

№ 76 (3875)
ВТОРНИК
3
АПРЕЛЯ 1979 г.
Издается с 1 июля 1966 г.
Цена 2 коп.

Вечерний
ТАШКЕНТ

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

Звучат позывные
«красной субботы»
НАМЕЧЕНЫ
КОНКРЕТНЫЕ РУБЕЖИ

По улице Беруна, по
соседству с централь-
ным залом спорта
«Юбилейный», возво-
дится комплекс произ-
водственных зданий
Ташкентского комби-
ната конгломератных
изделий. В него
входит семизатный
административный кор-
пус, четырехэтажный
главный корпус, трех-
этажная столовая, блок
вспомогательных це-
хов.

На трудовом кален-
даре генеральных
бригад Дмитрия Пан-
тикова и Худайберды
Ашурова на СУ-33
треста № 6 Главташ-
кентстрой — сегодня
второе полугодие 1979
года. С опережением
графика монтируются
административные ка-
бинеты на четырехэтаж-
ном участке навески

СТУДЕНТЫ — СУББОТНИКУ

Три тысячи челове-
чек на новострой-
ках столицы респу-
блики отработают в
субботники студенты
Ташкентского пол-
итехнического инсти-
тута имени Беруна по
добавочной, дополни-
тельной, а также само-
стоятельно с помощью
трестов № 159. На
объектах жилого ма-
гистраль Ц-14 уже с мар-
та ежедневно трудятся
90 человек.

Свыше 400 будущих
инженеров принимают
активное участие в
возведении новых кор-
пусов института, соору-
жаемых в вузгородке.
Одновременно осуще-
ствляются работы по
благоустройству
нашей вузовской
территории и привле-
кающих улиц: высаже-
ны тысячи деревьев и
кустарников, оштукан-
чена асфальтная систе-
ма, разбиты газоны и цвет-
ники.

ФУТБОЛ
ВТОРАЯ
ПОБЕДА
«ПАХТАКОРА»

Вчера состоялся вто-
рой тур 42-го чемпиона-
та страны по футболу.
«Пахтакор» принимал на
своем поле динамовцев
Киева. Встречи этих со-
перников всегда отлича-
ются упорством, высо-
ким накалом борьбы.
Не был исключением и
этой матч. Финаль-
ный свисток зафик-
сировал победу «Пах-
такора» с минимальным
счетом 1:0. Это вторая
порадка победа наших
земляков в чемпионате.

Сообщаем результаты
остальных матчей тура.
«Кайрат» — «Крылья
Советов» — 0:2. «Нефт-
чи» — «Динамо» (Моск-
ва) — 0:1. «Динамо»
(Тбилиси) — «Динамо»
(Минск) — 1:0. «Арабат»
— «Локомотив» — 2:2.
«Заря» — «Зенит» — 1:2.
«Черноморец» — ЦСКА
— 0:1. «Шахтер» —
«Спартак» — 2:0. СКА
— «Торпедо» — 2:1.

Завтра по Ташкенту
и области преобладают
облачные облачности,
без осадков. Ветер се-
верный, 3-8 метров в
секунду. Температура
ночью 0-5, днем 10-
13 градусов тепла.

ДЕВИЗ ТАШКЕНТЦЕВ: УДАРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

Темпы возрастают РИТМЫ СТРОЕК Подготовлен к сдаче

«Все этапы работ
досрочно и с высоким
качеством» — под
этим лозунгом трудит-
ся на строительстве
высотного газетно-ро-
тационного корпуса
Издательства ЦК КП
Узбекистана по улице
«Правды Востока»
комплексная бригада
Николая Егорова из
СУ-17 треста № 11

Главно-
ташкентстрой. На ра-
бочем календаре пере-
лового коллектива —
1980 год.
Добиваться отлич-
ного качества строи-
ельно-монтажных работ
высотостроительного
помогает бригадный
ряд Н. Злобина, на
который они перешли

несколько лет назад.
Внедрение прогрессив-
ной технологии, широ-
ко развнувшиеся со-
ревнования за эконо-
мию и бережливость
позволяют бригаде
ежемесячно сбергать
тонны металла и дру-
гих материалов.
Сейчас на объекте
идет монтаж конструк-

ций нулевого цикла,
укладывается армату-
ра, бетонированы фун-
даменты. Строгий
контроль за ходом
работ, состоянием тру-
довой и технологиче-
ской дисциплины осу-
ществляет внеустав-
ная партийная груп-
па, организованная на
стройплощадке.

Готовится вступить
в строй четырехэтаж-
ный учебный корпус
Ташкентского институ-
та усовершенствования
учителей. По улице
Педагогической его
возвел комплексная
бригада Артыка Юл-
дашева из СУ-38 тре-
ста № 4 Главташкент-
строй.

Решены стать тен-
дителями. В целях
Наманганского комби-
ната — швейных тка-
ней, профессиональ-
но начали осваивать
старшеклассники сре-
дней школы № 42. Шес-
тнадцать юношей и де-
вушек, решивших по-
сле окончания школы
полнить рабочий класс
комбината, до конца
учебного года дважды
в неделю будут прохо-
дить производственную
практику. Под руково-
дством опытных масте-
ров они закрепят зна-
ния, приобретенные на
уроках профориента-
ции. (УзТАГ).

Тельтеями генераль-
ного и субгенераль-
ного коллективов реше-
но в начале празднова-
ния 109-й годовщины со-
дня рождения В. И.
Ленина сдать в эксплу-
атацию также двух-
этажный спортивный
зал и хозяйственный
блок, входящие в
комплекс зданий ин-
ститута.

ТАШКЕНТ —
СТРАНЕ
Раньше
срока
сегодня



Завод «Ташкентстальмаш». НА СНИМКЕ: группа
обсуждает чертеж новой конструкции протектора,
мастер Г. Велос, шлифовщик Б. Ризакулов,
заточник Г. Васильев, А. Яковлев, шлифовщик
В. Зрелов.

со станции Ташкент-
товарный отправлено
несколько контейне-
ров, предназначенных
для Госкомсельхозтех-
ники Туркмении. В
контейнерах — обо-
рудование для откорм-
оческих пунктов, наго-
товленное на опытной
ремонто-механиче-
ском заводе техноло-
гических установок.
Завоз туркменского
сельского хозяйства
братской Туркмении
выполнен на десять
дней раньше срока.

ГОРОДУ — КРАСОТУ
И ЗЕЛЕНый НАРЯД

... И НЕМАЛО ДЕЛ ВПЕРЕДИ

С ЗАСЕДАНИЯ ГОРОДСКОГО ШТАБА
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ДВУХМЕСЯЧНИКА
ОЗЕЛЕНЕНИЯ И БЛАГОУСТРОЙСТВА

С первых же дней
двухмесячника в кол-
лективах предприятий
и организаций Фрун-
зенского района про-
шли собрания, на ко-
торых обсуждалось от-
крытое письмо ветера-
нов партии и труда,
передовиков производ-
ства, лучших строи-
телей, деятелей иску-
ства ко всем жителям
столицы Узбекистана,
в котором содержится
призыв включиться в
движение за превра-
щение Ташкента в го-
род коммунистическо-
го типа, высокой
культуры и образцово-
го общественного по-
рядка. А след за этим
труженики района ак-
тивно включились в
двухмесячник благо-
устройства. На сегод-
ня каждый из них от-

работал на хашар-
ных работах. Оценено
132,3 километра при-
родных зон, 10,5 километра от-
ремонтировано. Обно-
влено асфальтовое по-
крытие на многих уч-
астках улиц Шота Ру-
ставели, Волгоград-
ской, Мухоми и дру-
гих. Выполнен ремонт
фасадов 10 домов на
35 домах он заканчи-
вается.

