

В ГРАДО-СТРОИТЕЛЬНОМ СОВЕТЕ

Столица Узбекистана продолжает бурно застраиваться. Проектируются и возводятся все новые и новые жилые кварталы, растут общественные здания, прокладываются новые улицы. Успешно решается поставленная задача — создать новый Ташкент, который стал бы одним из самых красивых и благоустроенных городов нашей страны.

Внешний облик города формируется гармонично в тесные дни его жизни. Оперативное руководство этим сложным процессом осуществляет Главное архитектурно-планировочное управление исполкома городского Совета. При управлении действует градостроительный совет, регулярно рассматривающий все без исключения проекты планировки и застройки го-

рода, его отдельных районов, кварталов, улиц, проекты жилых домов, общественных зданий, объектов озеленения и благоустройства, инженерных коммуникаций. Чтобы поставить где-то на улице киоск по продаже газированной воды, нужна санкция градостроительного совета.

В составе совета, который возглавляет главный архитектор города, — известные архитекторы А. Бабаханов, К. Бабинский, М. Булатов, И. Мерпорт, Ф. Турсунов, Л. Адамов, В. Энсер и другие.

«Вечерний Ташкент» будет регулярно рассматривать о новых работах зодчих, рассмотренных и одобренных на заседаниях градостроительного совета.

Кроме того, мы намерены печатать ответы ведущих архитекторов, советов города на интересующие читателей вопросы, от которых мы ждем писем.

Итак, новая рубрика «В градостроительном совете». Над чем сейчас работают архитекторы столицы?

Недавно на своем очередном заседании совет обсудил проект улицы Ахмеда Даниша с прилегающими к ней жилыми микрорайонами.

По своей архитектурно-планировочной структуре новая магистраль представляет несомненный интерес. Она пролегала через территорию, которая почти целиком свободна от застройки. Снос минимальный. Это обстоятельство, вполне понятно, создало авторской группе «Таш-

гипротора», в составе молодых архитекторов О. Ауэзова, Р. Балыева, М. Воробьева и других — большой простор для творческого решения многих градостроительных задач. Ничего не ограничивало их. Они могли смело пользоваться приемами свободной планировки, сполна применять архитектурные приемы. И авторы постарались сделать улицу запоминающейся, снабдили ее всеми ви-

дами современного инженерно-оборудованной, элементами благоустройства, архитектурной малых форм. Магистраль протяженностью свыше четырех километров является основной транспортной и композиционной осью вновь создаваемого жилого района «Север». В то же время она имеет общегородское значение как магистраль непрерывного движения всех видов современного транспорта.



ТАШКЕНТ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Рассказы о трудовой славе

Бархатный шов

ДВАДЦАТЬ лет назад Владимир Баганов — мастер сварочного участка Орского завода металлоконструкций — увлекся новым по тому времени способом сварки — газосварочной. В совершенстве овладев им, приложил немало усилий, чтобы внедрить в производство на своем предприятии.

Но вот тревожная весть дошла до Урала — в Ташкенте землетрясение... Тысячи добровольцев поспешили на восстановление столицы Узбекистана. И Баганов решил: хоть и нелегко оставить налаженное дело, однако при строительстве зданий в зоне сейсмической активности наверняка пригодится его знание.

Домашний завод был возведен из особой прочности. Только газосварочная сварка обеспечит высокое качество шва, надежное соединение узлов, способных выдержать большие нагрузки.

В Ташкенте Баганова направили работать на опытно-экспериментальный завод №1 Главстройиндустрии. Об эффективности сварки в среде углекислого газа здесь знали. И даже были полуавтоматы. Но они мертвым грузом лежали на заводском складе.

Владимир, не мешкая, приступил к пуску полуавтоматов. С помощью сварщиков В. Смолина и М. Чернова установили на сварочной площадке цех металлоконструкций монобель с консольями и передвижными кошками, чтобы сварщик

имел свободу маневра. Для намотки электродного проволоки взвесили катушки из стальной проволоки, сделали катушки из стальной проволоки, чтобы избежать излишней перезагрузки. По двенадцать часов заводские энтузиасты не снимали комбинезонов — были и за монтажными, и за сборочными, и за аппаратными ящиками, ведущие ролики подожерого механизма, сделаны приспособления для подачи углекислого газа: специальные муфты, подогреватели, осушители.

