

# РОДИНА СЛАВИТ МУЖЕСТВЕННЫХ СЫНОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Вечерний Ташкент

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 19 (783).  
ЧЕТВЕРГ,  
23 ЯНВАРЯ 1969 г.  
Год издания 4-й.  
Цена 2 коп.



Торжественная встреча на Внуковском аэродроме экипажей космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5». Летчики-космонавты В. А. Шаталов, Е. В. Хрунов, Б. В. Волынов и А. С. Елисеев во время рапорта.

Фото ТАСС-УзАГ

## КРЕПКИЕ ОБЪЯТИЯ

ВСТРЕЧА НА ВНУКОВСКОМ АЭРОДРОМЕ

ТЕПЛЫЕ сердечные объятия Москвы... В них — яркое воплощение чувств всех братских народов нашей Родины. За годы космической эры, начавшейся с запуском первого советского искусственного спутника Земли в октябре 1957 года, семья раздостно и горячо, как мать, встречала стоящих граждан Страны Советов, вернувшихся из дальней космической дороги.

22 января в восьмой раз выразила Москва народную любовь, гордость и восхищение новым покорителям Вселенной — Владимира Шаталову, Борису Волынову, Алексею Елисееву и Евгению Хрунову.

Государственными флагами, лозунгами и гранспартиками украсили Внуковский аэропорт. На фасаде главного здания — портрет Владимира Ильича Ленина. Под ленинским знаменем нация страны идет от победы к победе. С думами о Ленине совершили свои геронические дела все советские космонавты. Полет «Союз-4» и «Союз-5» — новый витязь в достижениях науки и техники в достижениях, когда народ отмечает приближающееся 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

Во Внуково собрались члены ЦК КПСС, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, другие партийные и государственные деятели, маршалы Советского Союза и родов войск, ученые и инженеры, генералы и офицеры Советской Армии, представители промышленных предприятий, строек, учреждений, студенты. Здесь же создатели новой космической техники — ракет, межпланетных автоматических станций, спутников, космических кораблей.

На аэродром прибывают товарищи Л. И. Брежнев, И. В. Горбаков, А. Я. Пельш, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, А. Н. Шелепин, Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, П. Н. Деминов, И. М. Машеров, В. И. Миханов, Д. Ф. Устинов, И. В. Капitonov, К. Ф. Кауфман, Б. Н. Пономарев.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев подходит к родным членам экипажей «Союза-4» и «Союза-5». Он тепло здоровается с матерью и отцом Владимира Шаталова — Зоей Владимировной и Александром Борисовичем, его женой Еленой Андреевной, матерью и женой Владимира Тамарой Федоровной, матерью и женой Алексея Елисеева Валентиной Ивановой и Ларисой Ивановой, матерью и женой Евгения Хрунова — Графеной Николаевной и Светланой Анатольевной. Ленина. Приближается радостная минута встречи.

В 13 часов в небе появляется воздушный лайнер. Его сопровождает почетный эскорта и стрейблета. «Ил-18» совершает посадку. Открывается дверь и на партерный трап вступают Владимир Шаталов, Борис Волынов, Евгений Хрунов, Алексей Елисеев.

Гринд машины «Все вместе...». Космонавты идут четким шагом. Строгие, взволнившие лица. Первые покорители космоса не раз рассказывали нам об этих минутах, подчеркивая, что они самые радостные, самые волнующие.

Под бурные аплодисменты героя поднимаются на трибуну.

Докладывает Владимир Шаталов:

Докладываю Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР.

Полет космического корабля «Союз-4» успешно завершен.

Программа полета выполнена полностью. Проведены настыковка кораблей и впервые в мире осуществлен переход двух космонавтов из одного

корабля в другой.

Самоуважение отличное. Готовы к выполнению новых заданий партии и правительства.

Командир космического корабля «Союз-5» полковник Волынов.

Звучит Государственный гимн Советского Союза. Торжественность церемонии дополнена 21 залом артиллерийского салюта.

Руководители партии и правительства крепко обнимают и целят космонавтов. Сердечные объятия родных и товарищей по отряду.

