

# Вечерний ТАШКЕНТ

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 111 (5402)  
18 ПЯТНИЦА,  
18 МАЯ 1984 г.  
Цена 3 коп.  
Издается с июля 1966 г.



## ПОВЫШАТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА КАЖДОМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ

### За строкой обязательств Почин поддержкой силен

«За 1981—1985 годы выполнить два пятилетних задания» — из социалистических обязательств Н. Маннапова — слесари-сборщика цеха шасси авиационного производственного объединения имени В. П. Чкалова.

Сегодня новатору производства взять столь высокий рубек. Методы работы Героя Труда заимствованы многими авиастроителями. Такие же повышенные обязательства на одиннадцатилетку приняты рядом работающие

процентом, а трудоемкость снижена на две трети. Почин Н. Маннапова — выполнить за пятилетку десять годовых заданий — подхватили более тысячи авиастроителей. Только в прошлом году рабочими, поддержавшими инициативу знающего производственника цеха шасси, подано более 50 ценных рационализаторских предложений. Значительная часть из них, внедренная в производство, принесла предприятию экономический эффект около 20 тысяч рублей.

### ПОМОГАЕТ ЗЛОБИНСКИЙ МЕТОД ТОН ЗАДАЕТ МОЛОДЕЖЬ

Доброй славой в тридцать первом строителем управления Ташкентского домостроительного комбината № 1 Главашкинстрой пользуется коллектив комплексной бригады коммунистического труда Т. Жалялова. В бригаде 24 человека, трудятся они по методу бригадного хозяйственного расчета. Злобинский

метод позволяет строителю ежедневно на 20—25 процентов перерабатывать дневные задания, увеличивать производительность в, повышать качество работ.

Сегодня бригада с десятидневным опережением графика возводит по улице Физкультурной пятэтажный жилой дом на 120 квартир. Среди лучших — переломные рабочие плотник М. Хамин, сварщик Ф. Вабдулатов. Они, как и весь коллектив, трудятся уже в счет мая.

Около 30 процентов от общего объема выпускаемой продукции приходится на долю комсомольцев и молодежи Ташкентского тепловозоремонтного завода имени Октябрьской революции. Комсомол предприятия задает тон соревнованию в четвертом году одиннадцатой пятилетки. Бригада электромашинного цеха М. Нурходжаева выступила с инициативой — годов

### ПЯТИЛЕТКА—ГОД ЧЕТВЕРТЫЙ СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

В Харькове состоялось первое заседание художественного совета Министерства легкой промышленности СССР. Специалисты ташкентского производственного объединения искусственных и натуральных кож «Узбекстан» представили и аттестацию на государственный Знак качества нового вида — эластичен, хорошо поддается техно

Знаком качества выпускаются также жесткие контолары, прошедшие обработку прогрессивным способом — в солях циркония. Почетным пятизвездочным маркируется и подошва на полиуретановой основе. С начала года, предприятие уже выпустило изделий со Знаком качества на два миллиона рублей. С аттестацией в Харькове нового вида продукции, удельный вес изделий высшей категории качества к концу года будет доведен до 20 процентов в общем объеме производства.

### ВЫСОКАЯ НАГРАДА ВРУЧЕНА

Орден Дружбы народов отменила Родина большие заслуги Ташкентской Высшей партийной школы в подготовке партийных и советских кадров. 16 мая в актовом зале ВПШ состоялось торжественное собрание, посвященное вручению высокой награды этому учебному заведению.

Узбекской ССР он поздравил профессорско-педагогический состав, слушателей и выпускников школы с заслуженной наградой, пожелав им новых успехов в организаторской и политической работе, в воспитании высококвалифицированных, преданных делу ленинской партии кадров. Участники собрания в своих выступлениях выражали глубокую благодарность Коммунистической

### Улучшать условия отдыха трудящихся

Республиканская комиссия определила меры по улучшению организации отдыха трудящихся области. Обращено внимание на необходимость скорейшей подготовки пионерских лагерей к летнему сезону. На заседании заслушан отчет Министерства строительства Узбекской ССР о ходе сооружения санаториев «Ботаника», «Ситораи мохи хоса», туристских го- стиниц в Самарканде и Ургече. Подчеркнулось, что в организации строительных работ еще имеются недостатки и упущения. Комиссия одобрила решения Министерства строительства республики, направленные на безусловное

выполнение плана строительно-монтажных работ на всех объектах курортов и туризма, и приняла соответствующие рекомендации. В них указывается на необходимость завершить при высоком качестве работ к июню нынешнего года сооружение ряда объектов в санатории «Ситораи мохи хоса», организовать двухмесячную работу на строительстве гостиницы в Ургече. Хорезмской, Бухарской, Самаркандской и Ташкентской областными комиссиями по организации отдыха трудящихся рекомендовано установить контроль за ходом сооружения объектов курортов и туризма и оказать помощь подразделениям Министерства Узбекской ССР в выполнении намеченных планов. (УзТАГ).

### КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА — ПЕРЕДОВИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ

ЦК Компартии Узбекистана, Совет Министров Узбекской ССР, Узсовпроф и ЦК ЛКСМ Узбекистана, рассмотрев итоги республиканского социалистического соревнования министерств, ведомств Узбекской ССР, Каракалпакской АССР, областей, г. Ташкента, объединений и предприятий за увеличение производства, расширение ассортимента и улучшение качества товаров народного потребления за I квартал 1984 г., постановили:

Признать победителями в социалистическом соревновании и награждать переходящими Красными знаменами ЦК Компартии Узбекистана, Советов Министров Узбекской ССР, Узсовпрофа и ЦК ЛКСМ Узбекистана: Ташкентское производственное швейное объединение им. 50-летия Узбекской ССР и

## В Политбюро ЦК КПСС

Политбюро ЦК КПСС на очередном заседании обсудило ряд вопросов, связанных с развитием народного хозяйства и международным положением. Политбюро определило дополнительные меры по обеспечению автомобильных перевозок сельскохозяйственной продукции в период уборки урожая этого года в Российской Федерации, на Украине и в Казахстане. Республиканским и местным партийным, советским и хозяйственным органам поручено организовать в каждом трудовом коллективе конкретную работу с тем, чтобы своевременно привести в надлежащее техническое состояние весь имеющийся

