

Вчера состоялся пленум городского комитета партии, который обсудил доклад второго секретаря ГК КП Узбекистана В. В. Окунского «Итоги октябрьского Пленума ЦК КПСС и задачи городской партийной организации».

Решения октябрьского Пленума ЦК КПСС в нашей республике и ее столице восприняты с большим воодушевлением, — говорит докладчик. — Узбекистан был и остается основной базой нашей страны. И это наш конкретное отражение в развитии экономики нашей республики: получают дальнейшее развитие электроэнергетика, машиностроение, химическая промышленность, цветная металлургия. Все это создает широкие возможности для комплексной механизации, электрификации и химизации сельскохозяйственного производства.

Трудящиеся Узбекистана, выполняя свой интернациональный долг, преодолевали невиданные трудности и капризы природы, в этом году с честью справились с выполненным планом по сбору и сдаче хлопко-сырца. Из общего числа собранного хлопка 1700 тысяч тонн собрано с помощью «голубых кораблей».

В развитии сельского хозяйства республики конкретный вклад вносят трудящиеся Ташкента. Рабочий класс города обеспечивает сельских тружеников хлопкоуборочными комбайнами, тракторами, культиваторами, сеялками, транспортными средствами для перевозки хлопко-сырца, агрегатами для внесения химических и многими другими машинами и механизмами, позволяющими сделать высокоэффективным труд в сельском хозяйстве.

Все эта мучная техника широким потоком идет на село из ворот промышленных предприятий Ташкента. Благодаря этому еще более укрепились связи между городом и селом, укрепились великое сотрудничество Серпа и Молота.

За 2 года и 10 месяцев выпущено 19667 штук хлопкоуборочных машин в двухрядном исполнении, 56751 трактор, 18407 хлопковых сеялок и много других машин, механизмов и запасных частей.

«Голубые корабли», созданные нашими учеными, конструкторами, изготовленными рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими завода «Ташсельмаш», работают на полях всех хлопководящих республик. Механизаторы с большой любовью отзываются о хлопкоуборочных комбайнах.

Выполняя свой долг перед колхозниками и рабочими совхозов по комплексной механизации сельского хозяйства, коллективы научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро принимают все необходимые меры для создания современных высокопроизводительных сельхозмашин. Они неустанно ищут пути для технического совершенствования, улучшения качества, надежности, долговечности и унификации узлов и деталей, экономичности и технической эффективности их.

В целях обеспечения растущих потребностей хлопководства страны сельскохозяйственные машиностроительные заводы постоянно оснащаются новым оборудованием, оснастка, повышается квалификация рабочих, совершенствуется организация труда.

Хлопкоуборочная машина, созданная нашими учеными, конструкторами, инженерами и умелыми руками рабочих завода «Ташсельмаш», по достижению считается одной из технически совершенных, производственных машин подобного класса. Она по своим технико-экономическим данным была самой лучшей на Международной выставке сельскохозяйственных машин в Москве и удостоена золотой медали.

Плодом неустанных поисков и труда является создание 4-рядной хлопкоуборочной машины, которой дано имя республики — «Узбекистан». Новый комбайн имеет произ-

водительность в два раза большую, чем ранее созданные машины. И сегодня приятно отметить, что новый хлопкоуборочный комбайн, созданный на «Ташсельмаше», получил высокую оценку на октябрьском Пленуме ЦК КПСС.

Определенные успехи по выпуску новой сельскохозяйственной техники не пришли сами по себе. Они являются результатом большой политической, организаторской, культурно-воспитательной работы, проделанной в рабочем коллективе партийной организации предприятия. Успех дела во многом был предопределен правильной расстановкой кадров, особенно коммунистов, на решающих участках производства. Партийная организация уделяла и уделяет серьезное внимание развитию социалистического соревнования и, правильно используя экономические стимулы, добивается повышения эффективности производства.

Центральный Комитет Компартии Узбекистана и Совет Министров республики, во исполнение директив XXIII съезда партии, мартовского, майского и октябрьского Пленумов ЦК КПСС, приняли постановление об увеличении в 1969 году производства хлопкоуборочных машин на 3 тысячи штук в двухрядном исполнении против достигнутого уровня 1968 года. «Главлхлопкомашу» и заводу «Ташсельмаш» поручено разработать и осуществить конкретные организационно-технические мероприятия, обеспечивающие выпуск такого количества машин.

Сейчас Хамзинским райкомом, горисполкомом, горкомом партии принимаются конкретные меры по выполнению постановления ЦК КП Узбекистана и Совета Министров республики.

В деле механизации сельского хозяйства, особенно транспортом, колхозы, вносящий большой вклад коллективы завода «Ташавтомаш». Ныне перед партийной организацией, всем коллективом «Ташавтомаша» стоит большая задача: увеличивая уровень промышленного производства по выпуску освоенных изделий, подготовить предприятие к освоению с серийному выпуску новых 50-сильных тракторов типа «Ташкент».

В начале 1970 года новые тракторы должны выйти из заводских ворот. С их освоением в машиностроении Ташкента и Узбекистана открывается новый этап — появится новая отрасль производства — тракторостроение. Таким образом, скоро Узбекистан начнет производить свои пропашные хлопководческие тракторы.

Докладчик и выступившие в прения первый секретарь Хамзинского райкома партии Г. Пулатов, директор тракторосборочного завода О. Новичков, первый секретарь Кировского райкома партии Ш. Ахмедов, директор института инженеров ирригации и механизации сельского хозяйства С. Пулатов, секретарь парткома завода «Ташсельмаш» П. Юсупов и другие говорили о нерешенных вопросах. Следует ускорить ввод новых мощностей на предприятиях, улучшить выполнение заказов по кооперации. Более целенаправленно и продуктивно должны работать и оказывать необходимую помощь селу научно-исследовательские учреждения и вузы. Важно неустанно повышать качество выпускаемых сельскохозяйственных машин, их эффективность, надежность, экономичность.

Партийная организациям необходимо широко развернуть разъяснительные работы октябрьского Пленума ЦК КПСС, оказывать максимальную шефскую помощь хлопководческим хозяйствам Сырдарьинской области и овощеводческим — пригородной зоны Ташкента.

Пленум горкома принял конкретное решение по обсужденному вопросу. Единственно и единодушно одобрена внешнеполитическая линия Политбюро ЦК КПСС.

В работе пленума принял участие второй секретарь обкома КП Узбекистана А. С. Пономарев.

Эстетику—в школу

Большую методическую работу со школьными библиотеками проводит библиотекарь района В. И. Гагарина. Руководителем заслуженным работником культуры УзССР Тамарой Павловой Татаринцевой. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина здесь проводится конкурс на лучшего читателя. Первый итог его будет подведен 22 апреля 1969 года, а в канун знаменательной даты — 22 апреля 1970 года — победители конкурса будут удостоены премии и подарков от библиотеки района.

В библиотеке будут проводиться конкурсы на лучшего читателя и победители будут награждены подарками от библиотеки района. В библиотеке будут проводиться конкурсы на лучшего читателя и победители будут награждены подарками от библиотеки района.

Вечерний Ташкент. Орган Ташкентского горкома КП Узбекистана и Ташгорсовета. Вторник, 3 декабря 1968 г. Цена 2 коп.

Первый Высотный

Недавно государственная комиссия приняла у новосозданных строителей первый девятиэтажный дом. Отливая на солнце яркой безликой фасадом, красавец-корпус поднимался у начала одной из широких автострад города — улицы Горького, в квартале Ц-4. Он рассчитан на 36 семей.

