





# Вечерка

## В КРУГУ СЕМЬИ

**ПРАВ и норы.** Эти два слова — с одним корнем, но очень разные. Вот как толкуется в словаре. Для первого слово: нрав — общее в жизни и в свойствах человека, постоянных стремлений, воли, его характера. Слоганный союз нрав и ума образует строгость, совершенство духа; раздор этих качеств ведет к упадку личности. Так появляется норы.

Захотел узнать этимологию этих двух слов не из простого любопытства. Заглянуть в словарь принудили письма читателей газеты, в которых они обращали внимание на норы отдельных работников транспорта, с которыми им приходилось сталкиваться. Их возмущает поведение людей, привычных к вежливости и чуткому обслуживанию пассажиров. Прежде чем обратиться к письмам, мне хочется рассказать вот о каком случае.

У Шуля не доехав до остановки, остановилась трамвай маршрута № 15. Водитель заявила, что вагон идет в парк. Пассажиры вышли, но те, кто стоял на остановке, пожелали к вагону. Среди них была и семья Бирюковых. Их пятилетняя Таня успела сесть во второй вагон, перед родителями же двери захлопнулись, и трамвай тронулся с места. Тогда они бросились к водителю, стали стучать ей в окно и кричать:

— Остановитесь, в вагоне ребенок!  
Но воята даже и бровью не повела, лишь приблизилась скорость.

В вагоне плакала девочка, а водитель и кондуктор спокойно беседовали друг с другом. На «Дизельной» кондуктор вышла, а трамвай покатил дальше. И только на Полторацкой воята вдруг заметила

вительно тяжелой. — признался мне тогда один из руководителей дела № 2. — Не мы старемся, проводим воспитательную работу с нашими работниками.

Но, как видно, плохо стараются. Об этом свидетельствуют письма наших читателей. Я рассказывал о давнем случае, а вот с каким проявлением «дрова» вагоновожатого пришлось столкнуться пассажирам первого августа на маршруте № 14. Рассказывает персональный пенсионер П. Казаков.

Вагон № 1347 без четверти двенадцать шел от ТашМИ. На остановке «Шевченко» водитель сразу задумал высадить пассажиров без предупреждения и объяснения причин. Это вызвало

возмущение людей. Правда, некоторые, недоумевая, вышли из вагона и направились к троллейбусу, а другие остались, несмотря на ругань водителя. Они просили довести их до остановки «Гостиница «Россия». Такое поведение пассажиров «обидело» водителя, и они услышали от него саркастическое: «Ну, хорошо же!»

Его неудовольствие пассажиры испытали довольно. Не открывая двери, он проехал их до остановки «Самарканд»... десять минут. Дневничек объяснил поведение водителя и его ругань тем, что из-за поломки мотора он, дескать, разнервничался. А тем временем водитель сделал отметку и сплотно укатил обратно.

Думается, никакими несправностями мотора и поломками не оправдать то, как поступил трамвайщик с людьми. Ведь они ехали и по служебным делам, и по личным, и это происшествие, конечно же, выбило их из душевного равновесия.

С проявлением «дрова» водителя пришлось столкнуться и пассажирам Р. Хетагу, А. Кораблеву и А. Истаеву.

«17 июля шофер автобуса 13-05 ТНД (маршрут № 15) на наш вопрос о том, почему он не делает остановку на массиве «Рисовый», от-

ветил руганью и пренебрежительным советом: «Прогулаетесь! Все равно делать нечего». А время было восемь часов тридцать минут утра.

Таких водителей с характером обычно ничего не трогает: ни предельный возраст человека, ни даже то, что он, может быть, больной или у него случилась какая-то беда. Они словно забывают, что находятся на государственной службе. Или, не побоявшись громких слов, на службе у народа. А это накладывает определенные обязанности.

Водитель автобуса, трамвая, троллейбуса, выезжая в рейс, должен вести вагон по заданному маршруту, делать остановки на отведенное время, в установленных

он поставил своей властью других? Ну, скажем, приехал на обед, а перед ним захлопнули бы двери столовой, сославшись на какую-нибудь «объективную» причину, хотя до закрытия оставалось минут двадцать-тридцать... Или зашел бы в ЖЭК справиться о том, когда начнут ремонт его дома, а техник взял бы да и не захотел с ним разговаривать. Не захотел — и все тут!

Эти предположения можно продолжить, ибо мы все связаны друг с другом, друг друга обслуживаем. Неразрывная цепочка доброты и заботы о человеческом достоинстве. Проврешь ее однажды — и возникает цепная реакция отгоревшей обид.