транспорт, добиться эффективного его использования на перевозке урожая, постоянно заботиться о людях, занятых транспортировкой сельскохозяйственных грузов, о создании необходимых условий для их высокопроизводительного труда и нормального отдыха. Одобрены разработанные Советом Министров СССР в соответствии с поручением Политбюро ЦК задания по строительству Кавказской перевальной железной дороги, сооружение которой даст возможность значительно ускорить пассажирские и грузовые перевозки, обеспечить дальнейшее поступательное развитие производительных сил советских рес-

публик Закавказья. Политбюро ЦК КПСС одобрило итоги встречи товарищей К. У. Черненко и Б. Н. Пономарева с Генеральным секретарем Португальской коммунистической партии Алваро Куиньялом, в ходе которой вновь было подтверждено единство взглядов КПСС и Португальской компартии по важнейшим проблемам современности, выражена взаимная солидарность КПСС с самоотверженной борьбой португальских коммунистов. Политбюро ЦК обсудило итоги переговоров советских руководителей с королем Испании Хуаном Карлосом I. Отмечено, что визит в Советский Союз главы испанского государства будет способствовать лучшему взаимопониманию и дальнейшему развитию отношений между двумя странами в интересах мира, разрядки и ослабления международной напряженности. На заседании рассмотрено положение, сложившееся на юге Африки в результате поддержки нынешней администрации США действующих расистов Претории. По чернуто, что Советский Союз по-прежнему твердо возмущен на стороне Анголы, Мозамбика и других антифашистских государств, также борющихся за освобождение юга Африки от колониализма и расизма. На заседании Политбюро ЦК КПСС приняты решения по некоторым другим вопросам внутренней и внешней политики.

ПО СТРАНИЦАМ УТРЕННИХ ГАЗЕТ 17 мая член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Г. А. Алиев принял в Кремле министра вакуфов Сирийской

Арабской Республики М. Хаттаба по его просьбе. Их знакомство с жизнью республики началось с Выставки достижений народного хозяйства Узбекской ССР. Арагские гости посетили Ташкентский филиал Цент-

рального музея В. И. Ленина. Представители рабочего класса и крестьянства с седней дружественной стороны побродят в Узбекистане более недели.



### ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

По итогам I квартала АТП-6 завоевало первое место среди соревнующихся коллективов. Автопредприятие № 6 производственного управления транспорта Главашкинстрой — одно из передовых коллективов в управлении. Здесь более 500 трудовых и других специалистов, осуществляющих почти на все стройплощадки

Ташкента перевозку и доставку различных стройматериалов. АТП-6 обслуживает 63 стройплощадки Главашкинстрой № 8, 153, «Таштрансстрой», «Отделстрой» — 1, 2 и другие, налажен обмен опытом с коллективом управления транспорта Главашкинстрой. Основу коллектива составляет 21 бригада

шоферов; из них 18 работают по методу бригадного подряда, дающему положительные результаты. Лучшими водителями-бригадиром являются члены КПСС Хикмет Сантов, член КПСС Василий Корнев, Рафик Григорий и другие. В юбилейном году коллектив АТП-6 обошелся экономить 51,5

### В краснознаменных коллективах Сберегая каждый киловатт

Коллективу «Узгосэнергонадзора», занявшему первое место в социалистическом соревновании предприятий республиканской энергосистемы за первый квартал с. г., вручено переходящее Красное знамя Министерства энергетики Узбекской ССР и республиканского районного комитета профсоюза работников электростанций и электротехнической промышленности. По просьбе нашего корреспондента о трудовых успехах энергетиков этой организации рассказывает директор Т. Ш. АХМЕДОВ:

«Прежде всего о специфике нашей работы. Коллектив «Узгосэнергонадзора» решает такие важные вопросы, как повышение надежности и бесперебойного электроснабжения, усиление контроля за рациональным использованием энергетических ресурсов, соблюдение режима работы и безопасное обслуживание электро- и теплоснабжения во всех отраслях народного хозяйства республики. О том, насколько эффективно осуществляются эти задачи, свидетельствуют, например, такие данные. Только за три месяца этого года на промышленных предприятиях было сэкономлено 90 миллионов киловатт-часов электрической энергии и более 80 тысяч гигакалорий тепловой энергии. На таком большом резерве топливно-энергетических ресурсов работают многие и многие производственные це-

Пленумов ЦК КПСС, предложения и выводы, изложенные в выступлении Константина Устиновича Черненко на встрече с рабочими московского завода «Серп и Молот», в которых во главу угла ставятся задачи по эффективному использованию и экономии топливно-энергетических ресурсов. С целью выявления очажков и резервов их рационального использования было проведено более 200 обследований энергоёмких предприятий. Хотелось бы отметить и наиболее проявивших себя в этом важном народнохозяйственном деле наших работников — И. Шандю, И. Конева, Э. Мельникова, Б. Акбарова, А. Шевченко, Т. Пилипенко, К. Шарипова, А. Ким и многих других, зорко стоящих на страже государственных интересов.

х, выполняя свои социалистические обязательства, принятые в честь 60-летия образования Узбекской ССР и Компартии Узбекистана, по выпуску сверхплановой продукции.

В первом квартале коллектив «Узгосэнергонадзора» успешно справился с планом по всем технико-экономическим показателям, несмотря на сложившееся в зимнее время тяжелое положение с топливоснабжением электростанций. План реализации электроэнергии выполнен на 100,4 процента. Снижены абонентские задолженности, ликвидированы коммерческие потери. А это позволило получить дополнительный доход, позволило улучшить материальное стимулирование всех работников «Узгосэнергонадзора».

Однако будем самокритичными. Есть некоторые недостатки в организации нашей работы. В соответствии с новым положением о повышении роли государственного энергетического надзора наличие их просто не допустимо. Приложим все усилия и умение в выполнении требований партии и правительства.

Как неуклонное направление к действию коллектив воспринял решения февральского и апрельского (1984 г.)

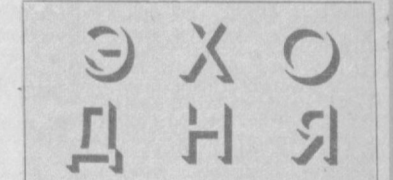
Э. ЗАБГАЕВ.

Э. ЗАБГАЕВ.

### ДЕЛО ПАРТИИ — ДЕЛО ВСЕГО НАРОДА

### В КАЖДОМ ТРУДОВОМ КОЛЛЕКТИВЕ

СЕГОДНЯ проходит единый политдень. На предприятиях, в учреждениях, различных организациях республики и столицы докладчики проводят беседы на тему «Дело партии — дело всего народа». В центре внимания участников единого политдня задачи, вытекающие из решений апрельского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС, первой сессии Верховного Совета СССР XI созыва, речи на Пленуме Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. У. Черненко. В ходе единого политдня в каждом районе города трудящиеся ставят вопросы, которые в дальнейшем найдут отражение в планах работы партийных и общественных организаций, администрации предприятий и учреждений.



