

С ЛЮДЬМИ И ДЛЯ ЛЮДЕЙ

В огромном цехе, среди множества людей не сразу примечешь этого крепкого сильного, всегда спокойного человека. Но вот видишь: то один к нему подойдет, то другой от стапана отвертится, перекинется парой слов, а там еще кто-то по пролету горчит — «питья к нему». И не только потому, что Кудибаев — партрук цеха. Знание, конечно, обаяывает. Но и характер у Мусульмана такой, что не может он без людей, а особенно без своего коллектива инструментальщиков, которому переданы по-умски немногословно, но верно.

На людей ему всегда везло, считает Кудибаев. И тогда, в трудную военную пору, когда остались с братом, был родителей, и какой-то человек нашел их, будущими ненавистью куда и отвел в детдом. И тогда, когда старшина брат поступил в ремесленное училище, в он был еще мал, но и его принял, чтобы не разлучать, и ставили у

стапана ящики под ноги. И позже, когда пришел после «ремесленника» на «Таштекстильмаш» и имел уже разряд слесаря, а практически еще ничего не имел и не умел, много сильных рук поддержали парня в начале трудового пути. Всего не упомнить, но как бы уложилась жизнь, и не только его, не будь этих надежных и добрых рук.

Он ветероплащик вспоминает события, называемые именем. В 1951 пришел на завод, 1952 — вступил в комсомол, 1954 — взвал на службу в армию. В 1963 женился, а через год — заступила на конвейер в партию.

Он рассказывает это, словно помечает вешняками пройденный путь, оценены сделанное. Но никак не может вспомнить той временной точки, с которой началась счет его трудовых побед. Он откровенно пытается вспомнить — и не день, хотя бы год этот, и улыбается.

Мусульман готов раскладывать долго. Об удивительных слесарях («У них металла в руках подавай глины!») А. В. Литвинович, С. П. Никулин, о виртуозе фрезеровщика («Наша рабочая косточка»), иные начальники инструментального цеха В. Трегубове. Бок о бок с ними прошагал Мусульман заводской доноркой не один десяток лет, они по старшинству вели его сквозь тернии профессии, — а сколько секретов цепко хранил инструментальщик!

Мусульман как раз из таких. Иначе не был бы он тем Кудибаевым, которым гордится «Таштекстильмаш» и который вот уже много лет входит в число рабочей элиты. Но никак не может вспомнить той временной точки, с которой началась счет его трудовых побед. Он откровенно пытается вспомнить — и не день, хотя бы год этого, и улыбается.

Самая интересная, но и трудная — не для бога кому! Он молодого нарочно сразу на трудности настраивает: если случайный человек, тогда молодого слесаря, опередившего время, уходит. Наверное, потому что училище его не подводят. Игорь Сликша, например, который сейчас на излом второй пятилетки выходит из пятилетки, сейчас на излом второй пятилетки выходит. А ведь сколько времени общественные дела забывают. Собираются они — патриоты участка В. М. Клещинин, зампартруга В. И. Путин и Кудибаев, входят в начальники цеха В. В. Трегубову, спорят, предлагают... Ни один вопрос труда и жизни инструментальщиков без них не решается.

Слесаря-инструментальщика человека называют «специалистом», это слегка насупленное и упрямое выражение лица. Человек и метал — кто это? Побеждает человек, и постепенно выбрасывают из темноты металла нужные очертания. Но победа не является легко. Взглядите на фотографию Мусульмана Кудибаева, выставленную на городской Доске почета: фотограф удачно выхватил этот момент противоборства человека с металлом. И когда приходит к Кудибаеву очередной ученик, Мусульман прежде всего предупреждает: смотри, парень, профессия у нас

не руками — телефоном. Спешишь никак нельзя.

А вот Кудибаев «специалист». Хотя со стороны посмотреть перед работой мастером в своем деле. Помогут, а в чем-то даже подтолкнут к цели.

Между прочим, микроклимат в коллективе — тоже забота партруга. Конечно, не одного Кудибаева тут заслуга. Да и обособлен инструментальный цех от всего завода, и в других цехах подобная картина. Но в инструментальном цехе Кудибаева, например, сейчас на излом второй пятилетки выходит. А ведь сколько времени общественные дела забывают. Собираются они — патриоты участка В. М. Клещинин, зампартруга В. И. Путин и Кудибаев, входят в начальники цеха В. В. Трегубову, спорят, предлагают... Ни один вопрос труда и жизни инструментальщиков без них не решается.