Подбирают пионеры. Ребята вручдают героям, руководителям партии и правительства, всем, кто находится на трибуне, букеты цветов.

Четверка отважных идет к выходу из аэроузала. Вместе с руководителями Коммунистической партии и Советского правительства героя направляются к машинам.

Трогается с места почетный эскорта мотоциклистов. Вслед за ним колонна автомобилей выезжает на шоссе, ведущее к воротам города. Москва уже на улицах. От ворот столицы до ворот Кремля плечом к плечу на много километров — люди. Москвичи сердечно приветствуют звездных братьев.

(ТАСС).

ВЧЕРА СТОЛИЦА СССР ТОРЖЕСТВЕННО ВСТРЕТИЛА ЧЕТВЕРКУ ОТВАЖНЫХ

СОВЕТСКИЙ НАРОД ВЫРАЖАЕТ ГОРЯЧУЮ ЛЮБОВЬ ПОКОРИТЕЛЯМ КОСМОСА

ВЫСОКАЯ НАГРАДА ГЕРОИЧЕСКИМ ЭКИПАЖАМ «СОЮЗ-4» И «СОЮЗ-5»

САЛОУТЫ В ЧЕСТЬ ГЕРОЕВ КОСМОСА

Торжественная встреча на Внуковском аэродроме экипажей космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5». Летчики-космонавты В. А. Шаталов, Е. В. Хрунов, Б. В. Волынов и А. С. Елисеев во время рапорта.

Фото ТАСС-УзАГ



Митинг в Кремлевском Дворце съездов. На трибуне — летчик-космонавт В. А. Шаталов.

(Снимок сделан с экрана телевизора).

## СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ...

В адрес Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР съездили Владимир Шаталов, Евгений Хрунов и Алексей Елисеев с успешными программами полетов и благополучным возвращением на Землю.

От имени трудящихся своих республик и областей приветствия в связи с новой победой в космосе, горячие поздравления космонавтам прислали ЦК КП Узбекистана, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Узбекской ССР; Президиум Верховного Совета и Совет Министров Калмыцкой АССР; Волынский обком КП Украины и исполнком областного Совета депутатов трудящихся и многие другие.

(ТАСС).

Советской ССР; ЦК Компартии Эстонии, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Эстонской ССР; Каельский обком КПСС, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Каельской ССР; Удмуртский обком КПСС, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Удмуртской АССР; Волынский обком КП Украины и исполнком областного Совета депутатов трудящихся и многие другие.

(ТАСС).

СЛАВА ГЕРОЯМ КОСМИЧЕСКОЙ ЭПОХИ!

МИТИНГ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКВЫ В КРЕМЛЕВСКОМ ДВОРЦЕ СЪЕЗДОВ

Речь товарища  
В. А. ШАТАЛОВА

Дорогие товарищи, друзья!

Счастлив доложить Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству, что полет космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5» успешно завершен.

От имени моих товарищей предстоит разрешить предлогом всего передать нашу сыновнюю благодарность парламенту, правительству, народу за оказанное нам высокое доверие — участвовать в выполнении этого ответственного задания.

Полет кораблей «Союз-1» и «Союз-5» открывает качественно новый этап в дальнейшем изучении космоса. Впервые в мире в результате ручной стыковки пилотируемых космических кораблей на орбите было осуществлено научно-исследовательская экспериментальная станция, которая на время орбитального полета этой станции была осуществлена.

Слово для выступления предоставлено командиру космического корабля «Союз-4», легчику-космонавту, полковнику Владимиру Шаталову.

Под сводами Кремлевского Дворца съездов звучит мелодия гимна Советского Союза.

Слово для выступления предоставлено командиру космического корабля «Союз-5», легчику-космонавту, полковнику Владимиру Шаталову.

Ветских учёных, конструкторов, инженеров, за золотые руки наших замечательных тружеников, создавших такие надежные космические аппараты, летательные аппараты, поглощющие воле человека.

Дорогие товариши! Разрешите выразить глубокую благодарность учёным, конструкторам, инженерам, создавшим первоклассные корабли «Союз».

