

ТВЕРДАЯ ПОСТУПЬ РАБОЧЕЙ ГВАРДИИ

Тепловозо-вагоноремонтному заводу имени Октябрьской революции — 75 лет

Ташкентский тепловозо-вагоноремонтный завод имени Октябрьской революции... Перенец индустрии республики, ее признанный флагман, прошедший через горнило трех революций. О главных революционных и трудовых традициях этого предприятия говорил в своем выступлении кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана тов. Ш. Р. Рашидов.

Сегодня коллектив старейшего предприятия Ташкента отмечает 75-летний юбилей родного завода. О славном пути заводчан, о преемственности рабочих поколений, о верности беспримерным идеалам великой ленинской партии рассказывают материалы сегодняшнего номера газеты.

Боевой авангард коллектива

Иногда, колхозный парнишка Абдуллохон Султанмуратов пришел в 1956 году на наш завод, а знал его немногие. Это и понятно: человек только-только начал свою трудовую биографию. Сегодня старшего мастера чучукайского цеха А. Султанмуратова знают на предприятии все. Он член парткома завода, член бюро городского комитета Компартии Узбекистана, депутат Верховного Совета Узбекской ССР.

И. БОБРОВ,
секретарь парткома завода

лучило социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана определяющего года пятилетки и достойную встречу полудесятилетия юбилей Узбекиской ССР и Компартии Узбекистана. По итогам социалистического соревнования за 1974 год завод награжден Красным знаменем ЦК КП Узбекистана, Совета Министров Узбекской ССР, Узсовпрофа и ЦК ЛКСМ Узбекистана. А Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 апреля с. г. за успешное выполнение плановых заданий и социалистических обязательств завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Вечерний ТАШКЕНТ

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 131 (2723) ПЯТНИЦА, 6 ИЮНЯ 1975 г. Издается с 1 июля 1966 г. Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Цифры роста

Красочные фотографии, транспаранты, диаграммы рассказывают о трудовом эстафете юбилеев. Еще в начале года было принято обращение ко всем заводчанам встретить 75-летие родного предприятия высокими производственными показателями. Верный революционным, боевым и трудовым традициям рабочий класс завода пришел к нему с хорошими показателями.

Этих успехов коллектив завода достиг за счет повышения производительности труда.

СДЕЛАНО ЗА 75 ЛЕТ

За 75 лет ремонтники завода восстановили 8,828 паровозов, 4,927 тепловозов, 22,460 пассажирских вагонов, 18,520 товарных вагонов, 305,680 колесных пар. Рабочие предприятия за это время выпустили более 328 тысяч тонн чугуна и стали, 218,6 тысячи тонн стального литья и другой продукции для нужд народного хозяйства страны.

И снова в путь!

Утренний репортаж

Все в этот день было обычно и, на первый взгляд, буднично. В кабину тепловоза «ТЭ-10Л» не спеша поднялся начальник ОТК завода имени Октябрьской революции Кузьма Григорьевич Гнездило, представитель заказчика, он же приемщик локомотивов Иван Степанович Дронов и старший мастер тепловозосборочного цеха Ибрагим Хасанович Тюмаев. Последним, тщательно проверив тормоза и два длинных гудка, чуть повел на себя контролер...

Сегодня

в день своего юбилея они отправили заказчиком первый сверхплановый локомотив. Но, что на заводе имени Октябрьской революции тепловозы как бы рождаются заново, — не громкие слова. Чуть убедится в этом, достаточно пройти по его цехам.

Тепловозо-сборочный цех. Глядишь на конвейеры и видишь, как рождается тепловоз, как умелые руки Василия Кирилловича Савельева, Халила Касымова, Дмитрия Петровича Боико, Евгения Панина, Николая Технибедина и других как бы снимают с него усталость. А она немалая. Прежде чем локомотив получит ремонт, он должен «пробежать» более миллиона километров. Причем, отдыхать не приходится, все слесари и мастера бригад или на станциях, или в цехе.



Идет смена на вахту ударную. Фото В. Таматаева.

Отремонтированные тепловозы готовятся к выходу на линию. Пройдет несолько часов — и снова в путь! Фото М. Нуридинова.



Районные комитеты партии, первичные партийные организации трудовых коллективов города ведут настойчивую работу по закреплению достигнутых успехов и еще шире развертывают социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС.

В июльские дни 1913 года в Ташкентских железнодорожных мастерских была образована первая партийная ячейка, что явилось осязаемым политическим событием в жизни завода.

С того времени коллектив коммунистов предприятия год от года рос и мужал. Уже к 1920 году партийная организация завода насчитывала 287 членов и кандидатов партии, в ее состав входило 7 цеховых партийных ячеек.

История партийной организации завода — это неотъемлемая часть истории борьбы Коммунистической партии Туркестана за идеологическое и организационное укрепление своих рядов, за установление диктатуры пролетариата и приобщение широких трудящихся масс к социалистическому строительству.

Особый прилив энергии у железнодорожников вызвал призыв В. И. Ленина к партийным и советским руководителям Туркестана — «...направить все силы для ремонта паровозов и подвижного состава». В ответ на призыв вождя рабочие всех цехов взяли обязательство — ремонтировать паровозы досрочно и бесплатно.

В декабре 1958, года на заводе зародилось движение за звание бригад и ударников коммунистического труда, зачинателями которого выступили коммунисты Н. Ситников, Н. Бодров и С. Нелепин. В настоящее время в соревновании за коммунистическое отношение к труду участвует более 2,300 человек.

В 1968 году наш коллектив отметил 50-летие партийной организации завода. В социалистическом соревновании по достойной встрече этой даты образцы в труде показали коммунисты Г. Руденко, Х. Касымов, Ю. Заулов, Н. Железнов, Ю. Тарасенко, А. Калдыров, М. Сергеев, А. Султанмуратов, П. Суворова и другие.