Большое доверие оказывают людям Кудибаеву. И это доверие стремится оправдать ежечасно. Как много лет назад, когда вели его по ступеням жизни забытые добрые руки, так и сегодня он сам продолжает эстафету добрых дел, пестру молодежь, подставляя плечо товарищу, беря на себя, по праву коммуниста и вожака, больше заработок и хлопот. Ими начинается день, они завершают ее. С любовью и для людей.

Р. ТЭЛЛЬ.

СО ВСЕХ КОНЦОВ ПЛАНЕТЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС И АПН

ПЕРСПЕКТИВЫ ЭНЕРГЕТИКИ СФРЮ

БЕЛГРАД. Увеличение производства электроэнергии — один из важнейших задач югославской экономики. Сейчас в СФРЮ возводится 34 электростанции, в том числе одна атомная. Их ввод в строй, намеченный на конец будущей

годности, позволит удвоить производство электроэнергии и довести его до 80 млрд. киловатт-часов.

Перспективный планом развития югославской энергетики на ближайшее десятилетие предусмотрена сдача в эксплуатацию еще 20 социалистических стран.

УСПЕХ СОВЕТСКИХ ФИЛЬМОВ

ДЕЛИ. Огромной популярностью у зрителей пользуются советские художественные фильмы «Отец Сергий», «Девочка, хочешь сниматься в кино?» и документальная лента «Путь к вершине планеты», которые демонстрируются на проходящем здесь 7-м Международном делийском кинофестивале.

▲ ПРАГА. Сооружение новой высотной гостиницы началось в столице югославской области — городе Ческе-Будеёвице — одном из центров внутреннего и международного туризма в Чехословакии. В здании, высота которого превышает 60 метров, разместятся 400 номеров, рестораны, кафе, большие гаражи для автомашин, реконструкция уличного освещения и системы электроснабжения, разбивка парков с квадратами.

▲ ВАРШАВА. Не за горами тот день, когда управление работой городской транспортной службы польской столицы будет осуществляться с помощью компьютера. Институт средств связи в Варшаве подготовил проект, а специалисты завода «Радомир» в Гдине изготосяли комплексную систему управления уличной сигнализацией. На всех важнейших перекрестках и магистралях города на Висле будут установлены датчики, которые возьмут под круглосуточный контроль движение автотранспорта, его скорость.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилями «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

Ежедневно услугами городского транспорта пользуются 4,6 млн. человек.

▲ КОПЕНГАГЕН. Значительная часть жилого фонда Дании не отвечает современным требованиям, в частности 400 тыс. квартир не имеют элементарных бытовых удобств: ванн, туалетов, центрального отопления. При этом эти квартиры не останавливаются на достигнутом: она постоянно повышает свою квалификацию, ищет пути рационального использования каждой минуты рабочего времени, изучает передовые приемы труда.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилей «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

▲ ВАРШАВА. Не за горами тот день, когда управление работой городской транспортной службы польской столицы будет осуществляться с помощью компьютера. Институт средств связи в Варшаве подготовил проект, а специалисты завода «Радомир» в Гдине изготосяли комплексную систему управления уличной сигнализацией. На всех важнейших перекрестках и магистралях города на Висле будут установлены датчики, которые возьмут под круглосуточный контроль движение автотранспорта, его скорость.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилей «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

Ежедневно услугами городского транспорта пользуются 4,6 млн. человек.

▲ КОПЕНГАГЕН. Значительная часть жилого фонда Дании не отвечает современным требованиям, в частности 400 тыс. квартир не имеют элементарных бытовых удобств: ванн, туалетов, центрального отопления. При этом эти квартиры не останавливаются на достигнутом: она постоянно повышает свою квалификацию, ищет пути рационального использования каждой минуты рабочего времени, изучает передовые приемы труда.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилей «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

▲ ВАРШАВА. Не за горами тот день, когда управление работой городской транспортной службы польской столицы будет осуществляться с помощью компьютера. Институт средств связи в Варшаве подготовил проект, а специалисты завода «Радомир» в Гдине изготосяли комплексную систему управления уличной сигнализацией. На всех важнейших перекрестках и магистралях города на Висле будут установлены датчики, которые возьмут под круглосуточный контроль движение автотранспорта, его скорость.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилей «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

