

ВО ИМЯ НАРОДА, ДЛЯ БЛАГА НАРОДА



ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ
КОНСТИТУЦИИ
УЗБЕКСКОЙ ССР

В памяти каждого из нас еще свежи воспоминания о незабываемых днях, связанных с принятием в 1977 году Конституции ССР, празднованием 60-летия Великого Октября и 60-летия Советской Армии, рожденной Октябрьской революцией. Армии, стоящей на страже мира в безопасности народов. И вот новое

то народам царских окраин не доверили оружие. И вот после победы Октября в числе тех, кто был врагами и Красной армии, штурмовал Перекоп и Болотаевку, на месте стола под Москвой в Сталинграде, под огнем противника форсировал Днепр, кто ворзял над рейхстагом алое знамя Победы, были воины всех наций

СВЯЩЕННАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО

замечательное событие в жизни моей республики.

Как настольную книгу я читаю перечитываю строки проекта Конституции (Основного Закона) Узбекской ССР. Гигантский скачок в экономике, науке и культуре совершил Узбекистан за годы Советской власти. И это радует нас, вызывает чувство звонкой гордости за свою республику — равную среди равных в составе нашей великой Родины — Союза ССР.

Когда я читаю проект Конституции, мои мысли уходят к далёкому прошлому, и я сравниваю прежний Узбекистан с настоящим, жизнь моих предков с жизнью моих соотечественников — современников.

Когда-то ученый, бесправный народ Узбекистана благодаря Богу, спасший мир от гитлеровского фашизма и дочери Узбекистана сражались на полях боя, отстаивали дом своих братьев — русского и украинца, белоруса и эстонца, литовца и латыша, великих душ Советских Социалистических Республик. Подвиг воинов Узбекистана и тружеников тыла золотым венцом вошел в летопись истории нашей Родины.

В памяти народов еще свежи огненные дни войны, горе и слезы матерей, жен и детей. У нас, фронтиков, и по сей день дают о себе знать оставшиеся в теле зоркие пули, осколки мин и снарядов. Все мы страстно хотим мира, спокойной жизни, радостного мирного труда и говорим: «Спасибо любой партии, товарищу Л. И. Брежневу за их неустанные заботы об упрочении мира на земле. Но, отставая дело мира, мы — советские люди и воины Вооруженных Сил — пристально следим за происшествиями, империалистов, чтобы в любой момент дать сокрушительный отпор любому агрессору».

Мне, фронтовику и кадровому генералу, дорогим строителям, служащим в рядах Вооруженных Сил, выполняя свой священный долг за защиту социалистического Отечества, мы, военные, безгранично рады тому, что Советская Конституция, давшая всем народам военное право защищать Родину, — ведь когда-

Граждане ССР на равных правах трудаются во всех отраслях коммунистического строительства, служат в рядах Вооруженных Сил, выполняя свой священный долг за защиту социалистического Отечества. Мы, военные, безгранично рады тому, что Советская Конституция, давшая всем народам военное право защищать Родину, — ведь когда-

Решение Ташкентского городского Совета народных депутатов XVI созыва

О СОСТОЯНИИ И МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Ташкентский городской Совет народных депутатов отмечает, что коллективы транспортных хозяйств города, выполняя решения XXV съезда КПСС, постановления партийных и советских органов проделали определенную работу по улучшению обслуживания населения пассажирским транспортом.

В девятой пятилетке и последние два года наименее пятилетки на развитие общественного городского пассажирского транспорта, укрепление его производственно-технической базы было направлено более 40 млн. рублей капитальных вложений. Качественно изменился

подвижной состав. Старые типы вагонов и машин заменены на более современные, комфортабельные. Улучшилось техническое обслуживание городского транспорта.

Все это позволило увеличить выпуск на линии подвижного состава в 1977 году по сравнению с 1976 годом на 93 единицы, повысить регулярность движения на 4,5 процента, увеличить объем перевозок за последние два года на 8,4 процента. В городе ведется постоянная работа по совершенствованию маршрутной сети. В целях координации работы пассажирского транспорта и учреждений, управляемых властями, было открыто 5 новых маршрутов городского транспорта, изменено и продлено 18 автобусных и 4 маршрута электрического транспорта.

Определенная работа про-

делана в подготовке водительских кадров, обеспечению безопасности движения, улучшению содержания проезжей части улиц, благоустройству остановок.

Вместе с тем, достигнутый уровень обслуживания населения пассажирским транспортом отстает от различных потребностей города. Транспортными предприятиями предпринятыми мерами не обеспечиваются плановый выпуск подвижного состава. В 1977 году ежедневно по плану не выходили на линию 22 транспортные единицы, а за 2 месяца 1978 г. — 36 единиц.

