

# Вечерний ТАШКЕНТ

№ 27 (5318)  
ЧЕТВЕРГ,  
2 ФЕВРАЛЯ 1984 г.  
Цена 3 коп.  
Издаётся с июля 1966 г.

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА



## ИДТИ ВПЕРЕД, ДОБИВАТЬСЯ БОЛЬШЕГО

### У ИНИЦИАТОРОВ ПОЧИНА ЕСТЬ ТАКАЯ БРИГАДА

Не простое это дело — водить большегрузные «КрАЗы» и «КамАЗы». Высокое мастерство требуется от шофера, чтобы своевременно доставить груз на объект, добиться при этом экономии топлива, увеличения межремонтного пробега автомашин. А если на тебя еще равняется целый коллектив, то подвести товарищей, снизить дневную выработку просто невозможно. Именно так считает бригадир водителей АТП-141 Ташгоравтреста централизованных перевозок коммунист Мирзахмед Мирхалимович Абдуллаев.

Его рабочий стаж уже немалый и опыта, как говорится, не занимать. Но только эти качества важны сегодня для руководителя? Наверное, нет. Умение найти общий язык с людьми, помочь им, если нужно, пре-



доложить трудности, «зарядить» неравнодушным отношением к делу, уверенно повести к достижению наилучшего результата — вот главные. Все это и отличает бригадира М. Абдуллаева.

— На одном из собраний — говорит он, — состоявшихся в начале этого года, разговор у нас был жаркий. Прежде чем проголосовать за повышение заработной платы, многим тогда пришлось еще раз взвесить свои возможности, продумать, за счет чего можно добиться высокой выработки, чтобы потом не подвести коллектив: ведь работаем мы на единый наряд. И вскоре сомнений не осталось.

Задачи на четвертый год XI пятилетки бригада определила четко: не только сохранить набранный темп работы, выполнить задание за 9 месяцев, доставив к месту назначения не менее 267 тысяч тонн грузов до- по- лнительно, но и добиться сверхпланового повышения производительности труда на 1 процент, снижения себестоимости перевозок на 0,5 процента.

В бригаде, которую возглавляет М. Абдуллаев, более 22 водителей, так не по- жохим друг на дру- га и характером, и

«почерком» работы, и профессионализмом. Но всех их объединяет ответственность за конечный результат труда, стремление добиться поставленной цели. Каждому ясно, что залогом успеха коллектива станут передовые формы и методы труда, наиболее эффективное использование средств транспортных средств, ведение коэф- фициента сменности работы автомашин до двух. Все это позволит добиться выработки в 1,5 раза больше, чем в целом по автопред- приятию. Сейчас по до- говору подряду за бри- гадой закреплен от- ветственный объект — стройплощадка возво- димого в республике первого моторного за- вода, куда при любых обстоятельствах долж- на регулярно достав- ляться гравийная смесь. И водители не подводят. Ежедневно идут в сторону строи- тельства большегрузные автомашины. С начала го- да сюда уже доставле- но около 100 тысяч тонн смеси, а это зна- чит, что значительно раньше срока бригада выполнила месячное задание.

Повышение произво- дительности труда, как отмечалось на декабрь-

### БОЛЬШЕ ТОВАРОВ ДЛЯ НАРОДА

**ДЛЯ НОВОСЕЛОВ**  
Первые сотни газонных плит отправлены в торговую сеть с за- вода газовой аппарату- ры. Часть из них — на- стоящие, пользую- щиеся большим спро- сом у населения.

Почин девяти пере- довиков производства — повысить дополни- тельно к плану произ- водительность труда и снизить себестои- мость продукции — под- держали здесь десятки рабочих коллективов. Бригада сборщиков горелок, возглавляет которую Маргарита Кузьмина, взяла уверенный старт в нынешнем году. Она досрочно завершила программу января.

Павлушина, разрисов- чивая Л. Салхова. Они уже выполнили личные пятилетние планы.

Дизайнеры предпри- ятия постоянно рабо- тают над обновлением ассортимента выпускае- мой продукции. Скоро покупатели познако- мятся с набором «Гунча», предназна- ченным для цветов и фруктов, поступит в продажу свадебные фужеры, цветные ста- канчики оригинальной формы. Всего в стадии разработки находится 20 видов изделий. А выпускается всего то- варов для народа на «Миконде» около 40 наименований, часть из них удостоена по- четного пятиугольника.

Успехам коллектива способствует широко развернувшееся соци- алистическое соревно- вание за досрочное вы- полнение заданий че- четвертого года пятилет- ки. В авангарде его идут вязальщица Л.

У любителей утрен- ней гимнастики боль- шим спросом пользо- ваться сложный спор- тивный снаряд, полу- чивший название «Круг здоровья». Нуж- жен он не только взрослым, но и детям — развивает гибкость суставов, повышает эластичность мышц.

С нынешнего года выпускает «Круг здо- ровья» из отходов про- изводства литейного цеха Ташкентского о- лытного ремонтно-ме- ханического завода У- збекистана. Первые партии его скоро поступят на при- лавки спортивных ма- газинов.

### Награда институту

Исполнилось полвека Ин- ституту химии Академии наук Узбекской ССР. В Та- шкенте 1 февраля состо- ялось торжественное собрание, по- священное вручению кол- лективу этого института Почетной грамоты Президиума Верховного Совета Уз- бекской ССР, которой он удо- стоен за заслуги в развитии химической науки в респу- блике и внедрении ее дости- жений в народное хозяйст-

во, подготовку высококвали- фицированных научных кад- ров и в связи с юбилеем. Высокую награду вручил второй секретарь ЦК Ком- партии Узбекистана Т. Н. Осетров.

На собрании отмечалось, что фундаментальные ис- следования института стали основой внедрения в народ- ное хозяйство многих на- учных разработок со зна- чительным экономическим эф-

фектом. Они нашли примене- ние не только в Узбекстане, но и в других братских респу- бликах, но и за рубежом. Под- готовлено большое число специалистов, которые успе- шно трудятся в различных научно-исследовательских ин- ститутах, вузах, на пред- приятиях страны.

При вручении награды присутствовал первый сек- ретарь Ташкентского горко- ма Компартии Узбекистана У. У. Умаров.

Президиум Верховного Со- вета Узбекистана присвоил почетное звание «За служебный экономист» Узбек- ской ССР тов. Антонову Пав- лу Иванову — главному бух- галтеру главного управления

### На ВДНХ республики Новая экспозиция

«Научно — техниче- ская информация на службе производства» — так называется вы- ставка, открывшаяся на ВДНХ Узбекской ССР. Новая экспози- ция ставит своей зада-

чей подвести итоги разви- тия республиканской системы НИИ, обоб- щить опыт и наметить меры по дальнейшему совершенствованию ее работы, увеличить объ- ем и повысить каче-

ство информационных услуг, показать значе- ние системы информа- ции в развитии науки, техники и экономики республики.

На стендах выстав- ки — фоторасказы о

работе служб информа- ции в республике. Сего- дня республиканская система НИИ включа- ет 620 штатных орга- нов-отделов и бюро НИИ на предприятиях и в организациях. В областях республики действуют четыре цен- тра НИИ — андижан- ский, бухарский, са- маркандский и ферган- ский, имеющие свои

фонды литературы, а координирует работу служб информации на- учно — исследователь- ский институт научно-технической информа- ции и технико-экономи- ческих исследований Госплана УзССР — УЗНИИТИ.

За последние два го- да в результате прове- дения научно-техниче- ских мероприятий был

получен экономиче- ский эффект 47 мил- лионов рублей. Еще од- на показательная циф- ра — от внедрения нововещ, взятых из информационных мате- риалов, — по всем от- раслям народного хозяй- ства ежегодно экономи- тся 25 миллионов руб- лей. С некоторыми из этих материалов мож- но познакомиться

здесь же, на выставке: это информационные листки о передовом производственном опы- те и достижениях науки и техники, экспрес- сивные информацион- ные материалы, обзор- ные информационные материалы и т. д.

На базе выставки 15 и 24 февраля будут проведены методиче- ские семинары инфор- мационных и библиотеч- ных работников.