В 1972 году коллектив завода выступил с инициативой о проведении 16 ударных трудовых декад, посвященных 50-летию образования СССР. Эта инициатива была одобрена ЦК КП Узбекистана и получила широкое распространение на многих предприятиях республики и за ее пределами.

В 1974 году в коллективе широкий размах получила инициатива «Быть там, где труднее».

Славимая 75-летию родного завода — УДАРНЫЙ ТРУД!



К коллегам в Хасково

Вчера в болгарский город Хасково, на текстильный завод «Мир» выехала группа работников ташкентской швейной фабрики «Красная Заря».

По страницам утренних газет

По случаю 6-й годовщины образования Временного правительства Республики Южный Вьетнам товарищи Л. И. Брежнев, Н. В. Подгорный, А. Н. Косыгин от имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР, Советского правительства и всего советского народа шлют Национальному фронту освобождения, Консуль-

РФСР по этому округу

— кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС Борисом Николаевичем Пономаревым.

Сегодня

Сегодня ночью и завтра днем по Ташкенту и области преобладающие восточные облачности, без осадков. Ветер переменных направлений, 5-10 метров в секунду. Температура ночью 17-22, днем 32-37 градусов Цельсия.

В МАЕ 1900 года над пустынными уюдами тогда небольшого провинциального города Ташкента раздавался гудок — первое в Туркестанском крае промышленное предприятие — Главные среднеазиатские железнодорожные мастерские вступили в строй.

Вся последующая история развития этого предприятия после Великого Октября характеризует стремление коллектива неустанно развивать научно-технический прогресс, повышать эффективность производства.

— Что же из себя представляло предприятие в первые годы с технической точки зрения?

— Уже по тому времени, — говорит начальник тепловозового ремонтного завода имени Октябрьской революции Х. Ш. Фаизуллаев, — Главные среднеазиатские мастерские были самым мощным в Туркестане ремонтным предприятием. На территории мастерских располагались восемь корпусов, в которых были: вагонный, паровозный, тендерный, литейный, кузнечный цехи, отделения: машинное и механическое.

В 1912 году была завершена перестройка паровозосборочного цеха, котельного и механического производства. Уже в то время в мастерских работало 1,600 человек.

— Основные этапы технического развития предприятия за довоенный, военный и послевоенный период?

— С апреля 1930 года завод стал заниматься только капитальным ремонтом подвижного состава. С тех пор наш паровозостроительный завод стал основным ремонтной базой Среднеазиатской и Туркестано-Сибирской магистралей. Это и предопределило его производственно-техническое развитие.

Тридцатые годы были годами борьбы коллектива завода за наивысшие трудовые показатели. На заводе в это время впервые в Узбекистане зародилось стачковское движение. Его зачинателями были коммунисты тт. Санатунов, Мухамеджанов, Умаров и другие.

О возросшей мощи завода свидетельствует то, что в годы войны завод изготовлял бронепоезда, некоторые виды вооружения, снаряды

и мины для фронта. Для осуществления этого заказа были организованы специальные цехи и участки.

Затем коллектив завода, верный интернациональному долгу, проводил большую работу по оказанию помощи освобожденным от оккупации районам страны. Так, в Харьков было направлено 18 вагонов с оборудованием. Для восстановления и пуска Днепростроительского паровозово-вагоноремонтного завода были отправлены десятки станков и других агрегатов.

осовно ремонт отечественных магистральных тепловозов серии «ТЭ3», а затем чехословацких тепловозов «ЧМЭ-2» и тепловозов серии «2ТЭЮЛ».

— Что сделано за годы девятой пятилетки?

— Многие. Вопросы технического перевооружения производства стали решаться в комплексе с вопросами быта, улучшения обслуживания заводчан.

Только за 1971—1975 годы было приобретено и установлено более 100 единиц современно-

нов. А. Коидратов, Р. Джурев, Медепавильский, А. Султанмуратов и другие.

Труд коллектива высоко оценен. Недавно он был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

— Несколько слов о путях развития предприятия в свете плана социального развития коллектива на ближайшие годы?

— Впереди нас ждут новые, большие дела. В десятой пятилетке нам предстоит построить аккумуляторный цех испытательные станции для электромагистрального производства и дизельных цехов, продолжить реконструкцию чугунолитейного цеха, вагонного комбината, внутриплощадочных канализационных сетей и очистных сооружений. Реконструкция подлежат также тепловозосборочный и

ГЛАВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Наши интервью

дизельный цех.

В будущей пятилетке широкое распространение на заводе получат промышленное телевидение. Вступит в строй вычислительный центр, который поможет нам перевести ряд важнейших производств на автоматическую систему управления. Будут построены более 10 тысяч кв. метров жилья, зона отдыха для коллектива завода. На реконструкцию завода намечено израсходовать 10 миллионов рублей.

Наш коллектив располагает постоянные золотыми кадрами, классными специалистами. Высокого звания «Почетный железнодорожник» удостоены слесари В. Полянов, Х. Касымов, А. Маллаев, залитчики А. Султанмуратов, начальник цеха Г. Пак.

Мы имеем замечательные инженерные кадры, которым по плечу решение сложных производственно-технических задач. Это — инженеры, руководители служб: А. Ткаченко, Н. Яков, В. Танташева, Г. Губанов, З. Веретинина и другие.

— Широко развернув социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС, — сказал в заключение Х. Фаизуллаев, — коллектив завода, с честью осуществив высокие социалистические обязательства, выполнит до конца поставленные задачи, будет и впредь приумножать славные революционные и трудовые традиции.

менного оборудования. Изготовлены и введены в действие четыре поточно-конвейерные линии, изготовлено своими силами (почти на 0,5 миллиона рублей) 800 единиц нестандартного оборудования и оснастки.

Стало придавать особое значение улучшению условий труда и промышленной эстетики. Построен и введен в действие новый цех ремонта электроаппаратуры, три жилых дома для заводчан, завершается строительство пионерского лагеря.

