С ПРАЗДНИКОМ ПЕРВОМАЯ, ДОРОГИЕ ТАШКЕНТЦЫ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Вечерний Ташкент

№ 98 (4197). СРЕДА, 30 АПРЕЛЯ 1980 г.

Издается с 1 июня 1965 г. Цена 2 коп.

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА



Плакат В. Дачкина.

ПО БРИГАДНОМУ МЕТОДУ

Заслуженным уважением пользуется в первом строительном управлении треста № 153 Главташкентстроя комплексная бригада коммунистического труда, которой руководит кавалер ордена «Знак Почета» Аедин Кешпеев. Трудится она по методу бригадного подряда. Умелое использование хозяйственного расчета позволило значительно повысить производительность труда и качество строительно - монтажных работ, сократить сроки строительства объектов.

В настоящее время бригада коммуниста А. Кешпеева строит жилой восьмиэтажный 48-квартирный дом по улице Богдана Хмельницкого. Строители приняли социалистическое обязательство — ввести этот объект в эксплуатацию с полумесячным опережением графика.

— В бригаде, — говорит Кешпеев, — сложился дружный коллектив. Все 18 строителей с большим стажем и опытом работы, владеют несколькими смежными специальностями. В бригаде четкая организация труда, монтаж конструкций ведется с колес, установлен строгий пооперационный контроль за качеством работ.

В коллективе развернуто трудовое соперничество, ежедекадно подводятся итоги. В авангарде соревнования — бетонщик Умарходжа Убайдуллаев, плотник Юльчивай Алиев и другие.

Бригада А. Кешпеева к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина подвела итоги пятилетнего плана, а к Первомаю произвела дополнительно работ на 800 рублей.

М. ФЕЛЬДМАН.

• Предмайская вахта строителей

И СЕЛЬЧАНАМ, И ГОРОЖАНАМ

● ПОДАРОК ШЕФОВ ● КРЕПНЕТ СОЮЗ СЕРПА И МОЛОТА

Принят в эксплуатацию новый молочный комплекс на 800 коров в колхозе имени 50-летия Узбекской ССР Ташкентской области.

Еще издалека видны белоснежные корпуса колхозной новостройки. Среди зеленых лугов и полей, окаймленных стройными тополями, молочный комплекс выделяется своим современным видом, олицетворяя сегодняшний день села.

На торжественный митинг, посвященный открытию комплекса, собрались лучшие люди села, знатные колхозники. Для них это событие — настоящий праздник. Пригласили на торжество и ташкентцев, своих шефов и помощников. Ведь силами генподрядной передвижной механизированной колонны «Ташкент» треста № 12 Главташкентстроя, многочисленными субподрядчиками этого коллектива из Главка и Минмонтажспецстроя республики возведены корпуса молочного комплекса.

Вместе с председателем колхоза Героем Социалистического Труда Тургуном Мирзаевым проходим по территории гигантской фермы.

— Ровно два года назад, — вспоминает Тургун-ака,— на этом месте росли сорняки. И вот сегодня мы получаем от ташкентцев такой отличный подарок!

Заасфальтированные дорожки соединяют два сблокированных коровника на 400 голов каждый, телятник на 240 голов с родильным отделением и отделением для молодняка. Сразу за этими корпусами —просторные выгульные площадки, силосные ямы и сенажные траншеи, кормоцех. Ну, и, конечно, все процессы на комплексе механизированы. Достаточно сказать, что все поголовье здесь будет обслуживать 21 доярка.

Не забыли и о самих работниках комплекса. К их услугам комнаты отдыха, красный уголок, столовая, душевая и другие бытовые помещения.

Музыкой и песнями встречают труженики хозяйства гостей из Ташкента. Среди них отделочники СУ-53 треста № 159, рабочие МУ-2 «Ташсантехгазмонтажа», ТашМУ «Узпромвентиляция». Они и их коллеги сумели сократить нормативные сроки строительства комплекса, сдать важный объект в эксплуатацию с хорошей оценкой.

— На такой подарок мы ответим ударным трудом, — говорит секретарь парткома колхоза Абдулла Саатович Саатов. — Благодаря вводу в строй молочного комплекса наши животноводы сдадут в нынешнем году государству 2.500 тонн молока, 130 тонн мяса. А если учесть, что хозяйство овощеводческое, горожане получат в 1980 году также 3.800 килограммов картофеля, 15.800 килограммов овощей, 2.300 тонн фруктов.

Крепнет союз Серпа и Молота. Вместе с ташкентскими строителями в возведении молочного комплекса участвовали и столичные студенты, колхозники, сельские школьники. Заглядывая в завтра, скажем, что труженики хозяйства намечают строительство и современных жилых домов. В этом им также помогут рабочие Главташкентстроя.

В торжественном митинге приняли участие второй секретарь Ташкентского горкома партии К. П. Дудин, председатель Ташоблисполкома Т. А. Алимов, председатель Ташгорисполкома В. А. Казимов.

В. ЭНКЕР.

ПРОЕКТИРУЮТСЯ ДОРОГИ

Коллектив государственного проектного института «Узгипроавтодор» в завершающем году пятилетки работает поударному. В первом квартале спроектированы и снабжены документацией двадцать пять объектов — автомобильных дорог, мостов и путепроводов, аэропортов и аэровокзалов. Двадцать два из них выполнены с опережением графика. В основном это проектно-сметная документация на внутрихозяйственные автодороги в колхозах и совхозах, по которым осенью этого года уже пройдут обозы с хлопком, овощами, фруктами.

С опережением графика, отличным качеством сданы проекты Андижанского аэропорта и Ферганского аэровокзала.

В канун Первомая пять отделов института рапортовали о досрочном выполнении социалистических обязательств: отдел изысканий, промышленного планирования, инженерных расчетов, механизации и выпуска проектов, автотранспортное предприятие. Лидерами предмайского социалистического соревнования признаны Г. Корниенко, К. Ан, Н. Кананыхина, Р. Нугуманова.

Группа архитектурно-строительного отдела, занимающаяся проектированием аэропортов, рапортовала о досрочном завершении десятой пятилетки.

Р. ШАЯХМЕДОВА.

Репортаж

МАШИНЫ ЕДУТ ЗА РУБЕЖ

Разлапистые остовы машин заполнили собой всю огромную площадь сборочного цеха. Конец месяца, самые напряженные дни предмайской вахты. Работают четко, слаженно. Сборка узлов, короткое испытание, «притирка» деталей — и снова разборка. Теперь машину по частям упакуют в ящики, пометят пункт назначения— и в путь. Адреса самые разнообразные, в том числе и зарубежные.