### На ВДНХ республики Новая экспозиция

«Научно — техниче- ская информация на службе производства» — так называется вы- ставка, открывшаяся на ВДНХ Узбекской ССР. Новая экспози- ция ставит своей зада-

чей подвести итоги разви- тия республиканской системы НИИ, обоб- щить опыт и наметить меры по дальнейшему совершенствованию ее работы, увеличить объ- ем и повысить каче-

ство информационных услуг, показать значе- ние системы информа- ции в развитии науки, техники и экономики республики.

На стендах выстав- ки — фоторасказы о

работе служб информа- ции в республике. Сего- дня республиканская система НИИ включа- ет 620 штатных орга- нов-отделов и бюро НИИ на предприятиях и в организациях. В областях республики действуют четыре цен- тра НИИ — андижан- ский, бухарский, са- маркандский и ферган- ский, имеющие свои

фонды литературы, а координирует работу служб информации на- учно — исследователь- ский институт научно-технической информа- ции и технико-экономи- ческих исследований Госплана УзССР — УЗНИИТИ.

За последние два го- да в результате прове- дения научно-техниче- ских мероприятий был

получен экономиче- ский эффект 47 мил- лионов рублей. Еще од- на показательная циф- ра — от внедрения нововещ, взятых из информационных мате- риалов, — по всем от- раслям народного хозяй- ства ежегодно экономи- тся 25 миллионов руб- лей. С некоторыми из этих материалов мож- но познакомиться

здесь же, на выставке: это информационные листки о передовом производственном опы- те и достижениях науки и техники, экспрес- сивные информацион- ные материалы, обзор- ные информационные материалы и т. д.

На базе выставки 15 и 24 февраля будут проведены методиче- ские семинары инфор- мационных и библиотеч- ных работников.

### О СТРАНИЦАМ УТРЕННИХ ГАЗЕТ

«Правда» публикует передовую статью под заголовком. «Право руководить». В ней, в частности, говорится: «Право руководить — высокое, обязующее право. И оно предостается обычно тем, кто обладает для этого необходимыми данными. Идеальная зрелость, глубокое знание дела, умение организовывать и воспитывать людей, моральная чистота — вот далеко не полный перечень требований, предъявляемых партией к современному руководителю».

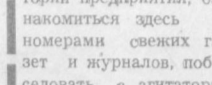


## ПРОГОЛОСУЕМ ЕДИНОГЛАСНО

Сегодня в агитпункте интересная встреча. Рассказывает молодежи о своем боевом и трудовом пути пришли ветераны объединения Павел Андреевич Фокин, Александр Николаевич Абишев, Раиса Самуиловна Васильева. Много полезного и поучительного узнают в беседе с ними вы- пусники профессио- нально-технических училищ, проходящие в объединении про- изводственную прак- тичку. Ведь ветераны — живая история предприятия.

Знакомим мы молодежь и с профес- сией, которую они решили выбрать, — говорит пропагандист

инженер Светлана Печенина. — Стараем- ся, чтобы девушки имели полное представление о работе швей-мотористок, рассказываем об успехах коллектива за годы, прошедшие с послед- них выборов в Верхов- ный Совет СССР. А успехи эти значитель- ны: реконструирована большая часть цеха, установлено новое оборудование, тре- бующее высокого уровня знаний и под- готовки. Многие сдела- но и для улучшения быта работниц. На территории головной фабрики открыты про- дуктовые магазины, мастерская по ремонту обуви, химчистка, парикмахерская. Всего



МАРТА  
Выборы  
в Верховный  
Совет СССР

на месте можно вос- пользоваться восем- надцатью видами ус- луг. Растет и автори- тет изделий, выпускаемых коллективом. Большим спросом у населения пользуются мужские костюмы, по- шиваемые у нас, жен- ские жакеты. Мы не останавливаемся на достигнутом, постоянно обновляем assort- мент товаров. В сред- нем за год — более чем на две трети. Многие изделия удо- стоены государственно- го Знака качества.

На избирательный участок № 4/124 4 марта придут три тысячи пятисот человек, сто двадцать из них будут голосовать впервые.



### ОТ ВЫБОРОВ ДО ВЫБОРОВ

В период между выборами в Верховный Совет СССР вращался наш родной Ташкент. Выросли новые микрорайоны, которые за-

страиваются современными жилыми домами. НА СНИМКЕ: жилые дома, построенные на месте бывшей махалы Себаир Октябрьского района.

### ГОТОВИТЬСЯ АКТИВНЕЙ

На заседании бюро Кировского районного комитета партии расс- мотрен вопрос о зада- чках партийных органи- заций района по под- готовке к выборам в Верховный Совет СССР.

С заведующими агитпунктами прове- дены семинары, на кото-

рых они прослушали лекции и беседы о то- ржестве социалистиче- ской демократии, о преимуществах советско- го образа жизни, об усилении идеологи- ческой работы в све- те решений июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС.

На базе агитпункта Ташкентского электротехнического института связи проведен семи- нар по обмену опытом агитационно-максим-

### ОГНИ АГИТПУНКТОВ

30 агитаторов акти- вно работают на избирательном участке № 1/61 при Ташкентском финансовом техникуме. Они вместе с членами общества «Знание» читают лек- ции по материалам де- кабрьского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, рассказывают о тех

изменениях, которые произошли в столице Узбекистана от выбо- ров до выборов. Боль- шое внимание агитато- ры уделяют работе с молодыми избирателя- ми — теми, кто впервые придет 4 марта отдать свой голос за лучших представителей неру- шимого блока комму-

нистов и беспартийных — тех, кого называли кандидатами в депута- ты Верховного Совета СССР. Они часто вы- зают в обиходные те- хникума, где много мо- лодых избирателей.

В агитпункте есть цветной телевизор, здесь можно почтить свежие газеты и жур- налы.

### СЛОВИЩА И ДЕЛОМ

В Книгу почта Главаташкентской за- писки, бетонирует площадка. Простой и нарушенная дисципли- на в бригаде — давно водит коммунист Аб- дужалим Юнусов. Она возглавляет соревнова- ние строителей за дос- рочную сдачу объектов в Верховный Совет СССР.

Целую уличку дан- ный различного назна- чения возвел этот пе- редовой коллектив. Большинство из них сдано не только с хо- рошим качеством, но и с опережением сро- ков. Инициатором мно- гих добрых начинаний выступил кавалер ор- дена Трудового Крас- ного Знамени Абду- лизим Абидович Ю- нусов. По его предло- жению коллектив пер- вым в строительном управлении перешел на бригадную форму организации труда. А Юнусов, проработав- ший на строительств- ве свыше 25 лет, по- мочь каждому из своих товарищей овладеть тремя-четырьмя смеж- ными специальностя- ми. Это позволило со- здать на строитель- стве объектов своеоб- разный непрерывный поток. Если одно зве- но заканчивает заклад- ку фундамента, то дру- гое начинает кладку

стен, монтирует пере- крытия, бетонирует площадку. Простой и нарушенная дисципли- на в бригаде — давно водит коммунист Аб- дужалим Юнусов. Она возглавляет соревнова- ние строителей за дос- рочную сдачу объектов в Верховный Совет СССР.

Бригадир знает и коллективе и как хо- рошего агитатора. Он регулярно проводит с товарищами беседы о задачах хозяйства, о путях снижения себестоимости строитель- ства. У него есть чему поучиться. А Юнусов без отрыва от произ- водства закончил стро- ительный техникум и теперь учит мастерству и хозяйскому отноше- нию к делу. Коллектив, которым он руко- водит, более чем на полгода опережает ка- лендарь.

### Эффект — 4 миллиона

Специалистами на- учно — производствен- ного объединения «Уз- автотранстехника» раз- работаны и даны ре- комендации для вне- дрения схемы центра- лизации перевозок грузов на магистрали Ташкент — Самар- канд. Автомагистраль Ташкент — Самар- канд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных связей предпри- ятий и организаций региона. Ею пользо- ваются все предприятия сырьевых и магист- ральных баз респу- блики, осуществляющие международные и меж- республиканские пе- ревозки грузов. В ор- ганизации междуго- родных перевозок на этой магистрали Ташкент — Самарканд, пересекая тер- риторию Узбекиста- на с севера на юг, является важней- шей артерией и игра- ет решающую роль в обеспечении транспорт- ных

# РУБЕЖИ РЕМОНТНИКОВ

после ремонта ставят на готовые к отправке.