Творческие усилия коллектива в борьбе за научно-технический прогресс, повышение эффективности производства дали огромный эффект. За последние 50 лет техническая оснащенность предприятия увеличилась более чем в десять раз, выпуск отремонтированных тепловозов возрос в семь раз, выплавка чугуна — более чем в 34 раза.

Только за четыре года последнего пятилетия фондовооруженность труда возросла на пятую часть.

Все это та база, благодаря которой неустанно повышается производительность труда на каждом рабочем месте.

Так, первой в республике выполнила пятилетку бригада колесного цеха В. Сиротина. Еще в прошлом году завершила пятилетку токарь В. Дунаев. Герой Социалистического Труда токарь А. Кадыров, слесари А. Бана-

жирова, А. Коидратов, Р. Джурев, Медепавильский, А. Султанмуратов и другие.

Труд коллектива высоко оценен. Недавно он был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

— Несколько слов о путях развития предприятия в свете плана социального развития коллектива на ближайшие годы?

— Впереди нас ждут новые, большие дела. В десятой пятилетке нам предстоит построить аккумуляторный цех испытательные станции для электромагистрального производства и дизельных цехов, продолжить реконструкцию чугунолитейного цеха, вагонного комбината, внутриплощадочных канализационных сетей и очистных сооружений. Реконструкция подлежат также тепловозосборочный и

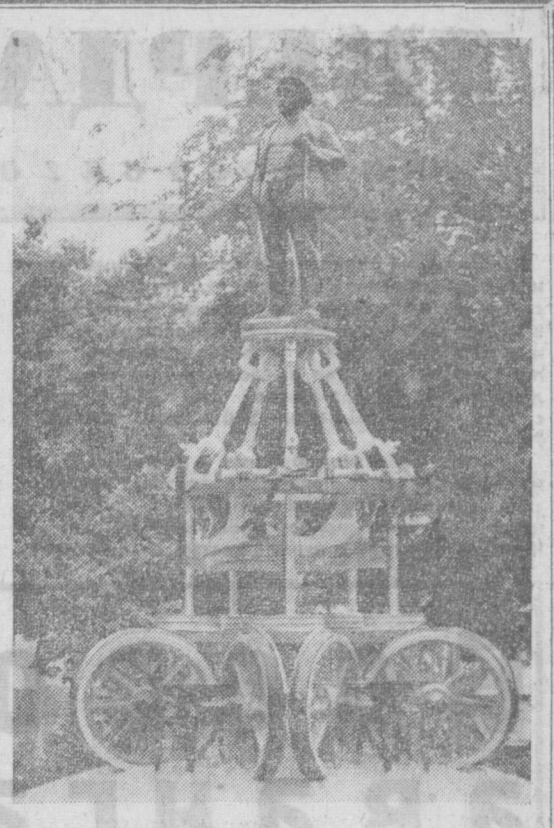
дизельный цех.

В будущей пятилетке широкое распространение на заводе получат промышленное телевидение. Вступит в строй вычислительный центр, который поможет нам перевести ряд важнейших производств на автоматическую систему управления. Будут построены более 10 тысяч кв. метров жилья, зона отдыха для коллектива завода. На реконструкцию завода намечено израсходовать 10 миллионов рублей.

Наш коллектив располагает постоянные золотыми кадрами, классными специалистами. Высокого звания «Почетный железнодорожник» удостоены слесари В. Полянов, Х. Касымов, А. Маллаев, залитчики А. Султанмуратов, начальник цеха Г. Пак.

Мы имеем замечательные инженерные кадры, которым по плечу решение сложных производственно-технических задач. Это — инженеры, руководители служб: А. Ткаченко, Н. Яков, В. Танташева, Г. Губанов, З. Веретинина и другие.

— Широко развернув социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС, — сказал в заключение Х. Фаизуллаев, — коллектив завода, с честью осуществив высокие социалистические обязательства, выполнит до конца поставленные задачи, будет и впредь приумножать славные революционные и трудовые традиции.



Памятник В. И. Ленину на территории завода.

СЛАВНЫЕ СТРАНИЦЫ ИЗ ИСТОРИИ ПАРТИННОГО ОРГАНИЗАЦИОННОГО ЗАВОДА

Первый марксистский кружок в Главных железнодорожных мастерских возник в 1908—1909 годах. Им руководил известный большевик Н. В. Шумилов. Первую запись в социал-демократическую организацию мастерских проводил токарь механического цеха В. С. Ляпин в начале марта 1917 года.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции большевики Ташкента, опираясь на рабочих Главных железнодорожных мастерских, повели борьбу за большевизацию местных Советов.

На общем собрании рабочих ташкентских Главных мастерских 14 апреля 1918 года коммунисты убедили рабочих принять резолюцию, в которой были выдвинуты требования избирать депутатами в Совет только людей с большевистскими убеждениями.

Несмотря на это, влияние эсеров было еще значительным, и требовалась настойчивая, повседневная работа партийной организации, чтобы помочь рабочим избавиться от мелкобуржуазной революции.

Организационному сплочению коммунистов Главных мастерских способствовал I съезд большевистских организаций Туркестанского края.

Первое организационное собрание коммунистов-большевиков мастерских проходило в период с 30 июня по 4 июля 1918 года. До этого большевики мастерских входили непосредственно в городскую партийную организацию РСДРП(б).

5 июля 1918 года в «Нашей газете» сообщалось, что в Среднеазиатских мастерских организована партийная ячейка. Эту партийную организацию назвали «Коллективом коммунистов-большевиков ташкентских Главных железнодорожных мастерских». Председателем партийного комитета был избран А. А. Вагин.

На митингах и собраниях большевики продолжают разоблачать предательскую политику левых эсеров и меньшевиков. 3 сентября в ответ на злодейское покушение на В. И. Ленина общее собрание рабочих Главных мастерских приняло резолюцию, в которой заклеймило предательскую деятельность левых эсеров и объявило беспощадную войну всем врагам трудящихся. Рабочие являлись не отдавать завоеванных позиций, твердо держать знамя социалистической революции и до последней капли крови защищать пролетарскую власть.