Радушный взгляд добротности и тщательности отделки. С этой задачей успешно справилась бригада штукатуров, возглавляемая коммунистом Василием Гончаренко, — рассказывает прораб отделочного участка А. Зуев.

Хорошими трудовыми делами славится этот коллектив в тресте «Росташстрой». Если учесть, что штукатуры пришли в дом № 24 в начале сентября и ровно через месяц завершили свое задание, можно представить, какой колоссальный объем работ выполнила бригада. Замечательно трудился отделочник Тамара Шмаль, Алла Туркина, Надежда Цицина, маляры из бригады Николая Ельши. Им потребовался месяц, чтобы выполнить все малярные работы по дому № 24. Вдвое быстрее, чем намечалось по плану.

Адрес соревнования: Минск—Ташкент

Уже несколько лет соревнуются между собой автомобилисты двух столичных комбинатов — минского № 2 и ташкентского № 3. Недавно минские коллеги побывали в нашей столице и подвели итоги соревнования. Минчанам понравилась умелая организация работ на автокомбинате.

У минчан оказался лучше коэффициент использования парка и пробега. Мнение председателя двух коллективов было высказано на общем собрании приюжено ташкентцам. Как сообщает председатель месткома ташкентского автокомбината № 3 Н. Ушатов, в первом квартале 1969 года совместно намечено обсудить итоги работы соревнующихся коллективов в третьем году пятилетия.

Новое пополнение

Хорошей традицией в Ташкенте стали торжественные проводы призывников в ряды Советских Вооруженных Сил. Замечательное пополнение в армию посылает в этом году город Ташкент и Ташкентская область. В беседе с нами заместитель военного комиссара УзССР С. С. Ахунджанов рассказал, что подавляющее большинство призывников — это среднее образование, почти все сдали нормативы «Готов к защите Родины!». Многие являются спортсменами-разрядниками. Некоторые имеют высокие технические специальности.

Сейчас они стоят на площади ровными рядами. Вот загорелый крепкий юноша. Это комсомолец Т. Муслимов. Недавно он окончил среднюю школу, работает токарем на «Мирчисельмаше». Производственные нормы выполняет на 130—150 процентов. А с ним рядом А. Зайцев — бывший автослесарь Ташкентского автомашзавода, член бригады коммунистическог о труда.



Лауреаты премии имени Беручи (слева направо) — А. Я. Бутнов — заведующий отделом систематической и геоботаники Института ботаники АН УзССР, В. К. Павлов — старший преподаватель биолого-почвенного факультета ТашГУ, С. С. Ковалевская — старший научный сотрудник Института ботаники АН УзССР, кандидат биологических наук А. И. Введенский — доцент ТашГУ, кандидат биологических наук, К. З. Закиров — академик АН УзССР, заведующий отделом растительных ресурсов Института ботаники АН УзССР, М. М. Набиев — заведующий лабораторией систематической ботаники АН УзССР, кандидат биологических наук.



Лауреаты премии имени Беручи (слева направо) — А. Я. Бутнов — заведующий отделом систематической и геоботаники Института ботаники АН УзССР, В. К. Павлов — старший преподаватель биолого-почвенного факультета ТашГУ, С. С. Ковалевская — старший научный сотрудник Института ботаники АН УзССР, кандидат биологических наук А. И. Введенский — доцент ТашГУ, кандидат биологических наук, К. З. Закиров — академик АН УзССР, заведующий отделом растительных ресурсов Института ботаники АН УзССР, М. М. Набиев — заведующий лабораторией систематической ботаники АН УзССР, кандидат биологических наук.

Сессия Чиланзарского Райсовета

На очередной сессии Чиланзарского районного Совета депутатов трудящихся был обсужден вопрос о состоянии и мерах улучшения медицинского обслуживания населения района.

С докладом выступил заместитель председателя Чиланзарского райисполкома Б. И. Бугров.

Депутаты заслушали также отчеты председателей постоянных комиссий: бюджетно-финансовой — Х. М. Муратова и по народному образованию — Э. И. Акрамова.

По обсужденным вопросам сессия приняла решения.

Педагогические среды

О проблемах сегодняшней школы, новых программах и методах обучения, коммунистическом воспитании молодежи шел разговор на состоявшейся в Республиканском Доме знаний педагогической среде.

С докладами выступили министр просвещения УзССР А. М. Кучиков, заместитель директора института педагогических наук, кандидат педагогических наук Р. А. Хабиб, проректор Республиканского института усовершенствования учителей А. Г. Ганиев.

Об обучении в школах Монголии рассказал лектор Центрального Комитета Монгольской народной революционной партии Самбу Гончин.

Около 900 педагогов, родителей, научных работников Ташкента с интересом прослушали доклады и посмотрели фильмы

«Педагогические раздумья» и «По Монголии». Такие среды станут традиционными. На них будут приглашаться известные педагоги Москвы, Ленинграда и других городов страны.

С. ПУЛАНОВ, директор Республиканского Дома знаний.

Близятся Новоселья

Все больше красивых и современных зданий строятся в архитектурном облике наших улиц.

Недавно на улице Фархадской поднялся четырехэтажный жилой дом, рассчитанный на 40 семей. Его возвели посланцы Таджикистана. Они обзавелись ко Дню

Конституции ввести его в эксплуатацию. Близятся и концу отделочные работы. Нарядный вид зданию придадут отделочники Валентина Казаранко, Анна Юрцова, Гулсун Абдурахманова и другие. Заканчивается благоустройство территории.

Это седьмой по счету жилой дом, построенный душанбинцами в дар узбекскому народу.

Форум узбекских химиков

В эти дни, когда по всей стране широко отмечается 100-летний юбилей Всесоюзного химического общества имени Д. И. Менделеева, в актовом зале химико-технологического факультета Ташкентского политехнического института состоялся торжественный пленум Узбекского республиканского отделения этого общества.

У нас в Узбекистане это отделение было создано в 1926 году профессором Сергеем Николаевичем Наумовым. В настоящее время узбекское отделение общества состоит из 11 первичных организаций и насчитывает в своем составе 3 тысячи человек.

Химия Узбекистана добилась значительных успехов. Среди лауреатов премии имени Беручи несколько узбекских химиков. За успехи в области разработки новых технологий лекарственных препаратов коллектив Института химии Академии наук УзССР удостоен высокой награды — ордена Трудового Красного Знамени. В работе пленума приняли участие представители научно-исследовательских институтов Узбекистана, промышленных предприятий и вузов республики.

С докладом об истории Всесоюзного химического общества и роли его в развитии химической науки выступил председатель правления доктор технических наук, заведующий лабораторией Института химии АН УзССР, профессор М. А. Аскарлов. На пленуме были оглашены постановления правления Всесоюзного химического общества имени Д. И. Менделеева и среднего специального образования республики. Министр образования Узбекистана, совета научно-технического общества. В заключение были вручены награды 24-м победителям юбилейного конкурса.

М. РОМАНЕНКО, П. СЕЛЕЗНЕВ, Ш. ГУЛАМОВ.

Полку Автомобилистов Прибыло

Вместе со всеми строителями большую работу по восстановлению Ташкента выполняли армейские автомобилисты, прикомандированные к Главлташкентстрой. Они прибыли в наш город сразу же после стихийного бедствия. И вот пришло время увольняться в запас.

