

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний ТАШКЕНТ

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 6 (3507) СУББОТА,
7 ЯНВАРЯ 1978 г.
Выдается с 1 июня 1966 г.
Цена 2 коп.

В Ташкентском горкоме партии

Широкий отклик в передовых коллективах промышленных предприятий и строительных организаций г. Ташкента вызвала инициатива рабочих и служащих управления «Дизмашстрой» и Инженерского комбината строительных материалов и конструкций им. В. И. Ленина, объявивших массовый поход за экономичность и бережливость.

Высокие рубежи по бережливому использованию материальных ресурсов на производстве, рациональному использованию металла и топлива наметили коллективы Ташкентского авиационного производственного объединения им. В. Чкалова, текстильного комбината, производственного объединения «Средазкабель», заводов «Таштекстильмаш» и крупнопанельного домостроения домостроительного комбината № 1 Главташкентстроя.

РАБОТАТЬ ЭФФЕКТИВНО, БЕЗ ПОТЕРЬ

Тщательно подсчитав свои возможности и вылив резервы, коллектив авиационного производственного объединения им. В. Чкалова решил в 1978 году сэкономить сверх установленных заданий 5 млн. киловатт-часов электроэнергии, 7,5 тыс. гигакалорий тепловой энергии, 350 тонн условного топлива.

Работники производственного объединения «Средазкабель» в повышенных обязательствах записали: сэкономить 2,25 млн. киловатт-часов электроэнергии, 1,82 тысячи гигакалорий тепловой энергии и 225 тонн условного топлива.

Коллектив завода «Таштекстильмаш» принял обязательство — добиться сверхплановой экономии 170 тонн черных и цветных метал-

лов, 1 млн. киловатт-часов электроэнергии, 1,5 тыс. гигакалорий тепловой энергии, 150 тысяч кубических метров природного газа.

Труженники текстильного комбината решили сэкономить 1 млн. киловатт-часов электроэнергии и 2,7 тысячи гигакалорий тепловой энергии.

Рабочие, инженерно-технические работники завода крупнопанельного домостроения ДСК-1 Главташкентстроя приняли повышенные социальные обязательства: сэкономить в 1978 году 520 тонн металлопродукта, 690 тонн цемента, 1 тысячу тонн условного топлива, 2,7 тысячи гигакалорий тепловой энергии и 688 тыс. киловатт-часов электроэнергии.

Ташкентский горком партии в принятом постановлении одобрил социалистические обя-

зательства передовых коллективов города, отметив, что выполнение намеченных рубежей будет в немалой степени способствовать досрочному выполнению государственных планов в третьем году пятилетия, за счет экономии сырья, материалов, топлива, энергетических ресурсов обеспечит выпуск дополнительной продукции. Ташкентский ГК КП Узбекистана рекомендовал районным комитетам партии, первичным партийным организациям, хозяйственным руководителям поддерживать и широко распространять ценную инициативу коллективов «Дизмашстрой» и Инженерского комбината строительных материалов и конструкций, передовых коллективов Ташкента.

ПОСТУПЬ ИНДУСТРИИ ГОРОДА

Благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию, усилению борьбы за научно-технический прогресс, повышение эффективности общественного производства и качества продукции работники индустрии города достойным трудом ознаменовали год 60-летия Великого Октября, приняв новую Советскую Конституцию.

ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН — ДОСРОЧНО

Выполнение плана и темп роста промышленного производства по районам города характеризуются следующими данными:

Районы города	Выполнение плана по реализации в %		Темп роста к соответствующему периоду прошлого года в %		Выполнение плана по реализации в %		Темп роста к соответствующему периоду прошлого года в %	
	за декабрь 1977 г.	за январь 1978 г.	за декабрь 1977 г.	за январь 1978 г.	за декабрь 1977 г.	за январь 1978 г.	за декабрь 1977 г.	за январь 1978 г.
Кировский район	101,0	103,9	105,1	106,6	105,8	114,1	105,8	114,1
Куйбышевский район	101,3	101,5	102,3	103,5	102,4	71,7	102,4	71,7
Ленинский район	104,1	102,9	105,4	105,4	104,4	100,0	104,4	100,0
Октябрьский район	104,6	104,6	104,3	105,1	105,2	123,8	105,2	123,8
Сабир Рахимовский район	103,6	103,5	108,2	108,6	106,9	100,0	106,9	100,0
Сергелийский район	105,7	102,4	105,7	106,3	104,9	99,8	104,9	99,8
Фрунзенский район	101,7	101,6	98,5	98,9	99,5	101,7	99,5	101,7
Чиланзарский район	100,5	103,9	106,7	108,4	105,0	120,7	105,0	120,7
Хамзинский район	113,4	105,3	104,5	112,5	109,6	121,9	109,6	121,9
Всего по городу	106,2	103,4	103,9	106,8	105,4	108,7	105,4	108,7

За двенадцать месяцев промышленностью Ташкента реализовано продукции сверх плана на 86 миллионов 995 тысяч рублей, в том числе: Кировский район — на 8,446 тысяч рублей, Куйбышевский — на 6,952 тысяч рублей, Ленинский — на 8,003 тысяч рублей, Октябрьский — на 7,013 тысяч рублей, Сабир Рахимовский — на 6,702 тысяч рублей, Сергелийский — на 3,304 тысяч рублей, Фрунзенский — на 4,984 тысяч рублей, Чиланзарский — на 5,227 тысяч рублей, Хамзинский — на 36,551 тысячу рублей.

Высоких темпов роста объема производства достигли заводы тракторный, «Ташэлектромаш», «Ташкенткабель», лакокрасочный, электронной тех-



План трех лет пятилетия — к первой годовщине новой Конституции СССР — под таким девизом трудятся передовики производства Ташкентского опытного ремонтно-механического завода «Узсельхозтехника» Хабидулла Тавхидов. Он обладает правом ставить на выпускаемую продукцию личное клеймо.