### Сегодня в Ташкенте:

НА 30 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ с начала года реализовали продукцию с высшей категорией качества промышленные предприятия Сабир-Рахимовского района. Почетным индексом «К» здесь маркируются компрессоры, агрегаты к сельскохозяйственным машинам, мрамор, фарфор, столовые и колгалантерейные изделия, хрусталь, головные уборы и т. д. ОЧЕРЕДНАЯ ПАРТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ типа маршрутных такси поступила в автотарк № 2. Машины предназначены для обслуживания участников и гостей VIII Международного кинофестиваля стран Азии, Африки и Латинской Америки. Накануне для этих же целей в таксомоторные парки столицы республики прибыли десятки новых автомобилей.

### ПОГОДА

В 11 часов утра в Ташкенте было 20 градусов тепла. В ближайшую сутку ожидается небольшая облачность, без осадков. Температура ночью 10—15, днем — 23—28 градусов.

### ВСТРЕЧА С ПИСАТЕЛЕМ

Встреча Героя Советского Союза писателя Бориса Ермиловича Тихомолова состоялась с труженниками производственного объединения «Ташкентский тракторный завод имени 50-летия СССР» и жителями прилегающих к предприятию микрорайонов. Писатель рассказал об истории создания ряда своих произведений, ответил на многочисленные вопросы собравшихся. Горноар на выступление Б. Е. Тихомолова передан в Советский фонд мира. Э. ЗАБГАЕВ.

### ДЛЯ ЛЕТА

Нежная плательно-блуэчная ткань, рассчитанная на пошив одежды для жаркого южного лета, пополнила ассортимент хлопчатобумажной продукции Ташкентского текстильного комбината. Этим типом ткани сегодня заврплены несколько ткацких станков второй ткацкой фабрики. В этом году будет выпущена первая партия — 250 тысяч метров нового товара.

### ЗАВЕРШИЛО РАБОТУ ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ

РАБОТНИКОВ ПИЩЕВОЙ, МАСЛОМЛОЧНОЙ И РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. Совещание организовано НТО пищевой промышленности Союза, секцией по качеству и стандартизации, Министерством пищевой и мясо-молочной промышленности Узбекской ССР.

Улучшается бытовое обслуживание

Почему сорван график движения?

«Горосвещение» не доводит дело до конца

# ДЕНЬ ОТКРЫТОГО ПИРА



**ТРИНАДЦАТАЯ ЗАРПЛАТА ПРОДАВЦАМ**

Хотелось бы знать, выплачивается ли, и каким образом премия за год работникам торговли.

И. Патрикева.

Отвечает А. МАМЕДОВ, председатель обкома профсоюза работников госторговли и потребительской кооперации:

— Выплата премии работникам торговли по итогам работы за год производится из фонда материального поощрения в пределах сметы, предусмотренной планом поощрения. Работники торговли за общие результаты работы за год определяются в соответствии с суммой заработной платы, учетом продолжительности непрерывного стажа работы в данном предприятии. На 1983 год сметой поощрения в размере 38,2 процента от суммы заработной платы по итогам работы за год 47,5 тысячи рублей, но в связи с невыполнением плана розничного товарооборота и прибыли было начислено всего 18,1 тысячи рублей, что составляет 38,2 процента от сметы.

В нашей торговой сети два магазина выполнили годовую плановую программу и прибыли (магазины № 9 и № 40), и им была выплачена премия по результатам работы за год полностью. Оставшаяся сумма распределена всем остальным магазинам в одинаковом процентом снижении фонда поощрения.

## «КРУГЛЫЙ СТОЛ» «ВЕЧЕРКИ» ПРОБЛЕМЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Нет нужды говорить о том, какое важное место нашей жизни занимает пассажирский транспорт. От его надежной и четкой работы зависят интересы жителей, производительность трудовых коллективов. Но не все обстоит благополучно в этой сфере городского хозяйства. В письмах наши читатели сообщают об имеющихся недостатках, высказывают свои предложения, интересуются перспективами развития общественного транспорта. На основе этих писем была построена беседа участников встречи за «круглым столом» «Вечерки» — депутата Верховного Совета Узбекской ССР водителя трамвайного депо № 2 Н. АБДУЛАХАЕВОЙ, начальника отдела управления по координации работы и развитию всех видов городского пассажирского транспорта Ю. КОСТРОВА и начальника отдела движения «Главташпассавтотранса» С. АГЗАМОВА.

Ю. Костров: Это не совсем верно. В последние годы в связи с генеральным планом строительства и реконструкции города выполнены значительные работы по прокладке трамвайных путей и троллейбусных линий как в центральной части, так и на жилых массивах. В настоящее время строится трамвайная линия от улицы Гафура Гуляма через 19-й, 20-й кварталы массива Чиланзар, станцию метро «Сабир Рахимова» до ипподрома протяженностью 12 километров, что обеспечит связь с Юго-Западной промышленной зоной, метрополитеном. Ведется строительство трамвайной линии от медгородка до клиник ТашГосМИ.

Однако в часы «пик» фактическая нагрузка значительно выше за счет безбилетных пассажиров. Следует отметить, что на некоторых маршрутах количество людей, не оплачивающих проезд, настолько велико, что ставится вопрос об их закрытии. Так, на маршруте № 98 «Метро «Сабир Рахимова» — мезбелый комбинат», где работают автобусы «ЛиаЗ» вместимостью 110 мест, в среднем каждым рейсом (по проданным билетам) пользуются всего 15—20 пассажиров.

Ю. Костров: Неоплаченные поездки, передача водителям денег и неполучение билетов, нарушение линейно-финансовой дисциплины отдельными водителями — все это отрицательно влияет на поступление доходов в транспортные предприятия и выполнение государственного плана. На эти средства и доходы нужно приобретать топливо, подбирать состав, производить выплату заработной платы водителям и другим работникам транспорта.

Н. Абдулахаева: Известно, что за безбилетный проезд в 1983 году оштрафованы 150 тысяч человек, ежедневно контролерами изымается много просроченных или подделанных месячных проездных билетов. Следовало бы знать, что каждый трамвай приобретает за 80 тысяч рублей. Себестоимость перевозок одного пассажира сегодня на трамвае составляет 9,1 коп. и на троллейбусе — 10,1 коп. Для того, чтобы обеспечить трудящихся перевозками, ежегодно государство выделяет до 14 млн. рублей дотации.