Неудовлетворительно организованы планово-предупредительный ремонт подвижного состава, в результате чего имеют место случаи преждевременного заезда в парки подвижного состава по техническим неисправностям, в утренние часы допу-

скается много опозданий, вследствие чего отдельные маршруты работают нерегулярно, особенно в вечернее время. Не отвечает современным требованиям уровень культуры обслуживания пассажиров. Имеются факты грубого нарушения графиков движения, выпуска на линию подвижного состава без соответствующей акции, с неизменным внешним и внутренним видом, не тактическим обращением с пассажирами со стороны отдельных водителей и линейного персонала, что вызывает споры пассажиров. Не в должном устрояется работа по воспитанию водителей и пассажиров. Не на

всему линии подвижного состава, в результате чего имеют место случаи преждевременного заезда в парки подвижного состава по техническим неисправностям, в утренние часы допу-

скается много опозданий, вследствие чего отдельные маршруты работают нерегулярно, особенно в вечернее время. Не отвечает современным требованиям уровень культуры обслуживания пассажиров. Имеются факты грубого нарушения графиков движения, выпуска на линию подвижного состава без соответствующей акции, с неизменным внешним и внутренним видом, не тактическим обращением с пассажирами со стороны отдельных водителей и линейного персонала, что вызывает споры пассажиров. Не в должном устрояется работа по воспитанию водителей и пассажиров. Не на

всему линии подвижного состава, в результате чего имеют место случаи преждевременного заезда в парки подвижного состава по техническим неисправностям, в утренние часы допу-

скается много опозданий, вследствие чего отдельные маршруты работают нерегулярно, особенно в вечернее время. Не отвечает современным требованиям уровень культуры обслуживания пассажиров. Имеются факты грубого нарушения графиков движения, выпуска на линию подвижного состава без соответствующей акции, с неизменным внешним и внутренним видом, не тактическим обращением с пассажирами со стороны отдельных водителей и линейного персонала, что вызывает споры пассажиров. Не в должном устрояется работа по воспитанию водителей и пассажиров. Не на

всему линии подвижного состава, в результате чего имеют место случаи преждевременного заезда в парки подвижного состава по техническим неисправностям, в утренние часы допу-

скается много опозданий, вследствие чего отдельные маршруты работают нерегулярно, особенно в вечернее время. Не отвечает современным требованиям уровень культуры обслуживания пассажиров. Имеются факты грубого нарушения графиков движения, выпуска на линию подвижного состава без соответствующей акции, с неизменным внешним и внутренним видом, не тактическим обращением с пассажирами со стороны отдельных водителей и линейного персонала, что вызывает споры пассажиров. Не в должном устрояется работа по воспитанию водителей и пассажиров. Не на

всему линии подвижного состава, в результате чего имеют место случаи преждевременного заезда в парки подвижного состава по техническим неисправностям, в утренние часы допу-

скается много опозданий, вследствие чего отдельные маршруты работают нерегулярно, особенно в вечернее время. Не отвечает современным требованиям уровень культуры обслуживания пассажиров. Имеются факты грубого нарушения графиков движения, выпуска на линию подвижного состава без соответствующей акции, с неизменным внешним и внутренним видом, не тактическим обращением с пассажирами со стороны отдельных водителей и линейного персонала, что вызывает споры пассажиров. Не в должном устрояется работа по воспитанию водителей и пассажиров. Не на

всему линии подвижного состава, в результате чего имеют место случаи преждевременного заезда в парки подвижного состава по техническим неисправностям, в утренние часы допу-



ВНОШУ... ПЛЮС ПРЕДЛОЖЕНИЕ УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

И ПРАВО, И ОБЯЗАННОСТЬ

В наставнической работе, считает швей-мотористка производственного швейного объединения «Красная заря» Валентина Ивановна Новикова, особенно яро выражается гармоническое единство права и труда и обязанности труда.

Но мы, как правило, на

западе, забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

Но мы, как правило,

забываем

о правах на

труд и на

занятость.

С. МОЛОДИНА: Состою на особый вкус приобретают кремы, пудинги, различные мучные блюда, когда в них добавляют ванили. Хотелось бы знать, из чего его получают?

Ответ. Ванильный сахар, который мы покупаем в магазинах под названием «ванилин», — синтетический продукт, содержащий ванильное масло. «Ваниль» — популярный стручок — разновидность орхидеи. Привезена она из Мексики испанцами. Чтобы вкус и аромат ванили передался кушанью, стручок разрезают вдоль, удалают его содержимое и наполняют сахаром. Это и есть известный всем ванильный сахар.