«Хочу поделиться своим мнением. Мне нужно было срочно попасть в платную поликлинику. — пишет в редакцию Л. Рыдунова. — И из-за сильных болей я не спала всю ночь, чувствовала себя плохо, и меня сопровождал муж. Когда мы подошли к стоянке такси на улице Шестри, там были три свободные машины. Но водителем первой на очереди оказался человек, так как она — очень тонкий инструмент. Как им пользуются некоторые товарищи, мы уже видели.

Из классической русской литературы нам известен образ купцов-самодуров, которым благодаря их толстой шкуры не все дозволялось. Принцип у них был один: «Что хочу, то и ворочу». И никто не смея перечить его «дровам».

Сейчас только старики помнят то время и тех купцов и промышленников-толстосумов. А для большинства же советских людей они не более чем далекая история. Личное достоинство человека наше общество взяло под свою охрану, ибо у нас каждый гражданин имеет право на уважение.

Если ты хочешь, чтобы тебе делали хорошо, делай также хорошо для других. Любопытно, как бы почувствовал себя тот же водитель трамвая, если бы попал в те же условия, в которые

ей обидой. Мне нужно было срочно попасть в платную поликлинику. — пишет в редакцию Л. Рыдунова. — И из-за сильных болей я не спала всю ночь, чувствовала себя плохо, и меня сопровождал муж. Когда мы подошли к стоянке такси на улице Шестри, там были три свободные машины. Но водителем первой на очереди оказался человек, так как она — очень тонкий инструмент. Как им пользуются некоторые товарищи, мы уже видели.

Из классической русской литературы нам известен образ купцов-самодуров, которым благодаря их толстой шкуры не все дозволялось. Принцип у них был один: «Что хочу, то и ворочу». И никто не смея перечить его «дровам».

Сейчас только старики помнят то время и тех купцов и промышленников-толстосумов. А для большинства же советских людей они не более чем далекая история. Личное достоинство человека наше общество взяло под свою охрану, ибо у нас каждый гражданин имеет право на уважение.

Если ты хочешь, чтобы тебе делали хорошо, делай также хорошо для других. Любопытно, как бы почувствовал себя тот же водитель трамвая, если бы попал в те же условия, в которые

ей обидой. Мне нужно было срочно попасть в платную поликлинику. — пишет в редакцию Л. Рыдунова. — И из-за сильных болей я не спала всю ночь, чувствовала себя плохо, и меня сопровождал муж. Когда мы подошли к стоянке такси на улице Шестри, там были три свободные машины. Но водителем первой на очереди оказался человек, так как она — очень тонкий инструмент. Как им пользуются некоторые товарищи, мы уже видели.

Из классической русской литературы нам известен образ купцов-самодуров, которым благодаря их толстой шкуры не все дозволялось. Принцип у них был один: «Что хочу, то и ворочу». И никто не смея перечить его «дровам».

Сейчас только старики помнят то время и тех купцов и промышленников-толстосумов. А для большинства же советских людей они не более чем далекая история. Личное достоинство человека наше общество взяло под свою охрану, ибо у нас каждый гражданин имеет право на уважение.

Если ты хочешь, чтобы тебе делали хорошо, делай также хорошо для других. Любопытно, как бы почувствовал себя тот же водитель трамвая, если бы попал в те же условия, в которые

ей обидой. Мне нужно было срочно попасть в платную поликлинику. — пишет в редакцию Л. Рыдунова. — И из-за сильных болей я не спала всю ночь, чувствовала себя плохо, и меня сопровождал муж. Когда мы подошли к стоянке такси на улице Шестри, там были три свободные машины. Но водителем первой на очереди оказался человек, так как она — очень тонкий инструмент. Как им пользуются некоторые товарищи, мы уже видели.

Из классической русской литературы нам известен образ купцов-самодуров, которым благодаря их толстой шкуры не все дозволялось. Принцип у них был один: «Что хочу, то и ворочу». И никто не смея перечить его «дровам».

Сейчас только старики помнят то время и тех купцов и промышленников-толстосумов. А для большинства же советских людей они не более чем далекая история. Личное достоинство человека наше общество взяло под свою охрану, ибо у нас каждый гражданин имеет право на уважение.

Если ты хочешь, чтобы тебе делали хорошо, делай также хорошо для других. Любопытно, как бы почувствовал себя тот же водитель трамвая, если бы попал в те же условия, в которые

ей обидой. Мне нужно было срочно попасть в платную поликлинику. — пишет в редакцию Л. Рыдунова. — И из-за сильных болей я не спала всю ночь, чувствовала себя плохо, и меня сопровождал муж. Когда мы подошли к стоянке такси на улице Шестри, там были три свободные машины. Но водителем первой на очереди оказался человек, так как она — очень тонкий инструмент. Как им пользуются некоторые товарищи, мы уже видели.