— Мы отправляем текстильное оборудование в сотни городов страны, десятки государств мира, — рассказывает генеральный директор объединения «Узбектекстильмаш» Р. А. Мангутов. — В этом году к привычным адресатам прибавились еще два заказчика: Аргентина и Мексика. В общей сложности должны поставить на экспорт порядка 350 машин. Лучше всего об этих поставках расскажут сами шефмонтеры, устанавливающие наше оборудование на зарубежных предприятиях.

...В конструкторско-монтажном бюро редко застанешь нужного человека на месте. На этот раз везет: в небольшой комнатке — сразу несколько шефмонтеров. Привычно для них звучат названия различных стран: Афганистан, Польша, Ирак, Греция, Монголия, Чехословакия... Будничным голосом могут вдруг спросить: как, мол, там погода, на Кубе? А помнишь, как на выставке во Франции нашу «машинку» оглядывали? Или выложить сувениры, привезенные с берегов Средиземноморья.

— Работа у нас такая, — смеются монтажники. — Нынче здесь, завтра там.

Я разговаривал со старейшим работником КМБ И. Б. Алехиным, несколько часов назад вернувшимся из Нефтекамска. Зазвонил телефон. Алехин взял трубку, прокричал весело:

— Прямо сейчас? Ну, будь здоров. Девять тысяч метров тебе под килем и мягкой посадки!

Пояснил:

— Еще один наш улетел на монтаж машин.

Но пусть не обманет читателя внешняя экзотика профессии. Шеф-монтер — это самый опытный сборщик. И сколько лет приходится ему совершенствовать свое мастерство, прежде чем доверят ему сборку текстильного оборудования за рубежом. Именно доверят, потому что не просто работает он, а прежде всего достойно представляет Советскую страну в далеком государстве.

Высокая ответственность ложится на плечи посланников «Узбектекстильмаша». В братских странах социализма с них берут пример ударной работы, с интересом перенимают опыт. В капиталистических государствах относятся с особым пристрастием, сравнивают, порой пытаются найти изъяны в монтаже. Однако за все годы существования КМБ на предприятие приходят только самые похвальные отзывы о ташкентских сборщиках.

Многонациональный коллектив — а здесь трудятся русские и узбеки, украинцы и татары, корейцы и белорусы — высоко несет флаг Родины, честь заводской марки. Недавно вернулись из Ирака после более чем годовой командировки Х. Ибрагимов и А. Шабанов. В городе Куте они смонтировали и модифицировали 20 машин на большой государственной фабрике.

— Встретили нас хорошо, — вспоминают монтажники. — Местные рабочие очень интересовались Советским Союзом, условиями труда и быта. Восхищались нашей системой бесплатного образования и лечения, дали высокую оценку ташкентской продукции, старательно перенимали опыт.

Ветеран КМБ Н. М. Ващенко припомнил подобную командировку в Пакистан. Много было у него зарубежных поездок, но та запомнилась особенно. Воочию убедился, что такое мир капитала, как гнетет он простого рабочего. Как-то во время монтажа Николай Макарович сделал местному рабочему, обучавшемуся у него, замечание: не так, мол, выполнил задание. На беду рядом был хозяин фабрики. На следующий день Ващенко узнал: фабрикант решил выставить рабочего за ворота. Скольких усилий стоило уговорить его изменить решение. Вот как высоко ценится мнение советского специалиста, и вот насколько должны быть выверены каждое слово и поступок.

Сегодня шеф-монтеров ждут очередные командировки. Работает в Праге в качестве представителя СССР по текстильному оборудованию Ф. Заторский — на многих фабриках Чехословакии нужны его деловая помощь и квалифицированный совет. В Польше монтирует оборудование Н. Казанцев. В Греции ведет работу П. Ковалев. Ждет умелых рук ташкентских специалистов партия машин в Афганистане. Готовится к отправке крупная партия текстильного оборудования для братской Кубы. Многие монтажники сейчас трудятся на фабриках и комбинатах страны.

Ну, а те немногие, кто свободен от командировок, помогают сборочному цеху в изготовлении новых партий машин.

Р. ТЭЛЛЬ.

НА СЕВЕР— В МАГАДАН

Электросварочное оборудование с маркой «Ташэлектромаша» работает на многих промышленных предприятиях и стройках страны. В дни ударной предмайской вахты на заводе выполнены заказы Нечерноземья, Петропавловска-на - Камчатке, Брянска, Орла.

сегодня

подготовлен к отгрузке 30-й по счету трансформатор марки «ТД-500» — в Магадан. Контейнеры с этим оборудованием проделают долгий путь по железной дороге до дальневосточной станции Ванино, потом — по морю...

С начала года ташкентское предприятие отправило за пределы республики более 1,5 тысячи трансформаторов. Электромашиностроители за четыре месяца реализовали сверхплановой продукции на 67 тысяч рублей, что превышает предмайское социалистическое обязательство коллектива.



Десятки передовиков труда головного Ташкентского завода производственного объединения «Средазкабель» встречают Первомай досрочным завершением пятилетки. Среди них — скрутчики Валентина Коробова и Анатолий Арисов. Ударники пятилетки обязались к 1 июля завершить еще одно годовое задание.

НА СНИМКЕ: скрутчики В. Коробова (слева) и А. Арисов.

Фото В. Сироткина.

Ташкент—миру

УСТОЙЧИВЫ И НАДЕЖНЫ

Широк диапазон применения в энергетическом хозяйстве электропредохранителей типа «ПР-2». Эти приборы, устойчивые и надежные в эксплуатации, устанавливаются в системах электросетей, морских корабельных установках, на шахтах, тепловозах. Низковольтная аппаратура такого типа предохраняет энергетическое оборудование от перегрузок и замыканий в сети переменного тока.

Вот почему закономерен ее спрос не только в народном хозяйстве Союза, но и ряда зарубежных стран. Только в первом квартале изготовитель — Ташкентский производственный комбинат УзОС— направил сотни приборов (четырех различных наименований) в Болгарию, Сирию, Афганистан и другие страны. Около четырех тысяч этих изделий получила Монголия. Наиболее крупный заказ в особом, «тропическом варианте» (около 12 тысяч приборов), выполнен для энергетиков Кубы.

Многие сборщики, штамповщики и клепальщики специализированного участка, где старшим мастером Р. Талачева, в совершенстве овладев профессией, изготовляют изделия только отличного качества, высоко держа марку предприятия.