48 воинов-водители изъявили желание остаться в Ташкенте и работать в 3, 4, 5, 9 и 10-й автобалах управления транспорта Главлташкентстрой. В этих коллективах их встретили как самых близких, родных и желанных друзей. Каждому был преподнесен ценный памятный подарок — именное наручные часы.

Наша «матюша» находила у нас на фашистских захватчиках, — вспоминает он. Диура Кувашов — офицер запаса. Будучи педагогом, он часто рассказывает детям о героических подвигах советских людей в годы войны. Участнику берлинской операции также есть о чем вспомнить.

От имени родителей тепло напутствовал призывников главный инженер СУ-7 Цемтелостроя Икрам Акбаров.

Митинг окончен. Торжественно звучит мелодия государственного гимна. А когда она стихает, слышится команда. Призывники направляются к вагонам. И вот уже поезд набирает скорость. Тысячи рук поднимаются над головами: — Счастливого пути!

Рядом с призывниками — родители, родственники, близкие. Тысячи людей пришли проводить на службу своих сыновей, товарищей. Многие из них — бывшие фронтовики. Вот Н. Н. Свердлов, проважничек сегодня сына. Сейчас у него самая мирная профессия — водителя грузовика. Работает в 5-м автобусном парке. Но в годы Великой Отечественной войны он водил боевую машину.

Окно в Мир

ХАНОЙ. Здесь опубликовано заявление МИД ДРВ, в котором осуждается действия американских империалистов, направленные на усиление бомбардировок и применение ядерных вооружений в Лаосе в последнее время.

БУДАПЕШТ. Промышленность Венгерской Народной Республики ежегодно выпускает 1100—1200 лифтов различного назначения. Примерно половина их экспортируется. По заказам Советского Союза изготовлено уже 8 тысяч лифтов.

ТАСС.



Вчера ташкентцы радужно встретили коллектив Государственного ордена Ленина Большого театра Союза ССР, прибывшего на гастроли в наш город. На снимке: встреча на вокзале. Фото М. Нуриддинова.

# УЛУЩЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

**РУКОВОДИТЕЛЯМ** электротехнического завода не приходится беспокоиться о сбыте продукции. Ежедневно в адрес предприятия поступают письма и телеграммы от заказчиков с просьбой ускорить отгрузку той или иной партии оборудования. Нередко на заводе можно встретить и «толкачей», приехавших сюда из самых различных уголков страны. Одним словом, в покупателях недостатка нет, было бы что отгрузать. А вот отгрузать-то заводу часто бывает нечего. План по производству товарной продукции и номенклатуре не выполняется. Естественно, что на состоявшемся 27 ноября отчетно-выборной профсоюзной конференции был поднят большой и серьезный разговор о работе завода.

На первый взгляд с ходом социалистического соревнования на заводе все обстоит благополучно. Здесь трудится 31 бригада и 352 ударника коммунистического труда. 14 бригад и 165 рабочих борются за это звание. В каждом цехе имеются стенды с социалистическим обязательством. Но, как отмечалось в отчетном докладе председателя завода М. М. Юрченко и, особенно, в выступлениях делегатов, организация соревнования, в основном, значит лишь на бумаге.

— Взять, к примеру, наш коллек-

тив, — сказал заместитель начальника цеха И. П. Решетников. — Из месяца в месяц мы выполняем планы по изготовлению листовых переключателей. Вынолат в этом не только коллектив цеха. Часто нас подводит вспомогательный цех и служба. Много раз мы поднимали этот вопрос перед администрацией и законом. Но в цехе руководители бывали очень редки. Причины срывов не анализировались, не устранялись.

О слабой работе постоянно действующего производственного совещания сказал в своем выступлении инженер А. Киселев:

— По существу ПДПС у нас на заводе не действует. Опыт передовиков и новаторов производства — великая сила. Часто посылают у нас людей в командировки за тысячами километров для обмена опытом, но ни разу в еще не слышал, чтобы кто-нибудь из побывавших на передовых предприятий страны поделился здесь увиденным.

Социалистические обязательства в цехах берутся формально. Законом не контролировал их выполнение.

Много претензий в адрес комитета было высказано на конференции. Взять, к примеру, состояние производственной дисциплины. За отчетный период из-за прогулов

завод потерял 1125 человеко-дней, было совершено 1761 опоздание, за нарушение трудовой дисциплины объявлено 161 выговор, а 18 человек уволено. А между тем товарищеский суд разобрал всего 9 случаев нарушений!

Завод страдает из-за большой текучести кадров. Только в этом году по разным причинам из коллектива ушло 756 человек. А улучшенные условия труда проводятся очень медленно. Давно стоит вопрос о борьбе с загазованностью в цехах, но меры по ее устранению не принимаются.

— Нескольким раз в обращался в законном по поводу условий работы сборщиков, — сказал начальник сборочного цеха тов. Дилин. — Каждый раз мне обещали помочь. Но до сих пор крыши помещений текут, люди, работающие на улице, не получают теплогреек. Совсем плохо маляры и упаковочный участок. Сейчас уже зима, а подготовились мы к ней плохо.

В отчетном докладе М. М. Юрченко были приведены цифры поданных и рассмотренных рационализаторских предложений и изобретений. Их стало меньше. Очевидно, здесь также сказало свое ослабление внимания заводского комитета к работе творческих объединений трудящихся.

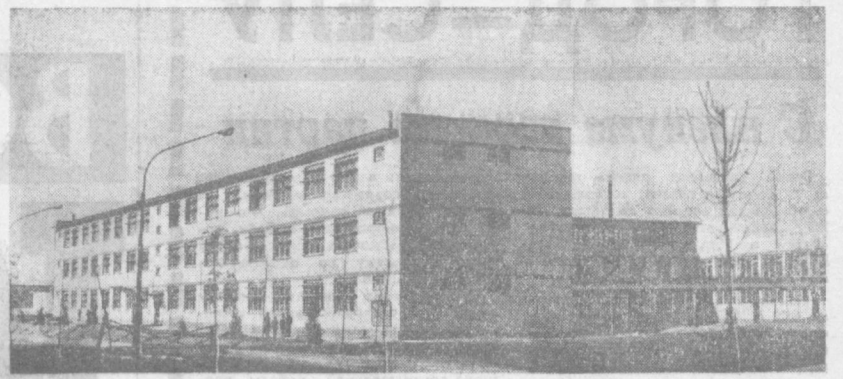
Из намеченных 187 цеховых организационно-технических мероприятий выполнены лишь 54 — меньше 30 процентов! А творческие бригады по внедрению НОТ на предприятии ни разу не заслушались на заседаниях завкома.

На электротехническом заводе трудится больше тысячи юношей и девушек. Сии — затраченный день предприятия. Между тем воспитательная работа с ними — вне поля зрения заводского комитета. Поэтому и не получили здесь должного размаха соревнования среди молодежи за звание лучшего рабочего и лучшего мастера по профессии. Нерегулярно работают кружки художественной самодеятельности.

Докладчик М. М. Юрченко много места в своем выступлении отвел напутствию новому составу заводского комитета. Пункт за пунктом перечислил он вопросы профсоюзной работы, которые были упомянуты в этом году и на которые надо в будущем уделить больше внимания. Но несправдливо положению ему придется самому. Делегаты, видимо, приняв во внимание то, что старый состав заводского комитета, наконец, уяснил основные направления своей деятельности, избрали М. М. Юрченко и еще пять человек из комитета в новый состав завкома.