Подготовка к этому полету была упорной и кропотливой. Все мы прошли специальный курс георетической и практической подготовки. Большую помощь нам оказали наши товарищи-летчики, ранее совершившие полеты в космическом пространстве. Они всегда скромно делились с нами опытом. Неоцененную помощь нам оказывали инструкторы, многие специалисты научно-исследовательских и конструкторских организаций.

Врачам нашу сердечную признательность всем, а также испытателям, стартовому расчету космодрома и другим специалистам, обеспечившим наш полет. Это позволило нам четко и уверенно выполнить задания в космосе.

Другими словами можно сказать, что этот корабль — великолепное достижение наше научной и инженерной мысли. Наши сердца наполнились гордостью за могущество социалистической Родины, за пытливый ум со-

раблей в космосе, мы должны пройти их стыковку и осуществить переход двух космонавтов через открытый космос из одного корабля в другой.

Как и предусматривалось, было осуществлено автоматическое сближение кораблей и затем ручное привлечение к стыковке, в результате которой она состоялась.

Дорогие товариши! Разрешите выразить глубокую благодарность учёным, конструкторам, инженерам, создавшим первоклассные корабли «Союз-5». Даже на стартовой орбитальной отсеке были видны наше название.

И сутки с нетерпением ждал встречи со своими товарищами, летчиками в корабле «Союз-5». Даже на стартовой орбитальной отсеке были видны наше название.

Моя друзья, Хрунов и Елисеев, при переходе настолько увлеклись работой и проведением экспериментов, что мне пришлось потешить их, чтобы они по-быстрее вошли в корабль. Чувство безграничной радости охватило меня, когда после часовского пребывания в открытом космосе Евгений и Алексей оказались в корабле «Союз-4».

(Окончание на 3-й стр.)

## ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ



За успешное выполнение космического полета и обеспечение впервые в мире перехода космонавтов из одного космического корабля в другой, совершенного во время орбитального полета кораблей «Союз-4» и «Союз-5», и прольянные ими в этом мужество и геройство Указами Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1969 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» летчику-космонавту, командиру корабля «Союз-4» тов. Шаталову Владимиру Александровичу и летчику-космонавту командиру корабля «Союз-5» тов. Волынову Борису Валентиновичу.

За успешное выполнение космического полета и осуществление впервые в мире перехода из одного космического корабля в другой, совершенного во время орбитального полета кораблей «Союз-4» и «Союз-5», и прольянные ими в этом мужество и геройство Указами Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1969 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» летчику-космонавту, командиру корабля «Союз-4» тов. Шаталову Владимиру Александровичу и летчику-космонавту командиру корабля «Союз-5» тов. Волынову Борису Валентиновичу.

(ТАСС).

## ЛЕТЧИКИ-КОСМОНАВТЫ



Указами Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1969 г. за осуществление космического полета на кораблях «Союз-4» и «Союз-5» гражданам Советского Союза гг. Шаталову Владимиру Александровичу, Волынову Борису Валентиновичу, Елисееву Алексею Станиславовичу, Хрунову Евгению Васильевичу присвоено звание «Летчик-космонавт СССР».

(ТАСС).







НЕДАВНО ИЗ ПУТЕШЕСТВИЯ ВОКРУГ ЕВРОПЫ ВОЗВРАТИЛСЯ ТАШКЕНТСКИЙ УЧЕНЫЙ, ЛАУРЕАТ ЛЕНИНСКОЙ ПРЕМИИ, ПРОФЕССОР Р. К. ИСЛАМБЕКОВ. МЫ ПОПРОСИЛИ ЕГО ПОДЕЛиться СВОИМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ ОТ ПОСЕЩЕНИЯ РЯДА СТРАН.

## На борту

## плавучего

## городка

ОПАВ впервые на борт семисотместного океанского лайнера, человек может рассстаться. Как найти свою каюту? Где размещается столовая?