Фото Г. Панюшина.

Девятиэтажный в Ц-14

Коллектив строительного управления № 13 треста № 159 Главташкентстроя в канун Нового года с хорошим качеством сдал в эксплуатацию в квартале Ц-14 девятиэтажный 112-квартирный жилой дом. Возводила его комплексная бригада коммунистического труда Вахиды Салихьянова.

АВТОПОЕЗДА ЗДОРОВЬЯ

полностью оправдала себя. Вот и на этот раз при Октябрьском районном комитете партии создан штаб по организации отдыха. Вчера в Чимган отправилась автолавка Октябрьского треста столовых, которые организуют горячие питанье, продажу прохладительных напитков. Вместе с отдыхающими в горы едут ансамбли художественной самодеятельности, они покажут свое искусство на площадках. На числа опытных спортсменов района создан отряд инструкторов, который будет нести дежурство на горных склонах, оказывать помощь начинающим лыжникам, всем любителям зимнего отдыха.

ФУТБОЛ

Вчера в большом зале Спорткомитета Узбекистана состоялся вечер спортивной общности республики, посвященный вручению футболистам ташкентского «Пахтакора» малых серебряных медалей. Трудным выдался сезон 1977 года для «Пахтакора», поставившего перед собой задачу завоевать путевку в высшую лигу. И в том, что это удалось сделать, есть большая заслуга не только футболистов и тренеров команды, но и руководителей Спорткомитета республики, федерации футбола, ряда шефствующих коллективов и организаций, болельщиков. Об этом и о задачах в новом сезоне говорили в своих выступлениях футболисты «Пахтакора», члены федерации футбола, представители спортивной общности.

«Пахтакору» вручены медали

На календаре

бригады — весна

сегодня

на рабочем календаре бригады коммунистического труда Никоса Мичулиса из строительного управления № 22 стротреста № 159, в которую входят 49 человек, — первый день.

Бригада ведет кирпичную кладку стен пятиэтажного 105-квартирного дома в квартале Ц-15 Куйбышевского района. Дневные нормы строители выполняют на 125—130 процентов. Каждый рабочий владеет смежными операциями и может, если

возникнет такая необходимость, подменить отсутствующего товарища, поэтому простоев на объекте не допускается.

В бригаде большое внимание уделяется социалистическому соревнованию — подведению итогов, гласности. В настоящее время лучшие показатели в работе у наемщиков Аины Макаровой и бетонщицы Рахбар Пулатовой.

Коллектив прилагает все усилия к тому, чтобы выполнить социалистические обязательства — к 7 октября завершить трехлетний план.

М. ФЕЛЬДМАН.

ПО СТРАНИЦАМ УЗБЕКИСТАНСКИХ ГАЗЕТ

▲ В Москве 6 января состоялось торжественное собрание, посвященное вручению ТАСС ордена Октябрьской Революции.

▲ Публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении городской газеты «Вечерний Ленинград» орденом Трудового Красного Знамени.

▲ Продолжается полет космонавтов Юрия Романенко и Георгия Гречко на пилотируемой научной станции «Салют-6». Вчера экипаж проводил медицинский контроль, выполнял физические упражнения. По данным телеметрической информации и докладам с орбиты, самочувствие товарищей Романенко и Гречко хорошее.

О ВЕСТИ ИЗ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Обсудили задачи, обменялись опытом

В Ленинском районе партии состоялся семинар молодых избранных секретарей первичных и партийных организаций. С докладом «Актуальные вопросы организационно-партийной работы в первичных парторганизациях» перед участниками семинара выступил второй секретарь райкома партии Д. М. Джанибеков. О практике подготовки и проведения партийных собраний и заседаний парткомов рассказали заведующий орготделом райкома партии А. М. Стражков.

Собравшиеся обсудили вопросы планирования партийной работы, комплексного под-

хода к вопросам идеологической работы, деятельности комсомольцев по контролю деятельности администрации и других. Об этом говорили в своих выступлениях секретарь райкома партии А. Х. Хасанов, секретарь райкома партии Ю. Н. Зиянгиров, секретарь райкома тепловодо-вагоноремонтного завода им. Октябрьской революции И. А. Бобров и другие.

Участники семинара пообещали также в Управлении Среднеазиатской железной дороги, где ознакомились с работой кабинета организационно-партийной работы.

О ХРОНИКА ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Учатся пропагандисты

Отдел пропаганды и агитации Сергелийского райкома партии совместно с районной организацией общества «Знание» провели в подчиненный семинар на тему «Актуальные вопросы политики КПСС в свете решений XXV съезда партии», в котором приняли участие более 100 пропагандистов района. С лекцией «Всенародная борь-

ба за успешное осуществление задач десятого пятилетия и решений декабрьского ЦК КПСС и восьмой сессии Верховного Совета СССР» выступил кандидат экономических наук доцент Т. В. М. Фоманов. Участники семинара прослушали лекцию о современном международном положении.

Интервью дает «Ленинград»

четвертым этажами С. Гольдштейн.

— На каждом этаже свое тавитинговое покрытие. И одежда обслуживающего персонала социалистическая. Ответственность того или иного цвета, — говорит она. — На каждой вешалке будет вешаться иносказание, иносказание, иносказание. Мы хотим, чтобы наши «инициалы» — соотечественники и иностранцы — нас запомнили и почаще приезжали в гости.

Строили гостиницу вышестоящие органы строительства.

ри, тогда его бригада работала на девятом этаже. Он рассказывал, что в Новый год бригада отметила свое десятилетие, показывая, как отлично ведут шифроны рабочие Зоя Лебедева, Петр Касюченко и другие.

