

ТРАКТОР ТАШКЕНТСКИЙ, УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ И СОВЕТСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕУСТААННО ЗАБОЯТСЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОСНАЩЕНИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА. В ПОСТАНОВЛЕНИИ, НЕДАВНО ПРИНЯТОМ ЦК КПСС И СОВЕТОМ МИНИСТРОВ СССР, НАМЕЧЕНЫ МЕРЫ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАСШИРЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН К НИМ.

ЭТИМ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРЕДУСМОТРЕНО, В ЧАСТНОСТИ, ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ХЛОПКОВОДЧЕСКИХ ТРАКТОРОВ «Т28-Х4» НА ЗАВОДЕ «ТАШАВТОМАШ».

(На постановление ЦК Компартии Узбекистана и Совета Министров Узбекской ССР «Об организации производства тракторов для хлопководства на заводе «Ташавтомаш».)

В столице Узбекистана создается новая отрасль машиностроения — тракторостроение.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР поручили Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР и Совету Министров Узбекской ССР обеспечить создание к 1971 году на «Ташавтомаше» мощностей по производству 24 тысяч тракторов «Т28-Х4» в год, с началом их выпуска в 1970 году.

Новые машины качественно отличаются от своих предшественников — тракторов Владимирского завода. Они будут иметь герметизированную кабину с кондиционированным воздухом, систему гидравлического управления рулем и т. д., что облегчит труд водителя, позволит пополнить ряды механизаторов-женщин.

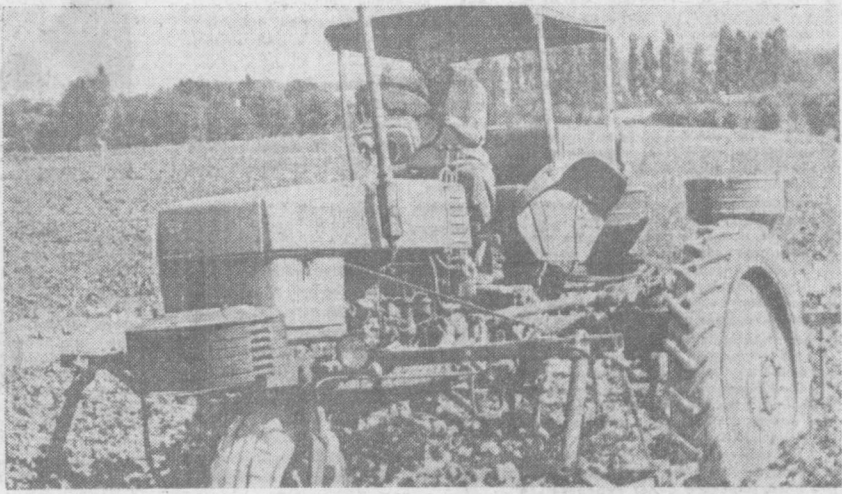
А в перспективе «Ташавтомаш» — создание целого «семейства» мощных 60- и 90-сильных тракторов, способных принять на свои могучие плечи шестирядные хлопководческие комбайны.

Новые трактора — универсальные и будут выполнять целый комплекс хлопководческих и сельскохозяйственных работ.

Мощные трактора с маркой ташкентского завода ждут наши хлопководы. Они будут экспортироваться и в зарубежные страны.

Создание в Ташкенте тракторостроения является новым ярким примером заботы партии и правительства о развитии промышленности в Узбекистане, о дальнейшей комплексной механизации хлопководства.

Материалы о ходе подготовки производства по освоению и выпуску тракторов на «Ташавтомаше» читайте на 2-й странице.



Производственные цехи «Ташавтомаша» начали освоение и серийное производство 50-сильного трактора «Т28-Х4».

НА СНИМКЕ: одна из новых моделей тракторов Завода проходит производственно-полевые испытания в колхозе «Кызыл Узбекистан» Орджоникидзевского района столичной области. Испытания ведет тракторист-механизатор Р. Юлдашев. Фото М. Нуритдинова.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний ТАШКЕНТ

№ 158 (922), ВТОРНИК, 8 ИЮЛЯ 1969 г. Год издания 4-й. Цена 2 коп.

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, ПОСЛАНЦЫ ДРУЖЕСТВЕННОЙ СИРИИ

В яркий наряд столицы Узбекистана влилось разнообразие плакатов и транспарантов. На различных языках — арабском, узбекском и русском — они выражали чувства всех ташкентцев: «Добро пожаловать советско-арабская дружба!», «Добро пожаловать, высокие сирийские гости!», Торжественно и радостно принимал город мира и дружбы находящуюся в нашей стране с официальным визитом по приглашению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства партийно-государственную делегацию Сирийской Арабской Республики, которую возглавляет Генеральный секретарь Партии арабского социалистического возрождения (ПАСВ), глава государства и Премьер-министр САР Нуриддин Атаси.

Вечером 7 июля, к моменту прибытия самолета с высокими гостями, в аэропорту собралась многочисленная делегация ташкентцев. В руках у них флажки цвета поднятых над аэровокзалом государственных флагов Сирийской Арабской Республики, Советского Союза и Узбекской ССР.

Встретить партийно-государственную делегацию САР в аэропорту прибыли кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. П. Рашидов, Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Я. С. Насриддинов, Председатель Совета Министров республики Р. Курбанов, секретари ЦК Компартии Узбекистана И. Г. Анисимкин, Н. М. Матчанов, заместитель Председателя Совета Министров и министр иностранных дел Узбекской ССР М. Туркунов, заместители Председателя Совета Министров республики Г. А. Габриельянц, Н. В. Марининов, М. З. Мирза-Ахмедов, А. Р. Ходжаев, секретарь Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Р. Сахибаев, второй секретарь Ташкентского обкома партии А. С. Пономарев, второй секретарь Ташкентского горкома партии В. В. Окуневский, депутат Верховного Совета СССР А. Садыков, министр республиканского управления культуры К. С. Заиров, В. Ю. Закиров, С. Зиямов, А. М. Нурмагомедов, С. Мамаралов, Ф. Ходжаев, Х. Х. Яхьяев, начальник Ташкентского гарнизона генерал-лейтенант С. Е. Велонжко, депутаты Верховного Совета Узбекской ССР Р. Бабаджанова, Г. Наджимов, руководители партийных и советских организаций города, представители общественных организаций, журналисты.

Вот и самолет, стартовавший несколько часов назад из Ленинграда. Вместе с Нуриддином Атаси по трапу

спускаются члены руководства и Политбюро ПАСВ, министр обороны генерал Хафез Асад, член руководства ПАСВ Мослех Салем, министр планирования Наджи Дарауша, государственный министр Хашам Халлядж и другие сирийские гости.

В поездке посланцев дружественного государства сопровождают зам е. т. г. е. л. Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. Х. Арутуниан, заместитель министра иностранных дел СССР В. М. Виноградов, посол Советского Союза в САР Н. А. Мухитдинов, и о. заведующего Отделом стран Ближнего Востока МИД СССР И. Н. Якушин и другие официальные лица.



Ташкент, 7 июля. Встреча партийно-государственной делегации Сирийской Арабской Республики в аэропорту. Фото В. СИРОТКИНА и И. ГЛАУБЕРМАН.