Сначала приходилось брать образцы, чтобы проверить качество шва. Это было бы убедительной аргументацией за работу по новому способу в помощь преодолеть психологический барьер — силу привычки. До сих пор на заводе многие с сомнением поглядывали на новую технику: слишком хлопотная штука этот полуавтомат.

В назначенный час сварщики собрались на опытном участке. Владимир в безразличной спецодежде взял в руки горелку, привычным движением опустил на лицо защитную маску и коснулся проводом стержня двух пластин. В наступившей тишине послышался характерный треск электросварки. На конце горелки заблещала голубая звездочка. Закрутилась катушка подающего механизма. Минута — и уже есть первые сантиметры шва.

И какого шва! Окружившие Баганова свар- щики ахнули: чиркада еще не видели такой чистой работы. Казалось, стержни пластин промазан пластилином. — Прямо-таки бархатный шов, — заметил Владимир Смолин. — А как на прочность? Проверили. И рассеялись последние сомнения: шов успешно выдержал нагрузку, которая в полтора раза превышала предельно допустимую.

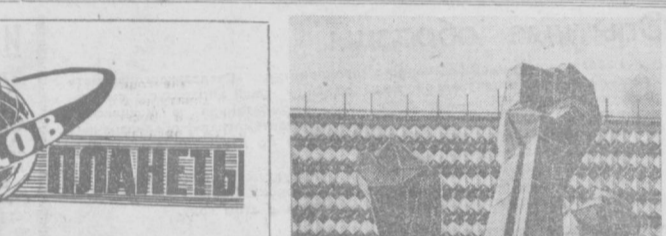
Первые помощники Баганова — М. Чернов, В. Смолин — до настоящего времени совместными усилиями совершенствуют газосварку. А сварщики Н. Мурашев и А. Барашков даже изготовили станок для зачистки и намотки сварочной проволоки.

Сварка в среде углекислого газа прочно прижилась у экспериментальщиков. Если в 1966 году этим способом ими были наплавлены только четыре тонны стали, то в прошлом году — 46 тонн, а в нынешнем запланировано наплавить 70 тонн стали, а то время как ручной сваркой — всего восемь.

«ФАНТОМЫ» ДЛЯ БУНДЕСВЕРА

ВОЙНА. На вооружение военно-воздушных сил бундесвера поступает первая партия американских самолетов типа «Фантом». Об этом сообщают за-

падногерманское министерство обороны. Прибытие первой партии самолетов этого типа ожидается 20 января. Всего бундесвер должен получить 88 самолетов этого типа.



СТИРАЮТСЯ ПЯТНА КОЛОНИАЛИЗМА

ДЕЛИ. Полицией союзной территории Пондичери (Индия) сменены головной убор. Вместо высоких французских фуражек с 14 января они будут носить индийские турбаны.

Союзная территория Пондичери, расположенная недалеко от южноиндийского города Мадраса, — бывшая французская колония, управление которой 17 лет назад Индия приняла от Франции.



НЕОЖИДАННОЕ ТЕПЛО

ОСЛО. Необычайно теплая для января погода наблюдается в последние дни Норвегии. В некоторых районах западного побережья страны, как сообщают норвежское телеграфное бюро, тем-

пература достигает 16 градусов выше нуля. Такая температура на территории Норвегии в январе зарегистрирована впервые за многие годы.



КОГДА ПОДЪЕЗЖАЕШЬ К АСУАНСКОЙ ПЛОТИНЕ...

Вид поднимающийся в момент Дружбы народов, символ их совместного подвига. Он раскисает грядущим поколениям о чуде, свершенном на Ниле.

Работы по возведению уникального сооружения века — наплывной гидроузла на Ниле — Высотной Асуанской плотины пришли и ночью. При строительстве этой каменно-земляной плотины высотой в 111 м и длиной по гребню 3,830 м была проведена огромная работа. Достаточно сказать, что было выполнено 14 млн. кубометров земляно-каменного выемки, 43 млн. кубометров насыпей из камня, песка и глины (это превышает объем самнататы пирамид Хеопса) и уложено 1,3 млн. кубометров железобетона.

И вот результат — колоссальное водохранилище, названное озером Наср (Победа), общей емкостью 164 кубических километра. Оно обеспечивает регулярное стока Нила и позволяет ежегодно расходовать 74 кубических метра воды (из которых 18 кубических метров отводится Судану). Уже во время строительства плотины, начиная с 1964 года, ОАР избавилась от угрозы наводнений во время муссонов дождевых. Страна избавлена также от бедствий засухи в маловодные годы.