Молодому рабочему слесарю Леониду Миронову комсомольский билет вручает ветеран завода, член КПСС с 1924 года К. М. Рыгин.

Традиции Великого почина

11 октября 1919 года — особая дата в истории предприятия. В этот день ташкентские железнодорожники вышли на первый коммунистический субботник. С октября по декабрь было проведено двадцать два субботника.

Инициаторами субботников были рабочие Главных железнодорожных мастерских, они проходили под лозунгами «Неделя фронта», «Неделя транспорта», «Неделя молодежи». В них принимали участие не только рабочие, но и их семьи, воинские части, учащиеся, женщины.

Так, за период «Недели транспорта» (апрель 1920 года) по всему Туркестану в субботниках приняла участие 12,664 железнодорожника. Их силами было отремонтировано 99 паровозов, 128 вагонов, погружено 144 вагона, расчищены завалы на станционных территориях.

Коллектив свято следовал славным традициям Великого почина и в последующие годы. Все силы рабочего класса были направлены на восстановление разрушенного войной хозяйства, большая помощь была оказана деканату, горелла смична между городом и селом.

Рабочие Ташкентских главных железнодорожных мастерских (а затем завода имени Октябрьской революции) были зачинщиками и организаторами субботников, проводимых в столице республики.

Коллективный корреспондент «Вечернего Ташкента» — редакция газеты «Гудок красновосточника».



Беседа с пришедшими к нам на практику учащимися ГПУ, а именно вспомни первые годы, когда пришел на завод, вспомни, как выполнялись тогда производственные процессы. Разве сравнить те условия, которые были здесь 40 лет назад! Многие работы выполнялись вручную. Теперь же картина совсем иная. Надо сказать, что и специалисты, стов местной национальности в то время было очень мало. Теперь только в нашем цехе их число увеличилось в пять раз.

ЭСТАФЕТА В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Этого цеха составляют выпускники профтехучилища № 31. С этим ГПУ у нас тесные деловые контакты. Передовой рабочий нашего цеха В. Дунаев, ветеран труда Н. Гареев, старший мастер И. Алешин и другие коммунисты обучили своим профессиям десятки молодых людей. Рука об руку у нас трудятся представители различных национальностей.

России, украинцы, узбеки, татары, казахи — вносят достойный вклад в успешное развитие цеха. Благодаря этому дружбе стали возможны высокие производственные показатели.

Да, трудовая эстафета в надежных руках! Мы, ветераны предприятия, будем и в дальнейшем прилагать все усилия для подготовки достойной рабочей смены. Тем самым мы продолжим славные трудовые и революционные традиции нашего завода.

Герой Социалистического Труда, токарь 2-го механического цеха.

Кандидаты НАРОДА

БРИГАДИР

А когда после войны вернулся Железнов на родной завод, сразу же попал в бригады.

— Ты человек опытный, бывалый, всю войну прошел. С бригадой справишься, — сказали ему.

С бригадой Железнов справился. Но скольких бессонных ночей, скольких трудов ему это стоило, знает только он сам. Дело в том, что бригада досталась Николаю Матвеевичу далеко не самая передовая и дисциплинированная. Ремонтники они пренебрежительные клапаны у паровозов. Да так лихо, что выполняли за смену по две нормы. А на следующий день часть паровозов снова попадала в ремонт. На заводе уже знали — если брак,

ЗАВОД наш, носящий имя Героя Социалистического Труда

В боевом 1917 году в первых рядах большевиков, возглавлявших революционную борьбу трудящихся Ташкента за установление Советской власти в Туркестанском крае, были рабочие Главных железнодорожных мастерских. Это — Н. Шумилов, А. Вагин, А. Червяков, В. Ляпин, Н. Федермессер.

В сентябре 1919 года в «Известиях» ЦИК Туркестанской Республики была опубликована телеграмма:

КУЗНИЦА КАДРОВ

«Ввиду предстоящего сближения Советской России с Советским Туркестаном необходимо немедленно направить все силы для ремонта паровозов и подвижного состава. Совет обороны предлагает мобилизовать для этого все силы цехов и мастерских. Победу революции и Красной Армии нужно использовать для поднятия экономической жизни Туркестана и России.

Привет Красному Туркестану. Пред. Совета обороны — Ленин».

Принять арда нашел горячий отклик в сердцах рабочих. Люди трудовой инициативы не получая никакой заработной платы за свой труд, но активно помогали молодой Советской стране восстанавливать разрушенное хозяйство. Это был труд вдохновенный, труд подлинно коммунистический.

В период индустриализации в 1934 году коллектив завода выплавил первую узбекскую сталь в честь открытия XVII съезда партии.

Когда началась Великая Отечественная война, 1,555 тружеников предприятия ушли сражаться за Родину. Оставшиеся на заводе трудящиеся в 1934 году коллектив завода выплавил первую узбекскую сталь в честь открытия XVII съезда партии.

В период индустриализации в 1934 году коллектив завода выплавил первую узбекскую сталь в честь открытия XVII съезда партии.

В период индустриализации в 1934 году коллектив завода выплавил первую узбекскую сталь в честь открытия XVII съезда партии.

В период индустриализации в 1934 году коллектив завода выплавил первую узбекскую сталь в честь открытия XVII съезда партии.

В период индустриализации в 1934 году коллектив завода выплавил первую узбекскую сталь в честь открытия XVII съезда партии.

В период индустриализации в 1934 году коллектив завода выплавил первую узбекскую сталь в честь открытия XVII съезда партии.

предприятия известны имена Героя Социалистического Труда токаря завода Абдухурака Кадырова, кавалера ордена Октябрьской Революции и Трудовой Славы III степени бригадира электрослесарей Николая Железнова, пра-

да назначили мастером, почувствовал нехватку знаний, сел за парту. Участок коммуниста И. Алешина — ныне образцовый на заводе.

