



ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ КОНСТИТУЦИИ УЗБЕКСКОЙ ССР

Узбекская Советская Социалистическая Республика — равноправная республика в составе Союза Советских Социалистических Республик, который обеспечивает государственное единство советского народа, сплачивает все нации и народности для совместного строительства коммунизма.

(Из проекта Конституции Узбекской ССР).

О ПУБЛИКОВАННЫЙ на днях в печати проект новой Конституции Узбекской ССР — выдающееся событие в жизни трудящихся республики. Этот документ никого не оставляет равнодушным. В нем нашли отражение огромные исторические завоевания Советской власти, выдающиеся успехи Узбекской ССР в области государственного строительства, развития и совершенствования социалистической демократии.

ТОРЖЕСТВО СОВЕТСКОЙ ДЕМОКРАТИИ

Проект Основного Закона республики не только закрепляет то, что добыто, то, что мы имеем на сегодняшний день. Он вместе с тем является действенным инструментом развития идей и положений ныне действующей Конституции, результатом большого труда партийных органов, деятелей науки, широкой общественности.

Проект новой Конституции Узбекской ССР существенно отличается от действующей Конституции. В нем имеются новые главы и разделы, новые теоретические обоснования и мысли. Все это очень важно, доходящее и убедительное выражение дум, чаяний, интересов и влечений трудящихся республики. Так, в проекте новой Конституции Узбекской ССР имеются главы и разделы о политической си-

ВО ИМЯ НАРОДА, ДЛЯ БЛАГА НАРОДА

стеме, о социальном развитии и культуре, о внешнеполитической деятельности и защите социалистического Отечества, о социальном развитии и культуре, о внешнеполитической деятельности и защите социалистического Отечества, о социальном развитии и культуре, о внешнеполитической деятельности и защите социалистического Отечества.

Все это — свидетельство высшей зрелости нашего общества, результат свободного самонастроения, на основе добровольности и равноправия вместе с другими советскими республиками объединились в Союз Советских Социалистических Республик — единое союзное многонациональное государство.

Проект новой Конституции Узбекской ССР разработан в полном соответствии с новой Конституцией СССР, исходя из ее основополагающих принципов и положений. В то же время проект учитывает характерные особенности республики. Так, в проекте уделяется большое внимание правовому положению Каракалпакской Автономной Советской Социалистической Республики, которая входит в состав Узбекской ССР.

Горячо одобряя и полностью поддерживая все положения проекта новой Конституции УзССР, хочу выразить и свое пожелание. Хотелось бы, чтобы в процессе обсуждения и принятия проекта новой Конституции Узбекской ССР, в целях успешного строительства коммунистического общества, укрепления экономического единства, обеспечения безопасности и обороны страны, в результате свободного самонастроения, на основе добровольности и равноправия вместе с другими советскими республиками объединились в Союз Советских Социалистических Республик — единое союзное многонациональное государство.

Ш. УРАЗАЕВ,
членкорреспондент АН УзССР.



Заинтересованно, по деловому

На Ташкентском авиационном производственном объединении имени Чкалова, где в настоящее время ведутся работы по созданию нового самолета, работники проявляют живой интерес к проекту новой Конституции Узбекской ССР.

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

Овладевать мастерством

Ни один рабочий перерыв не проводит в нашей бригаде без газеты. Обсуждая текущие события, новости, переживаем опыт. А на днях состоялся особенно живой разговор — закончился с проектом новой Конституции Узбекской ССР.

Запад в душу строки из восьмой статьи Основного Закона, где говорится о правах и обязанностях трудовых коллективов — развитии социалистического соревнования, распространении передовых методов труда, воспитания людей в духе коммунистической нравственности, повышении их политической сознательности и профессиональной квалификации. Уж очень верно отражена в этом документе социальная сущность нашей жизни.

Взяв хотя бы нашу бригаду. Не первый год мы заключаем договоры на социалистическое соревнование с бригадой ремонтников Владимира Лысакса. И, надо сказать, именно трудовое соревнование помогает нам добиваться более высокого качества ремонта, успешно выполнять график сдачи отремонтированных троллейбусов на линию. Не случайно, принимая социалистические обязательства на 1978 год, мы решили продолжать трудовое соревнование, чтобы добиться более высоких показателей в труде.