И. ВАСИЛЬЕВ: На кого возложены функции охотничьего надзора и охраны охотничьих угодий?

ОТВЕТ. Контроль и надзор за соблюдением Положения об охоте и охотничьем хозяйстве на территории Узбекистана и охраны охотничьих угодий возлагается на Госкомитет лесного хозяйства Совета Министров Узбекской ССР и его органы на местах. Администрация лесхозов, егерский состав, государственные и общественные охотничьи инспектора, а также органы МВД, испол-

Справочное Бюро Вечернего Ташкента

тельные комитеты местных Советов, общества охраны природы и озеленения охотничьи и рыболовные имеют право задерживать нарушителей и браконьеров для составления акта, требовать письменные объяснения от них и от свидетелей. Если личность нарушителя не может быть установлена на месте, его доставляют в ближайший инстанция (аулийный) Совет или орган внутренних дел.

В ЗАГРЯДСКИЙ.

Передать дел на нарушителей и предьявление гражданских исков производится Госкомитетом лесного хозяйства и его органами на местах, причём у лиц, виновных в браконьерстве, оружие и орудия незаконной охоты подлежат безвозмездному изъятию. И еще: при наличии состава преступления виновные за нарушение правил охоты привлекаются к ответственности по статье 184 Уголовного кодекса Узбекской ССР,

СВАРИЛИ ПОМОЩНИКИ БАГАНОВА

Коллектив Ташкентского опытно-экспериментального завода №1 охотно делится своим опытом по внедрению газосварочной технологии во все звенья технологического процесса. Он помог освоить ее ремесленно-механическому заводу в Гулистане, Янгильскому механическому заводу и заводу торгового оборудования в Чимкенте.

НИЛЬСКИЙ ГИГАНТ

Сначала были последовательно предложены западногерманский, французский и снова английский схематические проекты плотины. Международный банк реконструкции и развития оценил стоимость всего проекта в 418 млн. египетских фунтов. Правительство США и Великобритания выразили согласие оказать финансовую помощь в размере 200 млн. долларов, оговорив ряд условий, направленных на ослабление экономической зависимости страны.

ЗАВТРА — ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ АСУАНСКОЙ ПЛОТИНЫ

Эта проблема была решена только после революции 1952 года. 8 октября 1952 года был издан декрет о подготовке и строительстве плотины выше Асуана с водохранилищем емкостью около 150 кубических километров.

ТАШКЕНТ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Плотины, возведенные на Ниле, имеют огромный потенциал для развития сельского хозяйства и промышленности. Это обстоятельство, вполне понятно, создало авторской группе «Ташгипротора», в составе молодых архитекторов О. Ауэзова, Р. Балыева, М. Воробьева и других — большой простор для творческого решения многих градостроительных задач.

Старый, богатый традициями город Галле, центр химической промышленности Германской Демократической Республики, стал богаче на один символ: на площади имени Тельмана установлен монумент, изображающий сжатые кулаки. Он характеризует тяжелую и богатую жертвами борьбу рабочего класса округа против эксплуатации, угнетения и империализма. Кулак был знаком основанного в 1924 году в Галле Коммунистической партии Германии союза борцов «Рот фронт». Монумент является также символом силы объединенного рабочего класса, который в союзе со всеми трудящимися силами ГДР завоевал власть и умеет ее защищать. Авторы монумента — профессор Герхард Лихтенфельд, скульптор Хайнц Беберис и архитектор Зигберт Флягель. (Панорама ГДР.)

металл для строительных и арматурных конструкций, материалы для инженерных работ и многие другие материалы. Только для Высотной плотины в Александрийский порт было доставлено из СССР более 450 тыс. тонн оборудования и технических материалов. На строительство плотины были направлены для оказания помощи советские инженеры, техники и квалифицированные рабочие. Одновременно вчерашние феллахи обучались работе с механизмами, освоили профессии строителей и монтажников. На производстве и в учебном центре было обучено более 18.000 египетских рабочих по 75 специальностям. Особое внимание уделялось подготовке эксплуатационных кадров. 160 арабских специалистов учились в Советском Союзе, в том числе 50 человек для работы на гидроэлектростанции.