Хорошо, что меньше всего на предприятии стучат на плохую работу партнеров. Их у него много — порядка 15 заводов. При создавшейся тенденции к строгому соблюдению графиков поставок, материалов и комплектующих изделий со стороны кооператоров улучшаются и показатели ОРМЗ.

Стабилизация поставок способствует и выводу на проектную мощность цеха восстановления деталей. Нагрузки на предприятии возрастают, а сложившиеся в последние годы производственные участки уже не обеспечивают потребности народного хозяйства в отремонтированных двигателях. Новый цех предоставляет такую возможность. Повысится и качество ремонта. Меньше станет претензий и со стороны предприятий. Хотя, надо отдать должное, рекламации на некачественный ремонт и сейчас можно пересчитать по пальцам.

— И в то же время, — продолжает Эдип Закирович, — важно повысить сознательность коллектива. Самое совершенное производство без добросовестного отношения людей к порученному делу не даст желаемых результатов. Дисциплина поставок напрямую связана с высокой ответственностью каждого рабочего, инженерно-технического работника — при безусловном выполнении ими своих заданий. Ежедневно из месяца в месяц. Из года в год.

С. ЕЖКОВ.

Почти 30 лет трудится в объединении «Малика» швей-мотористка М. Хамраева. Сколько разных моделей детских сорочек, женских блузок, платьев, костюмов прошито через ее руки. И каждую из них Мусабиха Бурханова выполняла неизменно добросовестно и аккуратно, споро и качественно.

— Вот, к примеру, сейчас она пришивает карманы на спортивные мужские брюки, — говорит бригадир М. Абдураунова. — Технология здесь довольно сложная: помимо навыков, она требует большого внимания, так как это изделие шьется из «тяжелого» материала. Но для Мусабихи Бурхановой это не помеха: за смену она выполняет полторы-две нормы, то есть на 80—

# И ПОВТОРИТЬСЯ В СВОИХ УЧЕНИКАХ

ри, Роза, — говорит начинающей швее Р. Рузиевой Мусабиха Бурханова, — вот роторик из этой ткани лучше всего поддается оверлочной обработке. А ты, Гуля, — обращается она к другой ученице, — старайся сидеть прямо, тогда не будет изгибов, не напрягаться спина, да и смягчаться упор на кисти рук, меньше будешь уставать.

Все успевает заметить, всем успевает помочь опытная работница. Многие из девушек пришли на производство прямо со школьной скамьи. Поэтому каждый совет Мусабихи — ала для них — еще одно постижение тайн «швейной науки».

— Каждый должен выполнять порученное дело с максимальной отдачей, — говорит

М. Хамраева. — Должен стремиться (разглядеть самое главное в своей работе, и если найдет его, то плоды труда дадут о себе знать, и профессия не будет казаться скучной. Если ученик усвоит такое правило, то значит растет достойная смена.

Сегодня ветеран производства, кавалер ордена Ленина, ударник коммунистического труда М. Хамраева взяла высокое социальное обязательство завершить годовое задание к 60-летию Узбекской ССР и Компартии Узбекистана.

О. САВЕЛЬЕВА

Ташкентский опытный ремонтно-механический завод Узгоскомсельхозтехники и — предприятие с установившейся номенклатурой изделий. Делают здесь 40-тонные гидравлические прессы, кенафоборочные машины, восстанавливают двигатели для пахотных тракторов. Заказчики постоянные, деловые связи с партнерами длительные и устойчивые.

Ремонт двигателей занимает 75 процентов от общего объема производства. Поступают они сюда из 6 областей республики и Каракалпакской АССР. Восемь тысяч пятьсот штук в год. Их надо вовремя привезти, отремонтировать и доставить заказчику. Все три функции предприятие вывало на себя. Повышается гарантия выполнения договорных обязательств. Но оптимальный ли это вариант? Похоже, не совсем.

— В прошлом году сбой поставки нашей продукции был не раз, — говорит главный инженер завода Эдип Закирович Хатинов. — Причина — в перебоях с горюче-смазочными материалами. Дело в том, что все перевозки осуществляются сейчас автотранспортом. Воспользоваться услугами железной дороги пока не представляется возможным.

## ЖИЗНЬ РАБОЧЕГО КОЛЛЕКТИВА ВЕРА В УСПЕХ

Валентина Алексеевна Лошак, бригадир ташкентского текстильного галантерейного объединения «Учкун», стирнула выступившие капли пота на лбу. Процесс «перечувствования» автоматической линии текстильного краснения вступил в ту фазу, когда все дефекты недоработки всплывают наружу.

Слесарь В. Дебриотураю дело не отходило от этого из первого взгляда, просто, но стропитивного агрегата. Подбор шестерен, приводящих в движение приемный механизм укладки готовой тесьмы в тару, явно имел просчет. Владимир Иванович мысленно еще и еще раз пересчитывал количество зубьев основной рабочей шестерни.

Валентина Алексеевна уже в который раз останавливала машину, очищала барабан от концов тесьмы и снова производила ее зарядку. Работа начинала ее раздражать, и она сторгая готова была свалить всю вину только на Владимира Ивановича, но лишь вера в его полудневный производственный опыт удерживала ее.

Чуть ли не каждого стана в объединении коснулись умелые руки В. Дебриотуры. Еще в первые дни войны он возглавлял бригаду по демонтажу и эвакуации оборудования из европейской части страны. Под его руководством шел монтаж станков в Ташкенте. Еще раз пришлось ему возглавлять группу по демонтажу, когда объединение получило новую территорию. Он знает каждый станок, каждый узел, каждую деталь.

Валентина Алексеевна в В. Дебриотуру в объединении работают не один десяток лет, за это время между ними сложились самые дружеские отношения. Идею по окраске тесьмы на автоматической линии, предназначенной для ленты-бант, Валентина Алексеевна вынашивала давно.

Окраска тесьмы была особо трудоемкой операцией и занимала много времени. На ней было задействовано три человека. Связанную в пучки тесьму загрузили в котел, где она варилась в антресле, затем ее закрепили, мыли в проточной воде, обезжиривали на центрифуге и отправляли в сушильную камеру. Каждый связка тесьмы, намокнув, весит не много, но мало около пятнадцати килограммов. За смену красится не одна сотня таких связок, и каждую надо не раз перегрузить из одной машины в другую. В то же время линия текстильного краснения, с помощью которой можно ликвидировать многие недостатки, простаивала.

Эта мысль не давала покоя Валентине Алексеевне, и она решила поделиться своими соображениями с начальником цеха. Каждое новшество, требующее дополнительных затрат, всегда трудно сдвигать с места. А. Нурмаилов не сразу поддержал бригадира. Но В. Лошак не отступала от своего — еще и еще раз подкатила она к руководителю цеха.

И вот, когда, казалось, близка победа — на малых скоростях были неплохие результаты, — при полной мощности линии резко увеличился процент брака.

Ито, как в Владимир Иванович, понимал душевную подавляющую Валентину Алексеевну, но, кроме, как словом, успокоить ее пока ничем не мог. Но, главное, он верил в успех.

Вместе со слесарем Борисом Комаровым через два дня шестерня была установлена. Посмотреть на работу «перечувствования» линии собрались многие руководители предприятия, цеха, рабочие. Если у кого-нибудь до этого дня еще имелись сомнения, то вскоре они были развеяны.

Валентина Алексеевна со стороны наблюдала, как белая тесьма из приемника захватывалась валками и, ныряя в ванны с краской, взлетала на сушку, откуда спешила к гладильным валам.

«Перечувствование» линии текстильного краснения было окончено, она покорила человеческому разуму и упорству. Чувствовалась, как Валентина Алексеевна устала за эти две недели. Во время нашего разговора в объединении обмолвились, что о событиях последних дней и рассказывала, казалась бы, совсем посторонних вещах. О том, что за работу в девятый пятилетие была награждена медалью «За трудовые успехи» и бесплатной путевкой для поездки по Вьетнаму. И лишь раставшаяся В. Лошак заметила, что есть у нее уже новая задумка, но о ней пока еще рано говорить.