▲ ВАРШАВА. Не за горами тот день, когда управление работой городской транспортной службы польской столицы будет осуществляться с помощью компьютера. Институт средств связи в Варшаве подготовил проект, а специалисты завода «Радомир» в Гдине изготосяли комплексную систему управления уличной сигнализацией. На всех важнейших перекрестках и магистралях города на Висле будут установлены датчики, которые возьмут под круглосуточный контроль движение автотранспорта, его скорость.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилей «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

▲ ВАРШАВА. Не за горами тот день, когда управление работой городской транспортной службы польской столицы будет осуществляться с помощью компьютера. Институт средств связи в Варшаве подготовил проект, а специалисты завода «Радомир» в Гдине изготосяли комплексную систему управления уличной сигнализацией. На всех важнейших перекрестках и магистралях города на Висле будут установлены датчики, которые возьмут под круглосуточный контроль движение автотранспорта, его скорость.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилей «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

▲ ВАРШАВА. Не за горами тот день, когда управление работой городской транспортной службы польской столицы будет осуществляться с помощью компьютера. Институт средств связи в Варшаве подготовил проект, а специалисты завода «Радомир» в Гдине изготосяли комплексную систему управления уличной сигнализацией. На всех важнейших перекрестках и магистралях города на Висле будут установлены датчики, которые возьмут под круглосуточный контроль движение автотранспорта, его скорость.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилей «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

▲ ВАРШАВА. Не за горами тот день, когда управление работой городской транспортной службы польской столицы будет осуществляться с помощью компьютера. Институт средств связи в Варшаве подготовил проект, а специалисты завода «Радомир» в Гдине изготосяли комплексную систему управления уличной сигнализацией. На всех важнейших перекрестках и магистралях города на Висле будут установлены датчики, которые возьмут под круглосуточный контроль движение автотранспорта, его скорость.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилей «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

▲ ВАРШАВА. Не за горами тот день, когда управление работой городской транспортной службы польской столицы будет осуществляться с помощью компьютера. Институт средств связи в Варшаве подготовил проект, а специалисты завода «Радомир» в Гдине изготосяли комплексную систему управления уличной сигнализацией. На всех важнейших перекрестках и магистралях города на Висле будут установлены датчики, которые возьмут под круглосуточный контроль движение автотранспорта, его скорость.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенствования транспорта венгерской столицы. Ее машинный парк пополнится 300 автомобилей «Интарс», десятками троллейбусов и трамваев, а также пригородными поездами с фарфоричной маркой предприятий ГДР и ЧССР.

Городской совет Будапешта одобрил в эти дни программу, цель которой — разгрузить улицы города, повысить скорость общественного транспорта. Предусматривается ввод в строй новых линий метрополитена и городской электрички, которые к середине 80-х годов должны перевозить 80 проц. всех пассажиров.

▲ ВАРШАВА. Не за горами тот день, когда управление работой городской транспортной службы польской столицы будет осуществляться с помощью компьютера. Институт средств связи в Варшаве подготовил проект, а специалисты завода «Радомир» в Гдине изготосяли комплексную систему управления уличной сигнализацией. На всех важнейших перекрестках и магистралях города на Висле будут установлены датчики, которые возьмут под круглосуточный контроль движение автотранспорта, его скорость.

▲ БУДАПЕШТ. 1979 год — год дальнейшего совершенств



...Вы помните звание свое!

Разговор происходил в автобусной станции. Готовился к неблизкому дому автобус, и, как обычно, в массе отъезжающих было не мало провожающих. Особенно большое количество народа проявляло семейство, состоящее из матери, бабушки и сына. Мальчугану было лет 10, но его попыткам именно в эту минуту выглядеть самостоятельным мешали вившиеся вокруг него, словно вокруг новогодней елки, взрослые. Что-то говорила бабушка, о чем-то напоминала мама, суетилась старшая сестра. То и дело что-то выговаривала тетушка.. Одним словом, мальчик отчаянно вертел головой, пытаясь избавиться от доказывавших наставлений. Но вот в автобусе подошел мужчина.

— Ну, что, едешь? — спросил он даже как-то черезсур деловито. И я подумала, что за этим последует длинная тирада ехать то, мол, едешь, но не балуйся, слушайся маму, ведь себя хорошо и т. д. Но мужчина, взрослый — взрослому, на разных протянул мальчику руку и крепко пожал ее. И сопроводил рукохватия словами:

«Ну, счастливо! Будь мужчиной!».

Мне носить как венец, засмеялся, увидев с барной сумкой.. Завтра у меня выходной, так что не буди раннее.