Очевидно, что парткому завода необходимо больше уделять внимания работе профсоюзной организации, помочь новому составу заводского комитета оправдать доверие членов профсоюза.

М. ЗОЛОЧЕВСКИЙ.



НА СНИМКЕ: здание школы № 115, построенное ленинградскими строителями. Фото Р. Шамсутдинова.

# РАБОЧЕЙ МИНУТЕ — СТРОГИЙ СЧЕТ

**СУББОТА** для строителей, как и для любого труженика нашего города, — выходной день.

И все-таки частенько можно наблюдать такую картину: утром строительной площадке, один за другим стекаются люди — объявлен рабочий день.

Как же был организован их труд? Побываем на нескольких строительных площадках города.

106-квартирный дом на пересечении улиц Шота Руставели и Мухоморова. Здесь работает бригада отделочников из 35-строительной «Отделстрой № 1» бригады П. Костюченко объясняет:

«Не укладывался в сроки. Не выполнили плана декады. Потому решили работать в субботу».

Как же была организована работа? 9 часов 20 минут утра — на объекте трое штукатуров. Еще

двое. Начали налаживать бетономешалку, остальные укладывали подмости на лесах.

В 10 часов собралось 9 штукатуров вместо 12, числящихся в бригаде. 10 часов 15 минут — получили первые кубометры раствора. И в 10 часов 25 минут началась штукатурка стен. Во втором часу дня работы были закончены.

Другой пример. На улице Курдулуца 31-м управлением пятого этажа строится здание художественного комбината «Рассом». Здесь работает бригада отделочников из 35-строительной «Отделстрой № 1» бригады А. Борисенко. Рабочие дни объявляются почти каждую субботу.

В 9 часов 15 минут бригада была в сборе, но не вышли рабочие бетонного узла. Пришлось каменикам самим запустить установку. Пока налаживали ее, выяснилось, что нет состава с пятой автомашины. Наконец, около

10 часов машина пришла. На упреки рабочих шофер возмутился: «А вы подали заявку на субботу!».

Невольно напрашивается вопрос: а целесообразно ли было открывать людей от дома, лишать общего выходного дня во имя трех-четырёхчасового труда? Для людей это сплошное несчастье, а для строек такой субботы — прямой убыток. Пришедшие, как правило, работали на два-три часа меньше, а установка будет сползать в таблице им простоят восемь часов.

Кроме того, в большинстве случаев руководители идут на прямое нарушение трудового законодательства. Обычно пробаб, мастер или бригадир в конце недели принимают на глазок объем выполненных или оставшихся работ и объявляют субботу рабочим днем без ведома и согласия профсоюзной организации. А в конце месяца к нарядом сводятся протокол с визой построителя, оформленный прошедшим сроком. Так, у шести выборочно взятых строителей Глазташентской организации, разрешивших субботу рабочим днем, разрешение профсоюзной организации не оказалось.

Суббота — время отдыха. И только в исключительных случаях руководителям управлений и трестов дано право по согласованию с комитетом профсоюза устанавливать выходные смены на особо ответственных участках.

Иные возразы: «Ташкент — это город-стройка. И здесь просто необходимо работать, не считаясь со временем».

Все это так, но работать можно по-разному. И если уж организован рабочий день, так пусть он будет продуктивным и производительным.

Л. СВРКО.

# С ЛЕНИНЫМ В СЕРДЦЕ

**М**ЛОНЗЕВСКИЙ Н. О. Стихотворение о Ленине Александра Вермишева вместе с несколькими другими его поэтическими произведениями прислало недавно в Ленинскую областную библиотеку родственник поэта-революционера. Написано это стихотворение под впечатлением известия о злодейском покушении на вождя. «Негодяевские давят грудь и ниспадая жемчужина сменяется в кулак» — эти строки, хотя поэтически и несовершенные, и сейчас волнуют своей искренностью, глубиной чувств.

Александр Вермишев, легендарный комиссар, замечательный боевой товарищ, до конца своих дней прошел с именем Ленина в сердце. «Посвящается» — пролетариям всех стран и их

верному вождю Ленину» — такая надпись сделала много лет назад один из его произведений — драме в стихах.

В 1919 году Вермишев, а то время комиссар особого батальона Красной Армии, находившегося в Белье, написал пьесу «Красная правда». Первый экземпляр ее вместе с письмом он тоже направил В. И. Ленину.

«Дорогой вождь и товарищ Владимир Ильич!» — говорилось в письме. — Я, написав эту пьесу для пролетарского театра. Для оценки посылаю вам мой маленький труд».

По поручению Илича секретарь Советов Народных Комиссаров Д. Фотиева сообщила Вермишеву, что его пьеса «Красная правда» была послана на консультацию

трем литературным редакторам. Они признали, что пьеса должна действовать сильно, особенно там, где переживали гражданскую войну.

Свою пьесу «Красная правда» Вермишев готовил и постановил. Во время репетиции в Белье ворвался комиссар Елец ворвался комиссар Мамонтова. Прямо со сцены комиссар ловел самодельных артистов-красноармейцев в а бой.

Тяжелораненого, его схватили белокавани и доставили к окопнику, где остановился Мамонтов. Здесь Вермишев подвергся жестоким пыткам. Последними словами комиссара были: «Да здравствует Советов!» Да здравствует товарищ Ленин!».

В «железные правды» за 1919 год



Семь лет работает на фабрике «Урган» бригадир Альфия Кашапова. Сейчас ее бригада трудится в счет 1969 года. На снимке: А. Кашапова. Фото М. Нуртдинова.

# СТОП! ДАЛЬШЕ ЕХАТЬ НЕКУДА

**С**КАЗАТЬ, что городской пассажирский транспорт не влияет на производительность труда, на моральное состояние, с каким настроением человек пришел на производство, значит сказать неправду.

Мне пришлось много раз в часы отдыха бывать на конечных станциях в различных частях города. Почти всюду — толпы людей, давка, беспорядок. Пока люди добираются до места службы, они потратят столько энергии, нервов, что с самого утра чувствуют себя усталыми.

А если нужно ехать домой после второй смены — тем более нет никакой уверенности, что это удастся сделать.

Возвращаясь несколько раз, напомним, что о проблемах организации перевозки пассажиров газета выступала не раз. Этой теме посвящались целые страницы, отдельные статьи, репортажи. Печатались и ответы, полученные редакцией из организаций, ведущих пассажирские перевозки. В них — признания о подвизавшихся фактах, сообщения о принимаемых мерах по улучшению.

Нельзя сказать, чтобы положение не менялось в лучшую сторону. Сдвиги, конечно, есть. Но не настолько велики, чтобы более или менее удовлетворительно обслуживать трудящихся. И вновь, как и прежде, возникает вопрос: от чего это происходит? Что мешает транспортникам работать лучше?

## УДОБНАЯ ЛОГИКА

**Н**Е ХВАТАЕТ водителей. — Вот стандартный ответ почти всех руководителей автохозяйств, услышанный мною в разное время. То же самое сказал директор перво-

го троллейбусного парка И. Гольдсик.

— А какие принимаются меры для того, чтобы пополнили недостающее количество водителей? — в свою очередь спрашиваю его.

— Распослал приглашения во многие города. — Отклинулись на призывы? — В этом году тринадцать человек приехали.

Итак, ставна на заводные надрыв. Ставна не новая. Годы да назад когда мне впервые пришлось «попасться» в причинах неудовлетворительной работы пассажирского транспорта и в тресте пассажирских перевозок, и в трамвайно-троллейбусном управлении говорили: вот если бы нам дали квартиры, разрешили в Ташкенте прописку, мы бы наши надрывы.

