



ПОЛВЕКА ТВОРЧЕСКИХ ИСКАНИЙ

тута «Гидропроект» Дмитрия Сергеевича Батраева. За его плечами — большой и сложный жизненный путь — 50 лет работы, учебы и творческих исканий.

Познания Дмитрия Сергеевича в области гидротехники. У него можно получить дельный совет по любому техническому вопросу. Десятки специалистов, многие из которых стали руководителями групп и главными инженерами проектов, считают себя его учениками и с благодарностью вспоминают его помощь и советы. Это В. Н. Пчеллидзе, М. В. Горюцкий, Е. В. Дробова и много других инженеров, трудившихся под его началом и перенимавших у него опыт работы.

Д. С. Батраев начал свою деятельность преподавателем в школе, а после окончания Среднеазиатского государственного университета электротехнического отдела Среднеазиатского отделения инсти-

тидоэнергетикой Средней Азии. Он участвовал в проектировании ГЭС Чирчикского каскада — Тавксайской и Комсомольской, — а в суровые годы войны руководил выполнением проекта электрической части Фаркадской ГЭС — тогда крупнейшей в Средней Азии.

Трудно найти такую гидростанцию в Средней Азии, проект которой был бы выполнен без его непосредственного участия. Это и каскад ГЭС на Чирчике, и Учкурганская в Киргизии, Кайракумская ГЭС «Дружба народов» на реке Сырдарье и головная ГЭС в Таджикистане и множество других.

Сейчас под его руководством выполняются проекты электрической части крупнейших наших

строок Чарвакской ГЭС, уникальных гидроузлов — Нурынского на реке Вахш и Топтогульского на реке Нарын. Много лет отдал Дмитрий Сергеевич изобретательству и рационализации. Все предложения по электротехнической части проходит его экспертизу, и автор заявки может быть спокоен — заключение будет объективным и исчерпывающим.

За многолетнюю плодотворную работу Д. С. Батраев награжден двумя медалями «За трудовую доблесть». Почетной грамотой Президиума Верховного Совета УССР и занесен в Книгу почета института. В дни его юбилея сотрудники института и гидроэнергетики Узбекистана и братских республик Средней Азии горячо поздравляют его с семидесятилетием и желают ему больших творческих успехов.

Р. ТЭЛЛЬ.



НА СНИМКЕ: готовые подъемные краны осматривают (слева направо) начальник сборочного цеха Л. Лисенко, слесарь Н. Кобиланский и малляр А. Еганов. Фото М. Нуридинова.



НА СНИМКЕ: передовой каменщик Абдулфатр Абдурахманов из бригады Буюрсия Мину работает в СУ-10 треста 159, выполняющий ежедневно 1,5—2 нормы.

В ПОМОЩЬ ЗАСТРОЙЩИКАМ

НЕДАВНО на массиве Лигабад по просьбе индивидуальных застройщиков организованно хозрасчетное ремонтно-строительное прорабство. Оно будет оказывать жителям района различные услуги при строительстве и ремонте домов — изготавливать дверные и оконные блоки, — стеклить окна, строгать дос-

ки для полов и выполнять ряд других работ. Прорабство оснащено деревообрабатывающими станками, циркулярной пилой, обеспечено строительными материалами.

Новое прорабство — большое подспорье для индивидуальных застройщиков Янгнабада.

А. ГОРБАЧЕВ.

ПРОЕКТИРУЕТ ТАШКЕНТ

ДЛЯ ЯНЬКУРГАНСКОГО ГИДРОУЗЛА

Министерство мелиорации и водного хозяйства СССР рассмотрело и утвердило проектное задание Яньюкурганского гидроузла на реке Сырдарья, разработанное в институте «Средазгипроводхоз».

Строительство этой плотины начнется в 1969

году, — сказала нашему корреспонденту главный инженер проекта Т. С. Генкузен. — Ее сооружение позволит оросить 80 тысяч гектаров земель в Кызылординской области Казахской ССР. По «бькам» плотины будет проложен автомобильный мост.