Общественно-студенческие организации, собираясь по Ташкенту тепло проводили участников Дней Монгольской Народной Республики в Узбекистане. В аэропорту счастливого пути пожелали осыльным работникам партийных и советских организаций, собравшись по Ташкенту тепло проводили участников Дней Монгольской Народной Республики в Узбекистане.

Праздник дружбы советского и монгольского народов не закончился. Он продолжился осенью нынешнего года, когда на монгольскую землю придет Дня Узбекистана.

В Узбекистан приехали министр высшего образования ОАР Абдель Вахаб аль-Боролоси и заместитель министра высшего образования ОАР Мустафа Казаль. Толба: 7 июля они посетили Ташкентский государственный университет имени В. И. Ленина, ознакомились с подготовкой кадров и с научной работой в Ташкентском фармацевтическом институте.

Гости приняли участие в заседании специального образования Узбекской ССР Т. А. Сарымаков. (УзТАГ).

РЕПОРТАЖ ДНЯ ПЛАМЯ ЖИЗНИ

Летние каникулы — своего рода отпуск школьников. И они стремятся провести его интересно, насыщенно, по-летнему. Это приглашает на туристские тропы, спортивные состязания, в лагерь. И все-таки значительная часть ребят остается в городе.

А что для них? Обычный городской пионерский лагерь организовывал при школе № 91 Фрунзенского района. Но для ребят сразу с первого дня началось необычное: им, присваиваемое отряду (а их в лагере 6), надо было защитить. И ребята отпарывались в поисках материала о жизни и подвиге героя, искали и разучивали песни о нем, инсценировали и разыгрывали отрывки из его биографии. Это было не только интересно и познавательно, но и привнесло в лагерь острый интерес к жизни и подвигу героя, к его биографии. Это было не только интересно и познавательно, но и привнесло в лагерь острый интерес к жизни и подвигу героя, к его биографии.

Дружно вышли ребята 25 июня на свой субботний, который назвали «Ленинская трудовая вахта». Это еще впереди, у пионеров лагерь много хороших и разных задумок: массовый, инсценированные дни спорта, смотр художественной самодеятельности под девизом: «Все лучшее детям» — такой наш закон, какой этот Ленинский был утвержден. встречи с передовыми работниками, занятия в

квартале В-24 дом № 5 также были приняты и заселены до завершения работ подземных инженерных сооружений по водоснабжению и газоснабжению. До сих пор не работают протекторы, когда рабочие комиссии не осуществляют испытания в рабочем состоянии санитарно-технического и инженерного оборудования, если они и практикуются, то без участия представителей специализированных и эксплуатационных организаций.

Подрядными строительно-монтажными организациями не представляются в эксплуатацию необходимые для эксплуатации схемы водоснабжения, канализации, центрального отопления, теплогазоснабжения и др.

Исполком Ташгорсовета считает, что главной причиной приема жилых домов в эксплуатацию с большими строительными недостатками является то, что Главное управление капитального строительства и Главлитстройцентра недостаточно осуществляют технический надзор за строительными работами. Управление Госархстройконтроля Главного сантехнического, газового и другого оборудования и устройств, а также приемку лифтов надо осуществлять в ходе приема жилого дома в эксплуатацию, в комплексе со всеми чертежами и проектами.

Строительные тресты Главлитстройцентра при сдаче домов в эксплуатацию должны представлять исполнительным органам инвентарные дела и паспорта данного дома. Исполком райсовета и соответствующие ведомственные организации — застройщики не должны допускать заселения новых

жилых домов, не оконченных строительством и с большими строительными недостатками, особенно, когда и этим домам не подведены подземные инженерные коммуникации.

В целях улучшения приемки жилых домов считать целесообразным в состав государственной комиссии по приемке домов в эксплуатацию, включать представителей городского жилищного управления, треста «Ташпромкоммунгаз» и других заинтересованных организаций.



Удирин коммунистического труда У. Ризаев — товарищ Ташкентского областного комбината. Линию плитку он решил завершить в ноябре нынешнего года. Фото М. Нуритдинова.

НА ШТУРМ ТРУДОВЫХ ВЫСОТ

Вчера у студентов Ташкента началась третья трудовая сессия. 16 тысяч юношей и девушек, одев рабочие спецовки, встали к станкам на фабриках и заводах, вышли на колхозные и совхозные поля, поднялись на леса новостроек, чтобы внести свой вклад в свершения знаменательного, юбилейного года.

Около шести тысяч студентов волею судьбы встали в ряды строителей. Студенты города дружили и мужеством вдали от себя высокие социальные обязательства.

ТЕПЕРЬ ОНИ — ФАРМАЦЕВТЫ

Последний государственный экзамен сдали выпускники заочного отделения Ташкентского фармацевтического института. Позади 6 лет учебы совмещались с работой в аптеке, фармацевтике, своих предприятиях и учреждениях. Весенние ночи, тревожения перед экзаменом, экзаменом. Около 250 студентов этого высшего учебного заведения получили дипломы провизоров — специалистов фармации.

Широка география теперь уже бывших студентов этого института. Здесь представители республик Средней Азии, Кавказа, Дальнего Востока, и городов РСФСР.

ЛЕТНИЙ КИНОЛЕКТОРИЙ

Летний кинолекторий открылся рядом с кинотеатром «Москва». Три раза в неделю — в пятницу, субботу, воскресенье — здесь демонстрируются документальные фильмы, посвященные 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. В программе также ленты, как «По ленинским местам», «Живое слово Ильича», «Разговор с товарищем Лениным» и другие.

Кинолекторий о великом вожде пользуется большой популярностью среди жителей Кулбашевского района столицы.

В ИСПОЛКОМЕ Ташгорсовета

УЛУЧШИТЬ ПРИЕМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЖИЛЫХ ДОМОВ

В последнее время в партийные и советские органы республики и города поступают многочисленные жалобы и заявления трудящихся на неудовлетворительное состояние отопления, водопровода, канализации, горячего водоснабжения, газоснабжения, электрооборудования и лифтов в отдельных домах и на некоторых жилых массивах.

Эти жалобы справедливы и вызваны тем, что строительные организации снизили качество строительного монтажа работ. Исполком райсовета и государственная приемочная комиссия Ташгорсовета допускают приемку новых жилых домов в эксплуатацию с большими строительными недостатками и без участия в работе комиссии представителей эксплуатационных, газоснабжающих и других заинтересованных организаций. Этими причинами можно объяснить факты, когда жилые дома №№ 71, 79, 75, 76, 91 и 92 массива «Северо-Восток-II» были приняты госкомиссией и заселены без подземных коммуникаций, в результате чего жильцы этих домов остались без тепла и воды.

БУДЕТ МЕХАНИЧЕСКИЙ!

На экспериментально-механическом заводе «Газстройиндустрия» Министерства строительства УзССР завершены работы по монтажу каркаса административно-бытового корпуса.

Сегодня

передвижная механизированная колонна № 3 строительного треста № 6 приступила к закладке фундамента нового механического цеха. С вводом его в эксплуатацию мощность предприятия возрастет на 400 тысяч рублей годовой продукции.