— Не впадая в панику, Валентина, делайте ставку на дисциплину поставок.

Встречают по одежке... Так говорит о людях. Но как важна «одежка» и для товаров, которые мы приобретаем: красивая этикетка — их товарный знак. И наоборот, небрежная наклейка оставляет людей равнодушными к товару.

Н. КОЗИНСКИЙ.



## НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ

КОНТРОЛЬНЫЙ ПОСТ «ВЕЧЕРНЕГО ТАШКЕНТА» И «ТОШКЕНТ ОҚШОМИ»

Репортаж

Не замирая ни на минуту, продолжается строительство редакционного корпуса по улице Ленинградской. Строители прикладывают все силы к тому, чтобы накануне Дня печати — 5 мая — сдать в эксплуатацию этот важный объект.

За последнее время значительно улучшилось качество печатной продукции, выпускаемой Издательством ЦК Компартии Узбекистана. Осветная печать, внедренная здесь, значительно упростила выпуск газет. Для улучшения работы необходимо было расположить рядом с газетным корпусом и редакционный корпус.

В настоящее время строительство вступило в завершающую стадию, полным ходом идут отделочные и благоустроительные работы. Проект здания был разработан ЦНИИЭП зрелищных зданий и спортивных сооружений имени Мезенцева. — говорит заместитель директора Издательства ЦК Компартии Узбекистана Лев Иванович Добрынский. — В здании из семи этажей разместятся технические службы, редакции, редакционные, публикаторские, областные и городские газет.

— Продовольственная программа — дело всенародное

## ПЛОДЫ СОДРУЖЕСТВА

Встречают по одежке... Так говорит о людях. Но как важна «одежка» и для товаров, которые мы приобретаем: красивая этикетка — их товарный знак. И наоборот, небрежная наклейка оставляет людей равнодушными к товару.

Но еще нередко пахнет красных наклеек рядом с голыми банками, и продавец заворачивает в них консервы прямо при нас. Специалисты поймут: значит, на заводе этикетировочная машина или вовсе не работает, или не успевает «обклеить» всю продукцию.

Да, на перерабатывающих предприятиях эта машина действительно дефицитна. Помочь восполнить дефицит вызвал ташкентский завод «Ташавтоматина». В числе других предприятий машиностроения в конце позапрошлого года его коллектив выступил с инициативой, которая стала девизом: «Продовольственной программе — высококачественную, надежную и эффективную технику».

Так начинались деловые взаимоотношения предприятия с Министерством плодородного хозяйства республики. Сначала специалисты завода получили от министерства рабочие чертёжи банкометной машины. Уже в прошлом году консервные предприятия республики получили 15 тысяч машин

Исполняющий обязанности главного инженера СУ-1 треста «Высотстрой» № 11, лауреат Государственной премии имени Хамзы Абдулла Агамова Юсупов рассказал об объекте.

— В строительстве редакционного корпуса принимаю участие 13 субподрядных организаций. Отличных успехов в труде добиваются коллективы МУ-1 треста «Ташантрахмонтаж», ТашМУ-2 треста «Узэлектромонтаж», представители треста «Промветля и э. э.» Особо хочется отметить работу СУ-28 треста «Отделстрой» и представителей «Лифтмонтажа». Уже смонтированы шесть пассажирских и два грузовых лифта. В настоящее время идут пусконаладочные работы.

Пройдемся по комнатам корпуса. Отделочники из СУ-28 прилагают все усилия к тому, чтобы их работа была качественной. Шпаклюется и лакируется паркет, красятся двери. Хорошо трудятся и строители из СУ-2 треста «Таштрансстрой», занимающиеся благоустройством территории.

На снимках: члены передовой бригады маляров (слева направо) — Мадина Силькаева, бригадир Петр Савчук, Валентина Савчук и Диял Коновалова — проверяют качество произведенной работы. Фото Х. Мирзакаримова.

своей благоустройством территории.

Когда мы обратились к начальнику участка СУ-28 Александру Абрамовичу Ларионовскому и пробору Александру Дадану с просьбой назвать передовиков производства, они, улыбаясь, ответили: — У нас все бригады передовые. И бригады плотников А. Зияндинова, мозаичников А. Запольской, мраморщиков Т. Топольска и др.

Глядя на самоотверженный труд строителей, утверждались в мысли, что принимать такие высокие социальные обязательства будут с честью выполнены, и накануне праздничной даты новый редакционный корпус будет введен в число действующих.

Т. ТАШЕВ.

Верно, — подтверждает слова Л. Мовшавича директор школы № 84 М. МИРАХМЕДОВ, — замучились пешеходы. Ученики наши, чтобы перейти с одной стороны улицы на другую, тратят по меньшей мере полчаса. Частота движения же машин, скорость их велика. Правда, срезав барьер, позволили проходить по небольшому переходу. Но безопасность это не обеспечивает. Мы считаем, что здесь необходим светофор. Хорошо, если за порядком движения будет следить регулировщик.

И. САРИЧЕВ, начальник 4-го строительного управления 2-го домостроительного комбината

— На правой стороне проспекта, мы приступили к строительству комплексного дома А-Б-В за номером 8. С этой целью здесь установлен подъемный кран этого монтажного управления треста «Строймеханизация». Так как он находится с левой стороны объекта, пришлось закрыть вход в станцию метро «Комсомольская», потому что, согласно технике безопасности, ходить под работающим краном запрещается.

А. МИРЖАЛИЛОВ, заместитель начальника Ташкентского метрополитена

— В связи со строительными работами вокруг входа в станцию метро «Комсомольская» мы вынуждены были закрыть подземный переход, хотя сначала считали такую меру необязательной. Но строители настояли. Действительно, пешеходная дорожка оказалась в опасной зоне, и по ней было опасно ходить. Насчет этого есть решение Ташгорисполкома за № 187.

А. ТИМОФЕЕВ, заместитель начальника отдела дорожного надзора Ташкентского городского управления автомобильной инспекции

— Подземный переход с правой стороны проспекта Дружбы народов закрыт до 20 апреля 1984 года согласно решению исполнительного комитета Ташкентского городского Совета — № 187 от 20 апреля 1983 года. Здесь осуществляется большое жилищное строительство, и с точки зрения техники безопасности все сделано правильно.

Пешеходы и учащиеся школ временно вынуждены пересекать проспект с обеих сторон поверху. Для осуществления безопасности населения здесь установлены знаки дорожного перехода и знаши, ограничивающие скорость машины до 40 километров в час. Работникам ГАИ дано указание следить за выполнением Правил дорожного движения на этом участке. Временная установка светофора здесь нецелесообразна. Она приведет к лишним государственным расходам и нарушению ритма движения транспорта.

ОТ РЕДАКЦИИ. По словам строителей, под номером 8 будут возведены девятиэтажные дома А-Б-В. Сейчас закладываются лишь фундаменты комплекса. Кто возьмет ответственность сказать, что монтажные работы закончатся до 20 апреля. Вполне возможно, что они могут затянуться. Не секрет, что такое часто бывает, особенно в жилищном строительстве. Также нежелательно заверять, что транспортных происшествий не будет. Мы считаем, что в данном вопросе надо разбираться глубже. Администрация школы, например, может выставить дежурных учителей на опасном участке, которые следили бы за переходом учеников через дорогу. И родители в этом деле не должны оставаться в стороне. Работники ГАИ, в свою очередь, могут усилить наблюдение за переходом, выставить регулировщика. Такие мероприятия, конечно же, обойдутся государству не так дорого, как установка светофора. И, наконец, строители, обязавшиеся открыть подземный переход 20 апреля, должны сделать все, чтобы сдержать свое слово. В противном случае построенный на государственных средствах подземный переход будет законсервирован, а жители будут постоянно на грани несчастного случая. Отговорками же дело не поправится. Решать проблему следует сообща.

Л. АЛЕКСАНДРОВ.