ВЛАДИМИР мельком взглянул на часы: скорей бы прошли эти сорок минут, и все будет ясно.

Постукивает мастер, руки привычно укладывают в стену кирпич, а мысли торопятся друг друга. Что новый объект будет сложнее прежних, Владимир знает. И рабочих вдвое больше —

тоже известно. Но главное — люди. Какие они? Ведь с ними ему еще долго служить и работать.

Донесся голос Андрея Пилипчука. Он что-то объяснял Виктору Заречному. Тот пошел и заулыбался. «Наверняка, шутку отпустил», — подумал Владимир. — Вот кому можно позавидовать — и каменщик отличный, и плотник хоть куда, и без шут

Солдатские БУДНИ

ни часа прожить не может». Неподалеку от Владимира работал Хусан Обидов «Налочился

парень, — отметил про себя сержант, увидев, как тот ловко орудует кусачками. — Мало ему профессии сварщика, еще и арматурщиком хочет стать.

Дружные ребята в бригаде. Грустно будет расставаться, если переvedут на другой объект...

А полгода назад все было иначе.

Бригада Плотников досталась не из легких. Многие прямо с курсов учкомбината пришли. Знания были, а навыков маловато. И дисциплина неважная. О выработке — и говорить нечего. А тут еще два друга — Вахид Закиров и Арсен Муджиришвили. Один с Памира, другой с Кавказа. Их так и

прозвали — «горы Памирские» и «горы Кавказские». Как возмущались они спорить шум, хохот вокруг и одернуть неудобно — по делу спорят, а другие отвлекаются.

Одиннадцать человек в бригаде — одиннадцать разных характеров. И к каждому свой «ключик» нужно было найти.

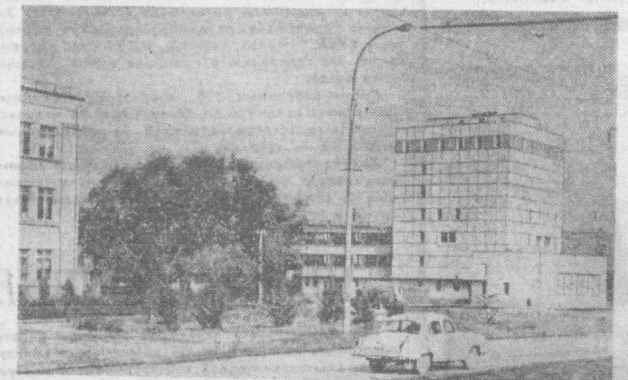
Верно говорят, что внешность зачастую бывает обманчива. Владимир Плотников лицом небросок и на вид неприметен. Но что у этого парня сильная воля и твердый характер — многие убедились быстро. Внимательно присматривался ко всем сержант, изучал, кто на что способен, и решил начать с дисциплины.

Провели несколько собраний, беседовали с людьми. Опытные каменщики Анастол Кузьмин и Виктор Заречный решили помочь отстающим. Они взяли Абдуллу Рахимова и Тулягана Маджидова вместе с мастерством обучать русскому языку. Стали строже следить за качеством. А «горе Памирское» и «горе Кавказское» разрешили спорить... вечером, после работы.

Постепенно дела пошли на лад. Бригада вышла в число передовых в подразделении. Выработка на каждого строителя поднялась до 150—160 процентов. А имена Арсена Муджиришвили и Андрея Пилипчука недавно занесены на Доску почета.

Уложен последний кирпич. Котельная подведена под крышу. Трудовой день воинственно закончен. Солдаты строем идут отдыхать. Завтра их ждет новый рабочий день.

Л. ЛИСЕНКО.



НА СНИМКЕ: новое здание института востоковедения на массиве Черданцева. Фото Ю. Бутусова.