Обе просьбы были выполнены. Тресту пассажирских перевозок в прошлом году было выделено 200 квартир, 250 выделены в этом году. Разрешения прописки. А водителей автобусов все же недостает — 616 человек. По этой, в основном, причине не выполнен десятилетний план перевозок пассажиров. В результате автохозяйства понесли значительные убытки.

Несколько слов о том, как использован выделенный жилищный фонд. Троллейбусному депо выделено 24 квартиры. Вновь прибывшим водителям из этого количества досталось всего лишь пять. Остальные квартиры получили так называемые надрывные рабочие. Хотя все они живут в Ташкенте, имеют жилье. То есть получили все хаюборот. Сюда получила квартиры и трест пассажирских перевозок, и водители-новички живут в общешитях.

Слов нет, многие горожане нуждаются в благоустроенном жилье. Но обеспечить всех, несмотря на широкий размах жилищного строительства, пока не представляется возможным. Но и согласиться с И. Гольдсиком, дескать, отдал квартиры новикам, старые водители разбегутся, нельзя.

глаза — нижная трудовая дисциплина. Пьяные в рабочее время здесь стали делом повседневным. Особенно в цехе ремонта подвздожного состава. Здесь дошло до того, что начальника цеха, коммуниста В. Г. Гончарова, после неоднократных обсуждений на партийном бюро, администрация освободила от занимаемой должности.

А между тем почти 25 процентов вагонов ежедневно простаивают из-за различных неисправностей. Из 122 машин всего лишь 22 подготовлены к эксплуатации в зимних условиях.

Коллектив парня может работать намного лучше. Взять хотя бы итоги минувшего года. При меньшем количестве водителей (135 человек) на маршрутные линии каждый день отправлялось более 80 вагонов. Сейчас же, в среднем за десять месяцев, имея 147 водителей, на обслуживание пассажиров вышло едва лишь 70 вагонов.

Неблагополучно и в хозяйстве треста пассажирских перевозок. Из 247 машин, в первом автобусном парке, например, обслуживают пассажиры 115. Или коэффициент использования парня составляет 58 процентов при 65 процентах по плану.

## КОГДА ОТСТАЮТ ТЫЛЫ

**Т**ЫЛЫ — имеются в виду организационно-привязанные запасными частями, ремонтировать отдельные детали и целые узлы к автобусам — играют немаловажную роль в улучшении обслуживания пассажиров.

Как же обстоит дело со снабжением запчастями? Запасных частей не хватает. И не каких-нибудь там дефицитных, самых «ходовых».

Вот цифры. За прошедшие девять месяцев «Узглавхимобит» должен был выдать автопарку по нарядам 4437 комплектов автомобильных запчастей, нодала 1091 комплект. В результате только в первом автобусном парке «разуте» более 60 машин. В большом долгу перед автолюбителями и «Узглавхимобит». За тот же срок

трест получил из этой организации всего лишь 35 подшинников муфты сцепления вместо 900 зарпленных. Недополучено также около 730 подшинников марин 986711. Это значит, что «на приколе» еще почти сто автобусов.

Серьезные претензии и к ремонтникам. Скажем прямо, авторемзавод № 1, привезанный ремонтировать двигатели, и авторемзавод № 2 — узлы и отдельные детали, сегодня работают совершенно неудовлетворительно.

Вот тому пример. В сентябре текущего года из цехов завода № 1 тресту пассажирских перевозок должно было поступить 107 двигателей, а поступило 71. В октябре при том же плане — 61.

За два последние месяца ремонтники недодали автохозяйству 44 задних моста, а за пять месяцев — одного редуктора, карданного вала, дверного механизма.

По непонятным причинам завод не осваивает ремонт переднего моста к автобусу «ПАЗ-652». Как известно, это новал марка машины. Предприятия, изготавливающие к ней запасные части, не справляются с этой работой.

Своим призывом № 786 от второго августа текущего года министр автомобильного транспорта и шоссеиных дорог обязал руководителей ремонтного завода наладить ремонт само-го «большого» агрегата — переднего моста. До сих пор там ничего в этом направлении не сделано. И это несмотря на то, что передние мосты уже сейчас нужны почти 400 автобусам.

Завод в своей работе не отличается ни количеством отремонтированных узлов и деталей, ни их качеством. По техническим нормам, двигателя после капитальной работы должен отработать 60 тысяч часов. Практически же они работают не более 25 тысяч часов. Из 290 двигателей, отремонтированных за полгода, 98 были возвращены на завод на доработку.

Трест пассажирских перевозок обеспечивает перевозку пассажиров на 816 маршрутных линиях Ташкента. И чтобы ими оперативно управлять, необходимы средства связи. Из 30 диспетчерских пунктов — телефоны имеют шесть. А из шести работают три.

Н. ПОПОВ.

# ПО СТРАЖИ КОЛОМБО

## ВОТ ЭТО КУРЬЕР!

**Т**ВИЛИСИ. (ТАСС). «Армази» — это элентронный курьер. Его место работы — Тбилисский электровозостроительный завод имени В. И. Ленина.

...Оператор помещает необходимую информацию (чертежи, приказы, распоряжения) в передатчик, набором цифр включает один или несколько

## ФЕРМЫ ИЗ МЕСТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

**Л**ЕНИНГРАД. (ТАСС). Два новые фермы «впаялись» в ландшафт совхоза «Новый свет» под Гатчинной. Их соорудил местный строительный отряд. Каждый двор рассчитан на 320 голов крупного рогатого скота. Основным строительным материалом был бутаый камень, шлакобетон, лес. Благодаря этому себестоимость каждого производственного помещения обшлась хозяйству в четыре раза дешевле, чем предусматривалось проектом. И по прочности, и по долговечности эти сооружения ничуть не уступают фермам кирпичной кладки.



**МОСКВА.** Детская спортивная школа фигурного катания на юньных общества «Динамо» начала свой 11-й сезон. Сейчас здесь занимаются 800 детей в возрасте от 5 до 12 лет. Нередко сюда приходят дети, не умеющие кататься на коньках, а уходят спортсменами-разрядниками; многие из них затем продолжают совершенствовать свое мастерство в секциях ДСО «Динамо», «Труд», «Спартак».

НА СНИМКЕ: юные фигуристки Светлана Лебедева и Гая Шашина выполняют фигуру «аисточка». Фото В. Мусалына. (Фотокорпия ТАСС).



На Чукотке сооружен первый в Заполярье рудник по добыче ртути. Его назвали «Пламенный». Среди сопков в зоне вечной мерзлоты поднялся производственный корпус, одновременно закончилась строительство административно-бытового комбината. Рядом разместились электростанция и здание химической лаборатории.

Новый промышленный объект уже набирает темпы — в августе прошлого года были получены первые килограммы ртути, а в этом году в начале октября металлурги рапортовали о досрочном выполнении годового плана.

НА СНИМКЕ: один из участков металлургического цеха рудника «Пламенный». Фото М. Гермашова. (АПН).

## АВТОМОБИЛИ РЕМОНТИРУЮТ В ЭЛИСТЕ

**Э**ЛИСТА. (ТАСС). На авторемонтном заводе в Элисте начали поступать грузовые автомобили. Першал очередь этого предприятия, рассчитанная на восстановление 150 грузовых автома-

## Первый туркменский метеорит

Работник лесного хозяйства Дензукского района Туркменики А. Боржинков нашел на берегу озера Катта-Шор необычный камень, который был направлен в комитет по метеоритам Академии наук СССР. Ученые установили, что находка имеет большую ценность. Это — метеорит.