От рабочего до начальника сталелитейного цеха — вот путь коммуниста Г. Пак — опытного специалиста, хорошего организатора коллектива. Большой вклад начальник цеха внес в то, что сталелитейный цех занял первое место в соревновании литейных цехов сети железных дорог страны.

Ценные качества — беспокойство за судьбу общего дела, неудовлетворенность достигнутым, творчество — присущи коммунистам, руководителям подразделений А. Белову, Д. Кизнеру, Т. Мирханову, А. Ткаченко, прошедшим путь от рядовых производственников до руководителей цехов и служб.

Сегодня на различных хозяйственных, партийных и советских ответственных должностях работают бывшие труженики, воспитанники завода: В. В. Окунский, Д. Э. Мангальдин, С. Г. Любимин, Г. Ф. Любимов, Г. Ф. Чуликов, Н. Сайдалиев, Е. А. Гацкевич, У. Камалитдинов, Я. А. Норкин, В. Матусяк и много, много других специалистов. Свою трудовую и идейную закладку они получили в рабочем коллективе завода имени Октябрьской революции.

К. ГНЕЗДИЛОВ, заместитель секретаря парткома завода.

Труженики предприятия активно включились в социалистическое соревнование за достойную встречу 75-летия со дня образования родного завода. В канун юбилея подведены итоги соревнования, выявлены победители. Вот они:

В честь юбилея

Снижена трудоемкость на 10 процентов, брак снизился на 44 процента, рабочие места содержатся в образцовом состоянии.

Бригада формовщиков сталелитейного цеха, бригадир А. Шерчун, Четырехмесячный план выполнен 15 апреля.

Вышел победителем в соревновании и токарь колесного цеха В. Суслов. Четырехмесячное задание выполнил 1 апреля, качество продукции отличное, на рабочем месте поддерживается образцовая культура производства.

Бригада слесарей колесного цеха, бригадир В. Сиротин, Четырехмесячный план выполнен также досрочно, снижена трудоемкость на 26 процентов.

Бригада слесарей колесного цеха, бригадир В. Сиротин, Четырехмесячный план выполнен также досрочно, снижена трудоемкость на 26 процентов.

Бригада слесарей колесного цеха, бригадир В. Сиротин, Четырехмесячный план выполнен также досрочно, снижена трудоемкость на 26 процентов.

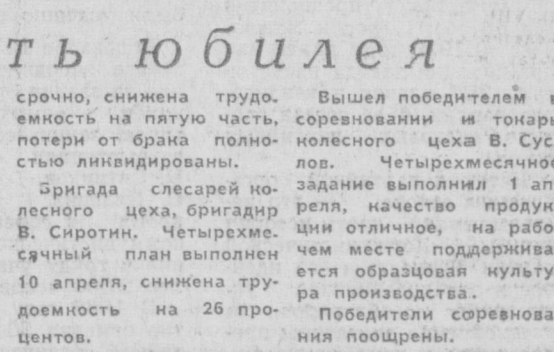


Фото М. Нуритдинова.

Соревнование — дело творческое

Значение дизельного цеха в производственной жизни завода переоценить трудно. Мы производим ремонт двигателей — этих мощных машинных «сердц». Наш цех дает вторую жизнь тепловозу.

По итогам социалистического соревнования за апрель наш коллектив завоевал переходящее Красное знамя. Чем объяснить этот успех? Сплоченность, взаимовыручка, высокое сознание каждого работника цеха. Моральная готовность к повседневному рекорду. Но сегодня и не вчера родилась в цехе традиция: выполнять и план, и социалистические обязательства.

Так, например, в мае мы должны были отремонтировать 31 двигатель и плюс один по обязательству, а выполнили тридцать три. И

так почти из месяца в месяц. Каждый, кто входит в дизельный цех, может увидеть транспарант: «Цех имени 50-летия Узбекской ССР и Коммунистической партии Узбекистана». Высокую оценку нашего труда мы стараемся оправдывать неуклонно. Помогает социалистическое соревнование. Дважды в день на утренней и вечерней планерках — подолзает итоги за смену. Собирается весь актив: инженеры-технические работники, бригадиры, мастера. Подробно обсуждаются действия каждой бригады, каждого рабочего. Без внимания никто не останется. Труд его будет оценен по достоинству, объективно. На вечерней планерке подводятся итоги первой смены, уточняются потребности второй.

Межсменное соревнование. Здесь, как нигде, ясно проявляется его творческий характер. Соревнуются между собой две бригады общей сборки — Валерия Студеникина и Владимира Самородова. Первый бригадир молод, недавно вернулся на родной завод из армии. Опытом не очень богат, но настойчив и работоспособен. Поступил кандидатом в члены КПСС. Сумел организовать в свою бригаду. Работают здесь качественно и спорно. Владимир Самородов — его соперник по соревнованию — опытен, не первый год бригадирствует, дело знает до тонкости и организатор незаурядный. Бригады работают в разные смены и передают те или иные ре-

монтные операции, как эстафету, из рук в руки. Таким образом, каждый коллектив знает — сколько и как выполнить работы. Если отстали, подогнать не надо. Рабочее самолюбие не позволяет никому быть в отступающих... Социалистическое соревнование способствует и развитию такой области производственной деятельности, как рационализаторство и изобретательство. В ленинских бригадах, сменных обязательствах нашего цеха одним из важнейших пунктов значатся разработка и подача предложений. Не случайно коллектив дизельного цеха занимает одно из первых мест в этой области. Одинадцать тысяч рублей годовой экономии дало предложение Михаила Майорова, Владимира Зайцева и Владимира Силуаненко — «Восстановление роторов «ТК-34», «Оборудование стэнды испытания дизель-генератора» — это разработка Николая Скормного, Владимира Зайцева и Николая Шеглова позволила сэкономить за год 7,700 рублей. Николай Маслов, Лев Серов, Владимир Ермаков создали оригинальную «Пирамиду» для колесных валов». Внедрение ее дало 5,700 рублей годовой экономии... Социалистическое соревнование рождает замечательных передовиков производства, стимулирует профессиональный рост людей. Со дня основания цеха работают Наум Григорьевич Бобиченко — слесарь по ремонту дизельных «ЧМЭ-2», ударник коммунистического тру-



