 18.00** Передачи учебных программ. Для студентов. Немецкий язык. На узбекском языке: 18.30 Для абитуриентов. «Как писать сочинение». 19.10 Для абитуриентов. Физика. Москва. 20.00 Программа передач. 20.05 Телевизионные новости. 20.15 «Наука — производству». Телевизионный журнал. 20.45 Населению — о гражданской обороне. 21.00 Для школьников. На приз «Веселый дельфин». 21.30 «Соратники Ильича». С. Орджоникидзе. 22.00 А. Рудько. «Тоб, мое сердце». Премьера телеспектакля. 23.15 «Страницы музыкального календаря». Шарль Гуно. К 150-летию со дня рождения. 23.30 «Время». Информационная программа. 00.15 На первенство Европы по тяжелой атлетике. «Дневник соревнований». 00.30 Концерт ретрансляции Москвы.

**ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА 20.00** «Испытатель». Документальный фильм. 20.20 «Мичман Павлов». Художественный фильм. 21.55 Концерт казахской музыки.

## СРЕДНЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ШКОЛА № 17 ЧИЛАНЗАРСКОГО РАЙОНА

с преподаванием ряда предметов на английском языке ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

в 1-й и последующие классы. Приемная комиссия работает по 1 июля с 10 ч. утра до 3 ч. дня.

Обращаться: г. Ташкент, 3, ул. Новоузбекистанская, проезд Киргуль, 26 (трамвай №№ 1, 4, 15, остановка «Институт народного хозяйства»).

# Реклама и объявления

НАВСТРЕЧУ ПЕРВОМУ ТАШКЕНТСКОМУ МЕЖДУНАРОДНОМУ КИНОФЕСТИВАЛЮ СТРАН АЗИИ И АФРИКИ ТОЛЬКО ВО ДВОРЦЕ ИСКУССТВ С 24 июня

ДЕМОНСТРИРУЕТСЯ НОВЫЙ ИНДИЙСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ в 3-х сериях

## «САНГАМ»

В главной роли — Радж КАПУР.  
Начало сеансов: в 11 ч. 30 м. утра, 4 ч. дня, 8 ч. вечера.  
Принимаются заявки на коллективные посещения.  
Справки по телефонам: 4-21-74, 4-20-34.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СТАДИОН «ПАХТАКОР»

19, 20 июня в 7 ч. 30 м. вечера

### СОСТОИТСЯ ФУТБОЛЬНЫЙ МАТЧ

на первенство СССР между командами:  
«НЕФЧИ» (Баку)  
«ПАХТАКОР» (Ташкент).

Пенсионеры для ухода за ним, а также для сопровождения на курортное лечение, нужна женщина-пенсионерка. Предоставляется комната со всеми удобствами. Условья по соглашению. Звонить по телефону Ж-7-09-41.

### УТЕРЯННЫЙ

чек № 013229 Харьковского строительного-монтажного поезда, выданный на имя Меньшик В. М., считать недействительным.

### Октябрьский РайОН, райком профсоюза работников народного образования, высших и средних школ и научных учреждений и колледжии школы № 185 имени Аннала Ибрамова с присорбирован являющуюся о безвременной смерти старшего учителя, отличника народного образования Султана БРУНДУНОВА и выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного. НАШ АДРЕС: Ташкент, ГСП, улица Дзержинского, 15. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: коммунальный от 83-02-58; заместитель редактора — 83-29-09, 83-29-33; ответственный секретарь — 83-27-22; отдел партийных, советских и профсоюзных организаций, городского хозяйства — 83-29-42; отдел промышленности и строительства — 83-27-03; отдел литературы и искусства — 83-29-55; отделы писем и массовой работы, спорта и школ, иллюстраций — 83-27-57; отдел информации — 83-65-57. ОТДЕЛ ОБЪЯВЛЕНИЙ — 83-61-42. Типография Объединенного издательства ЦК Компартии Узбекистана. г. Ташкент. Р.14768. Б-2744. 0