Футбол ПОТЕРПЕЛИ ПОРАЖЕНИЕ

Вчера в Москве в матче предпоследнего тура предварительных игр чемпионата Советского Союза по футболу среди команд первой группы класса «А» местные торпедовцы принимали пахтакорцев.

На поле встретились равные соперники. Острая атака одной команды сменялась не менее острой атакой другой. Торпедовцы первыми добились успеха. На 9-й минуте встречи защитник московской команды Чумаков ворвался в штрафную противника, получив точный пас от Эдуарда Стрельцова и точным ударом послал мяч в сетку ворот пахтакорцев.

Во второй половине встречи автозаводцы вновь выходят вперед. На 52-й минуте матча, воспользовавшись растерянностью защитников, Владимир Гулякхайдоров забивает второй гол в ворота «Пахтакор». И хотя наши земляки в оставшееся до финального свистка время имели целый ряд возможностей сравнять счет, поединок завершился победой торпедовцев Москвы со счетом 2:1.

ТРАКТОР ТАШКЕНТСКИЙ, УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

КАКОВ ОН, ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ?

Производство тракторов в Узбекистане, которые служат основной энергетической базой машин, применяемых в хлопководстве, открывает более широкие перспективы в создании совершенной высокопроизводительной техники, что в свою очередь позволит обеспечить дальнейшую механизацию хлопководства, принятое постановление является новым выражением заботы коммунистической партии и советского правительства о дальнейшем развитии хлопководства страны.

(Из постановления ЦК Компартии Узбекистана и Совета Министров Узбекской ССР «Об организации производства тракторов для хлопководства на заводе «Ташавтомаш»».)

ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД В СТОЛИЦЕ УЗБЕКИСТАНА

Обеспечить значительный рост производства «белого золота» в хлопководческих республиках Союза можно лишь благодаря внедрению комплекса высокопроизводительных сельхозмашин и прежде всего хлопкоуборочных комбайнов.

Новая четырехрядная машина «14 ХВ-2.4» требовала более мощного трактора. Такая машина — 50-сильный «Т28-Х4» — была создана в прошлом году совместными усилиями коллективов трех заводов — Владимирского тракторного, Узбекского трактороборочного и «Ташавтомаш».

Но увеличивающиеся с каждым годом объемы производства хлопка в стране поставили перед машиностроителями новые задачи.

Этим и обусловлено решение создать в Узбекистане — основной хлопковой базе страны — завод по выпуску хлопководческих тракторов.

Производство в нашей республике тракторов открывает широкие перспективы применения более совершенной, высокопроизводительной техники в хлопководстве. Именно на их базе будет идти дальнейшая механизация сельхозпроизводительных работ.

Перед нами поставлена ответственная задача — в период 1969—71 годов наладить на «Ташавтомаше» серийное производство тракторов «Т28-Х4» («Ташкент»), а затем, в 1975 году, подготовиться к серийному выпуску более мощного трактора в комплексе с шестирядной машиной.

Таким образом, в Узбекистане создается новая отрасль машиностроения — тракторостроение.

И коллектив «Ташавтомаша» горд созданием того, что на его

долю выпала честь первым в Средней Азии начать это важное народнохозяйственное дело. Речь идет о создании в последующем целого «семейства» мощных тракторов, которые могут принести на свои могучие плечи шестирядные «голубые корабли».

Создание при заводе «Ташавтомаш» специального конструкторского бюро по хлопководческим тракторам (начальник Ц. Мирза-Ахмедов) уже ведет разработку новых модификаций тракторов, ставя цель создать в будущем универсальные 60- и даже 90-сильные машины.

Сейчас предприятие реконструируется. По существу рождается новый завод. Идет сооружение производственных комплексов — корпусов механизированного и кузнечно-прессового, малярного цеха и т. д.

Это будут современные цеха, оснащенные новейшим оборудованием, с тщательно продуманной технологической «цепочкой» изготовления узлов и агрегатов, сборки и испытания машин.

В осуществлении этой задачи принимают участие проектные институты «Узгипротрактор», «Гипротракторсельхозмаш», Министерства строительства, монтажных и специализированных работ УзССР, Главташкентстрой и другие.

Необходимо, однако, отметить, что темпы строительства производственных комплексов не отвечают требованиям дня.

«Ташавтомаш», уже начиная с 1970 года, должен выдать народному хозяйству трактора в объемах, предусмотренных планом. Поэтому ускорение строительства цехов — задача первоочередной важности.

Уже во втором полугодии 1969 года «Ташавтомаш» должен

приступить к выпуску гидрофицированного рулевого управления к трактору «Т28-Х4».

В 1970 году (в период с первого по четвертый кварталы) с Владимирского завода будут равномерно передаваться «Ташавтомашу» узлы и агрегаты трактора для их освоения и выпуска.

В настоящее время коллектив завода уже освоил и начал серийное производство агрегатов переднего моста трактора. Сейчас идет разработка главного конвейера сборки тракторов в новом (строительном) корпусе и малярного конвейера.

Разрабатывается и внедряется нестандартное оборудование для выпуска агрегатов гидрофицированного управления.

Ставится задача уже к концу 1970 года полностью освоить серийный выпуск 50-сильных тракторов.

И надо сказать, коллектив завода в обстановке большого трудового подъема осуществляет поставленные задачи.

Большой вклад в решение производственно-технических и конструктивных вопросов внесли ведущие специалисты завода — Я. Белага, И. Тимошин, И. Брызгалов, Р. Бахтиози, Э. Полунин, В. Каган. Хорошо потрудились руководители цехов и участков, технологи и мастера — В. Рапопорт, Н. Приходько, С. Ромальев, Г. Каренков, В. Соткин, Г. Ананов, Ю. Савитов, А. Шнаков, Р. Муратов и другие.

Но предметом особой гордости являются наши рабочие, передовики производства. Именно их руками созданы детали, узлы и агрегаты, изготовлена новая высокопроизводительная оснастка.

И сегодня с гордостью мы называем имена лучших рабочих цехов подготовки и основного производства.

А. Гафаров, С. Иванцов, В. Выхвалов, Х. Нуруллаев, М. Туратов, Т. Султанов и многие другие работают творчески, проявляют рабочую сметку и инициативу в решении производственных вопросов.

В коллектив вливается новый отряд рабочих. Мы рады пополнению. Кадровики с большим старанием передают свой опыт молодежи, помогают овладеть первыми приемами труда.

В подготовке и выполнении работ участвуют несколько лет назад. В 1966 году при «Ташавтомаше» было создано специальное конструкторское бюро по хлопководческим тракторам (СКБ-ХТ). Его главная задача — проектирование перспективного хлопководческого трактора.

Дело в том, что конструкции тракторов заводов Владимира, Минска, Липецка страдают одним существенным недостатком — они являются трехколесными модификациями от базовых четырехколесных пропашных тракторов общего назначения и не учитывают в полной мере особенностей, которыми должны обладать сложные хлопкоуборочные агрегаты, не учитывая тех условий, в которых приходится работать механизатору.

Поставлено, по мере подготовленности производства, нашему заводу с Владимирского будет передаваться изготовление разнообразных узлов машины.

