

„ЦЕЛИНА“ УЧИТ БОРТЬСЯ И ПОБЕЖДАТЬ

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Сегодня мы можем с удовлетворением сказать, что среди покорителей казахстанской целины были и труженики нашей солнечной республики. Одними из первых на призыв партии принять участие в освоении новых земель откликнулись рабочие, молодежь нашего города. Вместе со всей страной труженики столицы республики обеспечивали целинников техникой. Ташкентцы взяли шефство над рядом совхозов, строили на их территориях жилье и подсобные помещения.

Говоря о большой целине страны, следует отметить, что слово «целинин» стало родным и в языке трудолюбивого узбекского народа.

Как известно, начало освоению целинных земель Узбекистана было положено знаменитым ленинским декретом 17 мая 1918 года об спасительных работах в Туркестане. А в 1956 году последовало постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР об освоении и освоении целинных земель в Голодной степи для увеличения производства хлопка. Это постановление было принято под животворным воздействием успешного освоения пелинных земель в Казахстане.

Поэтому мы сегодня с полным правом называем нашу Голодную степь маленькой сестрой Большой целины. Хозяйственные и политические уроки казахстанской целины, полученные и развитые в Голодной степи, стали ныне всеобщим университетом комплексного освоения новых земель.

Нарашивая темпы освоения земель в Голодной, Кашиинской, Джизакской степях, Сурхандарьинской долине, в Центральной Фергане и низовьях Амударьи, трудающиеся Республики только в девятой пятилетке ввели в хозяйственный оборот более 510 тысяч гектаров новых земель и улучшили мелкотравное состояние почти 800 тысяч гектаров, 300 тысяч гектаров, отведенных в природы в Голодной степи, позволили создать здесь кочунный и высокоэффективный район хлопководства.

А впереди — еще более величественные перспективы. XXV съезд партии поставил перед нашей беспилотной задачей — оросить за годы десятой пятилетки около полуторамиллиона гектаров новых земель, обводнить подогнали миллиона гектаров, отведенных в природы в Голодной степи, позволили создать здесь кочунный и высокоэффективный район хлопководства.

Все это — реальное во-

ложение мудрой и дальновидной аграрной политики нашей партии, разработанной матрковским (1965 г.)

Пленумом ЦК КПСС. На

ноябрьском (1978 г.) Пленуме ЦК КПСС эта политика получила свое дальнейшее творческое развитие.

«Главная задача, которую мы ставим перед сельским хозяйством», — говорил на Пленуме товарищ Л. И. Брежнев, — добиться всестороннего, динамичного развития всех его отраслей, надежного снабжения страны продовольствием и сельскохозяйственным сырьем с таким расчетом, чтобы рост их производства обеспечивал дальнейшее значительное повышение уровня жизни народа».

Помощь труженикам села является одной из давних и прочных традиций рабочего класса столицы Республики. Ныне более 50 предприятий города поставляют селу разнообразную технику и оборудование. За годы десятой пятилетки колхозы и совхозы получили от тружеников Ташкента около 70 тысяч тракторов, более 26 тысяч тракторных сеялок, 25,6 тысяч хлопкоуборочных машин, почти 4 тысячи подборщиков хлопка, 8,3 тысячи ворохочистителей, более

11 тысяч опрыскивателей-опрыскивателей.

Бесомый вклад в развитие сельского хозяйства вносят ученые Ташкента. Строители города оказывают большую помощь селу в сооружении объектов сельскохозяйственного и культурно-бытового назначения. «Люди растили хлеб на земле — земля растит людей. Целина, образно говоря, дала богатейший урожай тружеников, патриотов, мастеров своего дела», — пишет товарищ Л. И. Брежnev.

И не случайно Леонид Ильин подчеркивает, что само понятие «целина» утратило наше свое чисто земледельческое значение, оно стало термином общественным, ибо за них стояли высокая гражданственность, обостренное чувство долга, животворный советский патриотизм.

В авангарде огромной созидающей работы на целинешли как всегда коммунисты. Люди разных возрастов и профессий, они были одним из ударных отрядов нашей партии, надежной опорой масс в осуществлении исторических задач покорения новых земель, предобразования их в плодородные области. Вся деятельность партии на целине состояла в том, чтобы сплотить огромную массу людей, вооружить их конкретной программой действий и ясным сознанием общины.