«БЕЛОМУ ЗОЛОТУ»— ЗОЛОТУЮ МЕДАЛЬ

В красочной обертке выпускаются на ташкентской фабрике «Уртак» конфеты «Белое золото». Недавно на международной промышленной ярмарке в Пловдиве эти изделия удостоены золотой медали. Они популярны так же, как знаменитые «Мишка косолапый» и «Мишка на севере».

В канун Первомая с потока сошла первая партия конфет «Антракт» — в ярких, привлекательных обертках, разработанных ташкентскими художниками «Продоформления» и отпечатанных ленинградскими полиграфистами - офсетчиками. Олимпийская символика красуется на коробках новых конфет «Ташкентские», рецептуру которых также разработали кондитеры предприятия.

Ташкент готовится к VI кинофестивалю стран Азии, Африки и Латинской Америки. И это важное событие в жизни города не обошли кондитеры: они учли «кинематографическую» тематику и передали для полиграфического исполнения красочные коробки для упаковки конфет с маркой фабрики «Уртак».

Специалисты предприятия постоянно улучшают и расширяют ассортимент изделий, проявляя особую заботу о внедрении новой техники. Среди установленных новых машин и поточных линий немало приобретено за рубежом. Надежно действуют так называемые «завертоточные» автоматы, обжарочный агрегат. Эта техника прибыла из ГДР.

Смонтирована машина для выпуска леденцовой карамели. В плане внедрения новой техники — ввод в действие поточной линии для производства трюфелей.

Сейчас на потоках фабрики — 30 изделий, удостоенных Знака качества. Только в апреле предприятие выпустило изделий с почетной эмблемой более чем на 1,5 миллиона рублей.

М. ТАШМАТОВА.

СОВЕЩАЮТСЯ ЖУРНАЛИСТЫ

29 апреля состоялся пленум Ташкентской областной журналистской организации. Пленум обсудил вопрос о работе журналистов редакций областных, городских, районных, многотиражных газет, редакций телевидения и радиовещания по подготовке и проведению 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и задачах по освещению соревнования за успешное выполнение планов и обязательств 1980 года.

Пленум обсудил также организационный вопрос. Председателем правления Ташкентской областной журналистской организации избран Н. Н. Насимов — редактор газеты «Тошкент хакикати».

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ПРОЛЕТАРСКИЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛИЗМ — ИСПЫТАННОЕ И МОГУЧЕЕ ОРУЖИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО РАБОЧЕГО КЛАССА!

(ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС).

XXXV

И ТАШКЕНТЦЫ КОВАЛИ ПОБЕДУ



«Все для фронта, все для победы!». Эти слова стали смыслом жизни работников нынешнего авиационного производственного объединения имени В. П. Чкалова — а тогда просто номерного авиационного завода — в годы Великой Отечественной войны.

Всемирно известная продукция этого предприятия — самолет «ЛИ-2» — была основным транспортным воздушным средством Советских Вооруженных Сил в годы войны. Эта замечательная машина, вобравшая в себя все технические новинки того времени, перевозила военное снаряжение и раненых, доставляла в тыл врага парашютистов и буксировала десантные планеры.

Самолеты нужны были фронту. И чкаловцы делали все возможное, а порой и невозможное, чтобы дать больше машин фронту, чтобы способствовать победе над ненавистным врагом. О трудовом подвиге ташкентских авиастроителей в годы Великой Отечественной войны и рассказывают материалы этой полосы.

НАША ПОБЕДА — ЭТО ВЫСОКИЙ РУБЕЖ В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА. ОНА ПОКАЗАЛА ВЕЛИЧИЕ НАШЕЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЫ, ПОКАЗАЛА ВСЕСИЛИЕ КОММУНИСТИЧЕСКИХ ИДЕЙ, ДАЛА ИЗУМИТЕЛЬНЫЕ ОБРАЗЦЫ САМООТВЕРЖЕННОСТИ И ГЕРОИЗМА.

Л. И. БРЕЖНЕВ.

КОГДА ПРИШЛА ТРЕВОЖНАЯ ВЕСТЬ

ЗАВОД БУДЕТ РАБОТАТЬ

Был выходной день. Теплое солнечное утро. Миша Соколов собирался ехать в город. От заводского общежития до Москвы было полчаса пути. Ездили в пригородном поезде. Но сегодня все выглядело как-то не так. На вокзале — толпа народа. Все чем-то взволнованы, некоторые плачут. Обеспокоенные, озабоченные лица. Он услышал, а потом понял: война... Первая мысль — бежать на завод...

В понедельник на заводе был митинг. Выступал директор завода Афанасий Михайлович Ярунин. Враг вероломно напал на нашу Родину. Не дадим ему осквернить нашу священную землю. Создадим мощный заслон. Завод начнет работать, выпускать боевые самолеты.

Завод работал. Точили, фрезеровали, штамповали детали, собирали в стапелях узлы и сборки, стыковали и укрепляли бомбоубежища. Срочно оборудовали помещения для укрытия населения. По радиотрансляционной сети все чаще слышались слова: «Граждане! Воздушная тревога!». Над цехами завода раздавался прерывистый звук электросирены, короткие гудки паровозов. А затем: «Угроза воздушного нападения миновала — отбой!».

Уже с 25 июня началась бомбардировка поселка и завода. Чкаловцы дежурили на крышах цехов, «охотились» за зажигательными бомбами. После работы шли рыть противотанковую траншею восьмиметровой глубины, отвесную, как скала. Землю носили на носилках, в ведрах, женщины — в фартуках. Пассажирский самолет «ПС-84» был модернизирован, налажено производство машин, приспособленных для десантных и грузовых операций, а позже — и для перевозки раненых. Завод работал под девизом «Все для фронта, все для победы!».

КУРС — НА ТАШКЕНТ

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ РЕЛЬСЫ

Тяжело было останавливать завод. Больно было демонтировать с таким трудом налаженное оборудование. Трудно оставлять полюбившиеся места.

Главный инженер завода Борис Павлович Лисунов получил приказ: «15 октября 1941 года прекратить производственную работу цехов и отделов. Весь личный состав перевести на работу по эвакуации завода. Режим работы — круглосуточный». Был создан штаб подготовки и эвакуации завода. В него вошли тт. Голутвин, Миркин, Красавин, Подольский, Стрелков, Лукин. Начальником штаба был назначен заместитель директора завода тов. Петров. Ответственность за демонтаж оборудования возложена на Петра Ивановича Красавина, за эвакуационные сборы — на Бориса Павловича Лисунова.