КИРПИЧНЫЕ БЛОКИ: НАДЕЖНО, УДОБНО, ДЕШЕВО

НА СТРОЙКИ Ташкента и Алматы пошли кирпичные блоки. Название это не совсем точно. Возникло оно, вероятно, потому, что делают эти блоки на кирпичных заводах, используя в качестве заполнителя вместе с другими материалами отходы кирпичного производства. Но дело, конечно, не в названии — главное то, что каждый такой блок заменяет семь обычных кирпичей.

Это, скорее, блоки из легких и дешевых бетонов. Легких потому, что основным заполнителем здесь является комья аглопорита — искусственного камня, не тонущего в воде. А дешевизна блока придает то, что сырье для них — буквально под ногами. Аглопоритом становится обыкновенный лес после обжига. И так — искусственный камень и обломки кирпича, снеп-

ленные цементом, — и получается отличный стеновой материал марки «75» — «100».

В Министерстве промышленности строительных материалов Узбекской ССР сообщили, что в ближайшие годы выпуск кирпичных блоков увеличится, примерно в шесть раз, и достигнет 80 миллионов штук условного кирпича в год. Сейчас группа специалистов работает над совершенствованием организации производства и технологии. При этом используется опыт братских республик. Проект установил для выпуска кирпичных блоков получен из Киева, где сейчас также расширяется это производство. В свою очередь новаторы нашей республики могут поделиться с коллегами рядом своих находок. В частности, может представлять интерес для предприятий

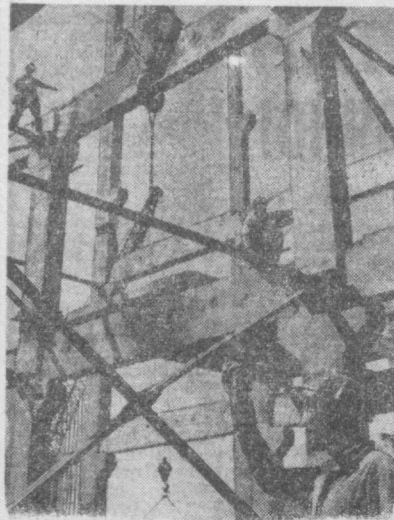
других республик анб-растанок для формовки блоков, изготовленных Ташкентским ремонтно-механическим заводом.

Сейчас начинается расширение производства кирпичных блоков. Для этого создаются специальные линии, оснащенные современной техникой. Здесь остается пока немеханизированным только сьем и укладка блоков. Еще одно такое производство организуется в Бухаре, где уже налажен выпуск аглопорита.

Очевидно, подобны и в других местах, куда сейчас приходится завозить кирпич издалека, и где сырье для блоков получить не трудно. Это поможет решить проблему обеспечения строок республиками стеновыми материалами.

(УзТАГ).

По Узбекистану



ТАШКЕНТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Еще одно предприятие возводится на Алмалыкском горнометаллургическом комбинате им. В. И. Ленина — цинковый завод. Среди строителей широко развернулось соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. НА СНИМКЕ: монтаж каменного цеха. Фото А. Горюкина. (УзТАГ).

БУДУЩЕМУ УРОЖАЮ — ОТЛИЧНЫЕ СЕМЕНА

ФЕРГАНА. (УзТАГ). На полях Ферганы еще шумит уборочная страда, а Кувинский, Ташкентский, Ферганский и Кокандский хлопководы уже приступили к подготовке семян для будущего урожая. Первые четыре тысячи тонн семян высокоурожайного, вилтоустойчивого сорта 153-Ф отсортированы и засыпаны на хранение. Ферганские хлопководы дадут земледельцам свыше тридцати тысяч тонн посевного материала высших кондиций.

ЧЕСТВОВАНИЕ ВЫСОКИИ КОММУНИСТА

ЧИРЧИК. (УзТАГ). Общественность Чирчика поздравляла пенсионера Алексея Мироновича Красюбаева со знаменательным юбилеем — исполнилось пятьдесят лет его пребывания в партии.