И на страницах «Целины» самое пристальное внимание уделено освещению различных сторон партийной работы, вопросам совершенствования деятельности партийных организаций по мобилизации масс на решение поставленных задач. Трезвый учет реальных условий и возможностей, ясная и четкая программа действий по идеологическому обеспечению задач хозяйственного строительства, принципиальная оценка роли каждого участника в решении поставленных задач, в том числе Политбюро ЦК КПСС, первого секретаря ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидова, который поставил перед нами задачу развернуть в Ташкенте борьбу за право называть городом коммунистического труда, высокой культуры и образованности.

Все эти вопросы еще раз были емко отражены в отчетном докладе горкома партии, выступленном делегатами на XXII городской партийной конференции, в речи на ней кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС первого секретаря ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидова, который поставил перед нами задачу развернуть в Ташкенте борьбу за право называть городом коммунистического труда, высокой культуры и образованности.

Участники актива единодушно отмечали огромное значение воспоминаний товарища Л. И. Брежнева, что, используя богатейший арсенал форм и методов работы с людьми, которые открывает перед нами книга Л. И. Брежнева «Целина», идеологический актива столицы внесет достойный вклад в осуществление исторических решений XXV съезда партии.

Все эти вопросы еще раз были емко отражены в заключение тома У. Умарова, что, используя богатейший арсенал форм и методов работы с людьми, которые открывает перед нами книга Л. И. Брежнева «Целина», идеологический актива столицы внесет достойный вклад в осуществление исторических решений XXV съезда партии.

Участники актива единодушно отмечали огромное значение воспоминаний товарища Л. И. Брежнева, что, используя богатейший арсенал форм и методов работы с людьми, которые открывает перед нами книга Л. И. Брежнева «Целина», идеологический актива столицы внесет достойный вклад в осуществление исторических решений XXV съезда партии.

— Как и ранее опубликованное произведение Л. И. Брежнева, «Целина» является богатейшей сокровищницей опыта работы партийных организаций по воспитанию людей, мобилизации их на выполнение поставленных партийных задач.

Для нас, работников идеологического фронта, нет сейчас более важной задачи, чем мобилизовать каждого коммуниста, каждого труженика, каждого работника партии, подчеркивает, что выходя из пятилетки, Ташкентский тракторостроительный завод, на котором работает партийный актив, стал крупным событием в политической, общественной и духовной жизни страны.

— Вдохновленные примером освоения казахстанской целины, под руководством Центрального Комитета Компартии Узбекистана и правительства Республики, в это особенно важно для нас потому, что Узбекистан является одной из целинных республиками.

Книга учит, как надо подбирать людей по деловым и политическим качествам, воспитывать водевых командиников, учит бережно относиться к тем, кто на практике показал, что умеет работать, душой более за дело, и наоборот, решительно отдергивать тех, кто проявляет индивидуальность, пытается поправить свои дела за счет других, лает пустые обещания, выступает с дутыми инициативами.

В процессе изучения и обсуждения новой книги товарища Л. И. Брежнева, «Целина» учит, как надо подбирать людей по деловым и политическим качествам, воспитывать водевых командиников, учит бережно относиться к тем, кто на практике показал, что умеет работать, душой более за дело, и наоборот, решительно отдергивать тех, кто проявляет индивидуальность, пытается поправить свои дела за счет других, лает пустые обещания, выступает с дутыми инициативами.

Всем своим содержанием и обсуждением новой книги товарища Л. И. Брежнева, «Целина» учит, как надо подбирать людей по деловым и политическим качествам, воспитывать водевых командиников, учит бережно относиться к тем, кто на практике показал, что умеет работать, душой более за дело, и наоборот, решительно отдергивать тех, кто проявляет индивидуальность, пытается поправить свои дела за счет других, лает пустые обещания, выступает с дутыми инициативами.

Все это — реальное во-
ложение мудрой и дальновидной аграрной политики нашей партии, разработанной матрковским (1965 г.)

Пленумом ЦК КПСС. На

ноябрьском (1978 г.) Пленуме ЦК КПСС товарищ

Л. И. Брежнев дал глубоко-

ккий анализ экономики страны, арко раскрыл достижения и успехи передовых партий и народом заданий, пути и средства их осуществления.

За минувшие три года наша страна существенно продвинулась вперед в всех направлениях экономического и социального развития. Итоги этих лет еще более укрепляют уверенность советских людей в правильности намеченного партийного курса. Вместе с тем, наше общество, включая и колхозы и совхозы, продолжает приводить в действие имеющиеся резервы, чтобы досрочно выйти на новый уровень, на новый этап.

Соответствующую организационно-техническую, инженерную и агротехническую работу мы вели непрерывно, советствуя и обсуждая спорные вопросы.