Враг под Москвой. Самолеты с черной свастикой несколько раз прорывались к авиационному заводу, бомбили его. Поэтому — эвакуация. Спешно демонтировались станки, оборудование, стапеля, упаковывались детали и собранные агрегаты. Ночью их грузили в вагоны. Демонтажом и погрузкой были заняты все. На самых трудных участках — молодые крепкие парни Миша Соколов, Антоша Панов, Иван Аксенов, Макар Коновальчук, Иван Макаров, Тихон Коровин, Витя Давыдов, Иван Ольховенко, Михаил Бажутин, Иван Сысоев и другие.

— Сворачивать за короткое время громаднейшее хозяйство было нелегко, — рассказывает ветеран труда, участник эвакуации завода Тимофей Дмитриевич Абрамкин. — Работали, не зная отдыха, дни и ночи. Мне, например, пришлось грузить на железнодорожные платформы материалы со складов, самое ценное, необходимое для производства самолетов на новом месте, в далеком Узбекистане. Мы были сильными, здоровыми ребятами, работали дружно, быстро, хотя все приходилось делать вручную. Канаты, ломы, деревянные катки, волокуши, топоры и молотки... Вот чем мы пользовались при погрузочных работах. Ночевали прямо на складе. Загрузили вагоны и двинулись в Ташкент. Ехали долго, сутками, простаивали в пути...

— Ехали на открытой платформе, — вспоминает Тихон Васильевич Коровин. — Оборудовали шалашик, поставили печку. Спали на досках, ничего, доехали. Всякое пережили в дороге, но оборудование привезли в целости и сохранности.

НА УЗБЕКСКОЙ ЗЕМЛЕ

Узбекская земля встретила самолетостроителей тепло, гостеприимно. Они расселились в школах, в клубах, других приютили узбекские семьи: в тесноте, да не в обиде. На Хадре, по Профсоюзной улице, поселилась семья слесаря Александра Васильевича Титова. Клепальщица Елена Ефимова жила с подругой в старом городе у старика-узбека. Старший сын его был на фронте, и Сабир-ата с искренним радушием принял приезжих, всегда помогал им, готовил для них плов. А слесарю цеха сборки Василию Ефимовичу Поздняку на всю жизнь запомнилось, как хозяин дома Алибек-бобо угощал его маленьких дочурок Римму и Тамару сладкими-пресладкими дынями, запомнились его доброта и отзывчивость.

На новом месте не хватало помещений для станков, прессов, кузнечных молотов... Оборудование ставили на забетонированную площадку, для агрегатчиков и сборщиков строили временные ангары... Оборудование из района текстильного комбината на трамвайных платформах перевозили на Урду, где была выделена производственная площадь для организации механических цехов. Передвигались медленно, с большой осторожностью, особенно через деревянные мосты. Смонтировав станки, тут же начинали выпускать продукцию, а строители в это время возводили стены... Работать приходилось под дождем и снегом.

Зима 1942 года выдалась холодной, отапливались не все цехи. Рабочие ставили посередине помещения мангалки (ведро с выбитым дном, выложенное внутри глиной, с сеткой для поддува). Клепальщики подходили погреть руки, затем снова возвращались к сборочным стапелям.

В народном музее истории Ташкентского авиационного производственного объединения имени Чкалова имеются точные сведения: эвакуационный авиазавод с 7 января 1942 года приступил к выпуску самолетов, а с 17 января началось их серийное производство. Это был небывалый в истории трудовой подвиг: завод был пущен в эксплуатацию в течение 35—40 дней!

А ЕЩЕ БЫЛ СЛУЧАЙ...

РОЖДЕННАЯ В ПУТИ

«Паровоз тревожно гудел на полустанках, монотонно и уныло стучали на стыках рельсов колеса; в дверную щель было видно, как стремительно бежит назад земля. На гладкой станине штамповочного молота подплясывала пустая консервная банка... Отец встал, дотянулся до банки, насыпал в нее горсть гаек. Жестянка присмирела.

Мать устало улыбнулась, поправила платок на дочери, уснувшей у ее ног. В это время послышался далекий гул моторов. Опять летят! Через минуту поезд сильно тряхнуло. Послышались крики людей, взрывы бомб...».

Так вспоминает пережитое расточник цеха шасси Сергей Максимович Афончиков.

Эшелоны с людьми, оборудованием и материалами шли на восток один за другим. Ехали с семьями — Титовы, Ковшуны, Афончиковы, Мавренковы... Сотни семей. Эвакуация, начавшаяся 16 октября, завершилась 12 ноября 1941 года. В Ташкент было отправлено 17 эшелонов, 996 вагонов с работниками завода и оборудованием.

Через трудные испытания прошли чкаловцы. Прошли через холод, голод, тяготы военного времени. 26 октября в пути следования под станцией Шатура Московской области 10-й эшелон с людьми и оборудованием подвергся вражескому нападению. Во время бомбежки погибли 72 работника завода, многие были ранены.

А в одном из вагонов была тревога совсем иного порядка. Здесь родился человек. Родители, Елизавета Михайловна и Николай Петрович, назвали свою дочь Лилей. Сейчас Лилия Николаевна Булкина работает на авиазаводе конструктором.

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

В СЕМЬЕ ЕДИНОЙ

Костяк эвакуированного завода был сильным, грамотным, квалифицированным, умевшим работать самоотверженно, в полную силу. Но для того, чтобы выпускать самолеты для фронта в требуемом количестве, нужны были новые рабочие и инженерные кадры. И на помощь авиастроителям пришло местное население. Только в 1941 — 1942 гг. на авиазавод были направлены 1.762 человека, среди них 361 женщина. Рабочие местной национальности стали овладевать профессиями медника, клепальщика, сверловщика, собирать вместе с прибывшими из России товарищами так нужную для фронта авиационную технику.

Многие из них и поныне работают на заводе. А в те суровые годы рядом с Андреем Николаевичем Мавренковым стали его сын Анатолий и узбекский мальчик Шукур Усманходжаев. Дмитрий Андреевич Агапов взял к себе в ученики Нурутдина Арипова. Иван Сидорин — Акрама Акмалова, Михаил Богатиков — Уткура Батырова, Антон Панов — Назира Мусаева. Ученики слесаря начинали работать на заводе Абдукадыр Набиходжаев, Гулям Садыков. Ныне первый — инженер-технолог, второй — конструктор.

КАК ЗАКАЛЯЛАСЬ СТАЛЬ

Быстро взрослели мальчишки, становились классными клепальщиками и токарями, фрезеровщиками и слесарями. В труднейших условиях военного времени закалялся рабочий характер. Анна Семеновна Шутова привела на завод своего сына, 12-летнего парнишку, такого маленького, что и за верстаком не видно. Просит мастера определить на работу. Трудно одной, да и ему не сидится дома, все на фронт норовит убежать...

