

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЦАХ ТАШКЕНТА!

• Конкурс продолжается

• Светофор — не бутафория

• Что такое тротуар?

• Интересное начинание ленинградской ГАИ

7 и 23 декабря 1973 года в нашей газете были опубликованы вопросы I тура конкурса пешеходов. При проверке полученных писем выяснилось, что никому из наших читателей не удалось правильно ответить на все 15 вопросов. Значит, многие наши граждане недостаточно знают правила движения на улицах. Сегодня мы публикujemy ответы на I тур. Надеемся, что все наши читатели внимательно их изучат и, главное, будут неукоснительно выполнять правила дорожного движения для пешеходов.

Двигаясь по тротуарам и пешеходным переходам, пешеходы должны придерживаться правой стороны. Это устраивает только на улицах.

Находясь на улице, пешеход должен выполнять указания работников милиции и всех других лиц, уполномоченных регулировать движение пешеходов, дружинников, работников дорожных служб, дежурных на железнодорожных переездах и переправах.

Все лица, выполняющие на дороге работу [ремонтно-дорожные рабочие, ремонтники сетевых линий и др.], пешеходами не являются.

Велосипедист, ведущий руками свой велосипед по проезжей части дороги, считается пешеходом.

При движении колонны людей в темное время суток впереди должен идти сигнальщик с фонарем белого света, а сзади — красного.

При отсутствии нанесенного [обозначенного разметкой] перехода и вне перекрестка пешеходам разрешается переходить дорогу только вне населенных пунктов на загородной дороге. На этот вопрос, кстати, большинство читателей правильно ответить не смогли.

В населенном пункте при отсутствии разметки проезжей части дорог и дорожных знаков можно переходить дорогу у перекрестка, строго по линии тротуара.

Вы собрались переходить дорогу, но заметили идущий транспорт. В этом случае необходимо оценить расстояние до движущегося транспорта.

Ответы на I тур

прещают перевозить людей более положенной нормы только на скамье рядом с водителем. Следовательно, один человек может сесть рядом с водителем «Москвича», а остальных на заднее сиденье. Это правило касается всех личных легковых автомобилей.

Вы и ваш пятилетний ребенок собираетесь поехать с товарищем на мотоцикле. Для этого вы должны сесть в коляску, ребенка держать на руках. На голове обязательно должен быть мотошлем.

В соответствии с пунктом 157 Правил движения велосипедисты при езде по улицам должны иметь при себе документ, подтверждающий знание Правил движения.

Примечательно пешехода в движении перед транспортом определяют пункты №№ 105, 114 и 117 Правил дорожного движения.

Пешеходы и велосипедисты за нарушение Правил движения могут быть подвергнуты штрафу: на месте до 1 рубля, по административному правилу до 10 рублей. Этот вопрос тоже стал «камнем преткновения» для всех участников конкурса пешеходов.

Примите во внимание

Ответственность пешехода

Правила устанавливают, что пешеход является участником дорожного движения. Следовательно, он пользуется определенными правами и обязанностями. Правила предусматривают выделение пешехода тротуара для движения, места для перехода улицы и центральной ряда мероприятий, обеспечивающих безопасность перехода.

Обязанность, возложенная на пешеходов, несложна — при переходе улицы или дороги соблюдать правила, не создавать помех транспорту и не подвергать свою жизнь опасности.

Пешеход, допустивший нарушение, привлекается к административной ответственности.

Если по его вине совершиено дорожно-транспортное происшествие, налагается штраф в размере до 10 рублей.

Действиями пешеходов, влекущими их к ответственности, могут быть: переход улицы в ненадлежащем месте или перед близко идущим транспортом, движение пешеходов с лежаками, велосипедистами и громоздкими предметами на дорогах не по левой обочине, устройство игр, танцев и т. п. на проезжей части дороги.

Если Бахтиева попадала на проезжей части дороги, то гражданина М. Бахтиева, 60 лет, пытались перебежать улицу Навои напротив магазина № 142, попадая под колеса автомашины М-21 № 82-02 РС (водитель А. Рустамов).

Некоторые пешеходы

вручдают специальные права. Они выдаются лицам, которые прошли лекции по безопасности дорожного движения. Обладатели прав пешехода обязуются соблюдать следующие правила:

— строго повиноваться сигналам светофора;

— пересекать улицу только по переходам или через пешеходные мости;

— не пересекать улицу наискось;

— не выбегать на проезжую часть;

— ходить на улице по правой стороне.

Как видим, правила несложные, являются основой для безопасности движения по улицам. Человек, имеющий в кармане права пешехода, безусловно, будет на улице более осторожным и дисциплинированным.

М. ТАТАРНИКОВ,

младший лейтенант милиции.

Опыт коллег

С помощью общественности

На предприятиях ГАИ изучали причины нарушений правил дорожного движения, выявлены недостатки в организации грузопотоков. По их настоянию внутризаводские проезды были приведены в порядок, оснащены дорожными знаками. Добились активности и строгого соблюдения правил работы на электротроллейбусах. Одна из секций организует движение на улицах района, участвует в рейдах ГАИ. Другая — отвечает за территсию завода, где весьма интенсивное движение транспорта.