Мне кажется, что надо строго наказывать людей, не желающих платить за проезд. И очень правильно решили в РСФСР, установив штраф 3 руб. Я считаю, что и в нашем городе следовало бы пойти по такому же пути.

Ю. Костров: В нарушении регулярности движения есть вина и работников электротранспорта. Чем это можно объяснить?

Н. Абдулахаева: Действительно, среди водителей есть такие, которые, пренебрегая существующими правилами, не соблюдают графики движения, допускают аварии, а диспетчерская служба, отдел безопасности движения слабо контролируют их работу, не принимают должных мер. Больше всех неприятностей преподносит нам молодые водители. Среди них и велика текучесть кадров; а объясняется это сложными условиями труда. Для того, чтобы к 5 часам утра попасть на работу и к 6 часам подать трамвай на конечную остановку маршрута, мне приходится вставать в 3 часа 30 минут ночи и в 4 часа быть на остановке, где специальный транспорт забирает нас и везет по трамвайным и троллейбусным депо. А таких маршрутов 21.

И-за отсутствия автобусов нас возят на грузовом транспорте. Кстати, по этой причине, говорят работники службы движения, невозможно организовать передвижные диспетчерские пункты. Ведь обидно; чем мы хуже тех же рабочих завода «Подъемник» и многих других предприятий, которых на работу к 8 и 9 часам утра везут на автобусах «Икарус». Нет у нас типовых диспетчерских станций, где можно было бы отдохнуть перед работой, пообедать в хороших условиях. Не случайно видишь троллейбусы, остановившиеся в разных местах города, — это обедают водители.

Ю. Костров: Известно, что в некоторых городах страны действует автоматизированная система управления движением автобусов. Будет ли внедрена такая система у нас?

С. Агзамов: Действительно, в Алма-Ате, Омске и некоторых других городах страны внедрена такая система. Она позволяет значительно улучшить контроль за выполнением каждого рейса по графику и менять, можно сказать, всю психологию организации перевозок: работа всех служб направляется на выполнение рейсов строго по графику.

Такая система предусматривается и для Ташкента. Размещается она должна в здании центральной диспетчерской станции (ЦДС) всех видов городского пассажирского транспорта по улице 1-го Мая. Здание начал строить трест «Высотстрой» в 1976 году. При общей стоимости 3,3 млн. рублей на объект за 8 лет было выделено 7,4 млн. рублей, а освоено всего 1,6 млн. рублей.

Еще в прошлом году для создания системы была получена вся электронно-вычислительная техника общей стоимостью более 0,5 млн. рублей. Однако руководство треста «Высотстрой» (управляющий П. Г. Саркисов) вновь не выполняет своих обещаний: сдать в мае под монтаж ЭВМ второй этаж здания ЦДС.

Ю. Костров: На электротранспорте водители не продают билеты, в салонах можно только композировать абонементы. Почему эта система не применяется в автобусах?

С. Агзамов: Можно внедрять различные системы оплаты проезда. Несомненно, что эффективность их в конкретных условиях проверяется жизнью, практикой. При внедрении этой системы в электротранспорте предполагалось, что принцип доверия привлекет и уменьшит числа безбилетных пассажиров, водители не будут отвлекаться от управления, и в результате повысится безопасность движения, сократится обслуживающий персонал.

## О РАБОТЕ НА ДОМУ

Я пенсионер. Могу выполнять следующие работы 4—6-го разряда, однако работать 8 часов для меня трудно. Хотелось бы знать более подробно, какие предприятия используют труд надомников.

А. Кантицкий.

На вопрос нашего читателя отвечает начальник отдела условий труда Государственно-о комитет Узбекистана Е. ВАСИЛЬЧЕНКО:

— Работы слесарно-сборочного характера выполняются в основном не дома, в частности, заводами электротриборостроения и фирмой «Пластмассовый завод» национальной промышленности музыкальных инструментов. При этом завод электротриборостроения предлагает выполнять на дому работы по зачистке облоя, сборке подвесок, а два других предприятия производят на дому сборку прицепков.

В Ташкенте десятки предприятий различных отраслей используют труд надомников. Предлагая список некоторых производств с указанным режимом труда, их адрес и телефоны:

— научно-производственное объединение «Сигнал» (Чиланзар, квартал 26, дом № 36, тел. 76-03-32);

— производственных объединение «Сожалган» (Ильичевский район, ул. Мухоморова, 2, тел. 46-18-70);

— фабрика «Ташкир» (ул. Карасарайская, 336, тел. 48-50-88);

— швейное производственное объединение имени 50-летия Узбекской ССР и Компартии Узбекистана (ул. Энгельса, 60, тел. 35-16-41);

— производственное швейное объединение «Красная заря» (ул. Т. Шевченко, 21, тел. 33-07-95);

— текстильный комбинат (ул. Ивановских ткачей, 6, тел. 53-63-28);

— полиграфическое производственное объединение «Матбук» (ул. Навои, 30, тел. 44-34-01);

— производственное текстильно-галантерейное объединение «Учкун» (ул. Пролетарская, 53, тел. 33-72-12);

— завод «Ташкир» (ул. Ходжаева, 20, тел. 33-44-17);

— экспериментальный фанерно-пластмассовый завод (ул. Леваневского, 2, тел. 55-49-63);

— специализированное предприятие — конструкторско-художественное бюро Ташкирмострома (ул. Саган, пр. Ахматова, 4, тел. 44-23-62);

— завод электротриборостроения (Чиланзар, 44, Гаухар, 122, тел. 76-66-86).

С. Агзамов: Можно внедрять различные системы оплаты проезда. Несомненно, что эффективность их в конкретных условиях проверяется жизнью, практикой. При внедрении этой системы в электротранспорте предполагалось, что принцип доверия привлекет и уменьшит числа безбилетных пассажиров, водители не будут отвлекаться от управления, и в результате повысится безопасность движения, сократится обслуживающий персонал.

Насколько нам известно, эти задачи решаются пока с трудом. Поэтому, не изменяя действующей системы оплаты проезда, мы продолжаем развивать сеть пунктов по предварительной продаже абонементов и месячных билетов.

Беседу за «круглым столом» провели и записали А. ГРИЩЕНКО, А. ХАТАМОВ.