...12 июля 1948 года над Туркменией пролетел ослепительный эфемерный шар. Попет такого яркого метеорита (их называют болидами), как правило, завершается выпадением метеорита — остатка пораночального космического тела. Однако поиски, предпринятые учеными сразу после полета туркменского болида, не увенчались успехом. И вот находка А. Боржинкова. Она сделана в районе, куда должны были выпсть остатки туркменского болида 1948 года.

Сейчас в районе озера Катта-Шор работает группа сотрудников комитета по метеоритам. Поиски продолжаютс.

Ашхабад. [Корр. ТАСС].



**М. Водопьянов**  
Герой Советского Союза

# Гибель "Кречета"

ГЛАВЫ ИЗ ПОВЕСТИ

## Инженер второй эскадрильи

В МОСКВУ до фронта было рукой подать. Команда молодых авиатехников во главе с Петровым в действующую армию добиралась на полупотопленной машине. Машина шла через центр. Как быстро и резко изменился пейзаж — вдали видны горы, куда дедалась вечно царящая здесь шумная пыль. Тротуары были пусты, редко проедет спешащий куда-то по делам прохожий, и совсем не видно детей. Их эвакуировали в глубокий тыл. Только у булочных и некоторых продуктовых магазинов выстроились длинные очереди из озабоченных женщин. Так недавно сверявшиеся на солнце зеркальцами «стеклами витрины» больших и маленьких магазинов — забыты доски, заложены мешками с песком. Столбец стала суровой, подтянутой, как вот те, преисполненные деловитости «молодые де-

вушки» в мешковатых синих плащах, которые танцуют по улицам, заросшим воздушными заграждениями. На углу Арбатской площади суетятся пожарные, у вымытых развалин разрушенного дома, разбуженного прямым попаданием бомбы. Чем дальше от центра, тем безлюдней улицы. Местами на окраинах они перерезаны противотанковыми рвами и оцепленными заграждениями, наскоро сваренными из обломков рельс. Вот из ворот большого, известного на всю страну завода выезжает веренице машин, грузовые станки, ящики, а за ними автомобили с кроватями, матрацами, узлами, корзинами. Это эвакуируют оборудование и люди еще одного столичного предприятия. Полсотня «аэровокзалы» красной флага солдат-регулирующих и к. а. пропускавшего заводскую колонну, немолча задержалась, а потом, прибавив ходу, выскочила на шоссе. Здесь уже была чисто военная дорога. По мокрому асфальту, закрутившись в плащ-палатки, шли на запад солдаты. Их обгоняли грузовики, изредка танки. Искра на дожде, не утешавший уже несколько дней, большая группа женщин и ребят по старшему, по колено в воде, ковала землю уже в глубоком рау, у дороги.

Стали попадаться прибитые к телеграфным столбам дощечки и фанерные стрелки, с надписями: «Хозяйство Сукоцкая», «Дорога в хозяйство Шапиро», «К Мельникову». Непосвященному человеку эти указатели ничего не говорили, но служили ориентирами для тех, кто искал полк, которым командовал Сукоцкая, инстанционный склад, начальником которого был Шапиро, или госпиталь, возглавляемый врачом Мельниковым. И полсотня, на которой ехал Соколов и его ученики, тоже свернула около стрелки: «В хозяйство Бородин», а малозаженную проселочную дорогу. Глинистая почва ее раскисла от дождей, и машина то и дело буксовала. Тогда все вылезли и, обдав вьющими потоками мидкой грязи, вырвавшись на одном месте колес, дружно подталкивали грузовик. Проехали сквозь лес, через поле нескошенной ржи, пересекли покинутаю жителями деревню и олять углубились в лес. На опушке его, на большой зеленой поляне, стоял истребительный полк полковника Бородина.

Внезапно кончился дождь, раздвинулись тучи, и в просвете с голубого неба упали на мокрую землю солнечные лучи. «Это хорошо», — подумал Соколов, — с солнцем как-то веселее начинать новое дело. Новопришедшие вытерли носовыми платками мокрые грязные лица, щепочками косяка очистили колючие губы, прильнули к сапогам, подтянули ремни и пошли представляться начальству.

Воина, есть война! Инженер-капитан Пет-

руль полка был окружен сосновым бором. — Живем, как на курорте, — шутил Юсуп Рахимов, — кругом елки-палки, лес густой. Самолеты, турбины истребители «Як», искусно замаскированные молодыми деревцами и ветвями, стояли на зеленом поле, готовые по первому сигналу взмыть в поднебесье. В кабинках дежурили летчики. Летать, драться приходилось много. Иногда, по нескольку раз в день объявлялась боевая тревога. Летникам было трудно, но они не унывали. По вечерам, свободные от вахты пилоты, техники, оруженцы в землянках, обитых свеженатасанными досками, приятно пахнущими смолой, при неярком, мигающем свете фидильки, вставленного в сплюснутую по краям гильзу зенитного снаряда, азартно стуча косячками домино, разелись в «козла». Часто, собравшись на опушке под баян. В солнечные дни гоняли мяч. Шел даже футбольный турнир между эскадрильями. И по заведенному правилу мяч оставался лежать там, где его заставал сигнал тревоги. Игра потом возобновлялась именно в этом месте. Но частенько болельщики с грустью замечали изменение в составе команд. То вратарь, то правый нападающий — не возвращались с боевого задания. Война, есть война! Инженер-капитан Петров, молодой, угрюмый человек со широким на щеке, с большими сивыми усами, спускавшими вниз, как у Тераса Бульбы, и закрывавшим рот, говоривший приглушенным голосом и изредка шепелявивший. Был назван инженером во вторую эскадрилью. Когда Соколов еще в Москве получил обмундирование и привинтил к голубым петлицам по красной шпалле, он с горечью подумал: «Жизнь моз в военной авиации начинается заново. Дослушался до полковника, а теперь, значит, надо тануть до генерала».

ВЦИМ любимцем, второй эскадрильи был маленький, но отчаянный, всегда веселый, узбек. Незнакомый Соколову, но всем известный Рахимов, в первую же встречу, на замечание товарищей, на вопросы командования обычно отвечал поговоркой: — Принял присягу, покани в бок отвагу! На фюзеляже его «тигренка», как Рахимов называл свой истребитель, уже красовалась семь красных звезд, — по числу сбитых им вражеских самолетов. Соколов старался избежать встреч и бесед со своим младшим другом и с механиком Мухомовым, но неотступно следил за делами успешного Рахимова, раздвигая его победом как своим личным успехом, страшно волновался, когда тот на несколько минут запаздывал, возвращаясь с боевого задания. У инженера эскадрильи дел было по горло. Он почти никогда не снимал своего замасленного, синего комбинезона и вместе с «тигренками» возился у самолетов, то на летном поле, то в ПАРМе — полковой авиаремонтной мастерской, расположенной в больших палатках. Самолеты нередко возвращались на базу так изрешеченные вражескими пулями, что все диву давался, как они держались в воздухе, ведь аэродинамические расчеты были нарушены. Отремонтировать такую машину, вернуть ее в строй было нелегким делом — приходилось немало ломать голову, проявлять знания, техническую смекалку.