Бот уже 12 лет на металлическом заводе имени ХХII съезда КПСС действует такой пост. За это время уровень дорожного травматизма здесь снизился в 10 раз. Пост насчитывает около 50 активистов. Одна из секций организует движение на улицах района, участвует в рейдах ГАИ. Другая — отвечает за территсию завода, где весьма интенсивное движение транспорта.

Такая же работа проводится на оптико-механическом объединении, на «Светлане», в «Красном треугольнике» и других предприятиях.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

...С ВОИН ВОЗНИКАЮЩИМИ ТРОУАРАМ обозначают знаменитому парижскому театру «Одеон». Вернее, большому количеству, как мы сейчас говорим, дорожных происшествий, происходивших во время постановок интересных спектаклей или гастролей тогдашних знаменитостей, на улице, на которой расположена театр. Прямоугольное было всерьез забочено всеми возрастамиющим потоком клиентов у врачей-ностоправов. Поэтому однажды на знаменитой улице появился строительный рабочий, который отдала мостовой земли и соорудили наемные барьера. Так родился уже знакомый нам тротуар, что в переводе с французского означает — «дорога пешеходов».

...СЛОВО «дорога» своим появлением на улице от старину наши предки, жившие в древесных лесах, стремились селиться на открытых площадках. Для этого на подходящих местах для этой цели полянах срубили, а затем с корнем выдирали деревья. Такие поляны, на которых строили жилища, селили клевер и сажали овощи в те времена назывались «дорогами». Путь от одного «дороги» к другому и стал называться дорогой.

* * *

ТРОУАР У французского театра был сооружен по королевскому указу, что, впрочем, явилось не самым первым проявлением за-

боты о пешеходах со стороны монархов. История сохранила для нас более ранний Петровский указ, направленный против извозчиков-лихачей — «Ежели и впредь будут так несмирно ездить, и инутами людей побивать, и лошадьми давить, на ретами налечить, теч ловить и, по столицу вины оных, нещадно портить или отправлять на смертную казнь».

* * *

СЛОВО «дорога» своим появлением на улице от старину наши предки, жившие в древесных лесах, стремились селиться на открытых площадках. Для этого на подходящих местах для этой цели полянах срубили, а затем с корнем выдирали деревья. Такие поляны, на которых строили жилища, селили клевер и сажали овощи в те времена назывались «дорогами». Путь от одного «дороги» к другому и стал называться дорогой.

* * *

Наши сегодняшнюю странницу открывает знак с фигуркой идущего человека. Какие ограничения для участников движения вводятся в месте его установки?

8. Вдоль тротуара, на расстоянии одного метра от него, по проезжей части проведена сплошная белая линия. Могут ли пешеходы пользоваться этой зоной?

9. Какие особенности движения пешеходов в местах нанесения перехода широкими белыми полосами (зеброй)?

10. На перекрестке группа пешеходов видят горящий для них красный свет светофора, но регулировщик ГАИ жестом показывает им, что путь свободен. Можно ли перейти дорогу?

11. Как вы думаете: почему водителю запрещают останавливать транспорт ближе пяти метров перед пешеходным переходом, а проехав его, можно остановиться сразу?

12. Регулировщик на перекрестке вытянул вперед правую руку. Где при этом разрешается перейти дорогу? Как вы думаете: почему введено такое правило?

13. Пешеход начал переходить дорогу при зеленом сигнале светофора, к нему со встречного направления приближается автомобиль, водитель которого при зеленом свете делает левый поворот. Их пути должны пересечься. Кто должен уступить дорогу?

14. В каких случаях при проезде переходов у нерегулируемого перекрестка водитель имеет преимущество перед пешеходами, и в каких должен уступить им дорогу?

15. Вы ехали в автомобиле, который застрял на железнодорожном переезде. Водитель попросил вас побежать в направлении возможного появления поезда, подавая ему сигнал остановки. Как подавать этот сигнал?

3. вечерни
спр. Ташкент

11 января 1974 г.

Из истории

Сохраняли для нас любопытные документы, посвященные безопасности и культуре движения.

В те далекие времена не было автомобилей, не было и ГАИ... Но необходимость создания транспортной инспекции уже

тогда диктовалась жизнью.

Из указа императрицы Анны Иоанновны от 9 марта 1730 года: «Дабы вперед всяких чинов людьми ездили сами, люби- ла и мера наказаний: «Ежели кто будет на-

зывать на санях, не скакали, не на колесах, не топали, в полицию, где лакеев виновных велено ловить и для того из полиции посыпать разъезды из драгун и солдат».

Указом от 6 февраля 1737 года четко опреде- лена и мера наказаний: «Ежели кто будет на-

зывать на санях, не скакали, не на колесах, не топали, в полицию, где лакеев виновных велено ловить и для того из полиции посыпать разъезды из драгун и солдат».

Росла и расширялась столица Российского государства — Петербург, усиливались движение и проблемы безопасности дорожного движения, давали себя знать все сильнее. Указы и распоряжения следовали один за другим. Запрещалось ездить на резвые лошадях (1742 г.), быть прохожими плетями, топать лошадьми и «сверно браниться» (1744 г.), ездить тройкой (1756, 1759 гг.), хлопать бичами близ дворца (1760 г.), ездить с фанерами, «зевать» с нещадно кошками,