Большое внимание в нашем коллективе уделяется наставничеству, росту профессионального мастерства. Это также вытекает из проекта Основного Закона Узбекской ССР. Недавно группа молодых слесарей бригады слесаря-кузовщика А. Муталова, приняла решение о выполнении плана 1978 года в срок.

В ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ бригаде, возглавляемой А. Муталовым, пришла вышесказанная обязательство. Решено план грузоперевозок третьего года пятилетия выполнить к 1 декабря. Это позволит бригаде перевезти дополнительно и заданию около 50 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Сейчас в коллективе автопредприятия началось обсуждение проекта Конституции Узбекской ССР. Водители, ИТР и служащие как подлинно хозяева производства несут ответственность за выполнение плана 1978 года.

А как дела у самого бригадирского? Абулдулов принял в ряды КПСС, в 1976 году ему присвоено звание «Ударник коммунистического труда», он награжден медалью «За трудовое отличие».

За высокие производственные показатели в 1976 году решением Министрства автомобильного транспорта Узбекской ССР бригаде присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

Хорошо потрудились бригада в юбилейном году. План грузоперевозок был выполнен досрочно, перевезено 74 тысячи тонн народнохозяйственных грузов.

Окрыленный достижениями коллектива уверенно вступил в третий год пятилетия, наметив новые рубежи. Комсомольско-молодежная бригада одной из первых в автоколонне подарила инициативу передовых предприятий страны, обязавшись выполнить задание трех лет пятилетия к первой годовщине новой Конституции СССР.

Все члены бригады, используя предоставленные им Конституцией права, повышают профессиональный уровень, успешно завершили учебу в школе основ экономических знаний. Водители А. Хенкельев и Т. Курдин без отрыва от производства окончили вечернюю среднюю школу, а шофер А. Абдулов учится в автодорожном институте.

А как дела у самого бригадирского? Абулдулов принял в ряды КПСС, в 1976 году ему присвоено звание «Ударник коммунистического труда», он награжден медалью «За трудовое отличие».

За высокие производственные показатели в 1976 году решением Министрства автомобильного транспорта Узбекской ССР бригаде присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

Хорошо потрудились бригада в юбилейном году. План грузоперевозок был выполнен досрочно, перевезено 74 тысячи тонн народнохозяйственных грузов.

Овладевать мастерством

Ни один рабочий перерыв не проводит в нашей бригаде без газеты. Обсуждая текущие события, новости, переживаем опыт. А на днях состоялся особенно живой разговор — закончился с проектом новой Конституции Узбекской ССР.

Запад в душу строки из восьмой статьи Основного Закона, где говорится о правах и обязанностях трудовых коллективов — развитии социалистического соревнования, распространении передовых методов труда, воспитания людей в духе коммунистической нравственности, повышении их политической сознательности и профессиональной квалификации. Уж очень верно отражена в этом документе социальная сущность нашей жизни.

Взяв хотя бы нашу бригаду. Не первый год мы заключаем договоры на социалистическое соревнование с бригадой ремонтников Владимира Лысакса. И, надо сказать, именно трудовое соревнование помогает нам добиваться более высокого качества ремонта, успешно выполнять график сдачи отремонтированных троллейбусов на линию. Не случайно, принимая социалистические обязательства на 1978 год, мы решили продолжать трудовое соревнование, чтобы добиться более высоких показателей в труде.

Большое внимание в нашем коллективе уделяется наставничеству, росту профессионального мастерства. Это также вытекает из проекта Основного Закона Узбекской ССР. Недавно группа молодых слесарей бригады слесаря-кузовщика А. Муталова, приняла решение о выполнении плана 1978 года в срок.

В ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ бригаде, возглавляемой А. Муталовым, пришла вышесказанная обязательство. Решено план грузоперевозок третьего года пятилетия выполнить к 1 декабря. Это позволит бригаде перевезти дополнительно и заданию около 50 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Сейчас в коллективе автопредприятия началось обсуждение проекта Конституции Узбекской ССР. Водители, ИТР и служащие как подлинно хозяева производства несут ответственность за выполнение плана 1978 года.

А как дела у самого бригадирского? Абулдулов принял в ряды КПСС, в 1976 году ему присвоено звание «Ударник коммунистического труда», он награжден медалью «За трудовое отличие».

За высокие производственные показатели в 1976 году решением Министрства автомобильного транспорта Узбекской ССР бригаде присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

Хорошо потрудились бригада в юбилейном году. План грузоперевозок был выполнен досрочно, перевезено 74 тысячи тонн народнохозяйственных грузов.

