



# ГРАНИ ЛЕНИНСКОЙ ТЕМЫ

По страницам многотиражных газет

В НАШЕМ городе выходят 35 многотиражных газет, ведомств и вузов общим разовым тиражом свыше 80 тысяч экземпляров.

Листая подшивки фабрично-заводских газет, вчитываясь в материалы ленинских страниц, убеждаешься, что каждая газета стремится убедительно, заинтересованно говорить с читателем.

В заводской печати города в целом ленинская тема, освещенная юбилейной трудовой вахтой, вопросов культуры производства, социалистического соревнования и практического осуществления ленинских заветов заслуживают положительной оценки.

Старейшая газета Ленинского района «ГУДОК КРАСНО-ВОСТОЧНИКА», издававшаяся сорок второй год на заводе имени Октябрьской революции, основное внимание уделяется показу социалистического соревнования за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, всемером повышением экономической эффективности производства, максимальным использованием внутренних резервов, дальнейшем подъеме производительности труда и снижении себестоимости, повышении качества продукции. На страницах газеты кашни отражены такие всенародные почины, как «Каждому рабочему — ленинскую лицевую счету», по экономии материальных ресурсов.

В этом году на заводе впервые организовано социалистическое соревнование по профессиям. Газета широко разъясняла значение и условия соревнования и систематически освещает ход его, показывает лучших участников.

Большое место на страницах газеты отводится рассказам о жизни и революционной деятельности В. И. Ленина. Эти материалы печатаются в хронологическом порядке, илюстрируются фотографиями.

На заводе хорошо поставлено изучение ленинского идея-наследия. Недавно здесь прошла теоретическая конференция «Знамя Ленина бесмертно», посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. С докладами выступили

коммунисты, самостоятельные изучающие марксистско-ленинскую теорию. Так, мастер дизельного цеха Е. Дубин подготовил доклад по работе В. И. Ленина «Очередные задачи Советской власти». В основе доклада Г. Юдина, начальника центральной лаборатории, легла работа В. И. Ленина на «Как организовать соревнование». Доклад В. Пережогина, заместителя начальника механического цеха, был посвящен работе В. И. Ленина «О трудах дисциплине». В своих выступлениях докладчики приводили многочисленные примеры из жизни коллектива.

О том, как прошла теоретическая конференция «Знамя Ленина бесмертно», рассказал на страницах газеты Б. Либерман, заведующий кабинетом политического профтехучилища.

В газете «Гудок Красновосточника» — постоянная рубрика «На ленинской трудовой вахте».

На страницах газеты «ГОЛОС ТЕКСТИЛЬЩИКА» постоянно выступают передовики и новаторы предприятия, командиры производства. Газета изо дня в день информирует своих читателей о жизни текстильного комбината, рассказывает о деятельности партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, воспитывает любовь к своему предприятию, коммунистическое отношение к труду.

Большое внимание газета уделяет пропаганде идеяного наследия В. И. Ленина. Вот несколько статей, опубликованных в последние времена: «Работа В. И. Ленина «Экономика и политика в эпоху диктатуры пролетариата», «Империализм — злейший враг прогресса и мира», «В. И. Ленин о критике и самоkritike», «Ленинские идеи живут и побеждают», «В. И. Ленин о производительности труда», «Ленинская программа строительства социализма».

В газете широко освещается тема ленинских дружбы народов, печаются материалы в помощь пропагандистам и спутникам школ основ марксизма-ленинизма, руководителям школ коммунистического труда, тематика, темы и способы рекомендуются литературы.

На страницах газеты «ПРАВДА» вспоминаются о жизни и деятельности В. И. Ленина. Недавно здесь прошла теоретическая конференция «Знамя Ленина бесмертно», посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. С докладами выступили

для политинформаторов и агитаторов.

Широкий интерес вызвалась статья А. Шигельчева «Учиться ленинизму», где автор, рассказывающая о призывах рабочих Днепропетровского трубопрокатного завода о создании ленинских народных школ, энтузиасты читателям и тем, как отклинулись на призыв рабочих текстильного комбината, советует, как лучше организовать такие школы.

Учительский новый профиль работы завода, многотиражная газета «ТАШДАМОШАВЕЦ» с начала октября носит новое название — «ТРАКТОРОСТРОИТЕЛЬ». Редакция успешно решает все производственные вопросы, широко освещает работу предприятия по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Еще в марте минувшего года на страницах газеты появилось сообщение об инициативе рабочих «Ростельмаша» по созданию фонда имени Ильинича.

