

другие официальные

Десятки тысяч москвичей вышли на празднично украшенные улицы, чтобы горячо приветствовать партийно-правительственную делегацию ЧССР, выразив свои чувства братской и нерушимой дружбы советского народа с народами Чехословакии.

(ТАСС)

Помогает соревнование

Договор о социалистическом соревновании, заключенный между бригадами А. Вяткина, П. Каразасова и Л. Бородулина с заводом № 8, рабочие этих коллективов понимают и как договор об обмене передовым опытом, взаимопомощи. Поэтому ни один из трех коллективов нет отстающим, дружба сопер-

а новшество, примененное в одной из бригад, сразу становится достоянием других.

Взеслав свои возмож-

Свое слово рабочие держат твердо. Каждая бригада завершает здания ударных декад за восемь-девять дней.

Трудовую декаду, посвященную XVII съезду ВКП(б), все три бригады отметилиовым успехом: выполнили смешанные нормы не менее чем на 110 процентов, или на 120 процентов.



В СЕМЬДЕСЯТ ГОРОДОВ

Сегодня

коллектив Ташкентской фабрики головных уборов имени Ахунбабаева рапортовал о

ПЯТИЛЕТКА— УДАРНЫЙ ФИНИШ

Дадим продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами



Сегодня

завершении годового плана. Дополнительно к заданию труженники предприятия решили выпустить продукцию на 750 тысяч рублей.

Работы в эти

дни, — сказал главный инженер фабрики Петер Самойлович Свердлов, — у нас ем 24 изменения головных уборов. С каждым днем значительно прибавляется. На снимке в центре — один из участков тоннеля между станциями «Комсомольская» и «Дружба народов».

Высокие результаты добиваются на строительстве станции «Комсомольская» молодой монтажник Геннадий Тихонов (снимок вверху).

На снимке внизу: полным ходом идет монтаж станции «Пахтакор», сооружается платформа станции.

Фото И. Глаубермана и В. Сироткина.

Болгария— страна туризма

НА СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДКАХ

Навстречу празднику

Коллектив строительной монтажной мастерской № 351 Дорстройпредства Среднеазиатской железной дороги в городе Ташкенте, строительные бригады решаются на строительство памятника «Дружба народов». Раньше срока это здание выведено под крышу. Начались отделочные работы. Особенно отличаются гранитные панели и кровельные конструкции, выполнить сверх плана работ на две тысячи рублей.

Встав на ударную трудовую вахту в честь Дня Конституции СССР, строительные бригады решили за десятидневку полностью закончить монтаж панелей и кровельных конструкций, выполнить сверх плана работ на две тысячи рублей.

Бригада Владимира Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н. Злобина и успешно освоила его. Сегодня коробковцы на массиве Высокогорный ведут методом бригадного подряда строительство памятника «Дружба народов». Бригада Ташкентской

фабрики механизированного ската.

Среднеазиатский

дома, на которых

работают бригады

из разных областей.

Бригада Владимира

Коробкова из строительного управления № 38, треста № 4 Глантакторстроя заняла в тресте на одну из самых лучших. В социалистическом соревновании этот коллектива изменило положение сразу двух

один из первых в тресте бригада В. Коробкова перешла на работу по методу Н

НАХОДКИ В БИБЛИОТЕКЕ

В Куйбышевской областной библиотеке имени В. И. Ленина обнаружено несколько изданий, запрещенных в свое время царским самодержавием. В их числе «Записки о польских заговорах и восстаниях», опубликованные в 1873 году, и генетографированный оттиск «Крецеровской сонеты» Л. И. Толстого.

Как запрещенная литература попала в библиотеку? На один из вопросов упоминается в архиве донесении начальника Самарского губернского мандаринского управления департаменту полиции. «Эти достоверно, — пишет он, — что между

известной частью молодежи находятся иногородние, живые в здании библиотеки, легко могут скрывать их и выдавать только знакомым по последним лицам».

В прошлом «арестованы» книгами теперь пользуются читатели, изучающие историю рабочей печати в России.

НОРКА-ПУТЕШЕСТВЕННИЦА

Необычно началась Оши. Они не замерзали промышленный сезон для них, имели все, что молодого окотика из требовалось норки: много коры, удобные для гнезд берега.

Пройдя акклиматизацию, норка стала быстро размножаться. После окончания воспитания потомства зверь, как правило, отправляется в путешествие по речным протокам. Таким образом, он приносит через отроги Восточного Саяна в Западную часть Тувы, а потом — в недоступную Тоджинскую котловину, расположенную на северо-востоке Республики. Для этого ему придется преодолеть монгольский хребет академика Обручева.

Ежегодно завод будущих норок выпускает пять тысяч новых ходильников. Каждый комнате. Он вымощен в корпорации из ценных пород ников.

ВОЗЬМЕМ в руки карандаша и бумаги и проследим за играми «Пахтакора» в 1975 году.

Вряд ли кто думал, что «Пахтакор» вынужден будет покинуть высшую лигу. Обнадеживающая игра в первых матчах позволяла болельщикам надеяться на лучшее. И вдруг «Пахтакор» шесть раз подряд, потерпев поражение не только на выезде, но и в родных стенах, скатился вниз таблицы.