## ТРИ ОТВЕТА НА ОДНО ПИСЬМО

# ОТГОВОРКАМИ ДЕЛО НЕ ПОПРАВИШЬ

Уважаемая редакция! По проспекту Дружбы народов проложены четыре дороги. Насыщенность транспортом, его скорость здесь больше. Недавно на северо-западной части проспекта началось жилищное строительство. По этой причине был закрыт вход в станцию метро «Комсомольская» с правой стороны улицы, являвшийся одновременно переходом с одной стороны проспекта на другую. В результате пешеходы теперь переходят проспект поперек. Кроме того, работники ГАИ не удостоились разграничить эту часть перехода какими-либо знаками... Не проявили в этом деле заботы и руководители метрополитена. Теперь пешеходы — как взрослые, так и ученики школы № 84 — постоянно подвергают свою жизнь опасности.

Л. Мовшавич, пенсионер.

Верно, — подтверждает слова Л. Мовшавича директор школы № 84 М. МИРАХМЕДОВ, — замучились пешеходы. Ученики наши, чтобы перейти с одной стороны улицы на другую, тратят по меньшей мере полчаса. Частота движения же машин, скорость их велика. Правда, срезав барьер, позволили проходить по небольшому переходу. Но безопасность это не обеспечивает. Мы считаем, что здесь необходим светофор. Хорошо, если за порядком движения будет следить регулировщик.

И. САРИЧЕВ, начальник 4-го строительного управления 2-го домостроительного комбината

— На правой стороне проспекта, мы приступили к строительству комплексного дома А-Б-В за номером 8. С этой целью здесь установлен подъемный кран этого монтажного управления треста «Строймеханизация». Так как он находится с левой стороны объекта, пришлось закрыть вход в станцию метро «Комсомольская», потому что, согласно технике безопасности, ходить под работающим краном запрещается.

А. МИРЖАЛИЛОВ, заместитель начальника Ташкентского метрополитена

— В связи со строительными работами вокруг входа в станцию метро «Комсомольская» мы вынуждены были закрыть подземный переход, хотя сначала считали такую меру необязательной. Но строители настояли. Действительно, пешеходная дорожка оказалась в опасной зоне, и по ней было опасно ходить. Насчет этого есть решение Ташгорисполкома за № 187.

А. ТИМОФЕЕВ, заместитель начальника отдела дорожного надзора Ташкентского городского управления автомобильной инспекции

— Подземный переход с правой стороны проспекта Дружбы народов закрыт до 20 апреля 1984 года согласно решению исполнительного комитета Ташкентского городского Совета — № 187 от 20 апреля 1983 года. Здесь осуществляется большое жилищное строительство, и с точки зрения техники безопасности все сделано правильно.

Пешеходы и учащиеся школ временно вынуждены пересекать проспект с обеих сторон поверху. Для осуществления безопасности населения здесь установлены знаки дорожного перехода и знаши, ограничивающие скорость машины до 40 километров в час. Работникам ГАИ дано указание следить за выполнением Правил дорожного движения на этом участке. Временная установка светофора здесь нецелесообразна. Она приведет к лишним государственным расходам и нарушению ритма движения транспорта.

ОТ РЕДАКЦИИ. По словам строителей, под номером 8 будут возведены девятиэтажные дома А-Б-В. Сейчас закладываются лишь фундаменты комплекса. Кто возьмет ответственность сказать, что монтажные работы закончатся до 20 апреля. Вполне возможно, что они могут затянуться. Не секрет, что такое часто бывает, особенно в жилищном строительстве. Также нежелательно заверять, что транспортных происшествий не будет. Мы считаем, что в данном вопросе надо разбираться глубже. Администрация школы, например, может выставить дежурных учителей на опасном участке, которые следили бы за переходом учеников через дорогу. И родители в этом деле не должны оставаться в стороне. Работники ГАИ, в свою очередь, могут усилить наблюдение за переходом, выставить регулировщика. Такие мероприятия, конечно же, обойдутся государству не так дорого, как установка светофора. И, наконец, строители, обязавшиеся открыть подземный переход 20 апреля, должны сделать все, чтобы сдержать свое слово. В противном случае построенный на государственных средствах подземный переход будет законсервирован, а жители будут постоянно на грани несчастного случая. Отговорками же дело не поправится. Решать проблему следует сообща.

Л. АЛЕКСАНДРОВ.

## ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Читатель газеты М. Голово в своем письме в редакцию вскрыл серьезные недостатки в обеспечении горожан свежими овощами и фруктами. Были поданы критические замечания руководителю торговых предприятий объединения «Ташплодоовощ», которые слабо заботятся о качестве продукции, допускают промахи в ее хранении. Все это приводит к значительным потерям плодовоощей.

Сигнал М. Голово был направлен для принятия мер в объединение «Ташплодоовощ». Исполняющий обязанности

директора объединения А. Магдалиев сообщил в редакцию, что письмо обобщению, составленном с участием руководителей торговых организаций Наряду с большой работой, проделанной коллективом «Ташплодоовощ», которые слабо заботятся о качестве продукции, допускают промахи в ее хранении. Все это приводит к значительным потерям плодовоощей.

В отдельных магазинах порой реализуется некачественная продукция, отсутствует достаточный ассортимент плодовоощей. Подобные недостатки были вскрыты в ходе проверки городских комитетов

на территории города. В ответ на письмо М. Голово в редакцию были приняты следующие меры:

1. Усилено наблюдение за качеством продукции в магазинах.

2. Проведены проверки в магазинах, где были выявлены недостатки.

3. Проведены работы по улучшению хранения продукции.

4. Проведены работы по улучшению ассортимента продукции.

5. Проведены работы по улучшению внешнего вида продукции.

6. Проведены работы по улучшению обслуживания покупателей.

7. Проведены работы по улучшению санитарно-гигиенических условий.

8. Проведены работы по улучшению информации о продукции.

## НОВОСТИ ПЛАНЕТЫ

Улучшаются условия труда

БЕРЛИН. Более 52 млн. марок выделено в 1984 году на химическом комбинате в Биттерфельде (округ Галле) для улучшения условий труда. На предприятии ликвидированы многие трудоемкие работы, усовершенствованы технологические процессы. Большое внимание

этим вопросам уделяет профсоюзная организация. В нынешнем году в коллективном трудовом договоре предусматривается модернизация 1.200 рабочих мест. Этот документ был одобрен во всех бригадах и подразделениях, допущены многочисленные предложения, направленные на дальнейшее совершенствование производственного процесса, повышение качества продукции. Хорошие ус-

## СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС

ВАРШАВА. Памятник польскому поэту Адаму Мицкевичу [1798—1855 гг.]. Во время жизни в России он был близок с великим русским поэтом А. С. Пушкиным, с декабристами. Ему принадлежат поэмы «Гражина», «Дядя», «Конрад Валленродт», «Пан Тадеуш», а также ряд статей революционно-демократического характера. Фото В. Дубля. Фотохроника ТАСС.

## КОРОТКО О РАЗНОМ

УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ ЭКСПОРТА СТРАНЫ к 1985 году на 30 проц. — такую задачу решает сейчас правительство Танзании. Достичь намеренной цели планируется за счет роста производства и вывоза основных экспортных товаров страны — кофе, чая, табака, орехов кешью, sisala, хлопка и какао.

НОВЫЙ РЕКОРД. 18.150 километров проехали верхом французские П. Франкони и ее соотечественник Ж. К. Казэд. За два года они пересекли Италию, Грецию, Турцию, Сирию, Иорданию, Саудовскую Аравию, Югославию. Путешествие все

## КОРОТКО О РАЗНОМ

еще продолжается и завершится в начале марта у Музья лошади в окрестностях Парижа, передает Франс Пресс. Столь длительная поездка имеет также целью испытание выносливости выносливых во Францию арабских скакунов. Предуидущий рекорд верховой езды принадлежал американцу Т. Гэдди, который в прошлом году проехал 18 052 километра из Техаса на Аляску и обратно, затратив на это 295 дней и смена в пути 7 лошадей.