В связи с этим перед нами, работ-

никами конструкторского бюро, стоит задача — получить с Владимирского завода все нужные чертежи. А объем работы, который надлежит выполнять, очень велик. Ведь даже внешнее оформление трактора «Т28-Х4» не отвечает современным требованиям. Оно устарело, и его необходимо привести в соответствие с «Едиными требованиями к конструкции тракторов по безопасности и гигиене труда».

Нам, в результате длительных расчетов и экспериментов, удалось разработать новое верхнее строение трактора. Его отличительной чертой от всех созданных ранее отечественных хлопководческих тракторов является наличие кабины. Она герметизирована и защищает тракториста от солнца, пыли, аэрозольных выделений, в ней — подресорное сиденье, удобное расположение органов управления, кондиционированный воздух. Имеется силовой каркас, предохраняющий рабочего от всяких случайностей.

В конструкторском бюро исследования ведутся в различных направлениях. Здесь и художественное оформление, разработка общей компоновки гидравлики, трансмиссии, установки двигателя, испытания тракторов.

В Ташкенте приехали ведущие специалисты Р. Яковлевский, В. Каган, И. Шашико, Г. Семин, А. Фролов, В. Шаралов, Э. Шарипов и другие.

Но в бюро ощущается недостаток работников. Сейчас в конструкторском коллективе трудится 60 человек. Интересы дела диктуют увеличение численности бюро более чем в 5 раз. И все они должны быть хорошо подготовленными специалистами. Ведь нам предстоит выполнить очень ответственную работу — разработать, по сути дела, — создать, основную часть машины.

И будем мы калькуляторами. Это чисто профессиональное выражение конструкторов. Калькулятор — значит хозяин конструкции. В его руках — чертежи на изготовление машины, он следит за работой по ее созданию, вносит свои коррективы.

До сих пор конструкторы завода «Ташавтомаш» такими полномочиями не пользовались. В его цехах изготавливаются только передние брус и колесо для трактора «Т28-Х4», т. е. то, что составляет характерную особенность хлопководческого агрегата. А сама машина является детищем Владимирского тракторного завода.

Она поступает оттуда на Узбекский трактороборочный завод. Здесь трактор модифицируется, становится хлопководческим.

Это неэкономично. Назрела необходимость сосредоточить, наконец, весь цикл выпуска хлопководческого трактора на одном предприятии, приблизить производство машины к областям ее непосредственной эксплуатации.

Выбор Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР пал на наш завод.

Подготовка к этому началась уже несколько лет назад. В 1966 году при «Ташавтомаше» было создано специальное конструкторское бюро по хлопководческим тракторам (СКБ-ХТ). Его главная задача — проектирование перспективного хлопководческого трактора.

Дело в том, что конструкции тракторов заводов Владимира, Минска, Липецка страдают одним существенным недостатком — они являются трехколесными модификациями от базовых четырехколесных пропашных тракторов общего назначения и не учитывают в полной мере особенностей, которыми должны обладать сложные хлопкоуборочные агрегаты, не учитывая тех условий, в которых приходится работать механизатору.

Поставлено, по мере подготовленности производства, нашему заводу с Владимирского будет передаваться изготовление разнообразных узлов машины.

В связи с этим перед нами, работ-



Специальное конструкторское бюро по хлопководческим тракторам. Именно здесь рождаются детали, узлы и агрегаты новой машины.

НА СНИМКЕ: группа конструкторов СКБ В. Ковалева, Н. Каган, А. Блажко, руководитель группы А. Фролов.

С большим удовлетворением воспринял коллектив машиностроителей постановление ЦК Компартии Узбекистана и Совета Министров УзССР «Об организации производства тракторов для хлопководства на заводе «Ташавтомаш»».

Рабочие принимают повышенные социальные обязательства, перерабатывают нормы выработки при высоком качестве продукции.

НА СНИМКЕ: группа передовиков производства инструментального цеха (слева направо): слесари А. Гафаров, С. Иванцов и С. Орехов. Ветераны производства систематически перевыполняют задания.

Фото М. Нуритдинова.

Это хорошо понимают рабочие инструментального цеха.

На нашем участке сейчас изготавливается самая разнообразная оснастка для обеспечения выпуска агрегатов гидравлического рулевого управления. Мы выпускаем кондукторы, агрегаты, головки, пресс-формы, индукторы и т. д.

Работаем в тесном контакте с технологами и конструкторами: ведь идет освоение новой машины. Так, ведущий конструктор по оснастке СКБ А. Елмистратов оперативно решает все конструктивные вопросы по приспособлению.

Трудимся, не считаясь со временем. Хорошо в эти дни работает мой напарник Николай Орехов. Высоко держат рабочую честь владельцы личинок ордена — ударники коммунистическог о труда слесари Андрей Гафаров, универсал Василий Выхвалов. Приспособления, выпущенные ими, как всегда, высокого качества.

Перед нами поставлена задача — сделать так, чтобы основное производство уже в августе с. г. начало выпуск деталей и узлов на гидравлическое рулевое управление. Ведь везд в этом надо делать оснастку, на которой будут изготавливаться узлы заднего моста, кабины, капота и других агрегатов.

Цех постоянно обновляется совершенным оборудованием. Только в прошлом полугодии были введены в действие новые станки: карусельный, фрезерный «8Н32», токарно-винторезные и другие.

Рабочий коллектив мобилизован на выполнение новых задач. И мы сделаем все возможное, чтобы выпустить важное народнохозяйственное задание — превратить «Ташавтомаш» в тракторостроительный завод.

С. ИВАНЦОВ, слесарь — инструментальщик 5 цеха.

Трактор, который создавался в 1960 году, был рассчитан на 28 лошадиных сил. Основной узел его — трансмиссия — сохранился до наших дней.

Теперь удалось довести мощность машины до 50 лошадиных сил. Но ныне все возможности трансмиссии в этом отношении исчерпаны. А хлопководству нужен более мощный трактор — 60-сильный. И задача создать его лежит на нас — ташавтомашевцах.

Одновременно мы будем решать и другую проблему. Новая трансмиссия должна быть рассчитана на увеличение мощности машины. Это позволит нам создать целое се-

мейство тракторов — 60-ти и 90-сильных. Они к 1975 году заменят морально стареющие «Т28-Х4» и «МТЗ-50Х» (Минск), ликвидируют разные комплексы машин для хлопководства, не унифицированные и не типизированные между собой.

Ставится задача — получить такие модели тракторов, которые бы могли найти широкие универсальные применения на всех работах по возделыванию и уборке хлопчатника.

П. МИРЗА-АХМЕДОВ, начальник специального конструкторского бюро по хлопководческим тракторам.

С большим удовлетворением воспринял коллектив машиностроителей постановление ЦК Компартии Узбекистана и Совета Министров УзССР «Об организации производства тракторов для хлопководства на заводе «Ташавтомаш»».

Рабочие принимают повышенные социальные обязательства, перерабатывают нормы выработки при высоком качестве продукции.

НА СНИМКЕ: группа передовиков производства инструментального цеха (слева направо): слесари А. Гафаров, С. Иванцов и С. Орехов. Ветераны производства систематически перевыполняют задания.

Фото М. Нуритдинова.