С. СВЕШНИКОВ: На банках с кофе часто можно увидеть надпись «с цикорием» или «без цикория». Хотелось бы подобнее узнать, что же такое «цикорий»?

Ответ. Цикорий — многолетник из семейства сложноцветных, с толстым и длинным корнем, похожим на редиску, широко распространенный в центральном районе Европы и Азии. Цикорий дикий — ценное лекарственное растение. Настои и отвары из его корней применяются для возбуждения деятельности органов пищеварения. Специалисты считают, что цикорий не просто заменяет кофе, но и дополняет его лечебные свойства, способствуя улучшению кровообращения, выведению желчных камней, повышению работоспособности. Поэтому цикорий широко культивируют в ряде районов СССР — Белоруссии, республиках Прибалтики, в Сибири.

А. ТИТОВА: Расскажите, пожалуйста, о зверьке нутрия. Где он обитает, чем ест его мех и почему его называют обезьяльным?

Ответ. Нутия — земноводный грызун. В СССР нутрия акклиматизирована в Закавказье и южном Таджикистане и разводится на специальных фермах.

Мех нутрии ценный, довольно ноский, однако теплозащитные свойства у него слабые. При выделке шкурки грубой, остальной волос выщипывают, оставляя ровный бахромистый пуховой волос. Из-за этого мех нутрии называют обезьяльным.

М. МАСЛЕННИКОВА: Можно ли пойти учиться на чертежницу после восьми классов? Если можно, то куда?

Ответ. Чертежников-конструкторов, выполняющих по заданиям инженеров — архитекторов рабочие чертежи и графические работы, оформляющие техническую документацию, готовят техническое училище № 124 (ул. Хуршида, 45). Но сюда принимаются девушки и юноши 17 лет и старше, имеющие среднее образование. Зачисление обеспечивается стипендиями в размере 30 рублей, отличникам учебы стипендия повышается на 25 рублей. Срок обучения — 1 год.

ИНФОРМАЦИЯ ГАИ

Оборудована платная стоянка автомобилей по Куйбышевскому шоссе возле Куйбышевского рынка.

Запрещено движение грузового транспорта по улице Хуршида.

Улица Сагбан определена как главная по отношению к пересекающим ее улицам Дадаева и Хасанова.

Ограничена скорость движения до 30 километров в час на всем протяжении улицы Фараи и на улице Джахан Айбовой на участке в 200 метров у здания СамПИ.

Все изменения в организациях движения выделены соответствующими дорожными знаками.

КАКОЙ ВИД СПОРТА ВЫБРАТЬ ДЛЯ ДЕТЕЙ?

Одним из надежных путей к сохранению здоровья детей является спорт. И, естественно, нравится в первую очередь игры. Но и спорт тоже игра. Главное — привлечь их к нему, предлагая то, что им действительно подходит.

Каким же образом осозненно выбирать родители подходящий вид спорта для малышей? В каком возрасте они могут им заниматься?

Собственно говоря, до четырех лет может быть и речи о спорте, а лишь о различных физических упражнениях: игры с мячом, прыжки и т. д.

Прыжки через препятствие — естественно, не опасные — могут быть рекомендованы, так как они содействуют формированию равновесия. Плавание остается тем видом спорта, который можно посоветовать для этого возраста.

От 4 до 8 лет — особенно плавание и вообще любая игра на свежем воздухе. Но внимание! Продолжительные нагрузки, «принудительные» физические упражнения запрещены.

От 8 до 12 лет наступает период, когда формируются рефлексы и техника групповых видов спорта. Здесь предпочтение отдается мини-волейболу, мини-футболу, мини-баскетболу.

Можно начать гимнастику, фехтование, катание на коньках и лыжах, тем более если они ранее уже были

исprobованы.

От 12 до 16 лет —

период ориентации на

индивидуальный спорт,

начиная плавания до

атлетизма, но с одним

условием: медицинский

контроль, который

должен подтвердить

и разрешить выбор

того или иного вида

спорта. Врач должен

наблюдать и дальше за

подростком, посматривая на

себя спортивным

состязаниям.

Сердце подростка

необходимо беречь.

Сердце подростка, за

нимающегося спортом, должно быть предметом постоянной заботы. В период полового созревания он испытывает определенную слабость, и усиленные тренировки могут ее увеличить. Может так случиться, что врачи после опреде-

ленных тренировок могут заметить нарушение ритма. Это может привести и к сокращению сердечной сверхвозбудимости.