От начальства участка С. Цой я узнала, что на стройке трудилось не менее тысячи строителей. Многие опытные мастера оставили здесь свои «автографы». Например, облицовщик депутат Верховного Совета Узбекской ССР Надежда Соркина, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Сатывалды Миржапаров.

...Большая крепкая дружба связывает Ташкент и Ленинград. И одним из многих подтверждений ее является квартал Ц-13, построенный ленинградцами. И та красочная эмблема — корабль на Неве, которая венчает центральное здание высотного массива — гостиницу «Ленинград».

Н. МАТВЕЕВА.

С Борисом Барновским я познакомилась еще в последних числах декабря.

НА СНИМКЕ: гостиница «Ленинград».

Фото А. Надеждина.



БЕСЕДА НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

Президент США Дж. Картер совершил в эти дни зарубежную поездку, которую газета «Нью-Йорк таймс» охарактеризовала как «молниеносный бросок вокруг половины земного шара». За девять дней он посетил семь различных по своему общественно-политическому укладу стран и обсудил с их руководителями сложный комплекс проблем — от энергетических трудностей США до близлежащего кризиса и вопросов международной разрядки.

По мнению американской печати, этой поезд-

ЧТО ПОКАЗАЛА ПОЕЗДКА ПРЕЗИДЕНТА США

кой хозяин Белого дома хотел прежде всего продемонстрировать глобальную роль Соединенных Штатов в современном мире и одновременно скорректировать некоторые аспекты их нынешнего внешнеполитического курса. Речь идет о том, — сказал сопровождавший президента его помощник по национальной безопасности Б. Збизинский, — чтобы приспособить американскую политику к процессу перемен, происходящих в международной обстановке.

Наблюдатели связывают президентское тур-

не также с внутриполитическими проблемами американской администрации. Президент рассчитывает на то, указывая на «Лос-Анджелес таймс», что поездка «поможет ему» набрать больше голосов при опросах общественного мнения в Соединенных Штатах. Дело в том, что в условиях сохраняющейся в стране высокой безработицы, растущей инфляции, а также следствием невыполнения президентом данных им предвыборных обещаний его популярность в американском народе резко упала. Поэтому, считает видный

американский обозреватель Т. Уинтер, он и решил посетить активно на внешнеполитической сцене.

Первой столицей в пути в листе президента была Варшава. Визит в ПНР прошел плодотворно. Он позволил американскому гостю на примере польского народа воочию убедиться в стремлении народов социалистических стран к миру, сотрудничеству и разрядке. В одной из речей Дж. Картер сказал: «Теперь я глубже, чем прежде, убежден в том, что такие народы, как польский и советский, никогда первы-

ми не начнут войны».

В Тегеране американский президент вел переговоры с шахом за закрытыми дверями. По их окончании было объявлено только о том, что США согласились поставить Ирану 6—8 ядерных реакторов. Однако хорошо известно, что США поддерживают с этой страной «особые отношения», рассматривая ее как качество своего форпоста в районе Персидского залива, и снабжая Иран огромным количеством самых современных вооружений.

Остановка в Индии, которая была призвана

По единодушному мнению наблюдателей, главный упор в зарубежной поездке президента был сделан на ближневосточную проблему. Еще находясь в Тегеране, Дж. Картер беседовал с приближенным по его просьбе к нему Иорданскому Хусейну, тесно уговаривая его присоединиться к сепаратным переговорам, идущим между Египтом и Израилем. Попытки склонить арабов на американско-израильские позиции были продолжены затем в Саудовской Аравии. И, наконец, в египетском городе Асуане Картер провел краткую встречу с президентом Египта Садатом с тем, чтобы содействовать до-

стижению сепаратной сделки на Ближнем Востоке. Исход этой встречи показал, что египетский лидер готов отказаться от идеи создания независимой Палестины, т. е. по сути дела предаст интересы арабского палестинского народа.

Ближневосточный акцент поездки не вызывает удивления. Так называемая «мирная инициатива» Садата, который установил прямые контакты с израильскими аггессорами вопреки общей позиции арабских стран, сейчас фактически зашла в тупик. Заправилы Тель-Авива, как и ожидалось, оказались несговорчивыми и по существу пытаются навязать Египту такое урегулирование, кото-

рое не учитывает волю арабских народов и отвечает исключительно интересам Израиля.

Поездка президента США завершилась визитами в Париж, а также в Брюссель, где находится штаб-квартира НАТО. Они явно преследовали цель укрепить «союзнические связи» между США и их западноевропейскими партнерами. О подлинном характере этих связей наглядно свидетельствуют продолжающиеся попытки Вашингтона навязывать странам и даже целым регионам такие «решения», которые отвечают лишь их собственным корыстным интересам.

Зарубежная поездка Дж. Картера еще раз показала противоречивость и непоследовательность внешнеполитического курса главной капиталистической державы мира. Сделанные в ходе ее заявления о стремлении Вашингтона к обузданию ядерной гонимости и расширению сотрудничества с Советским Союзом и другими социалистическими странами сочетались с очевидными попытками США продолжать политику диктата и по-прежнему навязывать странам и даже целым регионам такие «решения», которые отвечают лишь их собственным корыстным интересам.

Ю. РОМАНЦОВ. (ТАСС).

ИВАНОВА: Есть ли в Ташкенте политехническое училище, принимающее подростков 14 лет, желающих приобрести специальность и получить среднее образование?

Ответ. У нас в городе ныне имеется 17 профессионально-технических училищ, дающих вместе с профессиональным средним образованием. Среди них — ГСПТУ-4, готовящее связистов, № 31, готовящее кадры для Среднеазиатского железной дороги, № 63, обучающее моделированию строительным профессиям и другие.

Кроме того, после окончания восьмого класса можно поступить в политехникум Министерства высшего и среднего специального образования УзССР, политехникум связи Министерства связи СССР.