Со всех концов ПЛАНЕТЫ

Сообщают корреспонденты ТАСС и АПН

## ВЕСТИ ИЗ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

### НОВЫЕ ЗАДАЧИ

**ХАНОЙ.** Правительственный совет Демократической Республики Вьетнам издал инструкции о дальнейшем усовершенствовании системы ирригационных сооружений в республике.

В инструкции указывается на важность работ по восстановлению старых дамб, плотин и шлюзов, ставятся задачи по строительству новых объектов в целях дальнейшего развития сельского хозяйства Северного Вьетнама.

План усовершенствования ирригационных сооружений ДРВ рассчитан на ближайшие 3—4 года.

### СЛОВО ТРУДЯЩИХСЯ

**ПХЕНЬЯН.** В народной Корее проходит митинг и собрания, на которых трудящиеся в знак полной поддержки политики ТПК и правительства республики на мирное объединение родины принимают обязательства ускорить промышленное и хозяйственное строительство, досрочно выполнить и перевыполнить задания народнохозяйства и в 1973 году.

Коллектив крупнейшего в стране Кансонского сталелитейного завода, работяги Пхеньянского автомобильного комбината и других предприятий решили выполнить годовые планы до 10 октября — годовщины создания Трудовой партии Кореи.

### ЗАКАЗЫ УСПЕШНО ВЫПОЛНЯЮТСЯ

**БЕРЛИН.** Эрфуртский комбинат «Умформтехник» завершил изготовление партии автоматических прессов по заказу Советского Союза.

40 тысяч рабочих и служащих комбината в Эрфурте прилагают все усилия для выпуска в срок других автоматических линий, которые будут установлены на Волжском автомобильном заводе в городе Тольятти.

В настоящее время на предприятии ведется подготовка к производству оборудования для Казанского завода грузовых автомобилей.

Инженеры и конструкторы комбината осуществляют тесное сотрудничество с 14 научно-исследовательскими институтами Советского Союза и других стран — членом СЭВ.

### ЭКСПЕРИМЕНТ В РОЗЕНЦАХ

Польша сегодня — это большая строительная площадка. От Варшавы до Гданьска и от Зеленой Гурты до Белостока вырастают новые жилые дома, заводы, научные институты.

Ускоренными темпами развиваются новые отрасли промышленности — автотракторная и электротехника, вычислительная техника и кораблестроение. Расширяются и реконструируются фабрики и заводы «традиционных» польских производств — текстильные, пищевые, машиностроительные. В текущей пятилетке особое внимание уделяется строительству предприятий, производящих предметы народного потребления.

С чего начинается строительство нового промышленного объекта? Бывалые строители не задумываясь, отвечают вам: «С подбора времени». В этих деревенских, построенных наспех бараках размещались стройкомбаты, столовые, клубы; в барачных помещениях жили и рабочие. Жить в этих бараках, лишенных

удобств, конечно, не легко. Но у всех, от руководителей строителей до самих рабочих, преобладающей была одна мысль: «Сначала надо построить жилье, а потом уже думать о благоустройстве». В Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

**ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ.** За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

### ЭКОНОМИСТЫ ПОДСЧИТАЛИ

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.

За год реальной денежной доход принесет строительная работа без временных. Но уже сейчас можно утверждать: при таком массовом строительстве в Польше даже один процент удешевления работ принесет не один миллион злотых.



Девочка и поэты... Фотохудожник В. Белоплотовая.

**Для вас, женщины**

## КОСМЕТИКА

Чтобы выглядеть молодо, раз в неделю накладывайте на лицо и шею подходящую маску. Маски стимулируют приток крови к коже и разглаживают ее. Их можно приготовить самим в домашних условиях.

**Для жирной кожи с расширенными порами.** Столовую ложку членичного меда размешать в теплой воде и полученную кашку нанести на 15 минут на лицо и шею, после чего смыть ее.

**Для сухой кожи.** Личный желток растереть с оливковым маслом, нанести полученную смесь на лицо и шею и через 20 минут смыть ее.

**Для любой кожи.** Срезать с огурца кожуру и наложить ее внутренней стороной на кожу лица и шеи. Эта маска действует освежающе и очищает кожу. После ее следует нанести маску из натертой на терке моркови, смешанной с яичным желтком, и через 20 минут смыть ее.