Вспомнила это, с большим удовлетворением читавшая Леонидом Ильином определения, как надо вырабатывать решения, опираясь на знания и опыт специалистов, производственников и вообще знающих людей.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

От уровня эффективности нашей работы во многом зависит воспитательная роль трудового коллектива. Это очень важно. Именно в коллективе формируется сознание людей, их преданность гражданско-патриотическому долгу. От него, как в данном коллективе, зависит успехи в воспитании и социальном развитии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организацию строительства, четким пониманием целей и задач политики партии.

Соответствующую организ



ВЫПУСК
№ 45

A ВТОРПРЕДПРИЯТИЕ № 103 Ташкентского городского автомобильного треста грузовых централизованных перевозок. Когда минуешь проходную, первое, что бросается в глаза, — красочно оформленная ДЭС.

Демобилизовавшись в 1947 году, он поступил на курсы водителей и с тех пор не расходится с любимой профессией. Последние восемнадцать лет трудится в автотранспортном предприятии № 103.

Полнил взятые обязательства, но и перевыполнил их, пересев сверх плана более 370 тонн грузов. А скромноленного топлива ему хватило на пять рабочих дней.

Тридцать один год проработал водителем

О людях хороших



ДОРОГОЙ ЖИЗНИ

счета с фотографиями передовых людей предприятия. На одной из них — Дмитрий Алексеевич Баранов, шофер, сын шоферской работы.

В годы войны Баранов — старший «дорогой жизни» на стационарной полигонке доставлял в блокадный Ленинград продовольствие. Был контужен. Писал сыну из госпиталя о том, как мечтает дожить до победы, вернуться к любимой шоферской работе.

И хотя в эти дни в руках рядового стрелка одной из частей Второго Белорусского фронта Дмитрий Баранов был автомаг, именно тогда он твердо решил — буду, как и отец, водителем.

Ударник коммунистического труда Д. А. Баранов признан победителем по итогам социалистического соревнования, удостоен почетного звания «Лучший по профессии».

И он действительно один из лучших. Принимая в начале прошлого года социалистическое съезжество, Дмитрий Баранов решил ежемесячно выполнять плановые задания на пять процентов, работать без дорожно-транспортных происшествий, снижение аварийности.

Много обязанностей у Дмитрия Алексеевича, но одной из них — наставника молодежи — он особенно дорожит.

Упорным трудом передовой водитель доказал, что его слова не расходятся с делом. Он не только вы-

полнил взятые обязательства, но и перевыполнил их, пересев сверх плана более 370 тонн грузов. А скромноленного топлива ему хватило на пять рабочих дней.

Тридцать один год проработал водителем

го вечера, засиживаясь в красном уголке наставника и его подопечного Владимира Петина, беседуя о «секретах» шоферского мастерства, позволившие Баранову на своем «ЗИЛ-130» почти 14 раз «обогнать» без капитального ремонта эвакуатор земной шар.

Сегодня Баранов вернулся из рейса одним из последних. Как хочется побыстрее вернуться домой, отдохнуть, позовиться с двухлетним внуком, тоже Дмитрием, для которого дедушка — непрекаемый авторитет, а игрушечный автомобиль — самый лучший из подарков. Но Дмитрий Алексеевич домой не спешит. Ведь завтра снова в рейс, и поэтому надо подготовить к дороге, уже далеко не новый, но по-прежнему надежный «ЗИЛ».

Баранову далеко за пятьдесят. В этом возрасте все чаще задумываешься как жил? Правильную ли выбранную дорогу?

Дмитрий Баранов и за эти три десятилетия не совершил ни одной аварии. Не случайно товарищи по работе выбрали его председателем общественной комиссии по проверке технического состояния транспорта, он активно участвует в мероприятиях, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, снижение аварийности.

Много обязанностей у Дмитрия Алексеевича, но одной из них — наставника молодежи — он особенно дорожит.

Баранову далеко за пятьдесят. В этом возрасте все чаще задумываешься как жил? Правильную ли выбранную дорогу?

Пункт 15, подpunkt «а» изложен в следующей редакции:

При дорожно-транспортном происшествии водители, приставленные к нему, обязаны:

а) без промедления остановиться, включить аварийную световую сигнализацию (одновременно мигающие указатели поворотов), а при ее неисправности, или отсутствии — выставить в соответствии с требованиями пункта 101 настоящих Правил знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию.

Пункт 23 дополнен абзацем:

«Пассажиры не должны создавать помех и отвлекать водителя от управления транспортным средством».