И мастер потеплел: «Пусть остается!».

Так началась рабочая биография Владимира Григорьевича Шутова. Работал наравне со взрослыми. С самого утра до позднего вечера. И ночевать в цехе оставался. Нашел себе ящик из-под деталей, старую телогрейку на дно постелил. Залезет в свой «домик» и спит. А утром — снова на работу. Старшие жалели его, иногда не будили. А он обижался. И до того стал чутким — чуть заслышит звук дрели или стук какой — уже на ногах.

КЛЕПАЛЬЩИЦА МАРИЯ КАРПОВА

...Дробь пневматического молотка раздавалась все реже. Руки не слушались, окоченевшие на морозе пальцы не чувствовали заклепку, и ее никак не удавалось вставить в отверстие. На глиняном полу в несколько рядов сложены собранные отсеки крыла. Их было уже шестьдесят девять. «Пойду, погрею руки и тогда доклепаю остальные, — шептала Мария Карпова, пытаясь дыханием согреть закоченевшие пальцы. — Сегодня я перекрою норму втрое...».

Пошла в соседний цех. Там стояла мангалка. «Только бы руки согреть, только бы дойти...». Не смогла... Упала в двух метрах от тепла. Подбежавшие товарищи помогли отправить Марию Карпову в больницу.

Педагог по образованию, Мария Павловна Карпова в начале войны не захотела уезжать вместе с эвакуированными в далекий тыл, осталась в городе, пошла работать клепальщицей на авиазавод.

Пять лет назад М. П. Карпова вышла на пенсию, но по сей день продолжает трудиться на заводе, который стал для нее родным. Считай, вся жизнь прошла на заводе. Сколько воспоминаний, тяжелых, радостных, разных, связано с ним, с заводом...

ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

ФРОНТОВЫЕ БРИГАДЫ

В годы войны на Ташкентском авиационном заводе широко развернулось движение за право называться фронтовой бригадой. Это были комсомольско-молодежные коллективы, работавшие по две смены подряд, не зная устали. «Комсомольско-молодежные фронтовые бригады, возглавляемые Славой Кедровым и Антоном Пановым, сдали сверх плана три агрегата». «Секретарь комсомольской организации 2-го цеха Павел Вольф организовал две фронтовые бригады, которые в октябре 1942 года изготовили сверх плана три комплекта деталей для сборки машин». «Комсомольско-молодежная фронтовая бригада малярного цеха, возглавляемая Тошом Касымовым, выполнила месячную программу за 10 дней». «В комсомольско - молодежной бригаде, возглавляемой электриком сборочного цеха Тихоном Коровиным, молодые рабочие систематически повышали свою квалификацию, каждый из них освоил по два монтажа, благодаря чему высвободились четыре человека для производства других работ». «Стахановка 7-го цеха Зухра Юнусходжаева, освоившая новый станок, выполняет норму на 200 процентов».

Такая хроника трудовых подвигов для тех военных лет была обычной. На заводе было создано 89 комсомольско - молодежных бригад, из них 54 завоевали звание фронтовых. Эти коллективы из месяца в месяц перевыполняли план, доведя ежедневную выработку не менее чем до 200 процентов.

— В моей бригаде работали Соляр Захарий, братья Виктор и Михаил Тюрины, Назир Мусаев, Клава Гребенникова, — рассказывает ветеран труда, начальник бюро технического контроля агрегатного цеха Антон Антонович Панов. — Часто, отработав две смены, оставались в третью, чтобы собрать «комсомольскую машину». Уставшие, засыпали прямо в цехе, прислонившись к теплой трубе отопительной системы...

В 1943 году комсомольцы и молодежь авиазавода только с августа по октябрь своими силами во внеурочное время изготовили сверх плана десять боевых машин. Двум из них были присвоены имена героев Краснодона — комсомольцев Олега Кошевого и Любы Шевцовой. Свой трудовой подарок комсомольцы посвятили 25-летию ВЛКСМ.

В сорок четвертом комсомольцы решили сделать подарок к 20-летию образования Узбекской ССР — собрать во внеурочное время одну боевую машину. Детали, сборки, агрегаты передавались из цеха в цех, в точно намеченные сроки. В сборочном цехе, где комсоргом была Надя Белова, на самом видном месте гордо реяло переходящее Красное знамя. На борту «комсомольской машины» крупными буквами написаны слова: «Во имя чести и независимости Родины советские женщины, юноши и девушки проявляют доблесть и геройство на фронте труда». На другом борту: «Мы, комсомольцы и молодежь цеха, обязуемся эту машину собрать точно по графику во внеурочное время как подарок Красной Армии в честь 20-летия Узбекистана».

Патриоты свое слово сдержали — машина была сдана в срок — к юбилею Узбекской республики.

Они приходили на завод почти со всех фронтов. Писали воины, бывшие работники завода, летчики, летающие на «ЛИ-2», родственники заводчан. Приходили письма даже из партизанских отрядов.

Командир соединения партизанских отрядов степных районов Украины Ткаченко прислал главному инженеру завода Б. П. Лисунову трофейный пистолет и письмо такого содержания: «От имени народных мстителей — партизан и партизанок братской Украины — штаб партизанского движения 3-го Украинского фронта преподносят вам в качестве подарка немецкий пистолет за № 3067. Примите как скромный подарок оружие, выбитое из рук врага советскими патриотами в украинских степях».

Это — в знак благодарности за боевую технику, которую выпускал коллектив чкаловцев. «ЛИ-2» в войну называли самолетом-воином. На нем доставляли на фронт боеприпасы, вывозили раненых, летали в тыл врага к партизанам. «ЛИ-2» применялся и как ночной бомбардировщик, и для высадки десанта.

Вот что писал капитан Марков со Сталинградского фронта: «Чем больше успеха будет в вашей работе, чем больше продукции будет поступать от вас, тем скорее мы разобьем проклятых фашистов. Для нас дорога каждая единица вашей продукции. Вы должны знать, что ваша продукция выполняет исключительно ответственные задания. Сложную и рискованную операцию я проделал на одной из ваших машин. Несмотря на колоссальную перегрузку и напряжение, всякий раз боевые задания выполнялись на «отлично». Я рад, что могу выразить благодарность строителям этой машины... Немало фашистских солдат, танков, автомашин, прожекторов, зенитных точек были уничтожены гостинцами, привезенными на ней».