убеждаешь, пройдя
по его улицам и про-
спектам. Они стали чи-
ще и оживленнее. По-
являются новые обнов-
ленные малые архи-
тектурные формы и я-
ркая агитация.
Вместе с тем за за-
седания городского
штаба отмечалось, что
в процессе двухмеся-
чника по Фрунзен-
скому району есть еще
немало недостатков и
упущений.
Требуют обновления
фасады многих инди-
видуальных домов. На
отдельных улицах ле-
жат нетронутыми ку-
чи мусора. Непригляд-
ный вид имеют некото-
рые строительные пло-
щадки. Все эти недо-
статки должны быть
устранены в короткий
срок.

ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ

Все коллективы Таш-
кентского аэианпред-
приятия активно вклю-
чились в социальное
соревнование по
достоинству к 109-й
годовщине со дня
рождения В. И.
Ленина и первыми
Десятилетия Десяти-
летия авиаторов тру-
дятся сегодня в счет
последнего года пяти-
летки. Широко под-
держаны здесь ценные

новости культуры
Вечера поэзии

В Ташкенте прохо-
дит в эти дни вечера
поэзии, посвященные
творчеству лауреата
Ленинской премии, С.
Конюховой эстрады
Зуфары Межелайтиса
и Расула Гамзатов-
ца. Исполнитель — та-
лант конструктор арти-
стов эстрады Юрий
Шейко.
Вечера поэзии
проходят в Окружном
Доме офицеров, в клу-
бах и домах культуры

В вузах города
Готовясь к лету
«Студент и научно-
технический прогресс»

В вузах республики
заканчивается первый
курс Всесоюзной олим-
пиады «Студент и на-
учно-технический про-
гресс».
В целях качественной
подготовки к этому со-
бытию оргкомитет ве-
дет работу по направ-
лению в вузы информа-
ционные материалы,
проводя туровые олим-
пиады, конкурсы олим-
пиады, конкурсы олим-
пиады.
На днях в Ташкент-
ском государственном
институте иностранных
языков им. Ф. Энгельса
прошли соревнования
команды вузов респу-
блики, а также КК АССР
обменялись опытом по-
ведения институтов и
вузов.
А. ТАДЖИХОДЖАЕВ,
кандидат педагогиче-
ских наук.

Шефская помощь

Крепкая дружба свя-
зывает городскую Дом
культуры имени Ахун-
бабаева и труженников
колхоза Ташкентского
района столичной об-
ласти, также носителя
имя первого президен-
та республики. Само-
деятельные артисты —
частые гости сельчан.
Они готовят для них
специальные концерт-
ные номера, помогают
хоровому, драматиче-
скому, колхозникам
колхозного дома куль-
туры в выборе про-
граммы. И немалая роль
в этом хорошем на-
правлении принадлежит
народному театру го-

ПРОСПЕКТ НА ХАШАР-
МЕНЯЕТ ВСЕМ КОЛЛЕКТИВОМ
ОБЛИК

В эти дни коллек-
тив РСУ-2 треста ири-
гации быстрыми
темпами ведет озеле-
нение раздольной по-
лосы проспекта
Дружбы народов. На
участке магистральной
улицы Байналь-Минал
двухэтажный «Таш-
кент» высаживаются
саженцы. Одновре-
менно ведется монтаж
системы дренажа, ко-
торая даст «зеленым
друзьям» влагу.

Развивая микрокве-
терный коллектив
РСУ-1 треста ирига-
ции, один из них по-
явился в виде трех
двухэтажных домов
по улице Пушкина.
Здесь завершена пла-
нировка участка, ве-
дется посадка дере-
вьев.

Чисто и опрятно во-
дятся поливальные
№ 31 Кировского рай-
она. Территорию ухаживают
цветники, идет
посадка много-
летних кустарников.
Все благоустройствен-
ные работы выполня-
ются коллективом по
грабнику.
До конца двухмесяч-
ника медики решили
привести в порядок
внешний вид здания
поликлиники, произве-
сти дополнительную
посадку деревьев и
кустарников.

Стелетайпной ленты ТАСС

ВАРШАВА. Поляки
отметили День работни-
ков лесного хозяйства
и деревообрабатываю-
щей промышленности.
300-тысячный отряд тру-
женников этой отрасли
отмечает праздник боль-
шими успехами. В стра-
не посажены деревья
на площади, превышаю-
щей 100 тысяч га. На
огромной территории про-
ведены работы по уходу
за лесом. Благодаря ра-
ботам лесоводов площа-
ди лесов увеличиваются
из года в год и сейчас
превышают 8,5 млн. га.
Сейчас в Польше в
целях охраны природы
и увеличения лесных
запасов действуют свыше
70 национальных
парков и заповедников.
Фото МТИ — ТАСС.

ВЕНЬЯН. Ленинские
честья, посвященные
109-й годовщине
рождения вождя
мирового пролетариата
В. И. Ленина, начались
в столице Ласосской
Народно-Демократической
Республики. Ленинские
учебно-партийные совещания
и конференции, а также
лекции, которые открылись
чтением. На этой лекции
присутствовали члены ЦК
НРД, министры ЛНДР,
депутаты Верховного на-
родного собрания рес-
публики, руководители
общественных организа-
ций, активисты Общес-
тва ласосской советской
дружбы.

ТУЛЬНИНГЕР КО-
МИТЕТ (Нижняя Австрия)

Здесь закончился меж-
дународный научный
симпозиум «Проблема
перелома военной про-
мышленности на мирное
производство». Он был
организован Междуна-
родным институтом ми-
ра и Всемирной феде-
рацией научных работ-
ников.
На этом форуме уча-
ствовали видные уче-
ные из 20 стран, в том
числе из СССР, прису-
ствовали представители
ООН и ее специализиро-
ванных организаций, а
также ряда профсоюз-
ов стран Западной Евро-
пы.
В комитет, одоб-
ренном участниками
симпозиума, подчерки-
вается необходимость изучения
всего комплекса задач,
связанных с углублен-
ным процессом разрядки
и упрочения мира.
БАГДАД. В Багдаде
опубликовано совме-
стное заявление о за-
вершении пребывания в
Иране председателя ис-
ламского Организации
освобождения Палести-
ны (ООН) Я. Арафата.
Обе стороны, говорится
в документе, заявили
о своей готовности ис-
пользовать все возмож-
ные средства для за-
щиты прав арабского
народа Палестины и при-
знать все арабские
страны приоритет в
решении проблемы.
В заявлении также
приведены решения кон-
ференции министров
иностранной организации,
а также ряда профсоюз-
ов стран Западной Евро-
пы.
В комитет, одоб-
ренном участниками
симпозиума, подчерки-
вается необходимость изучения
ряд решений о полити-
ческом и экономическом
боикоте Бгита.
ЛАПАС. Президент
Боливии Д. Пальма ре-
ально осудил сопротивле-
ние реакции мерам во-
енного правительства по
развитию процесса де-
мократизации. Опреде-
ленные круги, отрицаю-
щие значение демокра-
тической деятельности, на-
правленной на устране-
ние влияния на роль с.г.
всех выборов. Пре-
зидент заявил, что пра-
вительство будет защи-
щать конституционный
порядок в стране, про-
двигая законотвориче-
ские меры.
С осуждением заго-
ворочных решений высту-
пили различные полити-
ческие партии Боливии.
В распространяемых
заявлениях выражается
поддержка процессу де-
мократизации.