Н. БАХТИНА: Моему внуку семь лет. Он очень любит рисовать. Посоветуйте, в каких школах или кружках Куйбышевского района можно развивать его способности?

Ответ. В 1976 году на базе детской музыкальной школы № 14 Куйбышевского района создана школа искусств с отделениями изобразительных искусств, музыкальным и хореографическим. Адрес этой школы: ул. Джахан Абидовой, 7-а.

К. СУРИНА: Правда ли, что кофе украчивает путь к коронарным заболеваниям сердца и чем полезнее в этом отношении чай?

Ответ. Авторитетных, проверенных сведений, убеждающих в том, что кофе украчивает путь к коронарным заболеваниям сердца, нет. К тому же определить вину кофе в «чистом виде» трудно; его потребление, как правило, связано с употреблением сахара, кондитерских изделий и курением.

Однако исследования

Однако исследования центра Бостонского университета предупреждают: риск получения инфаркта растет пропорционально количеству ежедневно выпиваемого кофе. Кстати, тем, кто пьет кофе «для бодрости», следует знать, что чай стимулирует деятельность организма не хуже, так как он по содержанию кофеина не уступает кофе. Но кофеин, связанный с табином, действует мягче, вызывает сердцебиения и неприятных ощущений в области сердца. Кроме того, он содержит много витаминов и биологически активных веществ, которые благотворно влияют на жировой обмен и укрепляют стенки кровеносных сосудов.

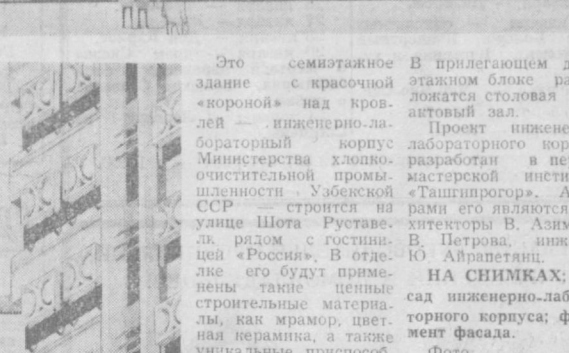
ИНФОРМАЦИЯ

ГАИ

С 5 января 1978 года для строительства станции метрополитена открытым способом на участке от улицы Хамиды Алимджана до улицы Урицкого закрыта улица Пушкина. В связи с этим изменена организация дорожного движения в этих районах.

В настоящее время движение по улице Пушкина разрешено со стороны улицы Первого Мая до улицы Юлусовского. Проезды пойдут в обход закрываемого участка по улицам Хамиды Алимджана, Кары Ниязова, Урицкого с выходом на улицу Пушкина в обоих направлениях. Для движения легкового транспорта определены улицы: Урицкого, Виктора Малахова, Каблуклова, Хуршиды; грузового — по Софийскому проспекту, улице Энгельса и далее по улице Д. Абидовой. Движение автобусов после закрытия улицы Пушкина переведено на улицы Энгельса и Хуршиды. Руководителям транспортных организаций необходимо учитывать эти обстоятельства и планировать работу транспорта так, чтобы не было срывов в работе.

ПРОЕКТЫ И СВЕРШЕНИЯ



Этот семнадцатиэтажное здание с красной кровлей — инженерно-лабораторный корпус Министерства хлопко-оперативной промышленности — Узбекской ССР — строится на улице Шота Руставели, рядом с гостиницей «Россия». В отделе его будут применены такие ценные строительные материалы, как мрамор, цветная керамика, а также уникальные приспособления солнечной защиты.

В прилегающем двухэтажном блоке расположится столовая и автостоянка.

Проект инженерно-лабораторного корпуса разработан в первой мастерской института «Ташкилдор».

Дизайн его выполнили архитекторы В. Азимов и В. Петрова, инженер Ю. Айрапетян.

НА СНИМКАХ: фасад инженерно-лабораторного корпуса; фрагмент фасада.

Фото Х. Мирзакаримова.

Каждому из нас хорошо знакомы эти слова из задорного марша авиаторов. Когда звучит эта мелодия, людям старшего поколения вспоминаются авиационные парады в Тушине, Тем, кто помоложе, — кадры старой кинохроники, летчики в кожаных шлемах и огромных очках, карабкающиеся по стремянкам в кабины самолетов.

К сожалению, документальные кадры о первых полетах в небе Ташкента не сохранились. Но судить о них мы можем только по газетным сообщениям.

В частности, известно, что авиационная школа в нашей столице впервые была создана в 1912 году. Посещать ее могли только дети состоятельных родителей. А сами полеты носили в основном развлекательный характер.

Воздушный транспорт в республике был создан только при Советской власти. А в 1923 году летчик Валентин Голубев совершил первый полет по маршруту Москва — Ташкент — Тифлис. При этом, его полет про-

двигался в тяжелейших условиях. Перед ташкентским аэродромом, где он должен был пополнить запас горючего, у самолета развалился двигатель. Разладилась навигационная система. Всю ночь механики и летчики ре-

граммов почты и около 5 тонн различных грузов.

25 апреля 1924 года наладился регулярный авиасвязь между Москвой и Ташкентом. Интересный факт. Первый рейс, совер-

шил на самолете «М-1», длился 39 часов. Из Москвы в Ташкент на нем прилетело всего три пассажира.

14 сентября 1927 года «Правда Востока» писала: «На днях пилот Рильский на самолете «Ю-13» впервые благополучно совершил перелет по маршруту Ташкент — Ашхабад (10 часов 5 минут в воздухе), побив прошлый рекорд Арватова (Ташкент — Ашхабад).

Пилот летел над песками Каракумов, над неслезоданной и мучительной пустыней. Всякой возможности посадки и ориентации.