Стахановец Усман Нурутдинов переписывался со своим братом, находившимся на фронте. В одном из своих писем, опубликованном под заголовком «Помогу брату громить немцев» в заводской газете «Ударник», он пишет: «Брат мой на фронте громит гитлеровские орды, гонит их с советской земли. Здесь, в тылу, у своего станка, я помогаю брату. И чем больше деталей выдам я в смену, тем больше помощь моя брату и фронту, тем скорее придет радостный час Победы. Каждый месяц я даю не менее 200—250 процентов месячного задания. К XXV годовщине РККА взял на себя обязательство дать в феврале не менее 300 процентов».

Свое слово Усман Нурутдинов сдержал, а при изготовлении одной из деталей, применив новую оснастку, выполнил сменное задание на ...5.500 процентов!

Благодарственное письмо от командира батареи гвардии капитана Старостина и других воинов получила мать Санабата Хайрулина — работница фабрики-кухни № 3 Ф. Хайрулина. Ее благодарили за хорошее воспитание сына, сообщали о боевых делах гвардии сержанта С. Хайрулина, награжденного орденом Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги».

НАРОД И АРМИЯ ЕДИНЫ

ПИСЬМА

На имя ректора завода приш. письмо от старшего лейтенанта А. Бобыля: «Прошу Вас и коллектив вашего завода принять мое поздравление в связи с побед завода во Всесоюзном соцсоревновании. Опубликованное об эт в сентябре 1942 года в «Правде» сообщение вызвало огромное удовлетворение. Зод жив! Завод работа! Работу машин, выпускаемых вашим заводом, повседневно ждат и чувствуют бцы и командиры Красной Армии. Я, бывший работу вашего коллектива в грозные октябрьские д 1941 года, уверенно вы будете работь еще больше, еще лучше. Держитесь, зарищи, за первое мто, держитесь, не жея сил...

«Дорогие зарищи, вы во мне мете не сомневаться: всегда был и буду первых рядах, ибо бойцевики никогда не бчись и не боятся тностей. Я буду дрься до последней кап крови, до полного азгрома людоеда Гитра. До свидания, догие товарищи». о строки из письма бывшего работника зода К. Колбенко.

Таких писм много. И все они горят о тесном единс фронта и тыла, горячем стремлении ветских людей сделатзое возможное во ин скорейшей победы ад врагом.



ПАМЯТЬ ОГНЕНЫХ ЛЕТ

Тридцать ть лет прошло со дня окончания Великой Отечественной войн Но не изгладились и: памяти народной те героические дни, жц воспоминания о фронтовом и трудовом подвз советских людей.

В коллекте авиационного пизводственного обдинения имени В. П. Чкалова стали традиционными встречи ветеров войны и труда, которые пользуются бошой популярностью заводчан.

НА СНИМКЕ встретились ветераны.

«ПРОШУ ЗАЧИСЛИТЬ НА ФРОНТ»

Такие заявления от работников завода стали поступать с первых дней войны. Тыл тоже был фронтом, не менее важным и трудным. Снабжать фронт снарядами, танками, самолетами было задачей первостепенной важности, от которой зависела боеспособность наших войск. Это все понимали. Однако заявления шли и шли. Каждому хотелось лично участвовать в боевых действиях, с оружием в руках защищать свою землю.

Мысль об уходе на фронт давно вынашивал и клепальщик Антон Панов. Два его брата, Иван и Василий, тоже бывшие рабочие завода, — давно дрались с фашистами. Иван летал на истребителе, Василий — на «ЛИ-2», а затем тоже пересел на скоростную машину. Правда, они ушли в летное училище до войны и не без поддержки К. Е. Ворошилова (написали ему письмо и получили «добро»).

Вначале все шло как нельзя лучше. Антон Панов пошел в военкомат, прошел медкомиссию, как говорится, «правдами и неправдами», пришел на сборный пункт. Ждали только состава для отправки. Гордо восседая на штабелях из шпал, Антон весело помахал рукой проходившим мимо заводским ребятам. «Ты куда, Антон?», — поинтересовались те. — «На фронт!». Но не пришлось лучшему бригадиру клепальщиков фюзеляжного цеха Антону Панову сесть на поезд. Пришел начальник цеха Логинов с двумя военными, и увели Антона... обратно на завод.

А вот токарю 21-го цеха Петру Лебедеву удалось «сбежать» на фронт. Надоел военкому своими беспрестанными просьбами, и тот в конце концов вручил ему повестку: «Отпустят с завода — приходи!». Начальник цеха полчаса убеждал Петьку, что в тылу тоже фронт. Не убедил. Стал пугать опасностями, которые подстерегают человека на войне. Не напугал. Не смог удержаться перед слезными просьбами Петьки, подписал повестку.

Направили новобранца в авиачасть, на Дальний Восток. Ремонтная бригада сержанта Лебедева, обслуживала боевые самолеты, а когда началась война с Японией — на Южном Сахалине. П. Лебедев был награжден медалью «За победу над Японией» и другими наградами. После войны Петр Данилович еще пять лет служил в армии, затем приехал на родной завод и уже за высокие трудовые успехи в мирное время был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Сейчас Петр Данилович Лебедев продолжает работать токарем, рядом с ним за станок встал его сын Сергей. На заводе работают его жена Нина Павловна, две дочери — Татьяна и Валентина, зять Владимир Гончаренко. Целая трудовая династия!

...Ростом Петя Голубев пошел в отца: высокий, плечистый. Поэтому легко попал в школу ФЗО. Производственную практику проходил на эвакуированном в Ташкент авиационном заводе, в сборочном цехе. Собирал настоящие самолеты! Отец с фронта писал: «Молодец, сынок! От ваших «коршунов» врагу по ночам не спится!».

«Эх, махнуть бы к отцу! — думал Петька, читая отцовские письма. — Только ведь не возьмут».

Однако случай представился: он узнал, что создается специальная ремонтная бригада, которая будет чинить самолеты на фронтовых аэродромах. Берут добровольцев!

Так Петр Васильевич Голубев попал в блокированный Ленинград, сутками работал, часто под артиллерийским обстрелом и бомбежкой. И летчики 102-го авиационного полка были всегда довольны качеством ремонта самолетов.

С фронта П. В. Голубев вернулся на родной авиазавод с боевыми наградами на груди — «За оборону Ленинграда», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». И сейчас работает по той же специальности — сборщиком - клепальщиком. Только, если в годы войны он давал «путевку» в небо «ЛИ-2», то теперь готовит в полет современные крылатые машины.