ДОНЕСИ ДО ПОТОМКОВ заветы наших предков, заново открыть и сохранить богатейшее культурное наследие народов Африки

## КОРОТКО О РАЗНОМ

—таковы цели нового сборника народных сказок, пословиц и поговорок, подготовленного известным конголезским литератором и общественным деятелем Полем Фунду.

Много лет собирал автор материал для своей книги. Он изучил и систематизировал произведения устного творчества народов, населяющих территорию Конго. Сборник состоит из трех разделов, в первых двух собрано около 500 загадок, пословиц и поговорок, третий раздел посвящен сказкам. Особая ценность издания заключается в том, что П. Фунду дает каждое произведение на двух национальных языках — кионго и лингала, с пояснениями на французском языке.

ДВЕСТИ ЛЕТ НАЗАД. Первая пишущая машина была запатентована два столетия тому назад. В 1872 году Т. Эдисоном была сконструирована ее электрическая разновидность — «прародительница» современного телетайпа.

ГДЕ ЖИЛИ ЭТРУСКИ. Итальянские археологи провели серию раскопок на месте античного города Тарунция, в котором жили этруски, населявшие северную и центральную части Апеннинского полуострова. Во время работ была вскрыта часть старинной улицы, проходившей вдоль крепостных стен. Найдено немало предметов быта, скульптурных фрагментов и строительных деталей, которые, как считают ученые, помогут пролить дополнительный свет на образ жизни и хозяйственную деятельность этрусков.

# НА ЗЕМЛЕ СУХЭ-БАТОРА

Победа народной революции, у истоков которой стояли Д. Сухэ-Батор и его соратники, была только началом будущей счастливой жизни монгольского народа. В 1921 году в Улан-Баторе поднят флаг революции. Монгольский народ открыл новую страницу истории. Срасты возложили на Сухэ-Батора руководящие делами партии, государства, вооруженными силами. 5 ноября 1921 года при непосредственном участии великого Ленина и Сухэ-Батора подписано соглашение о дружбе и сотрудничестве со Страной Советов. Дружба росла и крепла. Дети бедных араотов получали образование, учились, строили новую жизнь.

В то время население страны находилось на грани выживания. Эпидемии уносили тысячи человеческих жизней, людей «врачевали» лишь ламы и знахары. Из каждой тысячи грудных детей выживала половина. Поэтому спустя всего несколько дней после победы революции 1921 года по инициативе Д. Сухэ-Батора было организовано первое в Монголии медицинское учреждение. Сегодня в Монголии действует широкая сеть поликлиник и больниц, родильных домов и амбулаторий, оснащенных современной диагностической аппаратурой и оборудованием. На 10 тысяч жителей приходится 23 врача и почти 80 специалистов со средним медицинским образованием. Десять процентов своего бюджета выделяет государство ежегодно на охрану здоровья народа.

Идеи и дела Д. Сухэ-Батора побеждают и живут во впечатляющих достижениях сегодняшней социалистической Монголии под руководством МНРП, основанной Д. Сухэ-Батором, и бескорыстной помощи советского народа.

Д. Сухэ-Батор глубоко верил в творческие силы народа, не уставно крепил тесную связь партии с народом. Пророческие слова Сухэ-Батора о том, что если мы, весь наш народ, объединимся в едином стремлении, в единой воле, то нет ничего в мире, чего бы мы не добились, не будет ничего, чего бы мы не знали и чего бы мы не умели. Наверно остались эти слова в сердцах мон-

голов, которые шагнули от феодализма к социализму, минуя капитализм.

Д. Сухэ-Батор был горячим патриотом, преданным интернационалистом и основателем великой дружбы монгольского народа с Советским Союзом. Величайшей заслугой Д. Сухэ-Батора и его верных соратников является то, что они вместе с Лениным заложили прочный фундамент дружбы братской дружбы наших народов, отдали все свои силы и энергию ее развитию. Сухэ-Батор в 1921 году встретился с вождем трудящихся всего мира — В. И. Лениным, непосредственно участвовал в подписании первого исторического монголо-советского соглашения, которое стало одним из основополагающих документов вечной нашей дружбы.

За последние 20 лет реальные доходы трудящихся выросли в 3,5 раза, фонды общественного потребления — в 5,6, в том числе пенсии и пособия — в 12,7 раза. В стране сейчас каждый четвертый человек учится.

За годы народной власти вырос гигант горнодобывающей промышленности в Азии — Эрдэнэт, коллектив которого дружит с труженниками города Алма-Аты. Такие контакты активно поддерживают 20 монгольских и 30 советских министерств и ведомств. Советский Узбекистан вносит большой вклад в развитие дружбы и сотрудничества между нашими странами и народами. Как настоящие праздники проходят Дни Узбекской ССР в МНР и Дни культуры Монголии в Узбекистане. Предприятия Узбекистана поставляют свою продукцию в адрес Монголии. В Ташкенте обучается в вузах и техникумах молодежь Монголии.

Д. Сухэ-Батор твердо верил, сказав: «...в ближайшем будущем страна, встав на светлую дорогу прогресса, возлетит в дружную международную трудовую семью».

Ныне МНР поддерживает дипломатические отношения с более 90 государствами, активно сотрудничает в 70 организациях, в том числе в СЭВ и ООН.

П. ДЭЧИН, генеральный консультант МНР в Ташкенте



## ПРОЧИТАЙТЕ ДЕТЯМ

Огонек лучистый свой  
Он берег не зря —  
Загорелась над  
Удала там... [Азми]

Хлеба круглый  
каравая...  
Выйду я, а ты скажешь!  
КОТЕНОК  
Зовут котенка  
Песенка.  
Он целый день поет.  
Мурлычет он под  
десенкой,  
Мурлычет у ворот.  
И сразу станет  
весело  
Тому, кто вечно хмур,  
Когда котенок  
Песенка  
Споет: «Мур-мур,  
мур-мур!».

СНЕГИРЕК  
Красногрудный  
снегирек  
Снежно зимой  
СЧИТАЛКА  
Откуда блины!  
Упали с луны!  
Лежат на печи  
Прыжки и пышки,  
Пирог, куличик,  
Сладкие коврижки.

Огонек лунный свой  
Он берег не зря —  
Загорелась над  
Удала там... [Азми]

СНЕГИРЕК  
Красногрудный  
снегирек  
Снежно зимой  
СЧИТАЛКА  
Откуда блины!  
Упали с луны!  
Лежат на печи  
Прыжки и пышки,  
Пирог, куличик,  
Сладкие коврижки.

## ЗАГАДКИ - ОТГАДКИ

Я вчера была в лесу,  
К вечеру примерю,  
Удала там... [Азми]

Совершенно... [ондэв]  
«Здравствуй, лисонька-  
душа,  
Ах, как ты одета!  
Твоя шубка... [сододх]  
Огненного... [зафэв]  
В гости мы тебе зовем  
С елочкою веткой,  
Здесь станем мы... [вбозв]  
Угостим... [убоэфнон]  
А теперь, ребятки,  
Отгадайте же загадки!

Ах, какой нежный,  
Легкий и свежий,  
В руки попал  
И мгновенно пропал.  
Что это!  
[Анэв]  
Очень желанный,  
И долгожданный,  
Любит он нас,  
Кое-что даст.  
А это кто!  
[сододв Вэф]  
Ах, какой ловкий  
С вечной спорковой,  
Маленький рост,  
Пугливый хвост.  
Узнали!  
[ввев]  
А. КОРОЛЁВА,  
руководитель клуба  
«Подружия».

## ТОВАРЫ - НАРОДУ

МОСКВА. Без расхищения производственных площадей нарастают выпуск инновационных изделий завод «Крематор». Изготовление крупнокорпусных манитуляторов, Уровень автоматизации на предпринят достиг почти 90 процентов. Внедрение достижений научно-технического прогресса, рациональное использование техники позволили повысить производительность — увеличить выпуск инновационных изделий на 20 процентов. ТАСС.

# Это доброе слово — учитель

Одним из важнейших достижений прогрессивной педагогической мысли на современном этапе развития социализма является проект постановления ЦК КПСС «Основные направления реформы общеобразовательной и профессиональной школы».