Сегодня протяжен-

ного флота в развитии производственных сил республики. Авиация стала верным и надежным помощником хлопководов, геологов, нефтяников, газодобытчиков, животноводов, медицинских работников и ученых.

Столица республики по праву считается крупнейшим международным аэропортом. Именно здесь пересекаются воздушные пути из Европы и Юго-Восточной Азии. Все больше авиалиний связывает Ташкент с крупными городами и промышленными центрами братских республик. Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Самолеты,

взлетающие в Ташкенте, приземляются не только в Москве, Ленинграде, Киеве, но и в Хабаровске, Томске, Владивостоке, Норильске, Горьком и целом ряде других городов страны.

Возросли масштабы использования гражданской авиации и в сельском хозяйстве. «Крылатые земледельцы» вносят удобрения, борются с сельскохозяйственными вредителями на полях не только Узбекистана, но и ряда областей Российской Федерации, Казахстана и других республик.

Сегодня на смену импортированным машинам и турбинам «Т-2», купленным на Западе, приходят авиационные лайнеры «ИЛ-60», «АН-24», «ЯК-40», вертолет «МИ-8». В скором времени начнется эксплуатация самолетов «ТУ-154» и «ЯК-42».

На Ташкентском аэродроме № 243 гражданской авиации сегодня получают «вторую жизнь» десятки самолетов Аэрофлота и ряда авиационных иностранных государств.

Такие разительные перемены произошли за годы Советской власти на воздушных трассах Узбекистана. Но девиант авиаторов «Выше, быстрее, дальше» остается прежним.

А. ФИТЦ.

В субботний вечер

ВОЗВРАЩАЮТСЯ ЭКСПЕДИЦИИ

Древние рудокопы в Кызылкумах

Кызылкумы... Этот некогда пустынный край широко известен сейчас как важнейший горно-рудный район республики. Пустыня все шире распахивает двери своих богатейших «кладовых» перед знаниями и настойчивостью людей. А первые попытки человека овладеть рудными богатствами Кызылкумов относятся к далекому прошлому.

Вот уже более 15 лет изучением древнего горного промысла на территории Узбекистана занимается сотрудник ТашГУ, кандидат исторических наук Е. Б. Прогресс. В составе партии Министерства геологии УзССР, проводившей комплексные геолого-археологические исследования, он обследовал многочисленные материалы, пополнил и описал многие десятки древних горных выработок. Ефим Борисович и его коллеги считают, что деятельность древних рудокопов в Кызылкумах включала как добычу, так и переработку рудного и нерудного сырья до извлечения разнообразных полезных компонентов.

Все известные пункты древнего горного промысла были нанесены на специальную карту. В результате оказалось, что они концентрируются в основном по разрабатке медных руд. А в IX—XIV вв. стал крупнейшим центром горно-рудного промысла в Узбекистане. Это же дает современная геологоразведочная практика изучение древнего горного промысла. Во-первых, каждая древ-

няя выработка — это прямой поисковый признак на наличие какого-либо оруднения, который обязан зафиксировать и изучить каждый геологический или поисковый. Во-вторых, это элемент прогнозной оценки конкретной территории. Исследователи обратили внимание на то, что в Кызылкумах существует явное несоответствие между сравнительно небольшим числом известных древних разработок медных руд и обилием пунктов медных пластов. Это позволяет предполагать наличие в регионе скрытых под песчаными отложениями неизвестных геологам скопления медных руд, эксплуатировавшихся в древности и имеющихся, возможно, промышленное значение и в настоящее время.

В начале декабря из Кызылкумов возвратились один из полевых отрядов Кызылкумской комплексной партии Министерства геологии. Научным руководителем партии Ю. О. Баскаков и геологом Н. В. Давыдовым в районе Джаманкыра была обнаружена ранее неизвестная древняя стоянка человека, которая обожилась в эпоху неолита и бронзы. На стоянке найдены многочисленные каменные орудия, керамика, медная руда, шлаки, а также остатки посуды для разлива меди. Севернее этой стоянки, приблизительно в 0,8 км от нее, выявлена древняя выработка с минеральной медью. Таким образом, найден интересный комплекс: место добычи и переработки медной руды.

Среди песков к северу от горного массива Тамдытау эти же исследователи нашли шлаковые поля, причем на одной из шлаковых высыпок обнаружены остатки древней печи с многочисленными коромыслами меди.

Изучение пунктов древнего горного промысла в Кызылкумах продолжается.

В. ХОРВАТ, кандидат геолого-минералогических наук.

Каждому из нас хорошо знакомы эти слова из задорного марша авиаторов. Когда звучит эта мелодия, людям старшего поколения вспоминаются авиационные парады в Тушине, Тем, кто помоложе, — кадры старой кинохроники, летчики в кожаных шлемах и огромных очках, карабкающиеся по стремянкам в кабины самолетов.

К сожалению, документальные кадры о первых полетах в небе Ташкента не сохранились. Но судить о них мы можем только по газетным сообщениям.

В частности, известно, что авиационная школа в нашей столице впервые была создана в 1912 году. Посещать ее могли только дети состоятельных родителей. А сами полеты носили в основном развлекательный характер.

Воздушный транспорт в республике был создан только при Советской власти. А в 1923 году летчик Валентин Голубев совершил первый полет по маршруту Москва — Ташкент — Тифлис. При этом, его полет про-

двигался в тяжелейших условиях. Перед ташкентским аэродромом, где он должен был пополнить запас горючего, у самолета развалился двигатель. Разладилась навигационная система. Всю ночь механики и летчики ре-

граммов почты и около 5 тонн различных грузов.

25 апреля 1924 года наладился регулярный авиасвязь между Москвой и Ташкентом. Интересный факт. Первый рейс, совер-

шил на самолете «М-1», длился 39 часов. Из Москвы в Ташкент на нем прилетело всего три пассажира.