На морском гиганте «Иван Франко» нас ожидало множество сюрпризов. Отправились из Риги. После обычной суточки взволнованные туристы начали знакомиться с судном. Пост-

ровный нашими друзьями из ГДР, этот белолапубый красавец по праву считается одним из самых комфортабельных советских теплоходов Черноморского пароходства. Быстроход на любой из его восьми этажей. О зиме мы вспоминали только на палубах — все помещения оборудованы кондиционерами. Рестораны, кафе, бары, музыкальные салоны, книжная библиотека — обещали приятные развлечения. Меня особенно порадовал большой бассейн, я ведь из породы морской и готов купаться в любое время года. Телефоны позволяли об-

щаться с любой каюты. Радио, телевизоры...

Тех, кто плывал впервые, волновал вопрос: сильно ли будет качать? Капитан, старый морской волк Михаил Иванович Григор, успокаивал: карабль длиною в сто семьдесят шесть метров, а шириной в 24 метра никакой шторм не страшен. Но особо пугливые, в ожидании морской болезни, заранее глотали аэрон. Иные, похрабрея, рассуждали так: разве может капитан, командир военного корабля «Фабрикор», в грозные годы войны, совершивший доблестные подвиги, — разве такой капитан допустит качку. Нет, он усмирит волны. И в самом деле, морская болезнь нас не мучила.

Прошваемся с Ригой. Город провожает нас тысячами огней. Наш путь — к северным соседям, в Данию.

## «Пейте

## русскую

## водку —

## не утонете»

ЛЫВЕМ по Балтике. Часто встречаем торговые суда. Тут только понимаешь значение этого моря как великого транспортного пути соединяющего балтийские государства со всеми странами мира. Сюда выходят границы СССР, Польши ГДР, ФРГ, Дании, Швеции, Финляндии.

Туристы уже полны впечатлений, не могут

заснуть. Многие устроились перед телевизорами, смотрят фильмы о стране, куда мы скоро прибудем. Фильм передается из кинозала карабля с помощью автореесторов.

заснуть. Многие устроились перед телевизорами, смотрят фильмы о стране, куда мы скоро прибудем. Фильм передается из кинозала карабля с помощью автореесторов.

— Спрос на нашу водку с этого дня в Италии, естественно, повысился, — пошутил капитан.

## Каждые

## 50 лет —

## новая голова

## руслаки

Поднимаемся к капитанскому каюту вместе с группой туристов. Просим его рассказать о приключениях, каких, видно, немало пришлось испытать за сорок лет плавания. Михаил Иванович вежливо, но твердо просит перенести беседу. «Сейчас нельзя. Вот после Бискийского...»

Почему же после Бискийского? Это же еще далеко, возле Испании.

— Море начинает волновать, надо подготовиться. Там без шторок обходится. Пройдем залив, другое дело.

С этого момента слово «Бискийский» становится для нас страшным. Впрочем, все обошлось без приключений.

Однако, провожая нас, капитан, все же рассказал нам забавный случай с итальянским туристом. Не рассчитав русской водки, тот выпил лишнее и ночно упал за борт. Никто не заметил его исчезновения. Время ходило только утром, но итальянец пропал. Была такая в море.

Через сутки после происшествия пришли в Наполи. На берегу какой-то человек в домашнем халате успокоил мешавший руки. Да ведь это наш итальянец! Как он оказался в море, но холодная вода прорезала ему кожу. Он геромически дергалась на поверхности, потом понял что кончается это для него плохо. К счастью, его подобрал быстроходный норвежское судно, и не-задачливый турист оказался в море.

Въезжаем в город. Первая информация от Греты. Дания расположена на Ютландском полуострове и многочисленных островах. На одном из них находится столица страны. Недавно отмечалось 800-летие Копенгагена. Круп-

нейший остров мира — Гренландия. Фарерские острова также принадлежат Дании. И хотя Дания типично морская страна, никаких морей и рек внутри ее суши нет.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произнесла: «У

нас нет угля, зато развелось очень много свиней. Пожалуйста, покупайте у нас бекон и пройдите нам побольше топлив.

Дания будна полезными ископаемыми, основные сырье и топливо покупает за границей. Главной отраслью экономики сельского хозяйства этой капиталистической страны является разведение молочного скота и свиноводство, а земледелие подчинено, в основном, разрешению кормовой проблемы.

Грета произ