Цель новой реформы — поднять педагогическую работу на высокий, качественно новый уровень, соответствующий потребностям общества развитого социализма. Большое внимание в ней уделяется улучшению подготовки учителей кадров, несущих ответственность за подготовку подрастающего поколения к активной и трудовой деятельности. С этой целью предусматривается повышение профессиональной подготовки учителей кадров, пересмотр учебных планов и программ педагогических вузов, расширение преподавания таких дисциплин, как этика и эстетика, логика, советское право, методика воспитательной работы в учебных коллективах.

Все это будет способствовать пополнению педагогических коллективов грамотными, творчески мыслящими учителями, готовыми посвятить свою жизнь и труд делу, отдать им всю щедрость своей души. К сожалению, сегодня отдельные учителя далеко еще не отвечают своему назначению. Как правило, в школе они люди случайные, неувлеченные, не любящие свою профессию и, что еще хуже, порой деспотичные и детям. Неумение таких учителей наладить контакт не только с учащимися, но и с родителями в конце концов создает конфликтные ситуации и пагубно влияет на учебу и нравственный потенциал школьников. Подобные конфликты, как правило, приводят к уходу учащихся из школ, переходу в другие классы. К примеру, пришел в школу новенький ученик. За плечами — два класса отличной учебы. Но суровая учительница постановила: здесь ему отличником не быть! Какими нормами педагогического такта руководствовался этот учитель, поставив под сомнение труд, отданный предыдущими учителями за два первых класса? И отличник превращается в троечника. А мальчику всего восемь с половиной лет, и недавно он потерял мать.

## Заметки журналиста

### ЧТО ПОЧЕМ И ПОЧЕМУ?

Говорят, что ничто не стоит так дешево и не ценится так дорого, как вежливость. Вежливость — это хорошо, но, согласитесь, она бывает разная. Велика ли ценность вежливости?.. Вот доброта — даже малая, обыденная, житейская — действительно бесценная ценность!

На Алайском рынке так: у частника — трешница, а рядом в ларьке то же самое — полтинник. То же, но такое. Как говорит, дорого, да мило, дешево, да гнило. Вот и идут к частнику.

Но не все. И я не о конъюнктуре спрашиваю и предложения на рынке хочу расказать — о доброте.

...Очередь у ларька, понятно: люди толпятся, нервничают. Продавец, пользуясь этим, начинает выискивать недостатки, отпускает карточку навалом — что толкает поднос. Однако опытная хозяйка не проведешь, хотя стоящие сзади и ропщут.

Но вот подходит очередь молодой стеснительной женщины. Продавец наметанным взглядом сразу определяет, что этой все сойдет. И вдруг: — Чего, чего ты ей наваливаешь?.. — Когда стеснительная покупательница отходила, благодарно улыбуясь своей заступнице, продавщица спросила: требовательную поилили женщину? — А вам сколько отпустил? — Не мне, — отрезала та. — А согласен омередит, вот этому гражданину.

...Вот и все. Мимолетная баजारная сценка. Не самое интересное спасение утопающего. Не мужественный подвиг на показ. Но то, наверное, и очень хорошо, что она не уникальна, а органически соответствующая всей огромной машине нашего советского образа жизни.

## ХОЗЯЙКЕ НА ЗАМЕТКУ

### ОМЛЕТ С ПЕТРУШКОЙ, ЗАПЕЧЕННЫЙ В ДУХОВКЕ

Тщательно взбить 7 яиц, добавить стакан молока, добавить пучок мелко нарезанной зелени петрушки, соль и черный перец по вкусу, снова взбить и вылить на смазанный толстым слоем сливочного масла противень. Сверху посыпать толчеными сухарями и тертым сыром, положить в несколько местах по кусочку масла и запечь в умеренно горячей духовке.

### ОМЛЕТ ЛУКОМ С ЗЕЛЕНЬЮ

Взбить в пену 6 яиц, постепенно добавив в полученную массу 2 ст. ложки молока, соль и черный перец по вкусу, вылить на разогретую с маслом (30—40 г) сковороду, сразу же положить мелко нарезанный лук (заранее выдержанный 3—4 минуты в горячем сливочном масле), хорошо выстричь петрушку, чтобы лица помяли лук, и заварить омлет. При подаче на стол свернуть его так, чтобы розовая корочка была сверху.

## ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

ЕСЛИ вы много ходили под дождем и промокли обувь, набейте туфли или ботиночки газетной бумагой и дайте высохнуть вдали от источника тепла, так, чтобы подметка ни к чему не прикасалась, иначе кожа затвердеет и порвется нитки, которыми прошита подошва.

ЧТОБЫ кожаные туфли не затвердели, натрите их, после того как просохнут, вазелином, а спустя несколько часов почистите, как обычно. Если на коже образовались белые пятна — затеки, потрите их столовым уксусом.

ОЧЕНЬ вреден для обуви тающий снег: он «переняет» кожу. После прогулки по снегу сразу же смажьте обувь жирным кремом, а через некоторое время почистите.

ЗАМШЕВУЮ обувь можно почистить специальной щеточкой только после того, как она совершенно высохнет. Пятна попробуйте потереть школьным ластиком или шкурной.

КОЖАНЫЕ пальто, куртки, сумки чистят водой с примесью мыла и нашатырного спирта, а потом для блеска протирают тряпочкой, смоченной в старом масле. Можно использовать для этой цели также немного вазелина или глицерина. Металлические пуговицы чистят обычным мелом.

## КРУЖЕВНОЕ ЧУДО СОЗДАЮТ ДЕТИ

Второй год работает кружок прикладного искусства от хамзинского Дома пионеров на базе подросткового клуба «Хамзинец». Заходишь в кабинет — и кажется, что попадаешь в мир сказки: настолько хороши и воздушны кружевные салфетки, вазы, манжеты, воротнички, изготовленные здесь. Только мгновения и катушка белых ниток — вот все, что необходимо девочкам для работы в кружке, которым руководит Людмила Мухоморова Матвеевна. 22 года уже работает она с детьми. Сколько поколений обучила она своему редкому мастерству, и не сосчитать! Ведь только на сегодняшний день к



Кружковцы — непростые участники городских и республиканских конкурсов и выставок. Сейчас они

## ЭРУДИТ

Мне понадобились некоторые показатели работы одного из наших городских предприятий. Захожу к главному экономисту, вижу — занят, горю. Обсуждаю с кем-то очень животрепещущий вопрос. Однако бросив на меня беглый взгляд, пригласил:

— Проходите, садитесь. Вы нам не помешаете сейчас закружиться.

...Так вот, я утверждаю, — это он же моему собеседнику, — что на двадцать четвертой минуте второго тайма. Да, да! И с подачи Петрова, а отнюдь не Сидорова. Причем, заметьте себе, молодой человек, такой красивый гол в истории мирового футбола был зарегистрирован до этого всего один раз, в 1964 году в матче сборных Бразилии и Уругвая. Сомневайтесь? Да, вы меня ночью разбудите!

Приняться открыто, в футбол же — с пятой на десятой, но отличить хорошо подкованного болельщика от настоящего знатока могут. Таких, как этот, встречать не доводилось — эрудит! С удовольствием слушал его до бесконечности, но через полчаса они действительно закружились.

Потом так же долго искал показатель рентабельности производства основного изделия своего предприятия. Не нашел, подвинул ко мне волю папок:

— Где-то здесь, почитайте сами.

Листал и думал: что же получается? Говорим: надо всем не просто уметь считать, а учиться экономически мыслить. Совершенно верно: иначе какие же вы хозяйки?.. А тут главный экономист футбольный мист!

Кто против футбола?.. Однако, как говорили еще наши прадеды: «Делу — время, потехе — час». Добавим, что и час — не в рабочее время. Не знаю, что делать с футбольно мыслящими главными экономистами, как, впрочем, и с главными энергетиками. Может, кто-то из читателей знает?..

Н. АЛЕЕВ.

## НА ТЕМЫ ВОСПИТАНИЯ ПРИМЕР РОДИТЕЛЕЙ

«Воспитывать детей — конституционная обязанность граждан СССР. Родители призваны всемерно повышать авторитет школы и учителя, воспитывать детей в духе уважения и любви к труду, подготавливать их к общественно полезной деятельности, приучать к порядку, дисциплине, соблюдению норм жизни нашего общества...».