В школе № 10, где ветеран состоит на партийном учете, состоялось торжественное собрание. Выступавшие с приветственным словом о том, что в жизни коммунист, принимавший активное участие в становлении Советской власти в Узбекистане, и сейчас ведет большую работу. А. М. Красюбаев зарекомендовал себя умелым воспитателем молодежи. Он часто выступает с лекциями перед учащимися и родителями, помогает комсомольцам и пионерам.

„ВОЛГА“ — ДОЛГОЖИТЕЛЬ

Сто восемьдесят тысяч километров — такого порца межремонтного пробега легковых машин «Волга». А водитель — термезского парня Иван Якушев перебрал эту цифру почти в три раза. На спидометре машины, которую Якушев впервые вывел из гаража четыре года назад, — 500 тысяч километров, а в техническом паспорте — ни одной отметки о капитальном ремонте. Почти семь тысяч рублей экономии — вклад переднего водителя в фонд экологии, открытый на предприятии.

Товарищи по труду тепло поздравили Ивана Филипповича. Дирекция парка наградила его именным часами. Примеру передовика производства решили последовать водители А. Приймал, И. Герасименко, Х. Лоичкин и другие. В честь столетия со дня рождения В. И. Ленина они также обязались довести межремонтный пробег своих машин до полумиллиона километров.

Е. ВЕЛИЧАНСКАЯ, корр. УзТАГ.

Письмо в редакцию

ОГРОМНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

СНИМОК Ангреновской ГРЭС, помещенный в вашей газете от 24 октября, заставил меня вспомнить долину реки Ангрен, какой она была в 1922 году. Тогда здесь шли последние бои басмачами.

Врываюсь в долину, шумел лютый Ангрен. Население — редкое. Деревья — убогие или галечник. В с. Каркитай размещался штаб Абдыкского отряда. пехотное подразделение и отдельные

навыскадрон. В с. Аблык — стрелковый батальон. В ряде мест — заставы. То там, то здесь появлялись басмаческие шайки, их метко били и разгоняли красноармейцы, дрались за хорошее будущее.

Кто мог тогда представить Ангренскую долину в ее нынешнем преобразованном виде! Здесь возникла большая промышленная разрабатка каменного угля с шахтерским городом Ангрена и мощ-

ной ГРЭС, крупная цементная промышленность — город Ахангаран. Эти города связаны с Ташкентом железной и асфальтированной дорогами.

Так советские люди меняют лицо нашей земли... Они делают то, о чем даже раньше не мечтали.

А. ПЕТРЕНКО, член КПСС с 1918 года.

Ангрену — две программы

Возможность выбора двух телевизионных программ получили жители Ангрена. В канун праздника — 51-й годовщины Великого Октября — на местной радиостанции, расположенной в отрогах Кураминского хребта, введен в эксплуатацию новый передатчик.

В досрочном пуске телепередатчика большую помощь связистам оказал авиатор. За несколько рейсов вертолет доставил на станцию, находящуюся на высоте свыше двух с половиной тысяч метров над уровнем моря, всю необходимую аппаратуру. (УзТАГ).

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В ВЕЧЕРНИИ Ташкент поступило письмо от Г. Мирзаева. Он сообщил о неактивном поведении водителя автомашины № 65—61 ТНГ.

Письмо было направлено для принятия мер на производственное объединение таксомоторных перевозок. Заместитель генерального директора объединения по эксплуатации Бадзин сообщил редакции: «Жалоба рассмотрена на заседании общественной комиссии таксомоторного

парка № 3, факты подтвердились. Водитель автомашины № 65—61 ТНГ Крошечкин за вымогательство и оскорбление пассажира переведен в разнорабочие на два месяца.

Приказ доведен до сведения всех водителей таксомоторного парка».

КАРШИ. ПЛОЩАДЬ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. Фото Н. Надеждина.