И почти до конца чемпионата не поднялся выше 14 и 15 мест. С 7 сентября по 10 октября ему не удалось набрать ни одного очка. Принчины были разные, но в основном это старая болезнь команды: травмы игроков основного состава, отсутствие полноценного резерва и слабая дисциплина в команде.

Так, с первым туром неспорттивное поведение было удалено с поля и дисквалифицировано на пять игр защитник А. Могилевский, и, наконец, по единогласному решению матча, имел два предупреждения, проиграл Ю. Хадзинагис.

В ходе чемпионата пахтакоровцы получили 16 предупреждений и одно удаление.

И вот, наконец, 17 октября в Ташкенте «Пахтакор» обрадовал поклонников в матче с киевскими динамовцами, выиграв с крупным счетом.

Таким образом «Пахтакор» из высшей лиги перешел в первую. Это в третий раз (в 1963, 1971 и 1975 гг.).

Любители футбола наблюдают, что «Пахтакор» через сезон вновь займет свое место в высшей лиге, как это было в 1964 и 1972 гг.

За основной состав команды в матчах 37-го чемпионата страны по футболу выступали 21 игрок, в том числе четыре вратаря. Вот сколько матчей прошли некоторые из них (в скобках указано количество забитых или пропущенных мячей).

Пахтакоровцы получили право на семь один-

надцатиметровых. М. Аникеев забил шесть из них, не забыв мяч в последнем матче 9 ноября с динамовцами Москвы, когда вратарь Н. Гонтья парировал его удар. В ворота «Пахтакора» назначалась только один пенальти и был реализован. На счету лучшего бомбардира «Пахтакора» М. Аникеева — 15 голов.

На 15 матчах, проведенных в Ташкенте, присутствовало 366 тысяч зрителей, или в среднем 2400 человек на каждом из них. А на выезде на 15 матчах побывало 2925 тысяч зрителей, или в среднем 18150 человек на каждом из них.

По сравнению с прошлыми сезонами посещаемость резко снизилась. Наибольшее количество зрителей было на стадионе «Пахтакор» 16 апреля на встрече «Пахтакора» с «Локомотивом» — 50 тысяч, а на выезде — 29 июня в Киеве в игре с динамовцами присутствовало 40 тысяч зрителей.

Любители футбола были на стадионе «Пахтакор» 11 октября во встрече с динамовцами Тбилиси (11 тысяч), и на выезд в Ростов-на-Дону в матче со СКА 5 октября (2500 человек).

П. ПОГОСОВ,
футбольный статистик.

НА ФЕХТОВАЛЬНЫХ ДОРОЖКАХ

На юношеском первенстве СССР по фехтованию сборная Узбекистана заняла седьмое место.

Это большой успех нашей дружины. Ведь во всесоюзном турнире, проходившем в Караганде, на фехтовальных

дорожках состязались 17 команд.

В личном зачете отличился студент Узбекского государственного института физической культуры Борис Либерман. В состязаниях шахматистов он завоевал серебряную медаль.

(УТАГ).

КУБОК—У «АВТОМОБИЛИСТА»

Кубок Узбекистана, учрежденный впервые для футбольных команд второй лиги класса «А», достался термезскому «Автомобилисту». Соперники «Автомобилиста»

ферганский «Нефтлини», «Динамик», «Пахтакор» (Ташкент), «Ханки». В таком порядке коллективы расположились на финишной линии кубка.

В Латвии право определять качество дорог доверили передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Новинкой заинтересовались в колхозах и совхозах. По их заказам сейчас определяется, какие профилактические мероприятия нужно проводить в течение года, чтобы поддерживать сельские дороги в хорошем состоянии. Экономисты подсчитали, что, своевременно выполнив эти рекомендации, можно при незначительных затратах повысить скорость передвижения по автотраскам в полтора-два раза.

Н. ЛЫХВАРЬ,
корр. ТАСС.

Рига.

Редактор

С. М. КАРАМАТОВ.

Латвийская правда определяет качество дорог доверили передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Новинкой заинтересовались в колхозах и совхозах. По их заказам сейчас определяется, какие профилактические мероприятия необходимо проводить в течение года, чтобы поддерживать сельские дороги в хорошем состоянии. Экономисты подсчитали, что, своевременно выполнив эти рекомендации, можно при незначительных затратах повысить скорость передвижения по автотраскам в полтора-два раза.

Н. ЛЫХВАРЬ,
корр. ТАСС.

Рига.

Редактор

С. М. КАРАМАТОВ.

Латвийская правда определяет качество дорог доверили передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога в Латвии не сдается в эксплуатацию без

аттестации передвижной лаборатории. Она размещена в кузове автомашины «УАЗ-432». Ее оборудование: ее сотрудники — кафедры эксплуатации машин Латвийской сельскохозяйственной академии. Во время работы лаборатории к ней присоединяется также специальная динамометрическая тележка. Пройдет такой «тандем» по дороге — и точная характеристика ее качества готова.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог республики заключило кафедре академии договор, и теперь никак одна дорога