14 сентября 1927 года «Правда Востока» писала: «На днях пилот Рильский на самолете «Ю-13» впервые благополучно совершил перелет по маршруту Ташкент — Ашхабад (10 часов 5 минут в воздухе), побив прошлый рекорд Арватова (Ташкент — Ашхабад).

Пилот летел над песками Каракумов, над неслезоданной и мучительной пустыней. Всякой возможности посадки и ориентации.

Сегодня протяжен-

ного флота в развитии производственных сил республики. Авиация стала верным и надежным помощником хлопководов, геологов, нефтяников, газодобытчиков, животноводов, медицинских работников и ученых.

Столица республики по праву считается крупнейшим международным аэропортом. Именно здесь пересекаются воздушные пути из Европы и Юго-Восточной Азии. Все больше авиалиний связывает Ташкент с крупными городами и промышленными центрами братских республик. Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Самолеты,

взлетающие в Ташкенте, приземляются не только в Москве, Ленинграде, Киеве, но и в Хабаровске, Томске, Владивостоке, Норильске, Горьком и целом ряде других городов страны.

Возросли масштабы использования гражданской авиации и в сельском хозяйстве. «Крылатые земледельцы» вносят удобрения, борются с сельскохозяйственными вредителями на полях не только Узбекистана, но и ряда областей Российской Федерации, Казахстана и других республик.

Сегодня на смену импортированным машинам и турбинам «Т-2», купленным на Западе, приходят авиационные лайнеры «ИЛ-60», «АН-24», «ЯК-40», вертолет «МИ-8». В скором времени начнется эксплуатация самолетов «ТУ-154» и «ЯК-42».

На Ташкентском аэродроме № 243 гражданской авиации сегодня получают «вторую жизнь» десятки самолетов Аэрофлота и ряда авиационных иностранных государств.

Такие разительные перемены произошли за годы Советской власти на воздушных трассах Узбекистана. Но девиант авиаторов «Выше, быстрее, дальше» остается прежним.

А. ФИТЦ.

В субботний вечер

ВОЗВРАЩАЮТСЯ ЭКСПЕДИЦИИ

Древние рудокопы в Кызылкумах

Кызылкумы... Этот некогда пустынный край широко известен сейчас как важнейший горно-рудный район республики. Пустыня все шире распахивает двери своих богатейших «кладовых» перед знаниями и настойчивостью людей. А первые попытки человека овладеть рудными богатствами Кызылкумов относятся к далекому прошлому.

Вот уже более 15 лет изучением древнего горного промысла на территории Узбекистана занимается сотрудник ТашГУ, кандидат исторических наук Е. Б. Прогресс. В составе партии Министерства геологии УзССР, проводившей комплексные геолого-археологические исследования, он обследовал многочисленные материалы, пополнил и описал многие десятки древних горных выработок. Ефим Борисович и его коллеги считают, что деятельность древних рудокопов в Кызылкумах включала как добычу, так и переработку рудного и нерудного сырья до извлечения разнообразных полезных компонентов.

Все известные пункты древнего горного промысла были нанесены на специальную карту. В результате оказалось, что они концентрируются в основном по разрабатке медных руд. А в IX—XIV вв. стал крупнейшим центром горно-рудного промысла в Узбекистане. Это же дает современная геологоразведочная практика изучение древнего горного промысла. Во-первых, каждая древ-

няя выработка — это прямой поисковый признак на наличие какого-либо оруднения, который обязан зафиксировать и изучить каждый геологический или поисковый. Во-вторых, это элемент прогнозной оценки конкретной территории. Исследователи обратили внимание на то, что в Кызылкумах существует явное несоответствие между сравнительно небольшим числом известных древних разработок медных руд и обилием пунктов медных пластов. Это позволяет предполагать наличие в регионе скрытых под песчаными отложениями неизвестных геологам скопления медных руд, эксплуатировавшихся в древности и имеющихся, возможно, промышленное значение и в настоящее время.

В начале декабря из Кызылкумов возвратились один из полевых отрядов Кызылкумской комплексной партии Министерства геологии. Научным руководителем партии Ю. О. Баскаков и геологом Н. В. Давыдовым в районе Джаманкыра была обнаружена ранее неизвестная древняя стоянка человека, которая обожилась в эпоху неолита и бронзы. На стоянке найдены многочисленные каменные орудия, керамика, медная руда, шлаки, а также остатки посуды для разлива меди. Севернее этой стоянки, приблизительно в 0,8 км от нее, выявлена древняя выработка с минеральной медью. Таким образом, найден интересный комплекс: место добычи и переработки медной руды.

Среди песков к северу от горного массива Тамдытау эти же исследователи нашли шлаковые поля, причем на одной из шлаковых высыпок обнаружены остатки древней печи с многочисленными коромыслами меди.

Изучение пунктов древнего горного промысла в Кызылкумах продолжается.

В. ХОРВАТ, кандидат геолого-минералогических наук.

Каждому из нас хорошо знакомы эти слова из задорного марша авиаторов. Когда звучит эта мелодия, людям старшего поколения вспоминаются авиационные парады в Тушине, Тем, кто помоложе, — кадры старой кинохроники, летчики в кожаных шлемах и огромных очках, карабкающиеся по стремянкам в кабины самолетов.

К сожалению, документальные кадры о первых полетах в небе Ташкента не сохранились. Но судить о них мы можем только по газетным сообщениям.

В частности, известно, что авиационная школа в нашей столице впервые была создана в 1912 году. Посещать ее могли только дети состоятельных родителей. А сами полеты носили в основном развлекательный характер.