...Шел второй год войны. Каждый день перед сменой рабочие останавливали у репродуктора в маленьком скверике у проходной. Сводки Совинформбюро были неутешительны: наши продолжали отступать. Серг Афончиков шел в х и с каким-то остным ожесточением клепал бензобаки д будущих самолев. Их надо было дать больше, как мож больше. Как и в комсомольцы, он «ждал» военкомат, ход, чтобы скорее нравили на фронт. Его желание исполнись. Но вступить в б Сергею Афончику пришлось только январе 1943 года Боевое крещение онолучил на полях Сменской области. И получил первую награ — медаль «За бсую отвагу». Позе была еще наград — «За взятие Кенигберга».

Война для Сергея Афончикова кончилась на путк Берлину. Его и ожанта Костю Козыва командование ети направило в Мозу на Парад Побед Многим, наверное приходилось смотть кинокадры о м, как наши воины-бедители бросают подножию Мавзолефашистские стяги 3 этом параде посливилось участвоть и сержанту Сергею Афончикову.

Материалы эй полосы подготовили А. Кашапов и В. Стэн.



В годы тяжких испытаний на смену мужчинам, ушедшим на фронт, пришли их жены, сестры, подруги.

НА СНИМКЕ: комсомолка Алиева неоднократно выходила победительницей в социалистическом соревновании.

Фото военных лет.

У НАС ДРУЗЬЯ НА ВСЕЙ ПЛАНЕТЕ

КРЕПНУТ БРАТСКИЕ СВЯЗИ

КАЖДЫЙ, кто проходит по улице Ахунбабаева, невольно обращает взгляд на старинный особняк, утопающий в зелени деревьев. Это — республиканский Дом дружбы. Здесь разместилось Узбекское общество дружбы и культурной связи с зарубежными странами — одна из массовых общественных организаций республики, которая проводит большую работу по развитию и укреплению дружбы, взаимопонимания и культурного сотрудничества с народами зарубежных стран.

В настоящее время общество поддерживает культурные контакты с общественностью 117 стран мира, его почта уходит более чем в 5.200 адресов — обществ дружбы с СССР, их отделений, различных организаций, учебных и культурно-просветительных учреждений, органов прессы и т. п.

Из года в год крепнут и развиваются культурные связи трудящихся Узбекистана с народами братских социалистических стран. В республике созданы и активно действуют четыре областных отделения Узбекского общества дружбы, 23 республиканских, областных и городских отделения Всесоюзных обществ дружбы, 6 секций и комиссий, около 400 коллективных членов. По инициативе и при непосредственном участии этих добровольных общественных организаций ежегодно отмечаются юбилейные и знаменательные даты социалистических стран, проводятся декады, недели и Дни культуры. Такие же мероприятия, посвященные Узбекистану, проводятся и в странах социалистического содружества.

В Узбекистане ежегодно проводятся декады книг ГДР, Польши, Чехословакии и других братских стран, которые вызывают огромный интерес у нашей общественности. Большое число посетителей собирают также различные выставки социалистических стран — книг, графики, живописи, плаката.

Среди общественности братских стран растет интерес к достижениям нашей республики в экономике, науке и культуре. В целях широкого ознакомления с этими достижениями наших друзей Узбекское общество дружбы систематически направляет в социалистические страны значительное количество информационно - пропагандистских материалов. В прошлом году, например, были направлены выставки графики и детского рисунка, посвященные Международному году ребенка. Кроме того, направлены фотовыставки и выставки народно-прикладного искусства.

К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина во все социалистические страны отправлены библиотечки произведений В. И. Ленина, а в связи с 90-летием со дня рождения выдающегося узбекского писателя Хамзы Хаким-заде Ниязи — альбомы, плакаты и книги, изданные к этой дате.

Регулярно проводится обмен делегациями. Только в 1979—1980 гг. в Узбекском обществе дружбы побывали 21 делегация и 5 туристических групп из социалистических стран.

В ходе бесед с активистами Общества дружбы гости высказывают свои искренние симпатии к Стране Советов, делятся впечатлениями от пребывания в Узбекистане. Вот некоторые из них:

«Нас поразили масштабы и высокий технический уровень водохозяйственного строительства в Узбекистане. Ваш опыт имеет мировое значение» (Мутш Рудольф, ВНР);

«Первое, что нас приятно поразило, это исключительное радушие и гостеприимство узбекского народа. Всюду, где мы были, нас встречали как долгожданных друзей. Это — свидетельство великой и нерасторжимой дружбы народов наших стран» (Бильфедо Родригес, Куба);

«Меня особенно поражает современная архитектура вашей столицы, в которой ярко отражен национальный восточный колорит» (Стефан Димитров, НРБ);

«СССР — наш верный и надежный друг. Вьетнамский народ постоянно ощущает помощь и поддержку Страны Советов. И мы сердечно благодарим за это» (Тху Бон, Вьетнам);

«Все, что мы увидели здесь, превзошло наши ожидания. Узбекистан превращен в одну из цветущих республик Советского Союза. Ваши достижения великолепны!» (Виктор Хофман, СРР);

«Наша текстильная промышленность работает на вашем хлопке. И это — лучший пример солидарности социалистических стран» (Томан Франтишек, ЧССР);

«Ташкент удивил меня множеством цветов и свадебных кортежей. Как прекрасен он, этот город-сад, где царят молодость и любовь!» (Анна Герман, ПНР).

В свою очередь, в социалистических странах побывали многие делегации и туристические группы из нашей республики. В составе их были представители различных профессий, многие из которых выступали перед общественностью братских стран с лекциями и докладами об успехах трудящихся Советского Узбекистана в коммунистическом строительстве.

За последнее время значительно активизировалась работа с иностранными студентами, обучающимися в Ташкенте, особенно со студентами — стипендиатами общественных организаций. Для иностранных студентов организуются встречи с участниками гражданской и Великой Отечественной войн, с представителями рабочего класса и колхозного крестьянства, деятелями науки и культуры — писателями, художниками, архитекторами. Работа с иностранными студентами ведется совместно с ЦК ЛКСМ Узбекистана, Министерством высшего и среднего специального образования республики, а также городским советом по делам иностранных учащихся.

Я. ЛИТВИНЕНКО,
старший референт отдела печати и информации Узбекского общества дружбы и культурной связи с зарубежными странами.

«СПАСИБО СТРАНЕ СОВЕТОВ»

МЫ — ПАТРИОТЫ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

В этот день члены клуба интернациональной дружбы Ташкентского политехнического института обсуждали не совсем обычный вопрос — проект танцплощадки с фонтаном. Автор проекта — студент строительного факультета Чанг Куанг Мин (Вьетнам) — предложил оборудовать ее своими силами.