РЕЗЕРВЫ — В ДЕЛО

Чтобы починить тепловоз, надо выпилить сотни крупных и мелких операций. Часть из них на заводе имени Октябрьской революции ведет бригада Виктора Соколова. Слесари-электрики ремонтируют и изготавливают силовые кабели, подключают их к тяговым электродвигателям.

В отличие от других электроаппаратчиков работают ребята не в своем цехе, а на площадке теплового цеха. До обеденного перерыва — чуть меньше часа. На участие идет напряженная работа. Двое парней ловко раскручивают металлический моток проволоки. Двое делают выводы кабелей. Трое (в том числе и бригады) подбирают по размеру кабель. По всему видно, что бригада готовится к важному делу. Рядом с высоким прессом лежат аккуратно сложенные штабеля кабелей и набухших выводов.

Неужели все это сделано за какие-то полдня? Виктор Сергеевич объясняет: — Это подготовлено во вторую смену, а сейчас бригаде надо укомплектовать раму всеми основными энергетическими механизмами для установки ее на ходовую часть теплового двигателя. Очень хлопотное дело...

Много хорошего можно рассказать о бригаде коммуниста Соколова. Коллектив успешно начал год. Уже не раз им завоевана победа в заводском социалистическом соревновании, итоги которого подводятся каждые десять дней. Звание победителя коллективу присуждается за своевременное обеспечение участков необходимыми узлами и деталями для ремонтных работ секций теплового цеха.

Владимир Сергеевич охотно делится опытом. Костяк бригады составляют рабочие Юрий Чирнов, Герман Кунчинен, Асхат Мансуров. Короче, те, кто трудится в коллективе уже года три и более.

У самого Соколова бригадирский стаж семь лет. Не жалуете Виктор Сергеевич и на недавних «плетушниках» схватываются все довольно быстро. Правда, с новичками надо еще повозиться, чтобы сделать из них хороших производственников, выработать чувство ответственности за доверенное дело. Но этого коллектив, конечно, добьется, недаром он взял на вооружение лозунг ростовчан «Работать без остаточков».

Успех во многом зависит от умения бригады распределять обязанности между рабочими в зависимости от степени сложности.

Конечно, бригадир каждый раз ставит перед собой задачу. А быстрее осваивать все операции помогают ребятами технологические карты кабелей. Карты эти вышесены прямо над рабочим местом. Если что-то непонятно, ребята приходят старшие товарищи.

И еще что характерно для бригады — это творческий поиск. Сам бригадир — рационализатор, человек, постоянно ищущий резервы. Заметьте, например, что бригады слишком много времени тратят на изоляцию кабелей. И вот предлоил более рациональный способ выполнения операции. По предварительным подсчетам, каждый слесарь выигрывает на ней примерно 40 минут.

Бригада в этом году в своих социалистических обязательствах оказалась впереди. Поднять производительность труда по сравнению с уровнем прошлого года на 5 процентов; внедрить два рационализаторских предложения; повысить квалификацию шести рабочих. Определены конкретные пути успешного выполнения намеченных планов — бригада Соколова достаточно справляется с заданиями.

Но вот как есть некоторые производственные неудобства, которые мешают слесарям электромонтажникам работать ритмично. Так, бригаду часто подводит пресс; нередко выдает кабеливые наконечники со смещенными отверстиями, требует регулировки.

Также давно слесари-электрики ждут от службы главного механика сесерийный станок. Он крайне необходим, позволит повысить производительность при снятии заусениц на наконечниках.

А вот и еще резервы. — говорит Соколов. — Из изношенных кабелей, которые мы получаем из электроаппаратного цеха, выжимаем еще вполне пригодный материал. Но, к сожалению, в электроаппаратном цехе не оценивают нашу работу и вместе с приходящими изделиями зачастую привозит самый настоящий хлам. Мы вынуждены отбраковывать его на складе. А ведь это непроизводительные затраты времени плюс двойная эксплуатация транспорта.

Мелочи? Отнюдь нет. Подобные «мелочи» дают себя знать, и с ними настойчиво борется бригада.

В. БРЫЛЬ, редактор многотиражной газеты «Гудок красноармейцев»

Издавая Узбекистан слепятся своими шелками с красочными рисунками, так называемыми «деревянными». Сейчас шелкоткачество является одной из основных отраслей легкой промышленности республики, и решается задача увеличения выпуска этой продукции. Поэтому важное значение приобретает резкому увеличению производительности технологического оборудования на комбинатах фабриках и комбинатах, где осуществляется переработка шелка-сырца.

Процесс этот сложный, требует больших затрат труда, использования многих сложнейших механизмов. Над совершенствованием технологического оборудования и процесса изготовления шелковых тканей постоянно работают коллективы Центрального научно-исследовательского института по переработке и производству натурального шелка и Ташкентского специального конструкторского бюро текстильных машин объединения «Узбектекстильмаш».

Бригада в этом году в своих социалистических обязательствах оказалась впереди. Поднять производительность труда по сравнению с уровнем прошлого года на 5 процентов; внедрить два рационализаторских предложения; повысить квалификацию шести рабочих. Определены конкретные пути успешного выполнения намеченных планов — бригада Соколова достаточно справляется с заданиями.

Но вот как есть некоторые производственные неудобства, которые мешают слесарям электромонтажникам работать ритмично. Так, бригаду часто подводит пресс; нередко выдает кабеливые наконечники со смещенными отверстиями, требует регулировки.

Также давно слесари-электрики ждут от службы главного механика сесерийный станок. Он крайне необходим, позволит повысить производительность при снятии заусениц на наконечниках.

А вот и еще резервы. — говорит Соколов. — Из изношенных кабелей, которые мы получаем из электроаппаратного цеха, выжимаем еще вполне пригодный материал. Но, к сожалению, в электроаппаратном цехе не оценивают нашу работу и вместе с приходящими изделиями зачастую привозит самый настоящий хлам. Мы вынуждены отбраковывать его на складе. А ведь это непроизводительные затраты времени плюс двойная эксплуатация транспорта.