Мне возразят: но так поступают не все мужчины.

Впрочем, боюсь опровергнуть события. Но почему фраза о «звании», обращенная к десятилетнему измельченцу, меня обрадовала? Да потому, что основы «звания» нужно закладывать уже в юном возрасте. И если зерно не брошено в благодатную почву, то в младом человеке, в юноше уже трудно будет воспитать это качество.

Те, кто берут на себя основную массу домашних дел, спешат

дел иносят как венец, засмеяются, увидев с барной сумкой.. Завтра у меня выходной, так что не буди раннее.

Мне возразят: но так поступают не все мужчины.

Верно, не все. У поэтессы Людмилы Шипачиной есть такие строки: «Последние мужчины — поэзия среди прозы, — ввергая в изумление, еще нам дарят розы. Чтоб помнить о «звании» нужно закладывать уже в юном возрасте. И если зерно не брошено в благодатную почву, то в младом человеке, в юноше уже трудно будет воспитать это качество.

Растет мальчик. С удивлением взирает на окружающий мир. Учится первым словам. А приходит время — и

...Нам без них — трудно. Мы без них —

Ярославны без Игоря, навстречу любими, невесте, жене — с цветами не только по чонка с соседней парты, которую еще вчера не дежурил, ара держал за смешные и косички. А сегодня и глаза у нее — такие, как у всех, и походка, и голос. Ой рыцарь несет за ней портфель, провожает ее до дома, звонит ей по телефону под видом «известия домашней заднины».

Стониш в переполненном троллейбусе. А перед тобой на сиденье развалился «он». Он тебе не замечает, игнорирует. Он даже не заметит иной раз старушку, немолодую женщину, мать с ребенком на руках.

Этим, что ли, он «сын»?

Получаю письмо от подруги. Пишет: «Он

— Мы им помогаем,



ПРОФЕССИЯ каскадера тесно связывается с миром киноискусства. Каскадер дублирует актера кино в сложных трюковых сценах. Он должен обладать великолепной реакцией, незаурядными физическими данными, быть разносторонним спортсменом. Он должен «уметь» ловко вылетать из седла падающей лошади, падать с огромной высоты, успевая в воздухе сгруппироваться, и приземляться на ноги, гореть в специальном асбестовом костюме, перепрыгивать с высотного дома на дом, в совершенстве владеть огнестрельным и холодным оружием. Многие должны уметь каскадер.

Николай Катков, тренер республиканской школы высшего спортивного мастерства по конному спорту, из плэзди неугомонных приверженцев киноискусства. И хотя его «ролик в кино» зачастую в титрах не значится, ни один приключенческий фильм в Узбекистане без Каткова не обходится. Он пока что единственный в нашей республике каскадер широкого профиля, снявшийся в сотнях различных фильмах.

Катков достаточно высокого роста, и это обстоятельство, порой, доставляет ему много неудобств на съемках — приходится стульяться, становиться меньше ростом, чтобы внешне подходить на дублируемого им актера.

Он любит смотреть «трюковые» кинофильмы и оценивает их с точки зрения профессионального интереса. Особенно любит наблюдать за действиями французских каскадеров, которых считают мастерами высочайшего класса.

Впервые Николай Катков снялся в кино в 1967 году в массовых сценах фильма «Война и мир», когда закончила службу в армии.

Меня заметили

вездесущие «киношники», — рассказывает Катков, — и предложили сняться в фильме «Альбом», но уже в качестве каскадера. Сомневалась в своих способностях, а когда узнала, что фильму будет занят Петр Тимофеев — «искоренованный король советских каска-

Спорт и труд рядом идут

Каскадер-профессия смелых

деров, согласился не раздумывая. Всегда интересно работать рядом с легендарной личностью. Понернувшись у него многое и прошлое всего любовь к профессии каскадера. Тимофеев может беспрекословно повторить пять-шесть раз самый рискованный трюк, а нужно будет — и в седьмой раз на него пойдет. Такой уж у него характер.

Первая съемка в «Гайдюков» началась для Каткова с происшествия. Ему поручили обучить актрису Нелли Мышикову верховой езде. Кочей выбрала спокойного, но пугливого. Застрекотала камера, и конь с перепугу понесся в открытую степь. Актриса растерялась и вместо того, чтобы погодить коня, придержала, приподняла лошадь. Катков мгновенно среагировал и, бросившись в «погоню» за актрисой, остановил коня.