Пункт 56. Исключена последняя фраза:

Пункт 11 дополнен абзацем:

«На транспортном средстве при движении в колонне в светлое время суток независимо от условий видимости должен быть включен ближний свет фар».

Пункты 101 и 128 «б» после слова «обязан» дополнены словами:

«включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности или отсутствии...» (далее по тексту).

Название раздела «Движение и стоянка в темное время суток» главы VIII заменено на «Движение и стоянка в темное время суток с днем в условиях недостаточной видимости».

Пункт 132 изложен в следующей редакции:

В темное время суток на неосвещенных участках дорог движение разрешается только с ближним или дальним светом фар, а на освещенных — с ближним светом или габаритными огнями».

Пункт 133 изложен в следующей редакции:

«При движении днем в условиях недостаточной видимости, а также в туннелях, на транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар».

Изменения и дополнения в Правилах дорожного движения вводятся в действие с января 1979 года.

◆ ЭТО ИНТЕРЕСНО

АВТОМОБИЛЬ И АЛКОГОЛЬ

— понятия несовместимые — уверяют специалисты, хорошо знающие со статистикой дорожно-транспортных происшествий.

Водитель и алкоголь, — уточняют в Коста-Рике, которая вслед за Бразилией, первой в мире поставившей на конвейер автомобили, работающие на смеси бензина и антигидро спирта, приступает к

производству аналогичных транспортных средств.

Первоначально содержание алкоголя в топливной смеси не будет превышать 20 процентов. Но со временем планируется так усовершенствовать двигатель, чтобы в питающем его горючем осталось лишь около четырех процентов бензина.

Водитель и алкоголь, — уточняют в Коста-Рике, которая вслед за Бразилией, первой в мире поставившей на конвейер автомобили, работающие на смеси бензина и антигидро спирта, приступает к

НАЗЫВАЕМ НАРУШИТЕЛЕЙ

За управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения лишен водительских прав на управление сроком до двух лет и оштрафованы

ны на сумму от 10 до 30 рублей: Николай Сургимов (автобаза «Гашгэологии», Шавкат Хасанбаев (Ташкентское трамвайно-троллейбус-

ное управление), Марат Акрамов (автобаза Министерства культуры УзССР), Николай Сенин (автобаза «Средаэстранстроя»), Василий Серов

кин («строительно-монтажный поезд № 406»). Такому же наказанию подвергнуты владельцы индивидуальных автомобилей и мотоциклов: Акрам Махкамов, Турбубай Умаров, Еркин Шертаев, Иван Стаков.

Выпуск подготовил

ИЗУЧАЕМ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

Пункт 15, подpunkt «а» изложен в следующей редакции:

При дорожно-транспортном происшествии водители, приставленные к нему, обязаны:

а) без промедления остановиться, включить аварийную световую сигнализацию (одновременно мигающие указатели поворотов), а при ее неисправности, или отсутствии — выставить в соответствии с требованиями пункта 101 настоящих Правил знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию.

Пункт 23 дополнен абзацем:

«Пассажиры не должны создавать помех и отвлекать водителя от управления транспортным средством».

Пункт 56. Исключена последняя фраза:

Пункт 11 дополнен абзацем:

«На транспортном средстве при движении в колонне в светлое время суток независимо от условий видимости должен быть включен ближний свет фар».

Пункты 101 и 128 «б» после слова «обязан» дополнены словами:

«включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности или отсутствии...» (далее по тексту).

Название раздела «Движение и стоянка в темное время суток» главы VIII заменено на «Движение и стоянка в темное время суток с днем в условиях недостаточной видимости».

Пункт 132 изложен в следующей редакции:

В темное время суток на неосвещенных участках дорог движение разрешается только с ближним или дальним светом фар, а на освещенных — с ближним светом или габаритными огнями».

Пункт 133 изложен в следующей редакции:

«При движении днем в условиях недостаточной видимости, а также в туннелях, на транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар».

Изменения и дополнения в Правилах дорожного движения вводятся в действие с января 1979 года.

ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

Перед нами — обеимстый том. Но достаточно взять в руки эту книгу, насчитывающую почти 1.600 страниц, чтобы ощутить ее необыкновенную легкость. Текст макет однотомного советского энциклопедического словаря, сокращение — СЭС.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, — рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

По своим размерам

издание сокращено вдвое, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —

рассказал директор издательства «Советская энциклопедия» А. Чугунов.

Подобное издание

предпринято в нашей стране впервые, —