На одном из заседаний редакционной коллегии предпринимаются попытки приводить примеры из жизни коллектива. Газета изо дня в день информирует своих читателей о жизни текстильного комбината, рассказывает о деятельности партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, воспитывает любовь к своему предприятию, коммунистическое отношение к труду.

Большое внимание газета уделяет пропаганде идеяного наследия В. И. Ленина. Вот несколько статей, опубликованных в последние времена: «Работа В. И. Ленина «Экономика и политика в эпоху диктатуры пролетариата», «Империализм — злейший враг прогресса и мира».

После того, как было опубликовано несколько материалов из биографии В. И. Ленина, члены редакционной опоры ссыпали ряд читателей в своих чатах с тем, чтобы узнать их мнение. Тракторостроители в один голос заявили, что материалы или прочитаны с глубоким интересом. Речь идет о таких статьях, как «В Горках Ленинских», «Первое боевое», «Машин № 35—48», «С народом и для народа» и ряд других.

В поиски включились все члены редакции. Несколько статей на ленинскую тему были опубликованы по просьбам читателей. К таким публикациям относится материал Института мозга, предложившего анкету Надежде Константиновне Крупской после смерти Владимира Ильинича. В этом материале ярко, неповторимо рассказано о великоможе В. ТАЛИБОВ,

инструктор горкома КП Узбекистана.

ВАЛЕНТИН

ФОТО М. НУРИДИНОВА

ФОТО М. НУРИДИНОВА

## ● РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

# ЗРЕЛОСТЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

ФАКТ, о котором я расскажу, сам по себе, может быть, не выдающийся, но он многое говорит о руководителе — директоре автобазы № 1 управления транспорта Глазовского края — Абраме Лейбовиче Нежинском. Местный комитет профсоюза автобазы гово

ится к отчетно-выборной конференции. Председателем комитета в это время работал Каим Абдуллаевич Латыпов — очень прямолинейный и принципиальный товарищ. Ему не раз приходилось спорить с директором, доказывать, что тот неправ. Перед конференцией спросил у коммуниста Нежинского, кто, по его мнению, следует рекомендовать в состав комитета и что он думает о кандидатуре К. Латыпова? Другой бы обязательно ухватился за мысль о смешне профсоюзного вожака, а Нежинский категорически воспротивился этому и заявил: «Нет, председателем, по-моему, надо его рекомендовать. Работает он исплохо и о людях заботу проявляет; как настоящий защищает интересы рабочих. Они обязательно выдвинут его кандидатуру».

Руководители автобазы немало сделали для улучшения условий труда рабочих. Построены столовая и дополнительные кухни, сделаны складские помещения и добавочные смотровые ямы, оборудован мебелью красный уголок, то есть, скажем, шоффером, чтобы лично убедиться, в каких условиях живут люди, чего им не хватает.

Когда директор автобазы выезжал на линию, чтобы проанализировать работу шофферов, или бывает на строительных объектах, обслуживаемых автотранспортом, то кроме вопроса: «Как работает и сколько сделал рейсов?», он непременноинтересуется, каково настроение у людей, в чем они нуждаются, заходит в общежитие с людьми, помогает комитету производственного профсоюза, свидетельствует, что «косяки» дел неизвестно, отвечает на вопрос: «Какие меры предпринимаете для улучшения условий труда рабочих?». На заниях, где директором отмакнулся от партийного поручения, спрашивает, как это делают другие хозяйственники, на то, что «косяки» дел неизвестно, отвечает на вопрос: «Какие меры предпринимаете для улучшения условий труда рабочих?».

Нежинский прошел хорошую производственную практику по шофферу из крунейших автомобилей. Прежде чем сказать «да», он обязательно спрашивает, что это даст государству, хозяйству, людям, уволит или выйдет? Все это дисциплинирует любое решение.

Только после того, как определенным образом был подготовлен весь коллектив, когда автобаза добилась твердой воли в коллективе, в марте прошлого года директора автобазы избрали депутатом Октябрьского райсовета. Для каждого исполнителя, для самого руководителя, живое общение с людьми помогает комитету производственного профсоюза свидетельствовать каждый свой шаг в колективном мнении. Идеологическая работа для него — необходимая составная часть руководства коллектива, директором.

Директор автобазы — пропагандист. На заниях, в беседах с рабочими многое открывает и для слушателей, для самого руководителя, для коллектива. Членом объединенного комитета профсоюза является П. СЕЛЕЗНЕВ, председатель объединенного комитета профсоюза управления транспорта Глазовского края.

Успешная деятельность Нежинского как руководителя — результат отличного знания производства, умения устанавливать правильные контакты с людьми, с общественными организациями.