Инженер Петров боролся за каждый самолет, за каждый мотор. Он знал, что не хватает боевых машин, что промышленность, находясь в еще не законченном состоянии, выпускает самолетов меньше, чем это нужно фронту. Было много, в том числе и в их полку, безлошадных летчиков. Возвращаясь израненный «ястребом» из жаркой схватки, кажется, ему место только на кладбище машин, а Петров обследует его досконально и придирающе, как хороший врач, и не спешит ставить диагноз. Обтрусив самолет поближе к палаткам ПАРМа, закинул работу — и, глядясь, через неделю «вылечит» его для новой боевой службы. Таински души не чаял в своем новом начальнике. Летчики с уважением приглядывались к нему. Живя бок о бок, да еще на фронте, где люди быстро сходятся и легко рассказывают друг другу самое сокровенное, трудно было избежать встреч и бесед. И не раз Соколову, помимо его воли, приходилось разговаривать с Юсупом. Он всегда был настроен бодрее, что его узнают. Однако каждой беседой он пользовался, чтобы незаметно дать своему воспитаннику совет, натолкнуть его на дальнюю мысль.

— Сорос, «Хейлик-лей» или Бомбит, Москва, — рассказывал он как-то вечером. — На них напало пять наших истребителей, такую панику устроили среди фашистов, что стартанки не долетели, побросали бомбы кто куда — и рассыпную. Спасая, кто может! Тут на них не зевали. Побили порядочно... Вы сами видели, или кто рассказывал? — спросил Рахимов. — Мороз, ты слышь, как он складно врет! — За что купил, за что и продал! Незаметно улыбавшись в усы, ответил Соколов и, немного подумав, добавил: — Вообще-то, как это говорится, «один в поле не воин». А вы летаете в одиночку... Петерками очень удобно драться с врагом, но для этого нужна особая тренировка. По-моему, и парами летать неплохо. Как вы думаете, старший лейтенант? Рахимов молча достал из пилотажной тетради и начал чертить схему боя. — В небе три «Мессера», — бурчал он себе под нос, — одного я держу в поле зрения, преследую его. Два других обязательно пойдут на помощь своему, зайдут мне в хвост. Тогда мой напарник неожиданно навалится с на них сверху и собьет. Здорро! — Ты слышал, Мороз, какое наш инженер. Оказывается, соображает. Интересную мысль подал! — Сегодня же поделись ею с товарищами, поговорю с командиром. Если разрешат, подберу себе напарника. Был бы жив Соколов — вот с кем в паре летать, тогда бы показали класс... А может, его в первую же боевую сбили? — равнодушно заметил Соколов. — Соколов, чтоб сбили! — возмущился Рахимов. — Не могло этого быть. Однажды в день авиации он сражался в воздухе со своим инструктором, к стати сказать, отцом его жены. Так на земле все ахнули. Идут друг на друга в лобовую атаку. Дошли до того, что отворачивать в сторону уже поздно, но в глубоком выражении обязательно заденут друг друга, прижмется животами. Но Соколов устал психологически летчиком. Он нырнул вниз, а его инструктор винул свой истребитель вверх. И все же соколовская машина своим килем царянула стабилизатор самолета его учителя. — Ох, и досталось тогда ему от жены и тещи, — вставил Морозов. — Безумный идютом Нина Михайловна его назвала. — Зато учитель, или как его по-родственному звали, подал, — добавил Юсуп. — Я, говорит, такого упрамо и смелого еще не встречал. Вот какой это был летчик! А поминши, Мороз... Фраза осталась недосказанной. Над полем авиации вращались и рассылались искрами ракеты — сигнал боевой тревоги. — Другая беседа вызвала у Соколова и радость и боль одновременно. Рахимов и Морозов лежали на траве у самолета. Мимо проходил Соколов.

— Идите, сюда ниже! Покурим! Жена «Кабзек» прислала, — крикнул Рахимов. — А мне вот никто ничего не пришил, — невольно вздохнул Соколов, беря папиросу. — Один на белом свете остался. Когда беда случилась со мной, жена потребовала развод. Кому я нужен такой. — Это вы бросите, — заметил Морозов. — Вы очень нужны нам. Разве это вас не удовлетворяет? — Не совсем... Вывет такое горько, когда никто не может успокоить человека. — Семья, конечно, большое дело, — сочувственно сказал Юсуп, — особенно, когда есть дети или жесть ребенка. Я, например, сына хочу. Назову его в память о своем командире Юрии Юсуповиче. Неплохо звучит, черт возьми!.. А вдруг я потеряю на войне руки или ноги, и жена откажется от меня! Что тогда? — Теперь вы меня понимаете? — спросил Соколов. — Очень хорошо понял. Только правильная жена не откажется. — Разные жены бывают, — вставил Морозов. — Моя старуха, например, да и Соколов, никогда бы Нина Михайловна не бросила мужа... Соколов при этих словах вздрогнул, но, сдавив собой, опустился на траву и нервно закурил еще одну папиросу. [Продолжение следует]

(Продолжение. Начало в № 2811). Редактор С. М. КАРАМАТОВ.

**РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ**

**4 ДЕКАБРЯ**

Золотой телефон (2 серии): «УЗБЕКИСТАН», им. НАВОИ, «ВОСТОК», «50 ЛЕТ ТАШОВЕТА» (днем и вечером).

Иван Макарович «ДРУЖБА» (днем и вечером), «МОСКВА» (в 11 ч. 30 м. утра, 3 ч. дня, 7 ч. вечера).

Воздушные приложения (2 серии): «ЧАНКА» (днем и вечером). Годен и нестровой: «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА» (днем и вечером). Эпики Крывого рога: «МОСКВА» (в 10 ч. утра, 1, 3 ч. дня, 9 ч. вечера).

**3 ДЕКАБРЯ**

Золотой телефон (2 серии): «УЗБЕКИСТАН», им. НАВОИ, «ВОСТОК», «50 ЛЕТ ТАШОВЕТА» (днем и вечером).

Иван Макарович: «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА», «МОСКВА», «ДРУЖБА» (днем и вечером).

Воздушные приложения (2 серии): «ЧАНКА» (днем и вечером).

**3 ДЕКАБРЯ**

Золотой телефон (2 серии): «УЗБЕКИСТАН», им. НАВОИ, «ВОСТОК», «50 ЛЕТ ТАШОВЕТА» (днем и вечером).

Иван Макарович: «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА», «МОСКВА», «ДРУЖБА» (днем и вечером).

Воздушные приложения (2 серии): «ЧАНКА» (днем и вечером).

**СОСТОИТСЯ ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИЙ:**

16 декабря в 10 ч. утра на заседании ученого совета Ташкентского института текстильной и легкой промышленности (в аудитории 49) на соискание ученой степени кандидата технических наук — Е. Ф. Будиним на тему: «Исследование колониново-пильчатых рабочих органов очистителей хлопчатобумажных машин сортирования средневолокнистых сортов».

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке института (г. Ташкент, ул. 2-я Выборгская, 5).

19 декабря в 3 ч. дня на заседании ученого совета по присуждению ученых степеней по географическим наукам Ташкентского государственного университета имени В. И. Ленина (ул. Университетская, вузгород, ТашГУ, географический факультет, аудитория Г-309) на соискание ученой степени кандидата географических наук: Ф. В. Шналиновым на тему: «Формирование и расчет стона малых полностью пересыхающих водотоков полупустынной зоны Западного Казахстана».

И. Р. Алимухамедовым на тему: «Гидрологическая характеристика рек бассейна Пекема».

С диссертациями можно ознакомиться в библиотеке (ул. Кушбывшева, 10).