Полном ходу? Так вот, вывалившись я. Затем были заняты в других фильмах — прыгали по крыши домов, стреляя в воздухе из пистолета, падали с подсекаемых лошадей — всего и не перечислишь. А в фильме «Джайхун» где герой делает куплет вместе с лошадью, перепрыгивая через костер, даже пришлось стать «перепроходчиком».

Именно в «Джайхуне», по словам Каткова, он впервые почувствовал себя профессиональным каскадером, потому что выполнил огромный объем работы. Кроме него, в трюках с лошадьми снялись и товарищи по республиканской школе высшего спортивного мастерства Дмитрий Ярцев и Владимир Гришин. Кто знает, может быть, с этого фильма и берет начало узбекистанская школа каскадеров. Пожалуй на это, Сергей Мансуров, тоже известный в стране каскадер.

Больших успехов за последние время добилась юношеская сборная команда республики по художественной гимнастике. Выступая на XV Всесоюзной спартакиаде школьников, наши юные землячки впервые сумели занять третье место, пропустив вперед сборные команды РСФСР и Украины. На днях члены сборной команды Узбекистана вылетели в Ригу, где они примут участие во всесоюзном турнире. Эти соревнования — один из важных этапов подготовки к главному старту сезона — VII летней спартакиаде народов СССР.

Фото А. Лейтмана.



Сегодня с очень высоким результатом — 11,5 очка из 13 — стал Э. Бекиров. А. Азамов остался вторым — 11 очков. Третье место у Ю. Багрова — 9,5 очка.

Приятно отметить, что в этих соревнованиях два перворазрядника впервые сумели преодолеть нормативы кандидата в мастера спорта. Этого успеха добились Р. Каримходжаев и Р. Джабаров, набравшие по 8 очков.

По результатам турнира будет

выступать на чемпионате мира в Китае. А. Азамов, 23.45. Новости. А. Алексин. 23.45. Новости. Программа Узбекского телевидения

18.00 «Дилли-Далли в солнечном саду». Мультфильм для детей. 18.10 Показывают студию «Ешиши». «Мы будем рабочими». 18.45 «Ахборот» (рус.). 19.00 «Народный депутат». Телевизионный док. фильм. 19.20 «Люди поднимали целины, целина поднимала людей» (рус.). 19.50 «Встреча с поззией». З. Ахурова. 20.30 «Ахборот». 20.50 «Песни наших дней». Концерт. 21.30 Москва. «Время». 22.05 «Чорвард». Передача для работников сельского хозяйства. 22.25 По заявкам телезрителей. «Ариши мал-ланы». Худ. фильм («Азербайджанский фильм»).

Программа для г. Ташкента и Ташкентской области

19.30 Фильм-детям. «Новогодняя ночь». 19.40 Концерт советской песни. 20.10 «Кругозор». Научно-популярная программа (рус.). 20.40 Реклама.

ПЯТНИЦА — 12 ЯНВАРЯ

Программа Центрального телевидения «Восток»

9.00 «Время». 9.40 Утренняя

гимнастика. 10.05 «Отзовитесь, горничные!» 10.35 «Тропы-травы». Худ. фильм. «Мосфильм» (1976 г.). 12.05 Л. Ветхонен. Концерт для фортельного № 13. Исполняет лауреат международных конкурсов В. Кастельский. 12.35 Новости. 15.00 Новости. 15.20 «Твой труд — высота». Кино программа. «Тепло другого дома» (Литовская кинокомпания). «Алгоритм наслаждения» (Киев). 16.00 «Шахматная школа». Благодаря разработчикам. Среди игр. Ведущий — международный гроссмейстер А. А. Котов. 16.30 Концерт вокально-инструментального ансамбля «Гулдузочка».

17.15 «Москва и москвичи». 17.45 «Веселые старцы». 18.30 «Человек и закон». Ведет передачу доктор юридических наук В. М. Савицкий. 19.00 «Бимиль игра». Стихи для детей. 19.15 «Сегодня в мире». 19.30 М. Шаховская. «Тихий Дон». 20.15 Новогодний «Голубой огонек» (повторение программы от 1 января). 21.30 «Время». 22.05 Продолжение новогоднего «Голубого огненка». 24.00 Новости.

Программа для г. Ташкента и Ташкентской области

11.30 «Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения

«Сравнительно-анатомические доказательства эволюции». Учебная передача по биологии (рус.)

Фото А. Азамова. 23.45 Новости. А. Алексин. 23.45 Новости. Программа Узбекского телевидения</