Ю. Костров: В нарушении регулярности движения есть вина и работников электротранспорта. Чем это можно объяснить?

Н. Абдулахаева: Действительно, среди водителей есть такие, которые, пренебрегая существующими правилами, не соблюдают графики движения, допускают аварии, а диспетчерская служба, отдел безопасности движения слабо контролируют их работу, не принимают должных мер. Больше всех неприятностей преподносит нам молодые водители. Среди них и велика текучесть кадров; а объясняется это сложными условиями труда. Для того, чтобы к 5 часам утра попасть на работу и к 6 часам подать трамвай на конечную остановку маршрута, мне приходится вставать в 3 часа 30 минут ночи и в 4 часа быть на остановке, где специальный транспорт забирает нас и везет по трамвайным и троллейбусным депо. А таких маршрутов 21.

И-за отсутствия автобусов нас возят на грузовом транспорте. Кстати, по этой причине, говорят работники службы движения, невозможно организовать передвижные диспетчерские пункты. Ведь обидно; чем мы хуже тех же рабочих завода «Подъемник» и многих других предприятий, которых на работу к 8 и 9 часам утра везут на автобусах «Икарус». Нет у нас типовых диспетчерских станций, где можно было бы отдохнуть перед работой, пообедать в хороших условиях. Не случайно видишь троллейбусы, остановившиеся в разных местах города, — это обедают водители.

Ю. Костров: Известно, что в некоторых городах страны действует автоматизированная система управления движением автобусов. Будет ли внедрена такая система у нас?

С. Агзамов: Действительно, в Алма-Ате, Омске и некоторых других городах страны внедрена такая система. Она позволяет значительно улучшить контроль за выполнением каждого рейса по графику и менять, можно сказать, всю психологию организации перевозок: работа всех служб направляется на выполнение рейсов строго по графику.

## ЕСЛИ ДОМ ВЕДОМСТВЕННЫЙ...

В 1980 году я получил двухкомнатную квартиру в доме Главташкентстроя. После прописки ордер мне не вернули, мотивируя тем, что ордера всех проживающих в домах Главташкентстроя хранятся в ЖЭК. В моей семье растут сын и дочь, и я бы хотел обменять квартиру. Имею ли я на это право, и как получить ордер из ЖЭК?

Р. Гиниятуллин.

Письмо комментирует заместитель начальника Главташкентстроя К. САЛИХОВ:

— Квартира в ведомственном жилищном фонде была получена Р. Гиниятуллиным, когда он работал в субординированной организации Главташкентстроя — ПМК-37.

Справка с места жительства. Только последнее обременение должно быть разрешено. Для снятия копии ордер может быть выдан ЖКК-3 на руки.

## РАБОТА В ВЫХОДНЫЕ ДНИ

Начальник управления, в котором работает мой муж, издал приказ о работе 4 и 5 февраля, то есть в субботу и воскресенье, в связи с производственной необходимостью. Субботу муж отработал, а в воскресенье не вышел. За это на партбюро ему было сделано предупреждение по партийной линии. Вот я и хочу узнать, имеет ли администрация право, даже по согласованию с профсоюзным комитетом, заставлять работать в выходные дни?

Е. Бершадская.

Отвечает секретарь Ташоблсовпрофа С. М. МУХАМЕДЖАНОВА:

— Как правило, работа в выходные дни запрещается, но в соответствии со статьей 75 КЗоТ УзССР от определенных работ, которые могут выполняться в выходные дни, в дальнейшем нормальная работа предприятия, учреждения, организации в целом или отдельных подразделений.

Привлечение к таким работам производится по приказу администрации. Если эти работы производятся с соблюдением установленного порядка, и приказ был объявлен заблаговременно, то администрация может привлечь работника к дисциплинарной ответственности за невыход на работу.

## По следам наших выступлений «ИСПОРТИЛИ НАСТРОЕНИЕ»

Под таким заголовком в нашей газете 24 января 1984 года была опубликована заметка. В ней критиковались работники салона заказов магазина № 1 «Универсам». Речь шла о том, что продавцы с опозданием на 40 минут открыли торговое предприятие, отпуская продукты без очереди.

На выступление газеты получен ответ директора фирмы «Хизмат-Беминнат» Н. Себеролова, которая сообщила, что при служебной проверке факты, приведенные в заметке, подтвердились. За необеспечение ритмичной работы исполняющий обязанности заведующего салоном И. Абдуллаев объявлен выговор за нарушение правил обслуживания покупателей.

Илюхин. Телефон 76-36-63. Доволились до тов. Илюхина. И тот обрадованно подтвердил: «Система освещения? Правильно, были такие работы. — У нас на квартале до сих пор темнота, — напоминали жители. — И будет темнота. — До каких пор? — спросили жители. — Об этом может сказать только начальник монтажного управления тов. Цвейгер. А его телефон — 90-42-65. По этому телефону добродетель и ого разговору не получились. Но то, что жи-

тели услышали, их удивило. — Дело в том, что работы на восьмом квартале действительно не завершены. Пришлось перебазирувать весь состав работников на девятый квартал. — Там меняется система освещения? — спросили жители. — Меняется, как и у нас. — А не лучше бы закончить в одном месте? — логично предложили жители. — Ответа не последовало. — Куда же теперь звонить жителям 8-го квартала Чиланзара?

## ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

росим ликвидировать автостоянку около АТС-77 и нашего дома. Р. Бабиц, Ф. Кузнецов, участники Отечественной войны.

Отвечает А. ТАШМЕТОВ, и. о. начальника УГАИ УВД Ташгорисполкома:

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Наладчик автоматов цеха № 3 Л. Давыденко (авиационное производственное объединение имени В. П. Чкалова) обратился в редакцию газеты «Вечерний Ташкент» с просьбой оказать ему содействие в улучшении жилищных условий.

Письмо было направлено руководителям авиаобъединения для рассмотрения и решения по существу затронутого вопроса. Вот что ответили редакция из службы содействия и профкома предприятия:

«Тов. Давыденко жилищных условий [под № 8 на 1984 год]. При рассмотрении возникшего вопроса администрацией и профсоюзным комитетом цеха № 3 установлено следующее: Л. Давыденко еще в 1983 году предполагалось выделить квартиру площадью 46 кв. м. Но решение не было утверждено в связи с тем, что он в свое время не были представлены необходимые документы. В 1984 году по представлению необходимых документов вопрос о выделении квартиры Л. Давыденко будет рассмотрен в порядке очереди по месту работы [в цехе № 3] при получении лимитов жилья».