Мелочи? Отнюдь нет. Подобные «мелочи» дают себя знать, и с ними настойчиво борется бригада.

В. БРЫЛЬ, редактор многотиражной газеты «Гудок красноармейцев»

Комплекс отечественного комбинатного оборудования был создан в 60-х годах. А в начале девятой пятилетки перед конструкторами была поставлена задача создания более совершенной техники, ка-сырца «ВЗ-1» и перерабатывающая машина «ПМ-1500».

Этот комплекс комбинатного оборудования по своим техническим и экономическим показателям соответствует лучшим мировым образцам. Все трудоемкие ручные операции на нем механизированы и автоматизированы. Температурные режимы в зонах заправки и размотки коконов поддерживаются автоматически. Для ускорения и облегчения монтажных работ предусмотрена секционная сборка всех машин: высокий уровень заводской готовности позволяет поставлять оборудование укрупненными сборочными единицами.

Каждая машина по отношению к предыдущим моделям аналогично оборудованию обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ



Шесть лет Ксения Михайловна Костенко на заслуженном отдыхе, но по-прежнему работает на текстильно-галантерейном объединении «Учкур». Она трудится заправщицей — готовит ткацкие станки к смене нового ассортимента продукции. Эту работу обычно выполняют специалисты, обладающие богатым производственным опытом, а К. М. Костенко в совершенстве владеет многими основными операциями процесса.

НА СНИМКЕ: Ксения Михайловна Костенко. Фото Р. Заграднинова.



Шесть лет Ксения Михайловна Костенко на заслуженном отдыхе, но по-прежнему работает на текстильно-галантерейном объединении «Учкур». Она трудится заправщицей — готовит ткацкие станки к смене нового ассортимента продукции. Эту работу обычно выполняют специалисты, обладающие богатым производственным опытом, а К. М. Костенко в совершенстве владеет многими основными операциями процесса.

НА СНИМКЕ: Ксения Михайловна Костенко. Фото Р. Заграднинова.

ГОРОДУ — КРАСОТУ И ЗЕЛЕНый НАРЯД

НА ХАШАРЕ — ЗАВОДЧАНЕ

Успешно проходит двухмесячник благоустройства, озеленения и улучшения санитарного содержания города на экскаваторном заводе. Трудящиеся предприятия ведут благоустройство и на территории детских садов № 122 и № 153, дошкольного учреждения имени Голынова и на прилегающих к цехам улицах. Посажено 160 деревьев, приведены в порядок закрытые участки. Ведется штукатурка и побелка административного здания, асфальтирование дорог.

На сегодняшний день 80 процентов всех намеченных за двухмесячник мероприятий выполнено. В этом немалая заслуга каждого трудящегося завода, активно участвующего в массовых хашарах.

П. КАПРАНОВ.

ВОРОНЕЖ. Здания с оригинальными узорами на фасадах украсят новые жилые массивы города. Нарядную «одежду» домов начал изготавливать силикатный завод. Он освоил выпуск цветного кирпича. На предприятии пущена линия по изготовлению десяти миллионов штук в год.

МАКЕЕВКА (Гонимая область). Новшество, связанное с реконструкцией заводских цехов, предложили ученые Макеевского инженерно-строительного института. Они рекомендуют во многих случаях не перестраивать старые корпуса, а усилить их дополнительными конструктивными элементами из предварительно напряженного металла. Свообразные заплата, укрепленные на опорных колоннах, подпадают распределение нагрузок в элементах сооружения, при котором прочность значительно повышается. Преимущества новой методики уже доказаны при обновлении двенадцати промышленных объектов в разных городах страны.

ТАЛЛИН. Новый морской пассажирский вокзал открыт здесь. Он в три раза больше старого и будет обслуживать за час свыше пятисот человек. В зале ожидания установлены телевизоры, информационные кондиционеры.

МУРМАНСК. Без капитального ремонта миллион километров проехал автобус водителей В. Колмогорова и его напарника М. Никольева из Мурманского автобусного парка. Десять лет назад шоферы приняли эту машину. С тех пор она исправно работает. Опыт передовых водителей распространяется во многих автохозяйствах Мурманска.

ЗАПОРОЖЬЕ. Автотрансформатор для Сапожукской ГЭС на три месяца раньше срока изготовлен в объединении «Запорожтрансформатор». Эта электрическая машина мощностью 553 тысячи киловатт-ампер будет действовать в комплексе со вторым гидроагрегатом электростанции, который намечается пустить досрочно в нынешнем году.

БЕЛЬЦЫ (Молдавская ССР). Отправку высококлассных семян «Бельца-25» хозяйства республики завершил научно-производственное объединение «Селенция». В минувшем году урожайность нового сорта составила 26 центнеров с гектара. Сейчас высококлассную культуру вывели из севооборота многие хозяйства Молдавии.

ТАЛЛИН. Новый морской пассажирский вокзал открыт здесь. Он в три раза больше старого и будет обслуживать за час свыше пятисот человек. В зале ожидания установлены телевизоры, информационные кондиционеры.

МУРМАНСК. Без капитального ремонта миллион километров проехал автобус водителей В. Колмогорова и его напарника М. Никольева из Мурманского автобусного парка. Десять лет назад шоферы приняли эту машину. С тех пор она исправно работает. Опыт передовых водителей распространяется во многих автохозяйствах Мурманска.

ЗАПОРОЖЬЕ. Автотрансформатор для Сапожукской ГЭС на три месяца раньше срока изготовлен в объединении «Запорожтрансформатор». Эта электрическая машина мощностью 553 тысячи киловатт-ампер будет действовать в комплексе со вторым гидроагрегатом электростанции, который намечается пустить досрочно в нынешнем году.

БЕЛЬЦЫ (Молдавская ССР). Отправку высококлассных семян «Бельца-25» хозяйства республики завершил научно-производственное объединение «Селенция». В минувшем году урожайность нового сорта составила 26 центнеров с гектара. Сейчас высококлассную культуру вывели из севооборота многие хозяйства Молдавии.

ТАЛЛИН. Новый морской пассажирский вокзал открыт здесь. Он в три раза больше старого и будет обслуживать за час свыше пятисот человек. В зале ожидания установлены телевизоры, информационные кондиционеры.

МУРМАНСК. Без капитального ремонта миллион километров проехал автобус водителей В. Колмогорова и его напарника М. Никольева из Мурманского автобусного парка. Десять лет назад шоферы приняли эту машину. С тех пор она исправно работает. Опыт передовых водителей распространяется во многих автохозяйствах Мурманска.

ПУСКОВЫЕ — В СТРОЙ

Все зримые вырисовываются контуры второго участка Ташкентского метрополитена. Десятки подлинных делений треста «Ташметрострой» совместно с коллективами многочисленных субординированных организаций успешно осуществляют намеченную программу строительства подземной магистрали. Воздушные решения, одобренные в ноябре прошлого года (1978 г.) Главным ЦК КПСС, ташкентские метростроители взяли высокие темпы с начала четвертого года пятилетки.