[Из проекта ЦК КПСС «Основные направления реформы общеобразовательной и профессиональной школы»].

По уровню своего профессионального мастерства педагога, конечно, бывают разные. Но нет таких, которые бы воспитывали у своих учеников отрицательные качества личности. А если и родители дают детям правильные нравственные установки, воспитывают у них трудолюбие, честность и добросовестность, тогда успех воспитания обеспечен. Однако подчас родители вполне или невольно оказывают влияние на детей отрицательное в деятельности.

...Обычно перед началом занятий в мастерской ребята выстраиваются в линейку и я проверяю, все ли у них есть для работы. И вот однажды вижу:

Жена отсчитала пять рублей из этих денег, засовывая ему в карман, сказала: — Замнем, приятель. Отец семейства спрашивает детей: — Ну-ка, скажите, кто на этой неделе больше всех слушался мамочку? — Ты! — хором ответили дети. — Сколько стоит это ожерелье? — У крестьянина продавец: 40 рублей. Покупатель: За сорок рублей можно купить пару хороших туфель! Продавец: Вот и носите свои туфли на шею. У крестьянина продавец: 40 рублей. Покупатель: За сорок рублей можно купить пару хороших туфель! Продавец: Вот и носите свои туфли на шею. У крестьянина прода-

## ★ ДЛЯ ВАС, ЖЕНЩИНЫ

Зиму и осень нельзя представить себе без мягкого теплого трикотажного, плательско-стовом, которые так удобно комбинировать, используя юбки от ко-

## ПОВСЕДНЕВНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

стюмов то для ношения со свитерами, то с блузками. По-прежнему в моде юбки с группой складок, расклешенные, присборенные, простро-



на СНИМКАХ: платье-костюм, состоящий из юбки в складку и приталенного жакета с отделкой бархатом; платье-костюм со свободной, слегка расклешенной юбкой, жакетом, отделанным белыми манжетами и воротником.

## ВЕСЕЛЫЕ СТРОКИ

Констебль заметил, как жена вытаскивала из его кошелька деньги. Он быстро схватил ее за руку и прорычал: — Ты забыла, что я не просто твой муж, но и констебль. Я могу арестовать тебя за кражу!

Редактор Ш.О.УБАЙДУЛЛАЕВ.

3 Вечерний стр. Ташкент 2 февраля 1984 г.



ТКАНЬ КРАСИВАЯ, ПРОЧНАЯ...

ЛЫНЯНАЯ ТКАНЬ — одна из самых древних и самых современных. О замечательных свойствах льна знали еще в древней Руси, Египте, Ассирии, Вавилоне.

В наше время замечательные свойства льна закрепили и упрочили лавсан. Новая ткань — лен с лавсаном — совмещает достоинства обоих волокон.

Изделия из окрашенного льна не выгорают на солнце и не линяют при кипячении.

В МАГАЗИНЕ «РУССКИЙ ЛЕН» В ПРОДАЖЕ:

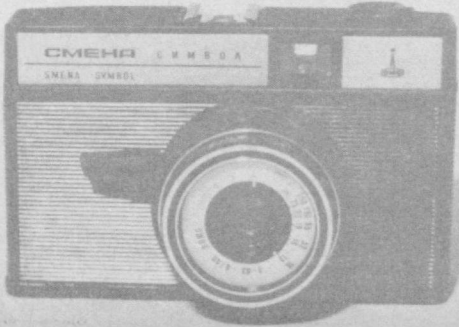
ПЛАТЕЛЬНЫЕ ТКАНИ гладкокрашеные и в клетку; КОСТЮМНАЯ ТКАНЬ цвета «электрик»; ПОРТЬЕРНАЯ ТКАНЬ; ПОКРЫВАЛА; СКАТЕРТИ; ПРОСТЫННОЕ ПОЛОТНО с наймой из жаккардового переплетения; ВОРТОВАЯ ТКАНЬ.

Магазин расположен: г. Ташкент, ул. Шота Руставели, 45 (трамвай: 4, 7, 9, 11, 24; троллейбусы: 13, 16; автобус 54, остановка «Парк им. Кирова»).

Часы работы магазина — с 10.00 до 19.00. Перерыв — с 14.00 до 15.00. Выходной день — воскресенье.

Ташкентльшвейторг (телефон 78-72-42).

ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ — «СМЕНА-СИМВОЛ»!



Этот фотоаппарат научит вас фотографировать. Он предельно прост в обращении, благодаря чему им легко работать.

Основное достоинство «Смены-символ» — простота установки выдержки и диафрагмы — по символам. Например, если ярко светит солнце, надо, не мудрствуя, установить стрелку на изображении солнца.

Цена фотоаппарата — 23 рубля.

Центральная рекламно-коммерческая организация «Рассвет», УЗБЕКСКОЕ РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО В/О «СОЮЗТОРРЕКЛАМА» (телефон 42-95-91).

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ В УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ № 4 треста «Строймеханизация» Главташкентстрой: прорабов, мастеров, бульдозеристов, экскаваторщиков, электросварщиков, слесарей, токарей.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАЛ СПОРТА «ЮБИЛЕЙНЫЙ» 8 февраля в 19.00 ВОЛЬНАЯ БОРЬБА. МЕЖДУНАРОДНАЯ ВСТРЕЧА СБОРНЫХ КОМАНД США — СССР.

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «ВЕЧЕРНИЙ ТАШКЕНТ» на постоянную работу требуются машинистка.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ ЗАЛЕ СПОРТА «ЮБИЛЕЙНЫЙ» НА ТРЕНИРОВОЧНОМ КАТКЕ ХОККЕЙНЫЕ МАТЧИ среди команд первой лиги класса «А».

ОТДЕЛ ТАШГОРИСПОЛКОМА ПО ТРУДУ ПРОВОДИТ ОРГАНИЗОВАННЫЙ НАБОР рабочих строительных профессий для работы на строительстве Калининской, Курской атомных электростанций.

ТАШКЕНТСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ Министерства торговли Узбекской ССР объявляет дополнительный прием на 1983-84 учебный год.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ! Если вы не получаете выпущенные газеты и журналы на 1984 год, вам необходимо обратиться в агентство «Союзпечать».

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СПОРТИВНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КЛУБ ПО РАДИОВИДАМ СПОРТА ДОСААФ Узбекской ССР ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА ПЛАТНЫЕ КУРСЫ радиотелеграфистов в группы дневного и вечернего обучения.

Ташкентская городская контора по прокату кинофильмов по демонстрации на киноэкранах города новых цветных художественных фильмов «ЛУННАЯ РАДУГА».

Фильм поставлен по мотивам одноименного научно-фантастического романа Сергея Павлова. Авторы сценария — Валентин ЕЖОВ, Андрей ЕРМАШ. Режиссер — Андрей ЕРМАШ.



2 ФЕВРАЛЯ Программы Центрального телевидения «Восток» 17.00 «Дела государственные — дела народные».

10.50 «Вогач, бедняк...» Телевизионный художественный фильм. 3-я серия. 12.15 «Вот мчится тройка». Концерт.

meamp 2 ФЕВРАЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — Пиковая дама.

КУРК 2 и 3 ФЕВРАЛЯ в 19.30 «Эзотрическая фантазия». Группы дрессированных гамадрилов.

КИНО 2 ФЕВРАЛЯ Художественные фильмы: «ЯНКУ ЖИАНУ — СВОРЩИК НАЛОГОВ».

ВНИМАНИЮ КНИГОЛЮБОВ! В БУКВИНИСТИЧЕСКОМ ОТДЕЛЕ КНИЖНОГО МАГАЗИНА № 1 «ПРОПАГАНДИСТ».

Кировский отдел народного образования, райком союза работников просвещения и коллектив детского сада № 424 глубоко скорбят по поводу смерти воспитателя ИВАНОВОЙ Раисы Михайловны.

ПЯТНИЦА 3 ФЕВРАЛЯ Программы Центрального телевидения «Восток» 9.00 «Время».