И. ВОЛКОВ, зам. генерального директора авиаобъединения;

В. ФИЛОНЕНКО, зам. председателя профкома.

## СМЕХ—ДЕЛО ИСТОРИИ КАЙТМАСА ТОШКАНДИ

«Горосвещения» (телефон 76-36-63), — говорится в письме. Дежурные Нестеренко и Павленок порекомендовали звонить по телефону 33-16-19.

Наша центральная диспетчерская вас выслушает, и все будет сделано, — сказал один из дежурных. Поверили и позволили.

Товарищи, — раздался удивленный голос диспетчера Гулямова. — Вы не туда попали. Этим вопросом занимается совсем другие. Например, рабочих. И по-настоящему не успели с ними познакомиться.

«Новая система освещения не работает свыше 6 месяцев», — пишут жители домов №№ 13, 16, 17, 18, 19 и т. д. Не подумайте, читатель, что все это время жители спынались в темноте на дорогах и тропинках. Они развили активную деятельность. И столкнулись уже с другой системой.

«Вначале позвонили на 5-ю подстанцию



● Интервью, данное Иннокентием Смоктуновским для «Вечернего Ташкента»

● Материалы о киноискусстве страны — участницы ташкентских фестивалей — Мозамбика

● Познакомиться с двумя фильмами, созданными кинематографистами Казахстана и Туркмени

Интервью «Фестивального экрана»

Иннокентий СМОКТУНОВСКИЙ: «НАШЕЙ ДРУЖБЕ КРЕПНУТЬ»

— С большим удовольствием дам интервью для читателей ташкентских «Вечеров»... — сказал народный артист СССР, лауреат Ленинской премии Иннокентий Михайлович Смоктуновский.

— Эта работа, очень обогатившая палитру моего художественного творчества, явилась плодом давнейшей совместной дружбы с узбекским кинорежиссером, народным артистом УзССР, лауреатом премии имени Хамзы Латифов Файзиным, с которым много лет назад мы познакомились на кинофестивале в Карловых Варах. С этого момента я внимательно следил за процессом творчества этого интересного режиссера, приветствуя каждый его новый успех. И вполне понятно, что

знаменательным событием в моей творческой биографии стала наша совместная работа в кинокартине «Пробуждение». Кинофестиваль, и особенно такой представительный, как Ташкентский, — это не только встречи, просмотры, обсуждения. Это еще место начала установления деловых и творческих контактов.

И потому, несмотря на то, что театр, в котором я уже много лет подряд работаю, — МХАТ Союза ССР имени Горького, — именно в эти дни выступают

спектакль «Господа Головлевы» по Салтыкову-Щедрину, в котором я исполняю главную роль Иудушки. Постараюсь приложить все усилия для того, чтобы приехать на VIII ташкентский Международный кинофестиваль вместе с моей партнершей по театру — Ириной Мирошниченко, которая в последние годы не пропускает ни одного Ташкентского кинофестиваля, являясь его неизменной участницей.

«Уникум», где я играю интересную и своеобразную роль врача-психиатра, наделенного от природы феноменальными способностями распознавать людей. В начале июня Центральное телевидение предложит многомиллионному зрителю фильм по моему сценарию «Болдинские бесоницы», где я играю главную роль. Эта картина — об одном из самых ярких периодов творчества нашего выдающегося поэта А. С. Пушкина.

— Ваши творческие планы. — Мои последние работы в кино — это роль Плюшкина в картине М. Швейцера «Мертвые души». В ближайшие дни завершается картина режиссера В. Мельникова



Эти фильмы вы увидите на Ташкентском кинофестивале

Сегодня мы представляем еще два фестивальных фильма. Они созданы кинематографистами Казахстана и Туркмени. Картина «Искупи вину...» снята на киностудии «Казахфильм» имени Ш. Айманова. Она создана по мотивам повести казахского писателя Тулена Абдинова «Ерсеит и Батес». События нравственных норм в отношениях между людьми — вот главная тема фильма.

Дважды теряет своего сына Кожакбек (на левом снимке) — физически и духовно. И с особой остротой понимает, что человек уходит из жизни, но

поступки его — добрые или злые — продолжают жить в сердцах и памяти людей. Туркменские кинематографы представили на VIII ТМКФ

картину «Печальная повесть любви». Она создана по повести В. Козина «Прямая нога». В фильме в строгодраматической форме воссоздаются события, происходившие на туркменской земле в первые годы Советской власти.

Сюжет фильма составляет история бегства и возвращения на родину двух братьев-бедняков — Нурали и Додура. Обе ленты будут демонстрироваться в рамках официального показа.

«Фестиваль-школа для нас»

Ташкент стал первым зарубежным городом, в котором кинематографисты Мозамбика показали свой первый художественный фильм. Это было четыре года назад. Однако участники и гости фестиваля до сих пор помнят фильм «Воспоминания о Музде» национальный киноматограф дал трудящимся несколько художественных и документальных лент, в том числе картину «Да здравствует Зимбабве!», ставшую событием в киноискусстве. Члены делегации Мозамбика, участвующие в ташкентском фестивале, рассказывают,

что с первых шагов страна получает большую помощь от советских друзей. Первый контракт о закупке кинолент за рубежом был подписан с «Советэкспортфильмом» на льготных условиях. Благодаря сотрудничеству с СССР приобретен опыт формирования кадров и создания системы национального кинопроката. В стране проходит Дни Советского Союза с участием Узбекской ССР, и в этих праздниках культуры видное место отводится кино.

Киноискусству в стране придается огромное значение: ведь колониализм оставил Мозамбик страшное наследие — на 85 процентов неграмотное население. Национальные фильмы сегодня — это возможность просвещения народа, пропаганда идей борьбы за свободу и независимость, воспитывать людей, звать к подвигу во имя Родины. Самоотверженно работая, кинематографисты Мозамбика создают новые ленты, которые складываются в волнующую художественную летопись борьбы народа с колонизаторами, строительства новой жизни.

В одном из своих интервью директор Национального института кино Самуэль Матона, много раз бывавший в Советском Союзе, отметил, что в отличие от многих других международных фестивалей в Москве и Ташкенте стоит в центре внимания животрепещущие проблемы, которые волнуют все человечество. Они вносят свой вклад в борьбу против угрозы новой мировой войны. Он подчеркнул также, что ташкентский фестиваль является хорошей профессиональной школой для представителей молодого киноискусства стран Азии, Африки и Латинской Америки. Традиция его проведения раз в два года позволяет кинематографистам развивающихся государств, с одной стороны, регулярно подводить итоги работы за двухлетний период; с другой стороны, — вырабатывать некоторые общие направления развития национальных кинематографий.