Окрыленный достижениями коллектива уверенно вступил в третий год пятилетия, наметив новые рубежи. Комсомольско-молодежная бригада одной из первых в автоколонне подарила инициативу передовых предприятий страны, обязавшись выполнить задание трех лет пятилетия к первой годовщине новой Конституции СССР.

Все члены бригады, используя предоставленные им Конституцией права, повышают профессиональный уровень, успешно завершили учебу в школе основ экономических знаний. Водители А. Хенкельев и Т. Курдин без отрыва от производства окончили вечернюю среднюю школу, а шофер А. Абдулов учится в автодорожном институте.

А как дела у самого бригадирского? Абулдулов принял в ряды КПСС, в 1976 году ему присвоено звание «Ударник коммунистического труда», он награжден медалью «За трудовое отличие».

За высокие производственные показатели в 1976 году решением Министрства автомобильного транспорта Узбекской ССР бригаде присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

Хорошо потрудились бригада в юбилейном году. План грузоперевозок был выполнен досрочно, перевезено 74 тысячи тонн народнохозяйственных грузов.

22 апреля — Всесоюзный коммунистический субботник ПРАЗДНИК ТРУДА

Когда в субботу 12 апреля 1919 года 15 рабочих паровозного депо Москва-Сортировочная после работы остались в мастерских, чтобы отремонтировать паровоз для эшелона, уходившего на фронт, они меньше всего думали о том, что совершат трудовой подвиг и что их подвиг войдет в историю. Просто они знали, что стране нужны паровозы. Этот паровоз железнодорожники В. И. Ленин назвал паровозом нового отцовства к труду. В широком известии статье «Великий подвиг» он подчеркивал, что субботники «показывают нам сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к трудовой дисциплине, в творчестве социалистических условий хозяйства и жизни».

Инициатива московских железнодорожников быстро распространилась по всей стране. Через год во Всероссийском первом субботнике 1920 года приняло участие 15 миллионов человек. В работах на территории Московского Кремля вместе с его служащими, рабочими и солдатами участвовал Владимир Ильич.

Рожденный народной инициативой, трудовой праздник не значит в календарях. Но и в наши дни в апрельскую субботу в честь дня рождения В. И. Ленина все население страны выходит на субботник.

В Москве по традиции коммунистический субботник начинается в депо Москва-Сортировочная. Здесь собираются железнодорожники, студенты, учащиеся профессионально-технических училищ. На большой веер депо выводят легендарный паровоз «08-7024», один из трех, отремонтированных весной 1919 года. В будни этот паровоз стоит на почетном месте в электо-ремонтном цехе и рядом с громадными современными локомотивами кажется игрушечным. Но в день «красной субботы» он, украшенный кумачом и весенними цветами, становится словно бы выше ростом.

В эти дни идет подготовка к коммунистическому субботнику на всех предприятиях страны, в городах и селах, в колхозах и совхозах.

До чего же приятно, красиво бывает на предприятии в этот день — сердце радуется, — говорит ткачиха Московского паровозостроения кавалера ордена Трудового Красного Знамени Мария Житова. — К ярким краскам паровоза для эшелона, уходившего на фронт, они меньше всего думали о том, что совершат трудовой подвиг и что их подвиг войдет в историю. Просто они знали, что стране нужны паровозы. Этот паровоз железнодорожники В. И. Ленин назвал паровозом нового отцовства к труду. В широком известии статье «Великий подвиг» он подчеркивал, что субботники «показывают нам сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к трудовой дисциплине, в творчестве социалистических условий хозяйства и жизни».

Иде бы ни работали люди — в цехах предприятий, на колхозных полях, на благоустройстве родного города — каждый стремится сделать в этот день как можно больше и лучше. В прошлом году в субботнике приняло участие около 144 миллионов человек. Произведено продукции в этот день на сумму в 769 миллионов рублей. Заработано и передано в фонд десятилетия пятилетия свыше 160 миллионов рублей.

Это и есть коллективный доход всех участников субботника. На средства «красной субботы» строятся или уже построены около 50 родильных домов в РСФСР, Узбекистане, Белоруссии, Азербайджане и других союзных республиках. Идет к открытию двенадцать пионервожатых в городах Востока и Крайнего Севера на те же средства. Значительные суммы направлены на сооружение Дворца молодежи в Москве, на больницы и поликлиники для ветеранов войны и труда, на расширение сети благоустроенных домов для престарелых и т. д.