В 1978 году был подготовлен прочный фундамент на строительстве трех станций этого участка, с опережением графика велась проходческие работы. В итоге задание прошлого года коллектив выполнил досрочно, 5 декабря, освоив план 1,400 тысяч рублей на строительно-монтажных работах.

Отсюда, что, широко развернув социалистическое соревнование, поддержав по инициативе одного из старших работников «Пятилетнее задание бригады — меньшим численным составом, метростроители постоянно добиваются сокращения сроков строительства и снижения сметной стоимости работ. Сегодня в тресте более 50 процентов подготовлено монтажных работ выполняются хозяйственными

Метро: метр за метром

злобными бригадами. Достижение новых трудовых рекордов способствует ударной работе правоблагодных коллективов, которыми руководит И. Лысый, М. Абдуллаев из СМУ-1, К. Виттордан из СМУ-2, В. Голубев из СМУ-3. Их пример вдохновляет многотысячный отряд участников строительства ташкентского метро, вселяет твердую уверенность, что высокие социалистические обязательства по досрочному завершению пятилетнего плана к 11-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина будут с честью выполнены.

Чтобы взять зветривую рублею, коллектив «Ташметрострой» предостит в 1979 году освоить на строительно-монтажных работах 17,5 миллиона рублей. Первый успех — досрочное выполнение плана — первое января, 29 марта коллектив работавал: за январь-март по генеральному подряду освоено 4,500 тысяч рублей, или 107 процентов плана, собственными силами — 3,800 тысяч рублей (102 процента плана).

Чтобы обеспечить ввод в эксплуатацию второго участка первой линии метрополитена ко Дню строителя в 1980 году, необходимо за оставшийся период освоить 34,6 миллиона рублей капиталовложений.

Сейчас перед метростроителями стоит важная задача — завершить все горнопроходческие работы на втором участке в первом полугодии 1979 года, своевременно развернуть работы по монтажу второй линии метрополитена. Это позволит создать стабильный задел и обеспечить нормальную работу всех подразделений «Ташметрострой».

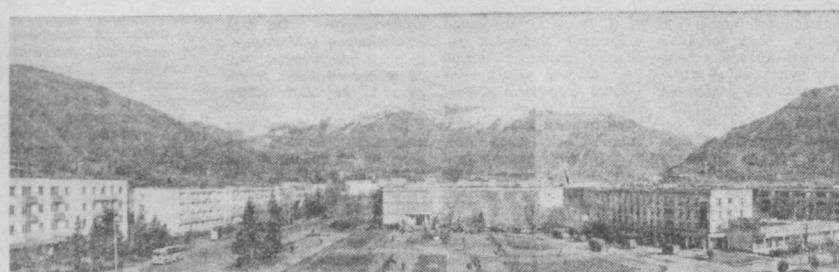
Для этого необходимо получить разрешение на производство подготовительных работ на второй линии и ускорить предоставление фронта работ на шахтах № 10, 11, 12, а также на участке открытого способа работ. К сожалению, эти вопросы пока не решены.

Учитывая, что передовые отряды строителей работают от станции «Чкаловская» до железнодорожного вокзала в сложных гидрогеологических условиях поймы реки Чирчик и в труднодоступном районе, необходимо ускорить выдачу проектно-сметной документации этого участка. Сметные листы института «Ташметропроект» пока не торопятся с решением этого вопроса. Видимо, есть необходимость подключить к работам специалистов Министерства государственного хозяйства республики.

Ускорение темпов строительства второго участка метрополитена — надежная основа того, что в августе будущего года, в канун Дня строителя, ташкентцы смогут продолжить поездку на «голубых экспрессах» еще на три новые станции подземной магистрали.

ТАШКИНСКАЯ ССР. На реке Вахш завершается строительство Нуринской ГЭС. Нуринчане твердо держат слово — закончить строительство ГЭС к 62-й годовщине Валентино Октябрь, о чем уже было сказано.

НА СНИМКЕ: Нурин, площадь имени В. И. Ленина. Фотохроника ТАСС.



Курс — технический прогресс

МАШИНЫ ЖДУТ ВНЕДРЕНИЯ

Ведение в производство только одного комплекса даст экономический эффект подмиллиона рублей.

Одновременно с созданием основного комбинатного оборудования «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате «КМ-90», на котором, в свою очередь, благодаря автоматическому контролю, линейной плотности нити шелка-сырца обеспечивается получение высочайшей продукции. Передача коконов от машины к машине осуществляется конвейером и транспортерами, а для укладки и транспортировки мотков с нарабатанным шелком-сырцом используются тележки. Технический документ

на эту машину «КЗ-4» обеспечивает лучшую размотку их на комбинатном автомате

КРАСНОЗНАМЕННОЕ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ТАШКЕНТСКОЕ ГОРОДСКОЕ
СРЕДНЕЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 31

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ ЮНОШЕЙ

на 1979-80 учебный год

с 17 лет и уволенных в запас из рядов Советской Армии.

Училище готовит кадры для работы на железнодорожном транспорте по специальностям:

- с 10-классным образованием — машинисты тепловоза. Срок обучения — 1,5 года. Стипендия — 30 руб;
- с 8-классным образованием — слесари по ремонту электроваз, токарь по холодной обработке металлов резанием; слесари-механики по ремонту промышленного оборудования; слесари по ремонту механической части тепловоза, слесари по ремонту электрической части тепловоза, помощник машиниста тепловоза и электровоза, электрогазварщик, электромонтер СЦБ. Срок обучения — 3 года.

Учащимся с 3-летним сроком обучения выдается диплом о средне-специальном образовании. Окончившим училище на «отлично» предоставляется право на поступление в вузы. Время учебы засчитывается в трудовой стаж. Обмундирование в училище обеспечивается бесплатным питанием, обеспечением всем необходимым. Окончившие училище пользуются всеми льготами работников железнодорожного транспорта, в том числе бесплатным железнодорожным билетом в любой пункт Советского Союза.

Для поступления требуются документы: паспорт или свидетельство о рождении, документ об образовании (подлинник), справки: с места жительства, с места работы родителей; заявление, автобиография, 8 фотокарточек (3x4 см), характеристика с места учебы или работы, медицинская карта из школы или справка (форма № 286).

Адрес училища: г. Ташкент-74, Хамзинский район, ул. Слюнина (автобусы: 15, 23, 26, 61, остановка «Ул. Замарина», 8, 21, 43, 80-а, остановка «Гостельная»).

УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ТАШКЕНТСКОГО ГОРИСПОЛКОМА МВД СССР

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

НА 1979 ГОД

В ТАШКЕНТСКУЮ, ВОЛГОГРАДСКУЮ, ГОРЬКОВСКУЮ ВЫСШЕШКОЛЬСКИЕ МВД СССР,
ТАШКЕНТСКУЮ, САРАТОВСКУЮ, ОРЛОВСКУЮ СПЕЦИАЛЬНЫЕ СРЕДНИЕ ШКОЛЫ МВД СССР,
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ВЫСШЕЕ ПОЛИТИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ,
ОРДЖОНИДЗЕВСКОЕ, САРАТОВСКОЕ, НОВОСИБИРСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННЫЕ КОМАНДНЫЕ УЧИЛИЩА МВД СССР,
ХАРЬКОВСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННОЕ УЧИЛИЩЕ ТЫЛА МВД СССР,
ОРЛОВСКОЕ ВЫСШЕЕ КОМАНДНОЕ УЧИЛИЩЕ СВЯЗИ.