С большим удовлетворением воспринял коллектив машиностроителей постановление ЦК Компартии Узбекистана и Совета Министров УзССР «Об организации производства тракторов для хлопководства на заводе «Ташавтомаш»».

Рабочие принимают повышенные социальные обязательства, перерабатывают нормы выработки при высоком качестве продукции.

НА СНИМКЕ: группа передовиков производства инструментального цеха (слева направо): слесари А. Гафаров, С. Иванцов и С. Орехов. Ветераны производства систематически перевыполняют задания.

Фото М. Нуритдинова.

С большим удовлетворением воспринял коллектив машиностроителей постановление ЦК Компартии Узбекистана и Совета Министров УзССР «Об организации производства тракторов для хлопководства на заводе «Ташавтомаш»».

Рабочие принимают повышенные социальные обязательства, перерабатывают нормы выработки при высоком качестве продукции.

НА СНИМКЕ: группа передовиков производства инструментального цеха (слева направо): слесари А. Гафаров, С. Иванцов и С. Орехов. Ветераны производства систематически перевыполняют задания.

Фото М. Нуритдинова.

С большим удовлетворением воспринял коллектив машиностроителей постановление ЦК Компартии Узбекистана и Совета Министров УзССР «Об организации производства тракторов для хлопководства на заводе «Ташавтомаш»».

Рабочие принимают повышенные социальные обязательства, перерабатывают нормы выработки при высоком качестве продукции.

НА СНИМКЕ: группа передовиков производства инструментального цеха (слева направо): слесари А. Гафаров, С. Иванцов и С. Орехов. Ветераны производства систематически перевыполняют задания.

Фото М. Нуритдинова.

МАШИНА НАЧИНАЕТСЯ С ОСНАСТКИ...

Своей новой машины в производстве начинается по сути с оснастки. Именно при наличии высокопроизводительных приспособлений можно обеспечить серийный выпуск деталей, узлов и агрегатов.

Это хорошо понимают рабочие инструментального цеха.

На нашем участке сейчас изготавливается самая разнообразная оснастка для обеспечения выпуска агрегатов гидравлического рулевого управления. Мы выпускаем кондукторы, агрегаты, головки, пресс-формы, индукторы и т. д.

Работаем в тесном контакте с технологами и конструкторами: ведь идет освоение новой машины. Так, ведущий конструктор по оснастке СКБ А. Елмистратов оперативно решает все конструктивные вопросы по приспособлению.

Трудимся, не считаясь со временем. Хорошо в эти дни работает мой напарник Николай Орехов. Высоко держат рабочую честь владельцы личинок ордена — ударники коммунистическог о труда слесари Андрей Гафаров, универсал Василий Выхвалов. Приспособления, выпущенные ими, как всегда, высокого качества.

Перед нами поставлена задача — сделать так, чтобы основное производство уже в августе с. г. начало выпуск деталей и узлов на гидравлическое рулевое управление. Ведь везд в этом надо делать оснастку, на которой будут изготавливаться узлы заднего моста, кабины, капота и других агрегатов.

Цех постоянно обновляется совершенным оборудованием. Только в прошлом полугодии были введены в действие новые станки: карусельный, фрезерный «8Н32», токарно-винторезные и другие.

Рабочий коллектив мобилизован на выполнение новых задач. И мы сделаем все возможное, чтобы выпустить важное народнохозяйственное задание — превратить «Ташавтомаш» в тракторостроительный завод.

С. ИВАНЦОВ, слесарь — инструментальщик 5 цеха.

В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

Я и мои товарищи по работе живем в эти дни одним желанием: достойно встретить юбилей В. И. Ленина. Поэтому на всех участках и бригадах нашего цеха широко развернулось социальное соревнование за высокопроизводительный труд, успешное выполнение ответственного задания.

Мы горды тем, что нам первым в Средней Азии доверено освоить и выпустить тракторы собственного производства. Сейчас мы начали изготавливать различные детали для трактора «Т28-Х4».

Мне поручено не только производить закалывание деталей, но и шлифовку вала к трактору. Задания выполняю до 200 процентов.

Так же производительно и качественно трудятся в эти дни другие рабочие цеха.

В свое время И. Я. мечтал о 100 тысячах тракторов для страны. «Ташавтомаш» скоро будет ежегодно выдавать по 24 тысячи и более «стальных коней».

Это новая важная и ответственная задача. И наш рабочий коллектив постарается с честью выполнить ее.

Х. ЯХШИЕВ, калильщик 7-го цеха.



ПАРТКОМ «ТАШАВТОМАША» ОБЯЗАН УСИЛИТЬ СРЕДИ КОЛЛЕКТИВА ЗАВОДА МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКУЮ И ОРГАНИЗАТОРСКУЮ РАБОТУ ПО УСКОРЕНИЮ СОЗДАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ И ОРГАНИЗАЦИИ ВЫПУСКА ХЛОПКОУБОРОЧНЫХ ТРАКТОРОВ.

(Из Постановления ЦК Компартии Узбекистана и Совета Министров Узбекской ССР.)

НА СНИМКЕ (слева): передовики производства 7-го цеха «Ташавтомаша» — наладчик Мухамеджан Туратов и калильщик Хуррам Яхшиев проверяют качество деталей для оснанаемого трактора «Т28-Х4».

Успешно осваивают выпуск новых деталей и узлов ветеран производства наладчик Камил Эгамбердиев и молодой рабочий Виктор Гусаров (справа внизу).

Фото М. Нуритдинова.



ЗАДАЧА ПЕРВОСТЕПЕННОЙ ВАЖНОСТИ

НА ПУСКОВОМ ОБЪЕКТЕ

Уже в 1970 году из заводских ворот «Ташавтомаша» должна выйти первая партия тракторов. С 1971 года мощность завода по производству машин должна достигнуть 24 тысячи штук.

Успешное решение этой важной народнохозяйственной задачи во многом зависит от строителей. Завод не просто реконструируется, а как бы заново создается. Меняется его облик.

Сейчас возводится новый кузнечно-прессовый корпус. Он занял площадь 42 тысячи квадратных метров. Создается новый современный механооборочный цех. На этих производственных площадях и начнется выпуск тракторов.

Как же идет строительство? Каковы темпы работ? Откровенно говоря, темпы не отвечают требованиям дня. А задача у строителей серьезная — уже в 1969 году им предстоит обеспечить пусковой комплекс на создание мощностей по выпуску 10 тысяч тонн горячих штампов и создание мощностей по производству паровой очереди выпуска трактора.

Для этого строителям предстоит выполнить дополнительно и плану объем строительно-монтажных работ в сумме 900 тысяч рублей.

Необходимо построить и ввести в эксплуатацию конвейер по сборке тракторов в механооборочном корпусе, малярно-сушильный конвейер по окраске, сдать в эксплуатацию 6 мостовых кранов, выполнить большой объем работ и на других участках.

В этом году надо

сдать в эксплуатацию мощную котельную, высоковольтную линию электропередачи протяженностью 5,5 км, проложить 2 километра железнодорожных путей, соорудить склад для тракторов и прицепов и т. д.

В будущем году строителям необходимо сдать в эксплуатацию механооборочный корпус площадью 22,8 тысячи квадратных метров с санитарно-бытовыми помещениями, кузнечно-прессовый корпус с инженерными коммуникациями — водоснабжением и канализацией, отоплением и т. д.