Если такое расстройство не повторяется в период отдыха или в период умеренной физической деятельности, прогноз на этот счет хороший, и подросток может без всякой опаски продолжать заниматься спортом.

Однако медицинский контроль должен быть про-должен.

Существует ли от-носительно занятой спортом разница между девочками и мальчиками? Вообще нет, при одном дополнительном медицинском со-вете: маленькие девочки и девочки-подростки

должны заниматься такими видами спорта, которые бы не развивали супруту — результат искривления позвоночника, утолщение мышцы, развитие грудной клетки. Желательно, чтобы девочки занимались гимнастикой, плаванием, волей-болом и т. д.

В каком возрасте можно начать играть в спортивных командах? С 12 лет мальчики могут более усиленно заниматься футболом, регби, хоккеем. Часто спорт является прекрасным средством самовыражения для некоторых детей, особенно «трудных» подростков. Что же касается робких и застенчивых, им могут пригодиться состязания в борьбе.

Существуют ли противопоказания? В спортивных состязаниях у детей может неожиданно произойти переутомление — из-за сверхтенденции: каждый отходящий от нормы сигнал (усталость, неспокойный сон, снижение продуктивности в учебе) дол-

ТОВАРЫ НАРОДУ

На конвейере — «Комета-212»

Коллектив Новосибирского завода точного машиностроения в 1978 году обязался выпустить более 100 тысяч магнитофонов «Комета-212». Серийное производство бытового четырехдорожечного, двухкороткого граммофоника предпринято в прошлом году и изготовило 60 тысяч таких изделий.

В этом году коллектив решил не только увеличить выпуск «Кометы-212», но и добиться присвоения ей высшей категории качества. Это обязывает отменно трудиться на каждом участке производства, каждодневно рабочем месте.

На СНИМКЕ: упаковщик магнитофонов В. Л. Егоренко готовит производство к отправке.

Фото А. Полякова.



Х. АЛЬТМАНА.

</div



«РАВНЯЙСЬ СМИРНО!»

Большое внимание уделяется начальной военной подготовке в средней школе № 238 им. Н. И. Абрамова Чиланзарского района, где преподавателем военного дела работает ветеран Отечественной войны, кавалер двух орденов Красной Звезды, ордена Отечественной войны I степени полковник запаса Иван Петрович Лавриненко.

Недавно в школе был проведен традиционный смотр строй и песни учащихся 4—10-х классов. В составе жюри были демобилизованные солдаты и матросы, воспитанники школы. Первое место заняла отряд 4-го класса (на снимке).

Текст и фото Л. Дергачева.

«ЗАПРЕЩЕННЫЙ ПЛОД»

С некоторым недоверием встретили покупатели первые плоды новой из нас цитрусовой культуры — грейпфрута. Был призывательный — крупнокалиберный апельсин и лимон, а также неизвестный, настороживающий — горьковатый. Однако не случайно привлек внимание наших селекционеров, которые открыли ему теперь дорогу в сады юга. Не плод с полигиантами, продолжают исключительно целебной силы. По содержанию витамина «С» он чемпион в своем семействе.

А между тем долгие века удивлялись за них «предтерпевшими» название — «запрещенный плод». Так и в ботанику вошли: лишь в середине XIX века стали называть его грейпфрутом. Но минуло еще сто лет, прежде чем садоводы мира окончили его по достоинству. Сейчас в целом ряде стран грейпфрут стал одной из ведущих цитрусовых культур. Особенно большое развитие получило новое дерево в США.

Ботаники предполагают, что, судя по хромосомному набору, грейпфрут — гибрид апельсина и помело. Довольно стойко сохраняет первообразные свойства — промышленных сортов немного.

В наше время большая коллекция (до 75 сортов и образцов) собрана на сухумской опытной станции субтропических культур ВИИ. После многолетних селекционных поисков были созданы сорта, которые отличаются довольно высокой морозостойкостью, урожайностью и высокими вкусовыми качествами. Поздравляем сортировщикам: лучше из них получили признание.

Сорта «Гудырцкий» и «Юбилейный» районированы в зоне возделывания цитрусовых культур. Выращивать саженцы новой культуры поручено всему краю НИИ чая и субтропических культур и сухумской опытной станции.

В наше время большая коллекция (до 75 сортов и образцов) собрана на сухумской опытной станции субтропических культур ВИИ. После много лет селекционных поисков были созданы сорта, которые отличаются довольно высокой морозостойкостью, урожайностью и высокими вкусовыми качествами. Поздравляем сортировщикам: лучше из них получили признание.

М. ПАНЧЕНКО, корр. ТАСС.

Москва.

Москва.