Срок обучения в высших учебных заведениях — 4 года, в средних — 2 года.

В школы на очное обучение принимаются граждане мужского пола в возрасте до 30 лет, отслужившие срок действительной военной службы, имеющие законченное среднее образование, годные по состоянию здоровья к службе в рядах внутренних дел.

По окончании высших школ выдается диплом — юриста высшей квалификации, средних школ — юриста средней квалификации, присваивается звание лейтенанта милиции.

В военные училища принимаются лица призывного возраста от 17 до 21 года.

Поступившие в школу обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием, стипендией в размере 40 руб.

Обращаться по адресу: 700061, г. Ташкент, ул. Жуковского, 87, отдел кадров УВД Ташгорисполкома, комната 127.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ
И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ г. ТАШКЕНТА

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В СТРОИТЕЛЬСТВО № 11 «ВЫСОТНОЕ»:

электросварщиков, арматурщиков, каменщиков, плотников, бетонщиков, маляров, штукатуров, паркетчиков, облицовщиков, плиточников. Одни обеспечивают общежитием. Лица, не имеющие среднего специального образования, будут направлены в учебно-методический центр для обучения.

НА ТАШКЕНТСКОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИМЕНИ В. П. ЧКАЛОВА:

слесарей, токарей, фрезеровщиков, сборщиков-квалитчиков, маляров, герметизаторов, штукатуров, каменщиков, бетонщиков, маляров-штукатуров, столяров, шоферов, трактористов, бульдозеристов, слесарей-сантехников и жестянщиков, кровельщиков, электромонтеров. Одни обеспечивают общежитием.

В ОРГАНИЗАЦИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА САБИР-РАХИМОВОГО РАЙОНА:

работы по озеленению.

В СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА:

маляров, плотников, штукатуров, кровельщиков, инженерно-технических работников. Одни обеспечивают общежитием.

НА ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ХАМЗИНСКОГО РАЙОНА:

слесарей по ремонту оборудования и кранов, формовщиков, арматурщиков, электромонтеров.

В СТРОИТЕЛЬНЫЕ УПРАВЛЕНИЯ № 10 СТРОИТЕЛЬСТВА 159 ГЛАВТАШКЕНТСТРОЯ:

мастеров, прораба, электриков, арматурщиков, сварщиков, плотников, монтажников, бетонщиков, каменщиков. Одни обеспечивают общежитием. Курсирует служебный автобус.

В КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ХАМЗИНСКОГО РАЙОНА:

главного энергетика, старших инженеров в инженерно-электрической, энергетической, механической, конструкторской 1-2-3 категории, технологов: юриста, ведущих конструкторов, технологов по холодной обработке металлов резанием, слесарей, токарей, фрезеровщиков, маляров грузчиков, водителей, токарей-расчистчиков и заточников, слесарей-инструментальщиков.

НАШИ АДРЕСА:

Центральный пункт — ул. Пролетарская, 4, подъезд 3, комната 5.
Ленинский пункт — ул. У. Юсупова, 56.
Октябрьский пункт — ул. Т. Шевченко, 3.
Чиланзарский пункт — квартал 2, дом 3.
Фрунзенский пункт — ул. Ш. Руставели, 38.
Куйбышевский пункт — ул. К. Маркса, 59.
Хамзинский пункт — ул. М. Хасановой, 3.
Кировский пункт — ул. Энгельса, 89.
С.Рахимовский пункт — ул. Карасарская, 270.
А.Икрамовский пункт — квартал 22, дом 13.
Сергелийский пункт — районском, площадь Советской Армии.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК — 3 АПРЕЛЯ

Программа Центрального телевидения «Восток»

17.35 Чемпионат СССР по волейболу. ЦСКА ВМФ — «Динамо» (Москва). Передача из Киева 18.30 «Рейс в будущее» — «Солнце» в наклоне рисунку «в мире» 19.30 Романсы П. Чайковского исполняет народная артистка РСФСР В. Левина 19.50 «Человек и закон» 20.25 «Строгой» Телевизионный многосерийный художественный фильм. 2-я серия. 21.30 «Время». Информационная программа. 22.00 Открытие дней культуры Польской Народной Республики в СССР. Трансляция из Кремлевского Дворца съездов. 24.00 Новости.

Программа Узбекского телевидения

17.55 Программа передач. 18.30 «Принцесса Нота». Мультифильм для детей. 18.15 Для школьников. «Камалат». 18.45 «Ахборот». Информационная программа (рус.). 19.00 «Ленинград» университет миллионеров. «Воспитание и замонарительное закрепление в новой Конституции СССР исторических достижений развитого социалистического общества». 19.20 «Дни Франции в Узбекистане». Премьера документального фильма — «Дружба народов». Выступление писателя Мирхусидана. 19.50 «Музыкальные встречи» (рус.). 20.30 «Ахборот». Информационная программа. 20.50 «Гулярия». Узбекские народные песни. 21.30 Москва «Время». Информационная программа. 22.05 «Новый мир» (рус.). 22.20 «Виринея». Художественный фильм. 00.10 Программа передач.

Программа для г. Ташкента и Ташкентской области

18.55 Программа передач. 19.00 «У озер». Художественный фильм. 2-я серия (рус.).

СРЕДА — 4 АПРЕЛЯ

Программа Центрального телевидения «Восток»

9.00 «Время». Информационная программа. 9.40 Утренняя гимнастика.

Программа Узбекского телевидения

11.25 Программа передач. 11.30 «Что такое лазер». Учебная передача по физике. 12.00 «Самостоятельно». Телевизионный документальный фильм. 12.30 «Что такое лазер». Учебная передача по физике (рус.). 13.00 «Виринея». Художественный фильм. «Два клена». Фильм-сказка для детей. 18.45 «Ахборот». Информационная программа (рус.). 19.00 Сегодня — День освобождения Венгрии от фашистских захватчиков. Национальный праздник Венгрии. 19.30 Почта телевизионного театра. 20.30 «Ахборот». Информационная программа. 20.50 Концерт артистов Кашидарьянского областного музыкального театра. 21.00 Москва. «Время». Информационная программа. 22.05 «Животноводство — ударный фронт». 22.25 «Альба Регия». Художественный фильм. 23.55 Программа передач.

Программа для г. Ташкента и Ташкентской области

18.55 Программа передач. 19.30 Телепрограмма «Ташкент». «Совые образы — в жизни». 20.00 «Сая куле». Телевизионный документальный фильм. 20.50 Ташкентские новости.

«ЛУК — ОТ СЕМИ НЕДУГ»

Эта старая русская поговорка не лишена известного основания. Лук — один из основных источников витамина С, необходимого человеку. В 100 граммах лука содержится около 60 миллиграммов витамина С. В луке содержатся особые летучие вещества — фитонциды, убивающие болезнетворные бактерии.