В программе этого года — достройка двух производственных корпусов, сооружение большого числа вспомогательных объектов, установка оборудования на 2,5 миллиона рублей.

Главтенгстрой должен сдать в эксплуатацию в 1969 году 10 тысяч квадратных метров жилья, школы, детский комбинат на 280 мест и клуб на 600 мест.

Однако работы на всех объектах ведутся неудовлетворительно.

Все это диктует повысить интенсивность работ на строительных площадках завода. Между тем уже допущено большое отставание в первом полугодии 1969 года.

Каковы основные причины невыполнения плана? Стройучастки не имеют достаточного количества железобетона и металлоконструкций. Поставка конструкций осуществляется некомплектно и неритмично. Механи-

мы, которые должны выполнять основные работы по монтажу конструкции и разгрузке прибывающих на площадку сборных железобетонных конструкций, не работали по причинам технических неполадок.

Интересы дела требуют во втором полугодии вдвое увеличить темпы строительств работ.

Должны перестроиться и проектировщики.

Проектный институт «Узгипротрактор» в первом полугодии 1969 года проделал немалую работу по обеспечению стройки технической документацией. Однако по некоторым объектам документация недостаточна. Это отрицательно сказывается на ходе строительства.

Министерству строительства УзССР необходимо резко улучшить материальное снабжение пусковой стройки, обеспечить комплектную поставку конструкций и материалов, усилить и улучшить координацию работ смежных субординированных организаций.

Перед нами стоит большая народнохозяйственная задача. Первые тракторы ташкентского производства должны выйти на хлопковые поля уже в будущем году. Это обязывает нас ускорить темпы строительства и реконструкции «Ташавтомаша».

Г. АСАДОВ, заместитель директора завода по капитальному строительству.

ЭКСПРЕССЫ ПОДЗЕМНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

МЕТРО СОВЕТСКИХ ГОРОДОВ

НЕ ЗРЯ ГОВОРИТ, что крупные промышленные центры Советского Союза растут не по дням, а по часам. Такие города, как Москва, Ленинград, Киев, Ташкент, Харьков за сутки увеличиваются на десятки многоэтажных зданий.

Расширяются границы городов. В то же время центральные районы остаются по-прежнему главными районами, где расположены театры, музеи, библиотеки, крупнейшие магазины, государственные учреждения. Сюда ежедневно приезжает миллионы жителей. К примеру, в центре Москвы за день бывает 20 процентов населения города. Быстро увеличивается и количество поездов в среднем исчислении на каждого

человека. В 1924 году на москвича приходилось 167 поездов, в 1932 году — 520, а в 1968 году — более 600. В Харькове — втором по величине городе Украинской ССР — в среднем горожанин совершает 500 поездов в год.

В столице Узбекистана, Ташкенте скорость пассажирского транспорта не превышает в час «пик» 15 километров в час. В Киеве интервалы движения трамвая и троллейбуса по одной из оживленных улиц — Иданава — еще недавно составляли 50 секунд. На главной же магистрали — Крещатике — 13—22 секунды. Все это вынуждает более интенсивно строить метро в крупных городах страны.

Начало было положено в Москве. В мае 1935 года вступила в строй первая очередь советского метрополитена. Война помешала проектировать линии для других городов. Сейчас шесть крупных промышленных и культурных центров СССР строят свои скоростные подземные трассы. Это Ленинград, Киев, Харьков, Ташкент, Баку, Тбилиси. В каждом городе метро отличается своими конструктивными, а в архитектурном оформлении станций и наземных сооружений — национальными особенностями. Однако всюду заимствован опыт Москвы.

За годы своего существования столичное метро перевезло сорок миллиардов пассажиров. А график движения поездов можно сравнить разве что с программами полета космических кораблей. За 34 года работы 99,98 процента маршрутов подземных экспрессов выложено точно по расписанию. В этом отношении метро Москвы — старт в количестве станций, так и в протяженности линий, доводит вдвое больше пассажиров.

По генеральному плану реконструкции Москвы в 1969—1975 гг. будет построено еще 55 километров подземных линий с 29 станциями. В 1976 году протяженность магистралей достигнет 186 километров, а станций будет 111.

Многолетний опыт эксплуатации столичного метро, его надежность, рентабельность

привлекли внимание и метрополитену правительств и других союзных республик, а также местных Советов крупных городов Российской Федерации. Но в каждом отдельном случае инженером и проектировщиком приходилось не формально копировать московскую систему, а приспосабливать к местным условиям.

Возьмем столицу Узбекистана — Ташкент. Здесь живет 1 миллион 300 тысяч жителей более ста национальностей. После землетрясения, когда был разрушен почти весь старый центр, возникли кварталы жилых зданий на окраинах. Рабочим и служащим, получившим новые квартиры, приходится ездить на прежнее место работы более часа.

В городе 1.600 автобусов, 400 трамваев, 300 троллейбусов, которые в состоянии перевезти 473 миллиона пассажиров в год. Но уже к 1970 году поток должен увеличиться втрое. Транспорт на главных магистралях стало тесно, скорости снизилась, а ведь из конца в конец города нужно преодолеть 30 километров.

Конечно, на первый взгляд, при современном уровне техники не трудно соорудить метро в любом месте. Но нельзя забывать об особых условиях Ташкента — повышенная сейсмичность, жаркий азиатский климат, сложная геология грунтов. Все это трудностей проектировщика преодолеть остроумно, с большой технической смелостью. Они рассчита-

ли подземные конструкции, способные выдержать нагрузки, соответствующие сейсмичности в девять баллов. А станции метро устроили так, чтобы температура летом в них не превышала 30 градусов тепла (при наружной 45°), а зимой не опускалась ниже 17°. Эти подземные залы, широкие и просторные, предназначены и для отдыха спасающихся от нестерпимого зноя жителей. В сутки это первое на азиатском континенте метро будет перевозить 230 тысяч человек.

Свои особенности есть также в Ленинграде, Киеве, Тбилиси.

При всем совершенстве городской транспорт Ленинграда не мог справиться с интенсивными потоками пас-

сажиров. Затруднялось оно и в ненастье. Трудно там строить и метро. Плавуны, болота, повышенная увлажненность грунта вынуждали проектировать подземные магистрали «сверхглубокого заложения».

Ленинградское метро — молодое, 33 километра линий связали десять районов города. На метрополитен приходится теперь 17 процентов пассажирских перевозок. Интересно его техническое решение. Некоторые станции созданы по принципу «горизонтального лифта», пассажирские залы отделены от тоннелей автоматическими дверями. Двери поездов открываются синхронно с перронными. Кроме того, на станциях глубокого заложения проектировщики реши-

ли отказаться от эскалаторов. Их заменят быстросходные подъемники, которые за считанные секунды доставят к выходу или на посадку пассажиров.

Несмотря на сложность сооружения подземных дорог, метрополитен Советского Союза уверенно выдерживает соревнования с любым видом массового пассажирского транспорта. Метро Москвы, Ленинграда, Киева, Тбилиси, Баку перевозит около двух миллиардов человек в год. Скорость, комфорт, надежность — такова гарантированная марка советского метрополитена.