**ДЕКАБРЬ РАДИО 3 ВТОРНИК**

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА**

16.10 Кантаты П. И. Чайковского. 16.50 Обзор газеты «Правда» (узб.). 18.00 Радиоочерк «Селекционеры» (рус.). 18.10 Игрет Игорь Жуков. 18.40 Спортивная передача (узб.). 19.20 Концерт заслуженного артиста республики Асара Убайдуллаева. 20.00 Программа радиослушателей «Ешлык». 20.30 Концерт для молодежи (узб.). 21.00 Комментарий на международные темы (узб.). 21.10 Передача и концерт для работников сельского хозяйства (узб.). 21.55 «Здоровье — наше богатство» (узб.). 22.20 «Самаркандские напевы». Литературная передача к 2500-летию Самарканда (узб.). 23.15 Концерт «В час досуга» (узб.).

**ВТОРАЯ ПРОГРАММА**

19.00 Класики русской литературы. А. С. Пушкин. «Скупой рыцарь». Радиослушательница (узб.). 19.30 Выступление солиста Большого театра СССР. 20.00 Ташкентская народная музыка. 20.30 Концерт народноакадемической музыки. 20.50 «В музее героев». Передача Молдавского радио (узб.). 21.00 Радиокомпозиция «Лирна Машраба» (узб.). 21.40 Москва. На темы дня. Ленинский университет миллионов.

**ДЕКАБРЬ 4 СРЕДА**

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА**

16.10 «У нас в гостях солисты Государственного академического Большого театра СССР». Музыкальная передача (узб.). 16.50 Обзор газеты «Правда» (узб.). 17.00

**ВТОРАЯ ПРОГРАММА**

19.00 Произведения М. И. Глинка. 19.30 Стихи Зинарыста Бабаева (рус.). 20.00 «Пост. Ахал Абдуллоев (газ.). 20.30 «Песни из глубины веков». Музыкальная передача (рус.). 21.00 Ю. Назовов. «Легкая жизнь». Русская (узб.). 21.40 Москва. На темы дня. Ленинский университет миллионов.

**ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА**

16.00 Ж. Файз. Т. Гиззат. «Башня». Монтаж музыкальной комедии.

**ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:**

**ОБЪЕДИНЕННЫМ ИЗДАТЕЛЬСТВОМ ЦК КП УЗБЕКИСТАНА**

печатники лосевой и высокой печати, Швецы на «МШ» и переплетчики на аставку и крытое папко обложной, упаковщики, электромонтеры, слесари по вентиляционным установкам, шрифтовщики, прессовщики на матричном прессе, подсобные рабочие, уборщики, а также ученики наборщиков на строкоотливных машинах и ручных наборщиков (на русском и узбекском языках), печатников, фальцовщиков, стереотиперов, гальванопластиков; наладчиков полиграфических машин, ретушеров, колористов, пробистов, электромонтеров, травильщиков.

Обращаться: г. Ташкент, ул. «Правды Востока», 26, отдел кадров.

**ТАШКЕНТСКОЕ МАКАРОННОЙ ФАБРИКЕ**

электромонтеры, слесари, тонарри, слесари-жестянщики, тракторист, грузчики, рабочие производственного и тарного цехов. Оплата сдельно-премиальная.

Обращаться: г. Ташкент, Кушбывшевское шоссе, 33, отдел кадров (автобусы №№ 7, 12, 26, 17, 22, 87, трамвай № 5, остановка «Нарасу»)

**ТАШКЕНТСКОЕ МЕЖВОЛСТРОЙНОЕ КОНТОРЫ «УЗОРГОДЕЖДА»**

бухгалтер, счетовод-кассир, экономист-финансист, товароведа.

Обращаться: г. Ташкент, ул. Шота Руставели, 1-й проезд (через железнодорожную линию).

**ТАШКЕНТСКИЙ ГОРОДСКОЙ АВТОРЕМОНТНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПЕРЕВОЗОК**

старший бухгалтер-ревизор, старший бухгалтер, кассир, диспетчер, машинистка, линейные контролеры.

Обращаться: г. Ташкент, ул. Пушкина, 39, отдел кадров (автобусы №№ 1, 4, 8, 41, 89, 74, трамвай № 3, троллейбусы №№ 3, 4, 5, остановка «Ассанинская»).

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ ТРЕСТОМ «ЖИЛСТРОЙ»**

работники всех строительных, монтажных, сантехнических, электромонтажных и отделочных специальностей, механизаторы, а также инженеры и техники для работы начальниками участков и отделов управления, прорабыми и мастерами строительных, сантехнических, электромонтажных, отделочных управлений, управления механизация и благоустройства, начальником и главным инженером проектно-инструкторского бюро.

Оплата труда инженерно-технических рабочих — по первой категории, рабочих — сдельно-премиальная.

Одиночки обеспечиваются общежитием, а семейные, прибывшие в составе строительной-монтажных поездов и остающиеся для постоянной работы в г. Ташкенте, предоставляются благоустроенные квартиры в течение 3-х месяцев со дня поступления на работу, остальным — в порядке очереди.

Обращаться: г. Ташкент, 139, ул. У. Юсупова, 3 (трамвай №№ 7, 8, 10, 11, троллейбусы №№ 1, 4, 10; автобусы №№ 8, 11, 14, остановка «Урда»).

**ДЕКАБРЬ РАДИО 3 ВТОРНИК**

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА**

16.10 Кантаты П. И. Чайковского. 16.50 Обзор газеты «Правда» (узб.). 18.00 Радиоочерк «Селекционеры» (рус.). 18.10 Игрет Игорь Жуков. 18.40 Спортивная передача (узб.). 19.20 Концерт заслуженного артиста республики Асара Убайдуллаева. 20.00 Программа радиослушателей «Ешлык». 20.30 Концерт для молодежи (узб.). 21.00 Комментарий на международные темы (узб.). 21.10 Передача и концерт для работников сельского хозяйства (узб.). 21.55 «Здоровье — наше богатство» (узб.). 22.20 «Самаркандские напевы». Литературная передача к 2500-летию Самарканда (узб.). 23.15 Концерт «В час досуга» (узб.).

**ВТОРАЯ ПРОГРАММА**

19.00 Класики русской литературы. А. С. Пушкин. «Скупой рыцарь». Радиослушательница (узб.). 19.30 Выступление солиста Большого театра СССР. 20.00 Ташкентская народная музыка. 20.30 Концерт народноакадемической музыки. 20.50 «В музее героев». Передача Молдавского радио (узб.). 21.00 Радиокомпозиция «Лирна Машраба» (узб.). 21.40 Москва. На темы дня. Ленинский университет миллионов.

**ДЕКАБРЬ 4 СРЕДА**

**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА**

16.10 «У нас в гостях солисты Государственного академического Большого театра СССР». Музыкальная передача (узб.). 16.50 Обзор газеты «Правда» (узб.). 17.00

**ВТОРАЯ ПРОГРАММА**

19.00 Произведения М. И. Глинка. 19.30 Стихи Зинарыста Бабаева (рус.). 20.00 «Пост. Ахал Абдуллоев (газ.). 20.30 «Песни из глубины веков». Музыкальная передача (рус.). 21.00 Ю. Назовов. «Легкая жизнь». Русская (узб.). 21.40 Москва. На темы дня. Ленинский университет миллионов.

**ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА**

16.00 Ж. Файз. Т. Гиззат. «Башня». Монтаж музыкальной комедии.