РАБОЧАЯ ДИНАСТИЯ

КОРНЕВЫ

ЭТА СЕМЬЯ известна каждому на заводе, кто проработал здесь не один десяток лет. В 1936 году после окончания ФЭУ пришел в паровозный цех слесарь Петр Корнев. С детства привык отцом — рабочим Казахской железной дороги — любить и

труду, любознательности и старание способствовали его быстрому росту на производстве. Через полтора года он мастер. Потом длительное время возглавлял тендерный цех. И вот уже шестнадцатый год руководит вагонным.

Петра Ивановича трудно заставить в кабинете — он все время на ногах, не смотря на свой почти шестидесятилетний возраст. Подтянутый, молодой, спокойный, рассудительный и, конечно же, отлично знающий дело.

На железнодорожном вагонном цехе трудится слесарем Валентин Корнев. — Дедовскую специальность выбрал, и место его занял, — шутит Петр Иванович. — Мы так и называем его в своей семье наследником Федора Ивановича Шальнева, отца супруги моей Ольги Федоровны.

Ольга Федоровна Корнева (Шальнева) выросла на заводе. Дом их стоял прямо за входной стеной. После семилетки устроилась в предприятие, где и работала до пенсии. Сейчас ее место — заведующая билетным бюро — занимает сноха Раиса.

Гордится П. И. Корнев своим правитель-

ственными наградами — орденом Трудового Красного Знамени, двумя Почетными грамотами Верховного Совета Узбекской ССР, званием «Почетный железнодорожник». Но не менее горд и тем, что воспитал для завода достойную рабочую смену из своих сыновей.

Три сына его сейчас работают на родном заводе. Валентин — в вагонном, Юрий и Олег — в аппаратном. Юрия недавно назначили бригадиром бригады монтажников.

— Руководить людьми, — напутствовал сына на новую должность Петр Иванович, — не так-то просто, как кажется. Уважение завоевывается добросовестным отношением и делом, простотой и сердечностью.

В. ЛАПИНА.

НА СНИМКЕ (слева направо): Корневы — Людмила, Юрий, Ольга Федоровна, Олег, Петр Иванович, Раиса и Валентин.

Фото М. Нуритдинова.



Сегодня в цехах Ташкентского тепловозового-ремонтного завода. Из маленьких железнодорожных мастерских он превратился в крупное предприятие, оснащенное современным оборудованием.

НА СНИМКАХ: слева — участок инструментального цеха, справа — дизельный цех завода. Фото И. Душкина. (УзТАП).

Чтобы работалось лучше

Вопросы улучшения бытовых условий, отдыха, организации медицинского обслуживания рабочих всегда в центре внимания профсоюзной организации предприятия. Особенно большое внимание уделяется благоустройству и расширению заводского жилищного фонда. В настоящее время он составляет 1,624 квартиры. В них проживает почти 4,300 рабочих предприятия и членов их семей.

Жилой городок завода, расположенный по Куйбышевскому шоссе, состоит из десяти многоэтажных современных домов; к концу нынешнего года здесь будет сдан в эксплуатацию еще один шестидесятиквартирный. В 1976 году начнется строительство крупнопанельного девятиэтажного жилого дома.

На предприятии постоянную заботу проявляют о детях заводчан. Для них построено два детских комбината и один детский сад, в которых под присмотром опытных воспитателей находится около шестидесяти детей. Предполагается в десятой пятилетке построить еще один детский комбинат на 200 мест.

Для детей старших возрастов завод предоставляет постоянно выделенные путевки в пионерские лагеря и санатории. Только в прошлом году более ста тридцати ребят отдохнуло в лучших детских оздоровительных городах и станицах области. А нынешним летом завод завершит строительство собственного пионерского лагеря, расположенного в Бостанлийском районе. Уже в июле и августе здесь отдохнет более трехсот детей. Предприятие намечает пристроить свою зону отдыха на берегу Ташкентского моря.

В цехах завода постоянно распространяются льготные путевки в дома отдыха, а также на экскурсии в Самарканд, Бухару, Чимган.

Большой популярностью пользуются на заводе ночной профилакторий. Там, только за 1974 год здесь отдохнуло, набравшись сил, бодрости, здоровья, 230 рабочих. За самоуправством труженников предприятия внимательно

следят работники трех медпунктов и женской консультации. В распоряжении врачей имеется все необходимое для оказания первой медицинской помощи нашим рабочим.

Немаловажное значение в деле повышения производительности труда играет также четкая продуманная организация на предприятии общественного питания. Завод располагает отличной столовой на 400 посадочных мест. Кроме этого, в чугунойтейном и сталелитейном цехах организованы филиалы столовой, благодаря чему рабочие выигрывают немало времени для отдыха в часы обеденного перерыва. Силами столовой постоянно организуется продажа всевоз-

можных полуфабрикатов, что облегчает домашний труд работниц. Ко дню 75-летнего юбилея на территории предприятия открылась библиотека, со впуском оформленная летняя чайхана.

Большими возможностями располагает завод и в деле организации культурного досуга наших рабочих. Эта функция возложена на заводской клуб, в котором имеются кружки: вокальный, танцевальный, художественного чтения. При клубе работает духовой оркестр, агитбригада, ансамбль узбекских народных инструментов. Силами заводской самодеятельности в цехах и общежитиях предприятия только в прошлом году состоялось 80 концертов.

А. АТАХАНОВ, председатель завкома завода.