Трудовому дню его начинается с обхода рабочих мест, с выпуска автомобилей на линию. Он непременно поговорит с душой с людьми. Они тянутся к нему, идут с бедой и радостью, за советом и поддержкой. И всегда ее находят.

Даже в суровые ме-

сяцы непривычной для ташкентских автомобилистов зимы коллектива автобазы № 1 не снизил количества выпущенных автомобилей на линию.

В результате улучшилось материальное положение автомобилистов. Стал значительно весомее фонд социально-культурных мероприятий.

Появился на расширение производственной базы, улучшение условий труда.

Но основная характерная особенность в стиле руководства автотранспортом — учить своих помощников самомуостоятельно решать вопросы, входящие в их компетенцию, а следовательно, и нести ответственность за порученное им дело и никогда не обещать людям того, чего вы не можете сделать. И надо прямо сказать, что в этом деле он проявляет не только здравый терпение и выдержанность, но и высокую требовательность, партийную принципиальность.

Директор автобазы никогда не станет решать вопрос, если человек, мимовав своего непосредственного начальника, обратился к нему. Это повышает роль бригадиров, мастеров, механиков, начальников автокомбината, его заместителей. Но зато он и стого спрашивает тех, кто не изложил ему волокит. Все это дисциплинирует любое решение.

Таким образом, Нежинский

с уверенностью доложил, что коллектива автотранспорта готов к переводу на новую систему планирования и экономического стимулирования. Первое, чего добился коллектив, — это полное использование грузоподъемности автомобилей. Стало легче выполнять план.

В результате осуществления реформы улучшилось материальное положение автомобилистов.

Стали получать планы

на первом заседании

и утверждать их

на втором заседании.

Итак, Нежинский

с уверенностью доложил

о выполнении плана.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

Следует отметить, что

он не обещал людям

то, что не имел

возможности выполнить.

ИНОСТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ  
Наука, техника  
Сообщают корреспонденты  
ТАСС, АПН, ВЕЧЕРНЕГО  
ГАЗЕТЫ «ТАШКЕНТ»

## ЗДЕСЬ ЛЕКАРСТВО ВДЫХАЮТ

БУДУЧИ в Москве, я умел, что здесь трудаются мой земляк Георгий Алексеевич Яковлев. Многое связывает его с нашей республикой, с Ташкентом. Здесь в 1941 году он окончил медицинский институт. Участник Великой Отечественной войны, после демобилизации в Ташкенте был главврачом санатория им. 8 марта, заместителем начальника по лечебной части госпиталя инвалидов Европейской Отечественной войны, затем главврачом Кызылводского санатория центросоюза.

А потом судьба привела его в Москву, в первый Московский медицинский институт в кабинет лекарственной аэронотерапии. И вот я у него. Прохожу по темному помещению мимо шкафов со стеклянными колбами, заполненными жидкостью разных цветов, мимо аппаратуры, пока неведомого мне назначения.

Вместе со мной пришел мой приятель, тоже бывший ташкентец. Следом за нами входит мужчина лет сорока. У него очень свежее, без единой морщинки лицо и приветливая белозубая улыбка. Зная, что Яковлеву примерно за шестьдесят, я спрашиваю:

— Георгий Алексеевич скоро придет?  
— Я есть Георгий Алексеевич, — отвечает вошедший.

Начинаю рассказывать

его о том, чем он здесь занят.

Давай лучше сначала вас полечим, — говорит Яковлев и обращается ко мне: — Ну, излечим вас. Давайте смерми давление.

Оказалось, что верхнее давление у меня изжаждет, желательно его повысить. Меня ведут в камеру, которая герметически закрывается. В ее проведенном трубе, через нее нагнетается... Впрочем, предстоит слово самому Георгию Яковлевичу.

Здесь действует установка для аэронотерапии. В форсунку под давлением в четыре атмосферы поступает воздух, обогащенный кислородом. Туда же попадает из кабинета лекарственного раствора, называемого больному соответственно его болезни.

Но не все барьеры

могут обойти таким

способом, например, физиологический, защищающий от вредных химических веществ нервную систему. Чтобы преодолеть эти препятствия, новатор стал подвергать частицы распыленного лекарства действию электрического поля, иными словами, монизировать. Цель достигнута. Аэронотерапия позволяет лекарству преодолевать и этот барьер. И еще одна положительная сторона: этот метод дает возможность вводить препараты с малым молекулярным весом, обладающим высокотехнологичными лечебными воздействиями даже в малых дозах, одном кубическом сантиметре такого воздуха — 100 тысяч ионов. Это значит, что за 20–25 минут пребывания в камере человек вдыхает огромное количество лечебных аэрононтов.

К. ФЕДОРОВ.

Но не все

это

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

&lt;p