**Общие рекомендации.** Перед тем, как наложить маску, надо тщательно очистить лицо и шею, а волосы повязать косыночкой. Наносить маску с помощью кисточки. Во время процедуры рекомендуется спокойно лежать. Глаза нужно покрывать марлевой, смоченной в чае или хвойной воде. Удалять маску следует теплой водой, после чего надо умыться холодной водой, чтобы поры сузились, и смазать кожу подходящим кремом.

### Полезные советы

#### КАК МАРИНОВАТЬ ЧЕСНОК

Чеснок — многолетнее луковичное растение. Он содержит до 36 процентов сухих веществ, в том числе значительное количество белковых, жир, клетчатку. Широко используется в приготовлении маринованных и консервированных томатов, патиссонов, огурцов и т. д. Существует немало способов его консервирования. Вот два из них.

Промыть и очистить чеснок, высушить его в духовке при 100 градусах. Взвесить чеснок, сахар, уксус, соль, специи. Все это кипятится в закрытой посуде десять минут. И второй способ. Очищенные дольки чеснока промывают в холодной воде, а затем плотно укладывают в банки. На десять поллитровых банок маринованного чеснока требуется чеснок 5 кг, маринад: уксус 200 г, сахар 200 г, соль 80 г уксусной кислоты 50 г и приправы: гвоздика, лавровый лист, душистый перец, кориандр, черный перец, чеснок, чеснок, чеснок. Все это кипятится в закрытой посуде десять минут. После стерилизации банки или баллоны закатывают, переворачивают вниз горлышком, укладывают на крышку и по возможности быстро охлаждают (банки лучше всего поставить на сивоньяки).

#### АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ... ДОМОХОЗЯЙКИ

**МОСКВА.** Комплекс современного оборудования для автоматизации домашней кухни предлагают новосибирские конструкторы.

Оборудование электрифицированной кухни состоит из 19 элементов. Сюда входят: электроплита, воздухоочиститель, поглощающий запахи и дым, универсальная кухонная машина, посудомоечный автомат, холодильный компрессор мощностью 200 литров.

Суммарная мощность электрооборудования в такой кухне — 8,24 киловатта.

**НА СНИМКЕ:** комплекс новой кухни. Фото В. Соколова. (Фотохроника ТАСС).



### Новая экспедиция Ж.-И. Кусто

**ПАРИЖ.** «Калипсо» — океанографический корабль известного ученого-исследователя морских глубин Ж.-И. Кусто — отплыл из порта Монако в Антарктиду, которые ныне называют «наименее загрязненной частью Мирового океана».

Ж.-И. Кусто поставил перед участниками своей новой экспедиции задачу изучить биологию морских животных Антарктиды, а также влияние последствий загрязнения среды на голубых китов, касаток, тюленей, пингвинов и др.

В сделанном перед отплытием заявлении, Кусто выразил серьезную озабоченность тем, что на нашей планете исчезают редкие и ценные животные. Сейчас, сказал ученый, в мире осталось очень ограниченное число голубых китов — самых крупных на земном шаре животных. Есть опасения, что эти киты могут очень быстро исчезнуть, если не будут приняты самые строгие меры по их охране.

Экспедиция Ж.-И. Кусто продлится около полутора лет. Корабль «Калипсо» оснащен разбором вертикальным, подводной лабораторией и новыми типами телерадиометрии для подводных съемок в холодной воде. Французский ученый намерен также снять полнометражное кинофильм о жизни морских животных Антарктиды.

### Искусство «бонсай»

**ТОКИО.** Представьте себе, что в вашей комнате — миниатюрная живая сосенка или ель, березка или дуб, точная копия той, которая во время загорной прогулки поразила вас своей красотой. Выращивание таких миниатюрных деревьев в домашних условиях стало в Японии самостоятельным искусством. Оно называется «бонсай».

Возникло это искусство полутора тысяч лет назад. В последние десятилетия оно приобрело популярность в миниатюрных садах в Японии. Утверждают, что «бонсай» — тонкое искусство, имеющее свои секреты. Кановы же они? Саженцы дерева или сеянца высаживают в горшочек. Растение подкармливают специальными удобрениями, соблюдают строгий режим полива. Все это играет важную роль в выведении карликового дерева.

Причудливую форму ему придает с помощью мягкой проволоки. Большую роль играют также и при создании ландшафта в миниатюре — уступы скалы, поля или берега реки. Этот ландшафт размещается на керамической подставке. В созданную миниатюрную речку или ручей некоторые любители «бонсай» даже помещают маленьких рыбок.

На специальной выставке, которая состоялась в Токио, было много изумительных работ «бонсай». Особое внимание привлекли карликовые клены, айва, азалия, можжевельник и декоративная японская слива.