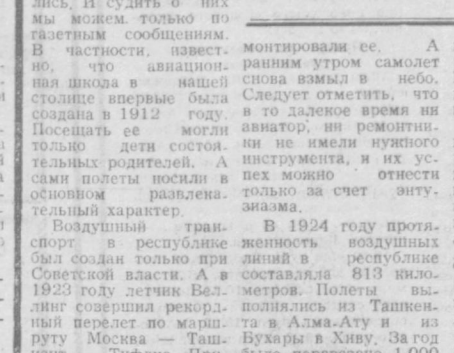
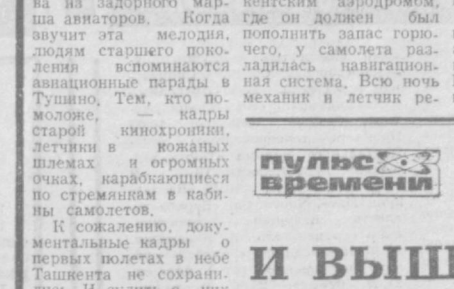
Воздушный транспорт в республике был создан только при Советской власти. А в 1923 году летчик Валентин Голубев совершил первый полет по маршруту Москва — Ташкент — Тифлис. При этом, его полет про-

двигался в тяжелейших условиях. Перед ташкентским аэродромом, где он должен был пополнить запас горючего, у самолета развалился двигатель. Разладилась навигационная система. Всю ночь механики и летчики ре-

граммов почты и около 5 тонн различных грузов.

25 апреля 1924 года наладился регулярный авиасвязь между Москвой и Ташкентом. Интересный факт. Первый рейс, совер-

НА УЛИЦЕ Шота Руставели



Этот семнадцатиэтажное здание с красной кровлей — инженерно-лабораторный корпус Министерства хлопко-оперативной промышленности — Узбекской ССР — строится на улице Шота Руставели, рядом с гостиницей «Россия». В отделе его будут применены такие ценные строительные материалы, как мрамор, цветная керамика, а также уникальные приспособления солнечной защиты.

В прилегающем двухэтажном блоке расположится столовая и автостоянка.

Проект инженерно-лабораторного корпуса разработан в первой мастерской института «Ташкилдор».

Дизайн его выполнили архитекторы В. Азимов и В. Петрова, инженер Ю. Айрапетян.

НА СНИМКАХ: фасад инженерно-лабораторного корпуса; фрагмент фасада.

Фото Х. Мирзакаримова.

Каждому из нас хорошо знакомы эти слова из задорного марша авиаторов. Когда звучит эта мелодия, людям старшего поколения вспоминаются авиационные парады в Тушине, Тем, кто помоложе, — кадры старой кинохроники, летчики в кожаных шлемах и огромных очках, карабкающиеся по стремянкам в кабины самолетов.

К сожалению, документальные кадры о первых полетах в небе Ташкента не сохранились. Но судить о них мы можем только по газетным сообщениям.

В частности, известно, что авиационная школа в нашей столице впервые была создана в 1912 году. Посещать ее могли только дети состоятельных родителей. А сами полеты носили в основном развлекательный характер.

Воздушный транспорт в республике был создан только при Советской власти. А в 1923 году летчик Валентин Голубев совершил первый полет по маршруту Москва — Ташкент — Тифлис. При этом, его полет про-

двигался в тяжелейших условиях. Перед ташкентским аэродромом, где он должен был пополнить запас горючего, у самолета развалился двигатель. Разладилась навигационная система. Всю ночь механики и летчики ре-

граммов почты и около 5 тонн различных грузов.

25 апреля 1924 года наладился регулярный авиасвязь между Москвой и Ташкентом. Интересный факт. Первый рейс, совер-

шил на самолете «М-1», длился 39 часов. Из Москвы в Ташкент на нем прилетело всего три пассажира.

14 сентября 1927 года «Правда Востока» писала: «На днях пилот Рильский на самолете «Ю-13» впервые благополучно совершил перелет по маршруту Ташкент — Ашхабад (10 часов 5 минут в воздухе), побив прошлый рекорд Арватова (Ташкент — Ашхабад).

Пилот летел над песками Каракумов, над неслезоданной и мучительной пустыней. Всякой возможности посадки и ориентации.

Сегодня протяжен-

ного флота в развитии производственных сил республики. Авиация стала верным и надежным помощником хлопководов, геологов, нефтяников, газодобытчиков, животноводов, медицинских работников и ученых.

Столица республики по праву считается крупнейшим международным аэропортом. Именно здесь пересекаются воздушные пути из Европы и Юго-Восточной Азии. Все больше авиалиний связывает Ташкент с крупными городами и промышленными центрами братских республик. Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Самолеты,

взлетающие в Ташкенте, приземляются не только в Москве, Ленинграде, Киеве, но и в Хабаровске, Томске, Владивостоке, Норильске, Горьком и целом ряде других городов страны.

Возросли масштабы использования гражданской авиации и в сельском хозяйстве. «Крылатые земледельцы» вносят удобрения, борются с сельскохозяйственными вредителями на полях не только Узбекистана, но и ряда областей Российской Федерации, Казахстана и других республик.

Сегодня на смену импортированным машинам и турбинам «Т-2», купленным на Западе, приходят авиационные лайнеры «ИЛ-60», «АН-24», «ЯК-40», вертолет «МИ-8». В скором времени начнется эксплуатация самолетов «ТУ-154» и «ЯК-42».

На Ташкентском аэродроме № 243 гражданской авиации сегодня получают «вторую жизнь» десятки самолетов Аэрофлота и ряда авиационных иностранных государств.

Такие разительные перемены произошли за годы Советской власти на воздушных трассах Узбекистана. Но девиант авиаторов «Выше, быстрее, дальше» остается прежним.

А. ФИТЦ.

В субботний вечер

ВОЗВРАЩАЮТСЯ ЭКСПЕДИЦИИ

Древние рудокопы в Кызылкумах

Кызылкумы... Этот некогда пустынный край широко известен сейчас как важнейший горно-рудный район республики. Пустыня все шире распахивает двери своих богатейших «кладовых» перед знаниями и настойчивостью людей. А первые попытки человека овладеть рудными богатствами Кызылкумов относятся к далекому прошлому.