А. ЗАКИРОВ.

Путешествие в мир прекрасного

Накануне Международного дня музея экспозиция Государственного музея искусств Узбекской ССР, его филиала — Дома-музея народного художника СССР, действительного члена Академии художеств СССР Урала Танысбаева — пополнилась новыми произведениями. Здесь открылись также традиционные выставки новых приобретений и произведений, хранящихся ранее в фондах музеев.

К 80-летию Урала Танысбаева в помещении Союза художников Узбекской ССР открывается художественная выставка юбилейра, составленная из более 400 произведений живописи и графики, созданных художником и принадлежащих музеям Москвы, Ташкента, Нукуса. В их числе 200 произведений живописи и графики Танысбаева, которые ранее нигде не экспонировались.

Экспозиция Дома-музея Урала Танысбаева (ул. Чардашова, 5) пополнилась новыми произведениями живописи и графики: «Осень в горах», «Промывка почвы», «Пионерский лагерь», памятник настольной медалью «225 лет Академии художеств СССР», которую подарила музею юбилейная комиссия академии. Вышел в свет путеводитель по Дому-музею Танысбаева, который написала искусствовед Наталья Глазнова.



и антикварно-ювелирных искусств Узбекской ССР. НА СНИМКАХ: картина «У. Танысбаев в своей мастерской»

— экспонат Дома-музея художника; новые экспонаты Государственного музея искусств. Фото автора.



В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

ПО СЛЕДАМ ГЕРОЯ ДОСТОВЕВСКОГО

Историю жизни поэта С. Дурова, выведенного Ф. Достоевским в образе Версилова в романе «Подорожная», обнаружили работники Центрального государственного архива Молдавской ССР.

С 1847 года Дуров вошел в иркутский М. В. Петровский. А через год вместе с Пальмой создали свой, где обсуждались литературные и политические вопросы. Входил в него и Достоевский. За участие в иркутские все они были в 1849 году арестованы и приговорены к смертной казни, замененной каторгой и ссылкой в Сибирь. Именно о С. Дурове писал Достоевский в седьмой главе «Записок из мертвого дома».

Ни каторга, ни ссылка не сломали мужества Дурова. Тяжело больной, переживая жизнь в семье Пальмы, он пасеку таежников и остался претращиком. В одном из своих последних стихотворений, адресованном жене декабриста Н. Фоназниковой-Пушиной, Сергей Федорович выразил твердую надежду на то, что «в народе силы создать все то, чего мы не могли».

После смерти друга Пальма пытался осуществить издание поэтического наследия Дурова, но помыслил «пробить» царскую цензуру были тщетны. В. ГАННА, корр. ТАСС, Талды-Курган.

ВОЗДУШНЫЙ АКРОБАТ

«Как в цирке», — только и могли сказать члены общества охраны природы из Талды-Кургана А. Бакни и Г. Пашалин. Они стали свидетелями в горах Джунгарского Алатау необычного случая, который произошел со снежным барсом. Подраулившись мирно пасеку среди стад горных козлов, он вскопал на спину крупному животному.

МУЗЕЮ — ОТ ВСЕГО СЕРДЦА

Даже люди пожилого припомнят назначение этого древнего предмета, напоминающего огромную цветку. Это и есть шестка — для причисления... соломенных крыш. Вместе с такой кровлей давно ушло в историю и это орудие труда. Теперь оно по праву заняло место в коллекции краеведа А. Матвеева. Вместе с другими своими находками Андрей Филиппович подарил инструмент Рязанскому историко-архитектурному музею-заповеднику. Среди собранных им редкостей — борони и пророснушка, мельничные жернова и цепь для молоты, корзина севала, которой поль зовался крестьянин во время сева, и другие редкостные теперь вещи.

Краеведы — любители Рязанщины постоянно пополняют музей новыми, семейными реликвиями. Так, директор совхоза «Новоселки» В. Герчанов передал коллекцию самоваров, где оказалась немало редкостей. В музей передана целая серия старинных часовых механизмов, оснащенных инструментами из металла, а с ней вместе — и старинные часы «на ходу». Дочь бывшего матроса легендарного «Варяга» В. Крутикова передала в подарок родному музею свято хранящиеся в семье вещи — отцовскую форму и бушлат... А. ТРОФИМОВ, корр. ТАСС, Рязань.

Флора и фауна нашего края

БАЛОБАН

В жаркие дни мая проводят привычные маршруты по степи особенно тяжело. Выбранный нами район для исследования мало радовал унылым, однообразным ландшафтом. Вдоль горько-соленой речки по обеим сторонам обрывались к берегу крутые лесовые склоны. Казалось, вся жизнь была сосредоточена в трещинах и карнизах замшелых обрывов. То и дело со склонов срывались громадные белобрюхие стрижи, верещали гнездящиеся колониями степные пустыли, взмахивая крыльями, пролетали сизые голуби. Уже в который раз рассматривая через бинокль склоны обрывов, мы теряли последнюю надежду на встречу с редкой птицей. Две недели, планируемые нами на поиск редких видов, подошли к концу. Но вот, внимательно осматривая последнюю обрыв, с которого выглядывал осторожный стертянка, мы заметили сокола. Несколько сильных взмахов — и он скрылся за холмом. Значит где-то здесь есть гнездо! В течение нескольких минут наешана веревка, и, осторожно спускаясь, я ступил на карниз. Глубокая пещерообразная ниша уходит вглубь обрыва. Пришлось ослабить страховку и лечь лицом в нишу. В темноте, прижавшись друг к другу, на меня смотрели четыре крупных бурых глаза. Раскрыты клювы и выставив для обороны коготки, они смотрели на меня.