СЛАВНЫЕ СТРАНИЦЫ

ИЗ ИСТОРИИ ПАРТИННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗАВОДА

В декабре 1918 года в оастанове гражданской войны собрался II съезд Коммунистической партии Туркестана. Выполнив решения съезда, партия Туркестана развернула большую работу по мобилизации и отправке коммунистов на фронт.

Большевики продолжали терпеливо воспитывать рабочих, разоблачая предательскую политику левых эсеров и меньшевиков, их подрывную деятельность против Советской власти.

Особенно ожесточенный характер эта борьба приняла после подавления антисоветского мятежа в Ташкенте (январь 1919 года), на II краевом съезде железнодорожников Туркестана (25 февраля 1919 года).

От имени фракции большевиков народный комиссар путей сообщения И. Ф. Назарин предложил распустить организацию левых эсеров в Туркестане и на железной дороге. В ходе упорной борьбы предложения большевиков были приняты.

Во время предвыборной кампании в городской Совет рабочих, красноармейских и трудящихся депутатов в феврале 1920 года большевики Ташкента одержали новую убедительную победу. На VIII сессии Ташкентского Совета от Главных железнодорожных мастерских участвовали 21 депутат, все коммунисты.

В ходе борьбы за идейное и организационное укрепление коллектива Главных железнодорожных мастерских заметно возрос авторитет коммунистов. Рабочие потянулись в ряды Коммунистической партии. Многие выходили из партии эсеров и подавали заявления о приеме их в партию большевиков.

Рост партийных рядов в Главных железнодорожных мастерских вызвал необходимость создания партийных организаций по цехам. К 1920 году партийная организация мастерских насчитывала в своих рядах более 200 членов и кандидатов партии. В июне 1920 года здесь было создано 7 цеховых партийных ячеек.

Партийная организация Главных железнодорожных мастерских перешла на путь систематической работы по укреплению партийной дисциплины, повышению идейного уровня коммунистов, углублению воспитательной работы среди членов партии, особенно среди рабочих местных национальностей.

В августе 1920 года в ташкентских Главных железнодорожных мастерских насчитывалось 7 партийных объединений 246 человек.

Руководствуясь решениями состоявшегося в марте 1921 года X съезда РКП(б), рабочие мастерских на общем собрании единодушно заявили, что в данный момент «все воле трудящихся должны быть направлены на хозяйственный фронт. Только через дисциплину и сознательное отношение к труду всех и каждого мы можем быстро выйти из хозяйственной разрухи». В авангарде борьбы за восстановление транспорта, как всегда, выступали коммунисты.

В январе дни 1924 года сотни передовых рабочих Красновосточных мастерских на открытых партсобраниях подали заявления о приеме в партию Ленина.

Триста восемьдесят рабочих завода вступили в то время в Коммунистическую партию. Среди них — восемнадцать женщин. Первыми на заводе вступили в партию по ленинскому призыву Г. И. Руденко, К. Т. Брынаев, Б. Т. Елизаров, К. М. Рыгин, Т. А. Паршин, Г. Ф. Зайцев.

С тех пор вот уже более полувека коммунисты завода идут во главе многотысячного коллектива предприятия, свято выполняя ленинские заветы, приумножают героические традиции рабочего класса.

В часы досуга

Большой популярностью в коллективе завода Октябрьской революции и на всей магистрали Среднеазиатской железной дороги пользуются артисты художественной самодеятельности. После работы у станка, огненной печи они сменяют свою рабочую смену на красочный костюм, отражающий характер национального танца, или исполняют песни в заводском клубе. Вокальный и танцевальный коллектив артистически коллективные бригады узбекской национальной оркестровой группы рабочих, в честь юбилея родного предприятия они дадут несколько десятков концертов в цехах, общежитиях. Тепло принимающие зрители самодеятельных артистов — товарищ колесного цеха ударника коммунистического труда Б. Абдуллаева, И. Кима и многих других.

В заводском клубе в праздничный день пройдет ставший уже традиционным тематический вечер «От всей души». Он будет посвящен тем, кто десятилетиями отдал родному заводу, их детям — молодым рабочим.

В заводском музее

«Я увидел много интересного: старинную пушку, авиабомбу, снаряд для «Катюши» и, что особенно важно, бронепоезд «Узбекистан». В сборке его принимал участие мой папа».

Эти строчки, принадлежащие учащемуся школы № 163 Алеше Галичнюку, выписаны мною из книги отзывов посетителей музея имени Октябрьской революции. И не случайно. В восторженном, десятилетнем парнишке мне почувствовалось, может быть, еще не вполне осознанное достоинство юного человека, который растет в рабочей среде и гордится за своего отца, за то, что сделано для Родины его трудовыми руками.

Пройдут годы. И, как знает, может, Алеша придет работать на отцовский завод.

Именно о подрастающем поколении, о том, чтобы правдиво и убедительно рассказать ему о заслугах старшего поколения, передать им лучшие революционные, боевые и

трудовые традиции, и задумались ветераны предприятия — Т. А. Паршин, Н. Е. Лаурич, В. М. Шумилов, К. Т. Брынаев, В. С. Донец и многие другие, создавая заводской музей.

Сейчас в нем экспонируется более двух тысяч экспонатов — различных документов, фотографий, вещей и предметов. Примечательно, что хранятся в фондах музея. И каждый знает, потому что связан с той или иной исторической вехой в жизни народа.

В зале революционной славы можно прочитать ленинскую «Искру», листовки, прокламации, отпечатанные на самодельных гектографах, призывающие рабочих Главных мастерских Среднеазиатской железной дороги бастовать. Картины-эстампы художника И. А. Юрковского передают настроения людей в мастерских накануне больших событий. На полотнах запечатлены музеев-

начальника кузнечного цеха тов. Резуненко.

Такой памятник был открыт в заводском музее 7 ноября 1924 года.