Вот уже более 15 лет изучением древнего горного промысла на территории Узбекистана занимается сотрудник ТашГУ, кандидат исторических наук Е. Б. Прогресс. В составе партии Министерства геологии УзССР, проводившей комплексные геолого-археологические исследования, он обследовал многочисленные материалы, пополнил и описал многие десятки древних горных выработок. Ефим Борисович и его коллеги считают, что деятельность древних рудокопов в Кызылкумах включала как добычу, так и переработку рудного и нерудного сырья до извлечения разнообразных полезных компонентов.

Все известные пункты древнего горного промысла были нанесены на специальную карту. В результате оказалось, что они концентрируются в основном по разрабатке медных руд. А в IX—XIV вв. стал крупнейшим центром горно-рудного промысла в Узбекистане. Это же дает современная геологоразведочная практика изучение древнего горного промысла. Во-первых, каждая древ-

няя выработка — это прямой поисковый признак на наличие какого-либо оруднения, который обязан зафиксировать и изучить каждый геологический или поисковый. Во-вторых, это элемент прогнозной оценки конкретной территории. Исследователи обратили внимание на то, что в Кызылкумах существует явное несоответствие между сравнительно небольшим числом известных древних разработок медных руд и обилием пунктов медных пластов. Это позволяет предполагать наличие в регионе скрытых под песчаными отложениями неизвестных геологам скопления медных руд, эксплуатировавшихся в древности и имеющихся, возможно, промышленное значение и в настоящее время.

В начале декабря из Кызылкумов возвратились один из полевых отрядов Кызылкумской комплексной партии Министерства геологии. Научным руководителем партии Ю. О. Баскаков и геологом Н. В. Давыдовым в районе Джаманкыра была обнаружена ранее неизвестная древняя стоянка человека, которая обожилась в эпоху неолита и бронзы. На стоянке найдены многочисленные каменные орудия, керамика, медная руда, шлаки, а также остатки посуды для разлива меди. Севернее этой стоянки, приблизительно в 0,8 км от нее, выявлена древняя выработка с минеральной медью. Таким образом, найден интересный комплекс: место добычи и переработки медной руды.

Среди песков к северу от горного массива Тамдытау эти же исследователи нашли шлаковые поля, причем на одной из шлаковых высыпок обнаружены остатки древней печи с многочисленными коромыслами меди.

Изучение пунктов древнего горного промысла в Кызылкумах продолжается.

В. ХОРВАТ, кандидат геолого-минералогических наук.

Каждому из нас хорошо знакомы эти слова из задорного марша авиаторов. Когда звучит эта мелодия, людям старшего поколения вспоминаются авиационные парады в Тушине, Тем, кто помоложе, — кадры старой кинохроники, летчики в кожаных шлемах и огромных очках, карабкающиеся по стремянкам в кабины самолетов.

К сожалению, документальные кадры о первых полетах в небе Ташкента не сохранились. Но судить о них мы можем только по газетным сообщениям.

В частности, известно, что авиационная школа в нашей столице впервые была создана в 1912 году. Посещать ее могли только дети состоятельных родителей. А сами полеты носили в основном развлекательный характер.

Воздушный транспорт в республике был создан только при Советской власти. А в 1923 году летчик Валентин Голубев совершил первый полет по маршруту Москва — Ташкент — Тифлис. При этом, его полет про-

двигался в тяжелейших условиях. Перед ташкентским аэродромом, где он должен был пополнить запас горючего, у самолета развалился двигатель. Разладилась навигационная система. Всю ночь механики и летчики ре-

граммов почты и около 5 тонн различных грузов.

25 апреля 1924 года наладился регулярный авиасвязь между Москвой и Ташкентом. Интересный факт. Первый рейс, совер-

шил на самолете «М-1», длился 39 часов. Из Москвы в Ташкент на нем прилетело всего три пассажира.

14 сентября 1927 года «Правда Востока» писала: «На днях пилот Рильский на самолете «Ю-13» впервые благополучно совершил перелет по маршруту Ташкент — Ашхабад (10 часов 5 минут в воздухе), побив прошлый рекорд Арватова (Ташкент — Ашхабад).

Пилот летел над песками Каракумов, над неслезоданной и мучительной пустыней. Всякой возможности посадки и ориентации.

Сегодня протяжен-

ного флота в развитии производственных сил республики. Авиация стала верным и надежным помощником хлопководов, геологов, нефтяников, газодобытчиков, животноводов, медицинских работников и ученых.

Столица республики по праву считается крупнейшим международным аэропортом. Именно здесь пересекаются воздушные пути из Европы и Юго-Восточной Азии. Все больше авиалиний связывает Ташкент с крупными городами и промышленными центрами братских республик. Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Самолеты,

взлетающие в Ташкенте, приземляются не только в Москве, Ленинграде, Киеве, но и в Хабаровске, Томске, Владивостоке, Норильске, Горьком и целом ряде других городов страны.

Возросли масштабы использования гражданской авиации и в сельском хозяйстве. «Крылатые земледельцы» вносят удобрения, борются с сельскохозяйственными вредителями на полях не только Узбекистана, но и ряда областей Российской Федерации, Казахстана и других республик.

Сегодня на смену импортированным машинам и турбинам «Т-2», купленным на Западе, приходят авиационные лайнеры «ИЛ-60», «АН-24», «ЯК-40», вертолет «МИ-8». В скором времени начнется эксплуатация самолетов «ТУ-154» и «ЯК-42».

На Ташкентском аэродроме № 243 гражданской авиации сегодня получают «вторую жизнь» десятки самолетов Аэрофлота и ряда авиационных иностранных государств.