Из фонда субботников направлено 97 миллионов рублей на детские строительные работы. В этом году, 1243 миллиона рублей — на строительство онкологических диспансеров и отделений, больниц, родильных домов.

Все эти цифры и факты свидетельствуют об одном: в той или иной форме результаты своего труда на субботниках ощущает каждая советская семья. И каждая новая «красная суббота» — вклад в развитие экономики страны, в осуществление проводимого Советским государством гуманного принципа: «Все во имя человека, на благо человека!».

Александр ВОЛКОВ,
корреспондент АПН.



Полным ходом идут строительные работы на Восточном участке Байнало-Амурской магистрали. По дальноостановочной таге километр за километром прокладываются железная дорога, взлетают, открываются новые мосты через Амур и Ангуну, открыты рабочие движения поездов через Дуссе-Альпийский тоннель.

РАЗВИВАЯ АКТИВНОСТЬ КОЛЛЕКТИВА

Транспортники автоколонны № 2521 Ташгара-автомобильного перевозчика с большим удовлетворением встретили вынесенный на все народное обсуждение в республике проект Конституции Узбекской ССР. Каждая строка этого документа отражает и конституционно закрепляет важнейшие стороны жизни республики, в том числе практической деятельности трудовых коллективов.

Возьмем, к примеру, 8-ю статью проекта Основного Закона. В ней говорится: «Трудовые коллективы развивают социалистическое соревнование, способствуют распространению передовых методов работы, укреплению трудовой дисциплины, воспитывают своих членов в духе коммунистической нравственности, заботятся о повышении их политической сознательности, культуры и профессиональной квалификации».

Все положения этой статьи как бы непосредственно взяты из жизни рабочих коллективов, в частности из практики нашего автопредприятия. В ней отражены и забота о развитии соревнования, и борьба за укрепление трудовой дисциплины, и распространение передовых методов работы, укреплению трудовой дисциплины, воспитывают своих членов в духе коммунистической нравственности, заботятся о повышении их политической сознательности, культуры и профессиональной квалификации».

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

Вот почему в этот день работники объединения с особым вниманием изучают проект новой Конституции Узбекской ССР. Они понимают, что это документ, который будет определять будущее нашей республики.

ранение передовых методов работы, и повышение квалификации водителей транспортных средств.

Четыре года тому назад в автоколонне № 2521 была создана комсомольско-молодежная бригада шоферов, обслуживающих самосвалы. Руководителем ее назначили комсомольца Абулдула Муталова.

Немало пришлось потрудиться молодому бригадиру, чтобы организовать коллектив, преодолеть отставание, привести в порядок технику, освоить рациональные маршруты.

Особенно трудно было в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

В результате был выработан ряд ценных предложений, составленных конкретными мероприятиями по улучшению работы.

Особое внимание уделяли техническому состоянию автомобилей. Руководителем ее назначили комсомольца Абулдула Муталова.

Немало пришлось потрудиться молодому бригадиру, чтобы организовать коллектив, преодолеть отставание, привести в порядок технику, освоить рациональные маршруты.

Особенно трудно было в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

В результате был выработан ряд ценных предложений, составленных конкретными мероприятиями по улучшению работы.

Особое внимание уделяли техническому состоянию автомобилей. Руководителем ее назначили комсомольца Абулдула Муталова.

Немало пришлось потрудиться молодому бригадиру, чтобы организовать коллектив, преодолеть отставание, привести в порядок технику, освоить рациональные маршруты.

Особенно трудно было в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

В результате был выработан ряд ценных предложений, составленных конкретными мероприятиями по улучшению работы.

Особое внимание уделяли техническому состоянию автомобилей. Руководителем ее назначили комсомольца Абулдула Муталова.

Немало пришлось потрудиться молодому бригадиру, чтобы организовать коллектив, преодолеть отставание, привести в порядок технику, освоить рациональные маршруты.

Особенно трудно было в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

Как бы там ни было, в первые месяцы, — вспоминает Абулдулов. — Дела в бригаде не ладились. Не все добросовестно выполняло задания, некоторые водители приходили на работу с опозданием, использовали автомобили не на полную мощность. Были и отставания, которых не очень трогали случаи невыполнения заданий.

В результате был выработан ряд ценных предложений, составленных конкретными мероприятиями по улучшению работы.