Здесь же, в музее, хранится бюст Ильича. Он отлит из первой узбекской стали, выплавленной на заводе в честь XVII съезда ВКП(б).

Из заводских ворот выходит отремонтированный тепловоз. И в музее стоит «папушка» тепловоза, только значительно меньших размеров. Валентин, предназначенный для тепловозов железной дороги. Паровоз с составом. А чуть поодаль — макет бронепоезда «Узбекистан», изготовленного для фронта осенью 1942 года, фугасные бомбы, снаряды для знаменитой «Катюши»... Все это продукция завода за 75 лет.

Война... Великая Отечественная. На стене портреты заводчан, которые сражались на фронте. Свыше 1,5 тысяч людей отправил завод защищать Родину. И все названы поименно.

В зале, посвященном реконструкции завода и мирному труду, отведено значительное место заводским рационализаторам.

Оставил свой след в экспозиции и сегодняшний день.

«Двери заводского музея всегда открыты для экскурсантов. Среди них школьников, ребята с других промышленных предприятий столицы, ученые, артисты, писатели... Зарубежные гости.

В. ГАЛИНА.

НА СНИМКЕ: пионеры в заводском музее.

Говорят ветераны

Юность комсомольская моя

Шел ноябрь 1917 года. Революция победила. Рабочий класс России взял власть в свои руки и начал строить пера в мире социалистическое государство.

Но прежде чем перейти к мирному, созидательному труду, молодой республике Советов пришлось выдержать ожесточенную схватку с силами контр-

революции. 19 января 1919 года изменник Осипов поднал в Ташкенте мятеж против Советской власти. И снова, как в 1917 году, по тревожному гудку железнодорожных мастерских поднялся рабочий народ.

Время было тревожное, сотни рабочих уходили на фронты граж-

данской войны. Пришла пора и нам, совсем еще юным подросткам, по-настоящему включиться в борьбу за дело рабочего класса. Мы патристично помогали железнодорожной ЧК и отряд ЧОН, несли охрану мастерских и «рабочей крепости», на территории которой размещались артиллерийский парк, пять вагонов с винтовками и склады с боеприпасами.

В 1921 году многие из моих товарищей поступили в только что открывшуюся школу фабрично-заводского ученичества имени КИМ, а затем вступили в комсомол. Учиться было трудно, сидели на занятиях в верхней одежде

— не было топлива, писали самодельными карандашами на оборотной бумаге, впитались в кусок черного хлеба да вода. Спать приходилось по 5-6 часов в сутки — то в караул, то на облаву, то на субботник. Жили, как говорится, не выпуская из рук оружия. Но успевай шествовать над сельской молодежью, вели с ней массово-просветительскую работу, помогали в уборке урожая. Это было трудовое и героическое время.

А. КОМИССАРОВ, ветеран завода, бывший секретарь комсомольской организации ж-д мастерских.

Среда особая, рабочая

Во время войны меня эвакуировали в Запала в Ташкент. И вот после окончания железнодорожного училища № 1 я пришел на завод. Как встретят? А встретили старшие хорошо, как сына.

— Все будет ладно, — сказал тогда мой первый наставник мастер Романко Яков Иванович, — ведь тут работают красноосточники...

Помогли мне приобрести профессию Иван Сергеевич Ващенко, Федор Никифорович Егоров и другие. С их легкой руки все и началось. Так и прикинул чугунойтейному цеху.

и молодая смена — кокильщики Алик Султанов, Владислав Любас, формовщик Николай Толстов. Да и как не работать отличной! Труд наш из года в год становится производительнее, на смену мускулам пришла техника.

«Нелегко усталым уходили с производства после смены. Но всегда с чувством исполненного долга: все потрудились хорошо. Сделаны сотни изделий. Для восстановления тепловозов.

Я, ДЕРКАЧ, бригадир медеплавильщиков чугунойтейного цеха.

Хозяева производства

Надавно ЦК КП Узбекистана рассмотрел вопрос о работе партийной организации Ташкентского тепловозового-вагоноремонтного завода имени Октябрьской революции по вовлечению трудящихся в управление производством. Есть такие примечательные строки:

«Партийная организация завода использует творческую активность профсоюзной и комсомольской организаций, постоянно действующих производственных общественных групп и постов народного контроля, научно-технического совета, направляет их усилия на повышение эффективности производства, совершенствование организации и технологии ремонта локомотивов, вагонов, агрегатов, на внедрение новой техники, изыскание и использование внутренних резервов».

Это хорошо видно на примере нашего цеха. Ремонтно-механический и играет особую важную роль в борьбе за тех-

ническое перевооружение производства, в осуществлении технической политики на предприятии.

На заводе введены в действие две поточно-механизированные линии по сборке и сборке тяговых электродвигателей тепловозов, позволяющих в 1,5 раза поднять производительность труда и почти полностью ликвидировать применение ручного труда. Это было осуществлено при нашем непосредственном участии. Завершается механизация на наиболее трудных участках производства — чугунойтейном и сталелитейном цехах.

Вместе с ростом и техническим развитием завода растут и мы. У нас много людей, имеющих познание золотые руки. Это — товарищ Николай Бобров, слесари Тахир Закиров, Юрий Пчелин-

цев, фрезеровщик Игорь Ситников и другие. Многие в цехе постоянно повышают свой технический и общеоб-

разовательный уровень, особенно молодежь. Так, слесарь Александр Бокос учится в институте инженеров железнодорожного транспорта, Талакер Исангулов занимается в школе рабочей молодежи, а поступление на подготовительные курсы института.

С участием причастности ко всему, что осуществляется на заводе, мы приступаем к работе, гордые тем, что техническая политика на предприятии делается нашими руками. Мы — обладатели хозяева своего родного завода, производства.

Б. АБДУМУТАЛОВ, слесарь ремонтно-механического цеха.

Редактор С. М. КАРАМАТОВ
3 стр. Ташкент
6 июня 1975 г.