Как вкусной приправы лук не заменим. Он придает пище острый, приятный вкус. Существует множество блюд, в которые лук входит как один из основных компонентов.



ПРЕДЛАГАЕМ НЕСКОЛЬКО РЕЦЕПТОВ САЛАТОВ И ЗАКУСОК С ЛУКОМ:

САЛАТ ИЗ ЛУКА

Репчатый лук, тонко порезанный кольцами, посолить и залить холодной водой, чтобы ушла горечь. Через некоторое время воду слить, лук смешать с мелко нарезанной петрушкой и укропом. Посолить, поперчить черным перцем, заправить уксусом и растительным маслом.

САЛАТ ИЗ ЛУКА И РЕПАТ

Мелко нарезать репчатый лук и репу, сваренные вкрутую. Посолить, поперчить черным перцем, смешать с размягченным сливочным маслом.

На 3 яйца — 50 граммов сливочного масла и одну среднюю величину лука. Соль и перец по вкусу.

ЗАКУСКА ИЗ СЕЛЕДКИ И ЛУКА

Селедку очистить, разделить на 2 части, кости вынуть. Репчатый лук нарезать кольцами, а селедку — кусочками. В стеклянную банку уложить селедку и лук слоями, залить уксусом и растительным маслом. Банку закрыть полиэтиленовой крышкой и поставить в холодильник. Это — закуска вперед.

ЛУК РЕПАТЫЙ ЖАРЕННЫЙ

Лук нарезать тонкими ломтиками, которые затем разложить на сковороде и жарить на сливочном масле, все время помешивая. Пока лук не приобретет золотистый оттенок. Готовый лук вынуть шумовкой на сито или дуршлаг и посолить. Приготовленный таким образом лук подают как гарнир ко вторым блюдам.

РЕПАТЫЙ ЛУК ГОРЕЕТ ВО ВСЕХ ОВОЩНЫХ МАГАЗИНАХ ГОРОДА.

ТАШПЛОДООВОЩТОРГ.
ТЕЛЕПРЕССАГЕНТСТВО «УЗОРГРЕКЛАМА».

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:

наборщики в ручную и на наборной стеноконтрастной машине, печатники, приемщики — ученики по вышеперечисленным специальностям, инженер по холодильным установкам, электромонтеры, электромеханики по лифтам, диспеттеры, токари, автослесари, машинисты на экскаваторе «Белорус», слесари: ремонтники, сантехники, по ремонту и обслуживанию промывальных машин, речники, бухгалтеры, подсобные рабочие, уборщики, социальные работники, рабочие строительных профессий, машинисты, наладчики полиграфического оборудования, вахтеры.

Обращаться: г. Ташкент, ул. «Правды Востока», 26, отдел кадров.

РЕМОНТНО-УПРАВЛЕНИЕ ЧИЛАНЗАРСКОГО РАЙОНА:

ТРЕБУЮТСЯ:

- каменщики, штукатуры, облицовщики, бетонщики, кровельщики, жестянщики, подсобные рабочие, монтажники, маляры.

Оплата труда сдельная.

Обращаться по адресу: г. Ташкент, ул. Пролетарская, 4, подъезд 3, комната 5 — центральный пункт по трудоустройству населения и в инспекторском при районисполкомах г. Ташкента.

ТЕАТР

3 АПРЕЛЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ ИМ. М. ГОРЬКОГО — Комедия «Ошибок».

4 АПРЕЛЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ ИМ. М. ГОРЬКОГО — Комедия «Ошибок».

ЦИРК

4 АПРЕЛЯ в 19.30

прощальной программой большой разнообразной программы с участием иллюзионного аттрациона под руководством А. Фурманова.

КИНО

3 АПРЕЛЯ

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ:

- «ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ» — Дворец искусств.
- «ВСТРЕЧА В КОНЦЕ ЗИМЫ» — Тинчлик, Исхра.
- «СУМКА ИНКАССАТОРА» — Кучка.
- «ЖЕНЩИНА, КОТОРАЯ ПОЕТ» — им. К. Ярмадова.
- «ЖИЗНИ» — Мир.

ПРОГРАММА ХРОНИКАЛЬНЫХ И НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫХ ФИЛЬМОВ — Москва, Дружба, Фестиваль, им. Лисюнова, Мир, Восток, им. Хамзы, Янгинабад, им. Г. Гулямова, Гунча, им. С. Рахимова, им. 50-летия Ташсувата, Назакстан, им. Навои, им. 25-летия УзССР, Чайна, Кучка, ПIONEР, Нукус, Тинчлик, 30 лет ВЛКСМ.

4 АПРЕЛЯ

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ФИЛЬМЫ:

- «РЫЦАРИ ВАШЕГО ДВОРА» — им. Навои, им. 50-летия Ташсувата.
- «СВЕТ ВПЕРЕДИ» — Назакстан.
- «25 ЛЕТ В АБВЕРГЕ» — им. 25-летия УзССР.
- «И СВЕТЛА АДМИРАТЕЛЬСКАЯ ИГЛА» — Янгинабад.
- «ЕСТЬ НА ВОСТОКЕ ДОБРЫЙ ГОРОД» — Фестиваль.
- «МОРЕ УЛЬЯНОВСКОЕ» — Кучка.
- «ОКТАБРЬСКИЙ МАРШ» — им. С. Рахимова.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ:

- «ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ» — Дворец искусств.
- «ВСТРЕЧА В КОНЦЕ ЗИМЫ» — Мир, Исхра.
- «ЖЕНЩИНА, КОТОРАЯ ПОЕТ» — им. К. Ярмадова.

ПРОГРАММА ХРОНИКАЛЬНЫХ И НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫХ ФИЛЬМОВ — Москва, Дружба, Фестиваль, им. Лисюнова, Мир, Восток, им. Хамзы, Янгинабад, им. Г. Гулямова, Гунча, им. С. Рахимова, им. 50-летия Ташсувата, Назакстан, им. Навои, им. 25-летия УзССР, Чайна, Кучка, ПIONEР, Нукус, Тинчлик, 30 лет ВЛКСМ.

Коллектив института Ташфилля ГипроНИИполиграф выражает глубокое соболезнование сотрудникам архитектурно-строительного отдела О. А. Анисимовой по поводу смерти ее мужа

Валентина Сергеевна ГЛУШЕНКОВА.

Коллектив Института биохимической химии Академии наук Узбекской ССР выражает глубокое соболезнование старшему бухгалтеру Н. Д. Вобановой по поводу смерти ее отца

Дмитрий Николаевич БОБАНОВ.

Коллектив Узбекстанва издает о смерти Петровича ОСТРОУМОВА и выражает искреннее соболезнование семье покойного.

— 325 885 — городское — 325 532 —

Госкомитет Узбекской ССР по профтехобразованию

Приглашают на учебу:

ГОРОДСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 140

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1979-80 учебный год

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

станочник-деревообрабочник широкого профиля, столяр, фанерщик, прессовщик, отделочник. Срок обучения — год. Наладчик по деревообрабатывающему оборудованию, столяр художественной и стальной мебели. Срок обучения — 3 года; столяр-мебельщик для производства кухонной мебели. Срок обучения — 1—3 года.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет и старше, с 8—10-классным образованием. Принятые на обучение обеспечиваются трехразовым питанием, бесплатным обмундированием и частью заработка от производственных практик.