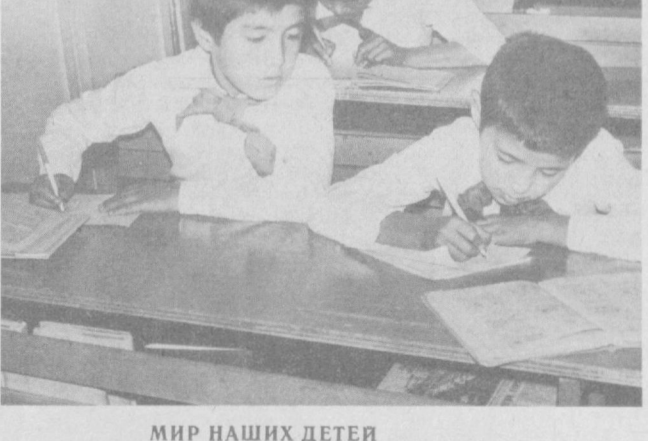
Балобан — крупный сокол весом до килограмма и размахом крыльев более метра. У взрослых птиц голова сверку охристого цвета, а спина — бурая, различных оттенков. Снизу сокол кажется светлым, несмотря на испещренные кругловатыми бурыми пятнами. Как и у всех крупных соколов, по бокам головы выделяются короткие усы.

Балобан — непревзойденный охотник за сусликами или песчанками, обитателями открытых ландшафтов. На большой скорости летя над землей, он без труда настывает убегающего грызуна. Иногда он нападает и на птицу, но с меньшим успехом. Свои гнезда балобан строит, используя старые обиталища ворона или курганника на обрывах. В последнее время балобаны успешно используют старые гнезда крупных птиц, расположенные на опорах электролиний. Выгодок из 4-х или 5-ти птенцов обычно покидает свой дом в конце мая-июня и кочует вместе с родителями до тех пор, пока не приобретет необходимые охотничьи навыки. На сегодня мы можем с достаточной уверенностью сказать, что состояние численности балобана у нас в республике не вызывает крайнего беспокойства. Но не следует забывать, что такой оптимизм в отношении балобана достигнут в результате повсеместной законодательной охраны для всех хищных птиц и бережного отношения к судьбе редких видов животных. Ни в коей мере не следует ослаблять тех усилий, которые направлены на сохранение редких птиц, особенно тех, чье существование зависит от отношения к ним человека.



В тропиках Южной Америки встречается бабочка — Агриппа с самыми крупными в мире крыльями — в размахе до 30 см. ПЕРИОД с 1981 по 1990 годы Организация Объединенных Наций объявила десятилетием питьевой воды. Ученые сделали прогноз, что запасы чистой воды в ближайшие десятилетия все больше будут сокращаться. В тропической части Центральной Америки обитает самый длинный в мире жулик-геркулес (его длина вместе с рогами — до 18 см). В ЖЕРЛАХ вулканов и на дне океана обнаружены батареи, живущие при давлении 265 атмосфер и температуре 250 градусов Цельсия и питающиеся неорганическими веществами. ДУБ сохраняет жизнеспособность, если насекомыми повреждено не более 87—88 процентов его листьев. В. ПОКРОВСКИЙ.

МИР НАШИХ ДЕТЕЙ



НА СНИМКАХ: юная актриса; близнецы, а ответы разные; еще немного, еще чуть-чуть. Фотоэтиды Николая Сурикова.

Знаете ли вы, что... В тропиках Южной Америки встречается бабочка — Агриппа с самыми крупными в мире крыльями — в размахе до 30 см. ПЕРИОД с 1981 по 1990 годы Организация Объединенных Наций объявила десятилетием питьевой воды. Ученые сделали прогноз, что запасы чистой воды в ближайшие десятилетия все больше будут сокращаться. В тропической части Центральной Америки обитает самый длинный в мире жулик-геркулес (его длина вместе с рогами — до 18 см). В ЖЕРЛАХ вулканов и на дне океана обнаружены батареи, живущие при давлении 265 атмосфер и температуре 250 градусов Цельсия и питающиеся неорганическими веществами. ДУБ сохраняет жизнеспособность, если насекомыми повреждено не более 87—88 процентов его листьев. В. ПОКРОВСКИЙ.

коротко о разном

К НАЧАЛУ СЛЕДУЮЩЕГО ВЕКА НА НАШЕЙ ПЛАНЕТЕ БУДУТ ПРОЖИВАТЬ 6,1 МЛРД. ЧЕЛОВЕК. Эти данные содержатся в опубликованной в Нью-Йорке «Таблице мирового народонаселения». Каждый год численность населения увеличивается на 77 млн. человек. В настоящее время 79 проц. всего населения сосредоточено в 25 крупнейших странах, список которых возглавляют КНР, Индия, Советский Союз, США и Индонезия. К 2025 году, как ожидается, в нем произойдут изменения. В частности, Нигерия может подняться с девятого на четвертое место, опередив Соединенные Штаты. БЕЗ КИСЛОРОДНОЙ МАСКИ. Индийский альпинист Ф. Дорджи поднялся на «Макушку» земли — Эверест — без кислородной маски, вышедшей из строя перед решающим штурмом. Ф. Дорджи — 34 года, он инструктор альпинизма в горном институте в Гангтоке. Имел успешные восхождения на другие вершины в пределах до 7 тысяч метров. На Эверест поднялся впервые. Он — десятый по счету индийский альпинист, покоривший Эверест. ИНТЕРЕСНУЮ НАХОДКУ сделали французские палеонтологи, проводившие раскопки близ города Шарнэ (департамент Рона). В песчаном карьере раскопленного здесь цементного завода ученые обнаружили полностью сохранившийся скелет ихтиозавра, длина которого составляла 11 метров. По оценке специалистов, это морское пресмыкающееся

жило около 170 млн лет назад. Столь хорошо сохранившийся скелет ихтиозавра найден впервые в истории палеонтологии. НОВАЯ ПОВАРЕННАЯ КНИГА. Большим спросом пользуется у итальянцев поступающая недавно в продажу новая поваренная книга. Она называется так «Чаша угощать гостей, чтобы они никогда больше не приходили». ГРУППА ФАЛЬШИВО МОНЕТИЧКОВ АРЕСТО ВАНА В ЛАГОСЕ представителем органов безопасности Нигерии. Кат сообщает корреспонденту агентства Франс Пресс из столицы этой страны в общей сложности у них было изъято поддельных денежных знаков на общую сумму 2.500 новых найра (около 264 тыс. долларов). Как известно, правительство Нигерии две недели назад приняло решение произвести в стране обмен денежных знаков, который завершится в минувшем воскресенье. В этих условиях в Нигерии приняты особые меры безопасности с тем, чтобы помешать различного рода мошенникам занятию подпольными валютными машинами. Усилены охраняются границы государства, увеличен штат таможенников в аэропортах и прибрежных городах. Эти меры препятствуют нелегальному ввозу и вывозу денежных знаков из страны в целях спекуляции. РЕДАКТОР Ш. О. УБАЙДУЛЛАЕ