Виктор СМЕРНОВ, (АПН).

Редактор
С. М. КАРАМАТОВ.

СОРЕВНУЮТСЯ... САНИТАРНЫЕ ДРУЖИНЫ

Ранним утром вереница автобусов отправилась за город. Спустился туман. Более часа, мешины уже были на месте. Торопливо выходили люди, выгружая необходимые вещи. А вещей уж не так мало. Тут и носилки, и противогазы, и санитарные сумки. Предстоит большое соревнование санитарных дружин Ленинского района. Их можно назвать не только соревнованиями, а учениями. Они проводятся в условиях ядерного и химического «ошарашивания». Звенья о распределении по очагам заранее не предупреждаются, а назначаются главным судьей при выезде санитарных дружин на старт. Кроме того, проверяются практические навыки личного состава противобактериологической защиты. В соревнованиях принимают участие все предприятия и учреждения района: прошлогодние чемпионы — завод электронной техники имени В. И. Ленина, электротехнический завод № 1 и № 2, Объединенное издательство ЦК КП Узбекистана, кефайная фабрика, химфармацевтический завод и многие другие. Главным судьей соревнований Эммануил Яковлевич Шеварц собирает командиров дружин и объясняет ход состязаний. Начальник штаба М. И. Гемелько, заведующий Ленинским райздравотделом С. А. Акбаров, заместитель председателя городского общества Красного креста и полумесца М. З. Талипов, заместитель председателя райисполкома А. Н. Бабин и судья пошли осмотреть еще раз местность. А она, кстати, выбрана очень удачно. Речка, небольшой лесок, поляна с кустарником.

И вот соревнования начались. Они проходили в шесть этапов: после построения идет проверка оснащения санитарных дружин и умения пользоваться средствами защиты. Затем строевая подготовка и ввод в «очаг поражения», и работа в

этих условиях не так уж легко. К тому же надо определить, кому первому оказать помощь. Ошибка — и судья мгновенно фиксирует снятие очков.

Хорошо выступает и санитарная дружина электротехнического завода. Приятно смотреть на четкие, ясные указания командира Зины Абрамовой. Кстати, она со школьной скамьи участница подобных соревнований и знает, что нужно оказать «больному» при первой доврачебной медицинской помощи. Приятное впечатление оставляет выступление дружин кефайной фабрики, «Ташхимсельмаша».

В ходе соревнований

мы познакомились со многими боевыми листками и дневниками, в которых описана вся «родословная» санитарной дружины. Здесь мы узнаем, что многие дружинники — безвозмездные доноры и лучшие помощники врачей.

Первое место присуждено заводу электронной техники и авторемезаводу № 1, второе занял «Ташхимсельмаш», третье — электротехнический завод и кефайная фабрика, четвертое — фирма «Красная заря».

НА СНИМКАХ: в «очаге поражения» санитарная дружина кефайной фабрики.



В мире интересного

ПОЧЕМУ СЕЛО НАЗВАЛИ КОНЬ-КОЛОДЕЗЬ?

Доблестная эмблема появилась в селе Коль-Колодезь, что на несколько километров протянулись вдоль автомагистралей Москва — Воронеж. Всем, кто проезжает здесь, бросается в глаза оригинальный четырехугольный постамент в виде ступенчатого колодезья с надписью: «Над ним — вздыблившая лошадь с согнутой передней ногой».

По рассказам местных жителей, история эмблемы такова. Петр I,

направлявшийся к месту строительства флота для азовского похода, наехал в этом месте на колодезь, затерявшийся у одинокого степного хутора. Одна из лошадей его тройки, заплеванная за спину, съехала с колодезя. Это неблагоприятное название затем перешло и к выростившему здесь городу. Сейчас город Грязи — один из самых крупных и красивых в Липецкой области. Он завоевал в соревновании по благоустройству второе место среди рай-

онных городов южной зоны РСФСР.

А в Липецке, на берегу озера, где строилась боевая азовская эскадра, привнесла первую слезу русскому флоту, возвышается красная заплата и боты. Царь нарек поселок Грязью. Это неблагоприятное название затем перешло и к выростившему здесь городу. Сейчас город Грязи — один из самых крупных и красивых в Липецкой области. Он завоевал в соревновании по благоустройству второе место среди рай-

онных городов южной зоны РСФСР.

А в Липецке, на берегу озера, где строилась боевая азовская эскадра, привнесла первую слезу русскому флоту, возвышается красная заплата и боты. Царь нарек поселок Грязью. Это неблагоприятное название затем перешло и к выростившему здесь городу. Сейчас город Грязи — один из самых крупных и красивых в Липецкой области. Он завоевал в соревновании по благоустройству второе место среди рай-

М. ГОЛАЧЕВ,
(попр. ТАСС),
Липецк.

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

Театр

8 ИЮЛЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — Мои милые матушки.
КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — прощальные гастроли Новосибирского театра оперетты — Баядера.

9 ИЮЛЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — Мотылек.
КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — прощальные гастроли Новосибирского театра оперетты — Летучая мышь.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ — в 11 ч. утра Нет в сапогах.

Кино

8 ИЮЛЯ
ЗИМНИЕ
Бей первым, Фредди: ДВОРЕЦ ИСКУССТВ, «ЧАЙКА», им. НАВОИ, «МОСКВА», «ДРУЖБА» (днем и вечером).
Один шанс из тысячи: «УЗБЕКИСТАН», «ВОСТОК», «50 ЛЕТ ТАШСОВЕТА» (днем и вечером).
Париж — Варшава без визы: «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА», «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА» (днем и вечером).

9 ИЮЛЯ
ЗИМНИЕ
Бей первым, Фредди: «ЧАПКА», им. НАВОИ, «МОСКВА», «ДРУЖБА» (днем и вечером).
Один шанс из тысячи: «УЗБЕКИСТАН», «ВОСТОК», «50 ЛЕТ ТАШСОВЕТА» (днем и вечером).
Любовь Серафима Фролова: «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА» (днем и вечером).
Обманная Маха: «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА» (днем и вечером).
ЛЕТНИЕ
Бей первым, Фредди: «ФЕСТИВАЛЬ», им. ТЕЛЬМАНА.
Один шанс из тысячи: «ХИВА». Убийство, которое никогда не будет забыто: им. НАВОИ.
Ущелье ведам: ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 5 ч. 30 м. дня, 7 ч. 30 м. вечера).

Приглашаются на работу
ОБЪЕДИНЕННЫМ ИЗДАТЕЛЬСТВОМ ЦК КП УЗБЕКИСТАНА
заведующий складом, грузчики.
Обращаться: г. Ташкент, ул. Правды Востока, 26, отдел кадров.

УЗБЕККОНЦЕРТ

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. Я. М. СВЕРДЛОВА
15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 июля
ГАСТРОЛИ В СССР
АРТИСТЫ РУМЫНСКОЙ ЭСТРАДЫ
СОВРЕМЕННЫЕ ПЕСНИ И РИТМЫ УЧАСТВУЮТ:
ДЖОРДЖЕТА МИХАЛАКЕ, ГРАЦИСЛА КИЦУ, НОРОЧЕЛ ДИМИТРИУ, ДОРИН ИОНЕСКУ,
ДИАЗ-СЕНТЕТ «РИТМ».
Художественный руководитель и дирижер композитор Нелу ДАНИЕЛЕСКУ.
Начало в 8 ч. 30 м. вечера.
Открыта предварительная продажа билетов.
Касса открыта с 2 ч. дня, райкассы — с 11 ч. утра.

ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 5

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1969-1970 учебный год по СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:
портные мужской верхней одежды, портные женской верхней одежды, портные женского легкого платья (с 10-классным образованием), пошивочная обувь.
Принимаются юноши и девушки в возрасте от 15 лет и старше с 8-10-классным образованием, проживающие в г. Ташкенте, без «вступительных» экзаменов.
Зачисленные в училище обеспечиваются стипендией.
Окончившие училище с отличием принимаются в высшие и средние специальные учебные заведения, как имеющие стаж практической работы.
Срок обучения — 2 года.
Срок обучения для портных женского легкого платья — год.
Представляются документы: заявление на имя директора, справки об окончании 8-10 классов, об места жительства родителей, о состоянии здоровья; 4 фотографии (3x4 см), паспорт или метрики.
Начало занятий — с 1 сентября.
Прием заявлений — до 30 августа.
Обращаться: г. Ташкент, ул. Б. Хмельницкого, 65 (трамвай М.№ 7, 9, 11, 14, автобус М.№ 3, 6, 23, 26, 30, 51, 54, троллейбусы М.№ 2, 6, остановки «Б. Хмельницкого»). Телефоны М.№ 5-03-07, 5-04-63.

УЗБЕККОНЦЕРТ

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМЕНИ Я. М. СВЕРДЛОВА
ПРОЩАЛЬНЫЕ ГАСТРОЛИ
НОВОСИБИРСКОГО ТЕАТРА ОПЕРЕТТЫ

РЕПЕРТУАРНЫЙ ПЛАН

И. Кальман.
8 июля — БАЯДЕРА. И. Штраус.
9 июля — ЛЕТУЧАЯ МЫШЬ. И. Штраус.
10 июля — ЦЫГАНСКИЙ БАРОН. И. Кальман.
12 (вечером) июля — МИСТЕР НИС. И. Штраус.
12 июля (днем) — ЛЕТУЧАЯ МЫШЬ. А. Кулешов.
13 июля (днем) — МУХА-ЦОКОТУХА.
13 июля (вечером) — ПРОЩАЛЬНЫЙ КОНЦЕРТ.

Начало дневных спектаклей в 12 ч. дня, вечерних — в 8 ч. вечера.
Билеты продаются в кассе Концертного зала с 2 ч. дня, в райкассах с 11 ч. утра.
Принимаются заявки на коллективные посещения.

РАДИО

ИЮЛЬ
8
ВТОРНИК

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
16.10 «Творчество композиторов Узбекистана». Ц. Рамазанов. 16.50 Обзор газеты «Правда» (узб.). 18.00 «Хлеб — в закрома государства». Беседа начальника управления зерновых культур Министерства сельского хозяйства УзССР И. И. Кузьмина (рус.). 18.10 А. Кулешов. Кантата «Туркменистан». 19.20 Концерт народных песен (узб.). 20.00 Программа радиостанции «Ешлук». 20.40 Концерт для молодежи (узб.). 21.00 Программа «Ленинград» (рус.). 21.30 Музыка. 22.20 В. Мейен. Сюита на узбекские народные темы. 22.40 Радиобиблиотека любимых писателей. Г. Гулям. «Афанди не умрет». Расаев (узб.). 23.15 «В час досуга». Концерт (узб.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
19.00 Б. Вайнбилов. «Самаркандский напев». Радиоконпозиция (узб.). 19.30 Концерт для воинов Советской Армии (рус.). 20.00 Песни композиторов Таджикистана. 20.30 Произведения каракалпакских композиторов. 20.50 «Романтика целины». Передача Казахского радио (рус.). 21.00 Зулфия. «Его овалы Фархадом». Радиосценарий по поэме (узб.). 21.40 Москва. «Коммунистическая пар-

тия — политический авангард рабочего класса и всего советского народа». Беседа кандидата исторических наук В. Я. Климушева.
ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА
18.00 «Бригантина поднимает парус». Романтическая поэма (рус.).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ИЮЛЬ
8
ВТОРНИК

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА ПОКАЗЫВАЕТ ТАШКЕНТ
18.30 Программа передач. На русском языке: 18.35 Телевизионные новости. 18.50 Для малышей. «Сказки — прощания». 19.10 Стандарт — норма государственной. 19.30 Участник юниорского фестиваля Польской Народной Республики у нас в студии. На узбекском языке: 20.30 Гости нашей столицы. «Гурбанад» (узб.). «Математика». Трансляция спектакля Хорезмского областного театра имени А. Ахи. Впервые телевизионный фильм. 22.50 «Культура и жизнь». Тележурнал.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ
На русском языке: 18.00 «Куда

ИЮЛЬ
9
СРЕДА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
16.10 Симфонический оркестр Узгосфильмофонии. Музыкальная передача (узб.). 16.50 Обзор газеты «Правда» (узб.). 18.00 Передача «Передовики ленинской вахты» (рус.). 18.10 М. Светланов. И. Ю. Шенно. «Сибирский фантазия». 18.40 Спортивная передача (рус.). 19.20 Концерт казахской музыки. 20.00 Радиожурнал «Узбекистан и мир» (узб.). 20.30 Концерт для работников промышленности и о с т и (узб.). 21.00 Комментарий на международные темы (узб.). 21.10 Концерт для труженников села. 22.20 Концерт таджикской музыки. 22.40 Вечер поэзии (узб.). 23.15 Концерт-отдых.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
19.00 Г. Мухомель. Сюита для виолончели и фортепиано. 19.30 Новые произведения писателей Узбекистана (рус.). 20.00 Концерт «Для тех, кто в поле» (тадж.). 20.30 Корейская музыка. 21.00 Письма Петра Павленко (узб.). 21.40 Москва. «Книга В. И. Ленина «Детская болезнь «левины» и коммунизм». Ведет доктор исторических наук Ю. Борисов.

пойти учиться?». 18.30 Для абитуриентов. Физика. 19.00 Для абитуриентов. Математика.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
19.55 Программа передач. 20.00 Новости. 20.15 Интервью. «Народные мастера прикладного искусства». 21.00 День культуры Польской Народной Республики в СССР. «Побратимы». 21.30 Репортаж со строительства Таллинской ГРЭС. 22.00 «Экспо-70». 22.30 Дни культуры Польской Народной Республики в СССР. «Ставка больше, чем жизнь». Телевизионный многосерийный художественный фильм (6я серия). 23.30 «Время». Информационная программа. 00.15 Дни культуры ПНР в СССР. «Мастера воздуха». Кинорежиссер Ежи Кавалерчик. 01.30 Конец трансляции Москвы.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА
ПОКАЗЫВАЕТ ТАШКЕНТ
На узбекском языке: 20.00 «Письмо другу». Кинофильм. 20.10 Страницы классической музыки. На русском языке: 20.50 «Совет-67». Телефильм. 21.35 «Покупатели». Художественный фильм.