Окончившие 3-годичный срок обучения получают аттестат зрелости и аттестат по специальности. Окончившие училище с отличием направляются в высшие и средние специальные учебные заведения на льготных условиях.

При училище работают кружки художественной самодеятельности и имеется спортивный комплекс, в котором функционируют спортивные секции (бокс, легкая атлетика, волейбол, борьба самбо, футбол, шахматы и шашки).

Инородцам обеспечиваются общежитием.

К заявлению на имя директора прикладываются: автобиография, паспорт или свидетельство о рождении, свидетельство об образовании; справки: с места жительства, медицинская; 4 фотокарточки (3x4 см).

Начало занятий — 1 сентября.

Адрес училища: г. Ташкент, массив Спутник, квартал 4 (автобусы: 58, 75; троллейбус 15, остановка «ГСПТУ-140»).

ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 11

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1979-80 учебный год.

Училище готовит высококвалифицированных специалистов по профессиям: электросварщик, электромонтажник по распределительным устройствам, электромонтажник по освещению, осветительным и силовым сетям и электрооборудованию, слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики, киномеханик, монтажник радиоаппаратуры и приборов, радиоаппаратуры по обслуживанию и ремонту радио-телевизионной аппаратуры.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 14,5 лет и старше с 8—10-классным образованием.

Срок обучения — 1—2 года (в зависимости от образования).

Поступившим в училище на базе 10 классов по специальностям: электромонтажник по распределительным устройствам и электромонтажник по освещению, осветительным и силовым сетям и электрооборудованию выплачивается стипендия в размере 75 руб. в месяц без предоставления общежития, а юношам, уволенным в запас из рядов Советской Армии, предоставляется общежитие и срок обучения сокращен (с 10-классным образованием — 7,5 месяца, с 8-классным — 10,5 месяца), поступившим на обучение по другим специальностям выплачивается стипендия — 30 руб. в месяц.

Учащиеся с 8-классным образованием обеспечиваются одеждой, трехразовым горячим питанием. При училище работает вечерняя средняя школа.

Обучение ведется на узбекском и русском языках.

Учащиеся в период производственной практики получают часть заработка. Время обучения в училище засчитывается в трудовой стаж. Выпускники училища пользуются льготами при поступлении в техникумы и вузы.

В училище имеется хорошая спортивная база, работают секции бокса, вольной борьбы и самбо, велоспорта, легкой атлетки, гребли, имеются различные кружки технического творчества и художественной самодеятельности.

Поступающие сдают документы: заявление, автобиографию, документ об образовании, паспорт (свидетельство о рождении), военный билет (приписное свидетельство), характеристику, справку: медицинскую (с места жительства, с места работы родителей); 6 фотокарточек (3x4 см).

Принимать документы — ежедневно, с 9 до 17.00.

Начало занятий — 1 сентября, а для юношей, уволенных в запас из рядов Советской Армии, — по мере укомплектования группы.

Наш адрес: г. Ташкент, П. Фрунзенский район, ул. Иванова, 8 (автобусы: 2, 3, 18, 33, 34, 45, 50, 54, 58, 70, 79, 80; трамваи: 7, 9, 11, 14, 24, 28; троллейбусы: 2, 6, 13, 15, 16, остановка «Текстильбинат»).

АВИАРЕМОНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 121

ПРИ ЗАВОДЕ № 243 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ ЮНОШЕЙ

на 1979-80 учебный год

для подготовки высококвалифицированных специалистов по профессиям: сборщик-квалитчик деталей аппаратов, слесарь-ремонтник деталей аппаратов, слесарь по ремонту агрегатов самолетов, электромонтажник по оборудованию летательных аппаратов, слесарь механосборочных работ — на базе 10-ти классов с 6-годовалым сроком обучения; токарь (юноши и девушки) — на базе 8-ми классов с 2-годовалым сроком обучения.

Начало занятий — 1 сентября.

Принимаются юноши в возрасте 15 лет и старше с 8—10-классным образованием, проживающие в г. Ташкенте и Ташкентской области.

Окончившие училище будут работать на авиаремонтном заводе № 243 ГА и подразделений города. Рабочим завода предоставляются льготные билеты в период отпуска и другие льготы для работников гражданской авиации.

Во время учебы учащиеся с 2-годовалым сроком обучения находятся на полном государственном, с годичным сроком обучения — получают стипендию в размере 30 руб. Инородцам обеспечиваются общежитием.

Окончившие училище на «отлично» направляются в институты, техникумы.

Желающие поступить в училище представляют документы: заявление на имя директора, свидетельство об образовании, о рождении или паспорт; справки: с места жительства, о состоянии здоровья (форма № 286); с места работы родителей; характеристику с места учебы, 6 фотокарточек (3x4 см).

Принимать документы ежедневно, кроме воскресенья, с 9 до 17.00.

Обращаться: г. Ташкент, авиаторолок ГА (автобусы: 9, 25, 61, 66, остановка «Авиаторолок ГА»). Телефоны: 99-96-46 (внутренний 6-46), 99-97-10.

ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 170

НА БАЗЕ ТАШКЕНТСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА И УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИГЛАШАЕТ НА УЧЕБУ ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК

на 1979-80 учебный год.

УЧИЛИЩЕ ГОТОВИТ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТАШКЕНТСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА:

помощников машинистов (с 10-классным образованием), дежурных по станциям (с 8—10-классным образованием), электрослесарей по ремонту электрооборудования электропоездов, слесарей-сантехников, машинистов эскалаторов (с 8-классным образованием);

ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ:

помощников машинистов электрослесарей по ремонту электрооборудования, электромонтеров, слесарей по ремонту оборудования подвижного состава (с 8—10-классным образованием).

Срок обучения — 1—3 года.

Учащиеся с 8-классным образованием получают специальность и свидетельство о среднем образовании, находятся на государственном обеспечении — получают обмундирование и 3-разовое питание, с 10-классным образованием — обеспечиваются стипендией в размере 30 руб. в месяц. В период прохождения производственной практики всем учащимся выплачивается денежное вознаграждение. Все учащиеся после окончания училища обеспечиваются работой и получают льготы, предоставляемые железнодорожникам. Отказники учебы направляются в высшие и средние учебные заведения.

Необходимы документы: заявление, автобиография, свидетельство о среднем образовании (свидетельство о рождении), медицинская карта (форма АКУ, утвержденного МПС), справки: с места жительства, с места работы родителей; 6 фотокарточек (3x4 см), личная карта (Т-2).

Наш адрес: г. Ташкент, ул. 2-я Ахунбабаева, 68 (трамвай: 7, 9, 11, 14, 24, троллейбусы: 13, 15, 16, автобусы: 18, 54, остановка «Парк им. Кирова»). Телефон: 53-43-52.