

КИСЛОВОДСКИЙ КУРОРТ РАСШИРЯЕТСЯ

Новые источники целебных вод, открытые геологами в последние годы в районе Кавказских Минеральных Вод, создали условия для развития существующего здесь комплекса курортов. Особенно значительно пополнилась база знаменитого Кисловодского курорта, где было найдено три крупных источника. В связи с этим Совет Министров СССР принял постановление о дальнейшем развитии курорта в ближайшие годы.

Был что рассказал корреспонденту АПН Ростиславу Киянскому председателю Кисловодского территориального совета управления курортами профессором Юрием Студином:

— В десятый пятилетке на строительство и реконструкцию санаториев, гостиниц, благоустройство города будет израсходовано в 20 раз больше средств, чем в предыдущей. За все время существования курорта в Кисловодске были построены лечебные корпуса на 15 тысяч мест, в следующий пятилетке к ним привыгнут еще пять тысяч. Удовится, например, число мест в санаториях «Стеклянная струя» и «Крепость».

В городе и его окрестностях построят еще 12 здравниц, не сколько пансионатов. В Кисловодске нет крупных водоемов. С учетом этого решено создать искусственный водоем на реке Подкумок с пляжами и лодочными станциями. Город «забавляется» новым железнодорожным вокзалом, концертным залом на 2.000 мест.

Характерно, что быстрое развитие курорта не вызывает увеличения числа жителей города. На работу в службы сервиса смогут перейти работники с предприятий, которые переведутся из Кисловодска в другие города, где нет курортов.

На ВДНХ СССР

Авария... в классе

Оригинальный учебно-тренировочный стенд демонстрирует на выставке «Окна труда в строительстве и промышленности строительных материалов» на ВДНХ СССР.

Перед водителем карта-схема, изображающая тот или иной погрексток. Экзаменающийся предполагается провести свою машину (на схеме она изображена в виде стрелки) по сложному участку. Водитель включает тумблер с номером, которым обозначен «автомобиль»-стрелка. И на

Поезд идет плавно

Говорят: даже на плавной железной дороге есть свои узы и вышает безопасность рельсов. Действительно, повороты — отличное техническое состояние вагона, а значит почти вдвое увеличивается межремонтный период эксплуатации. Это разработка экспонирующейся на тематическом горизонтальном гасителю подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плавность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движение.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта разработал гидравлический горизонтальный гаситель подвижного состава на основе нового принципа циркуляции рабочей жидкости. Применение подобных гасителей значи-

тельно улучшает плав-

ность хода состава, по-

важно улучшает безопасность

рытвии. Сохраняется движ