— Идея отличная,— одобрили члены клуба,— но фонтан... Как мы сделаем фонтан? Ведь это трудоемкое дело.

— Фонтан с затейливо перекрещивающимися струйками воды, подсвеченными разноцветными прожекторами, можно сделать за два часа, — заверил Чанг Куанг Мин. И предложение было принято единогласно.

Каждое заседание КИДа не похоже на предыдущее. Постоянное внимание уделяется досугу студентов, обучающихся в институте. Интересные встречи, вечера, поездки, посещение театров, кино, помощь в учебе. — вот далеко неполный перечень мероприятий КИДа.

Клуб существует уже восемь лет. За эти годы сложилось немало добрых традиций. Одна из них — встречи председателей землячеств. В 1977 году на заседании совета «Дружба» были заключены договоры о дружбе и сотрудничестве между комитетом комсомола ТашПИ и землячествами студентов Вьетнама, МНР, НРБ, Афганистана, Судана. Сейчас готовятся договоры с землячествами Сирии, Кубы, Иордании.

Недавно при КИДе создан клуб страноведения. Первое его мероприятие — вечер интернациональной дружбы, посвященный Афганистану. В праздничном украшенном зале собрались студенты из многих стран мира, обучающиеся в ТашПИ. Открыла вечер дружбы викторина «Знаешь ли ты Афганистан?». До поздней ночи звучали в зале национальная музыка, песни народов Афганистана. Свадебные, ритуальные, народные танцы вместе с агитбригадой КИДа исполняли студенты из Афганистана, обучающиеся в ТашПИ. Они рассказали о своей родине, о ее обычаях, о ее национальных героях. Вечер удался на славу.

В марте этого года на проходившей в Душанбе Всесоюзной неделе солидарности с борющимися народами мира, посвященной 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, агитбригада КИДа заняла первое место на конкурсе политической песни. Члены агитбригады — студенты Афганистана, Индии, Кубы — третий год одерживают победы на таких конкурсах. Там же в четвертый раз ансамбль «Интер» ТашПИ занял первое место.

— Возможно, это тоже станет традицией, — говорят члены клуба.

— Апрель памятен для нас еще одним событием, — рассказывает секретарь комитета комсомола института Шухрат Акбаров. — В этом месяце у нас в гостях побывала делегация из Будапештского технического университета. Мы познакомили гостей с нашим городом, посетили театры, совершили поездку в Самарканд. КИД подготовил для друзей интересную программу.

Н. ЧЕРКАСОВА.

ВО ИМЯ СВЕТЛЫХ ИДЕАЛОВ

Думается, у каждого есть несколько «облюбованных» стран, в которых хочется побывать. В моем «перечне» не было Индии. Просто казалось невозможным, что когда-нибудь смогу увидеть ее. И несказанно обрадовалась появившейся возможности сопровождать в эту страну туристскую группу из нашей республики. Дели—Агра — Раджастан—Бомбей — Дели —маршрут нашего путешествия, из которого мы вернулись две недели назад. Пышный, красивый, своеобразный и увлекательный мир, с непривычными красками и контрастами, Индия превзошла все мои ожидания. Особенно люди, их искреннее желание как-то выразить свою симпатию, идущие от сердца слова о дружбе наших народов. И в отношении персонала, обслуживающего группу, было то, что не предусмотрено сервисом,— дружелюбие. Пожилой лифтер гостиницы «Империал» в Дели вдруг заговорил о восхищении нашей страной. По его словам, он обслуживает туристов из многих стран, но с особым удовольствием — советских. «Доброжелательные, отзывчивые, вы такие же, как ваша Родина. Так думаю не только я —миллионы индийцев. А чтобы еще лучше понять ваш народ, я обязательно, несмотря ни на что, выучу русский. К сожалению, у нас трудно найти хиндо-русский самоучитель или словарь. Если сможете помочь, вышлите его лифтеру Шастри...».

Запомнилась и встреча с семьей бродячих музыкантов в Джайпуре, где мы осматривали местную достопримечательность — древнюю крепость. Сурджа — хрупкая девочка в лохмотьях, пыталась объясниться с нами при помощи нескольких русских слов. Мы не понимали. И тогда она начала танцевать, вложив в танец столько чувства, что это было красноречивее всяких слов. У многих в группе навернулись слезы на глаза. Танец Сурджи проводжал нас до самого автобуса. Нам сказали, что так она еще ни для кого не танцевала.

Индия дала не только впечатления, но и обостренное восприятие своей профессии.

Внешне она красива и интересна, работа гида: чистенькие автобусы, нарядно одетые люди, непринужденные беседы, яркие впечатления... Но, как всякая работа, она требует собранности, ответственного отношения к делу, компетентности, наконец. Ведь от тебя, твоих слов, умения показать главное во многом зависит общее впечатление о нашей жизни. Конечно, об этом я знала и до путешествия—седьмой год работаю гидом. Просто Индия прибавила чувство ответственности за каждый день, за «твою» группу. Потому что от твоих знаний, убежденности, компетентности во внутренних и международных вопросах зависит многое. Значит, нужна постоянная учеба.

Туристы, приезжающие из капиталистических стран, часто признаются: их информация о нашей жизни в лучшем случае неполная. Тем разительнее их встреча с действительным положением. Нередко в книге отзывов можно встретить записи о том, что впечатления о нашей Родине в Узбекистане достигают кульминации: ошеломляюще резкий скачок от феодально отсталой окраины Российской империи к процветающей республике, решение женского вопроса, расцвет национальной культуры. Пишут о том, что самая лучшая иллюстрация к нашим достижениям — лица советских людей, дружелюбных, уверенных в завтрашнем дне. И если подобные отзывы оставила группа, обслуженная тобой, чувствуешь себя удовлетворенной: значит, в фундамент взаимопонимания народов, в осуществление идеалов мира, добра, справедливости, за которые борется наше государство, внесен и твой вклад.

Н. СМИРНОВА,
гид ташкентского отделения ВАО «Интурист».

ПОЛПРЕДЫ СОВЕТСКОГО ИСКУССТВА

Советское искусство — слава и гордость социалистической многонациональной культуры. Это особенно чувствуешь и понимаешь, когда ему рукоплещут во всем мире, когда сама выступаешь перед зарубежным зрителем.

Мне посчастливилось принимать участие в Днях Советского Союза во многих странах — Англии, ФРГ, Франции, Италии.

В Италии мы выступали с концертами в Милане, Венеции. Но самым дорогим для нас был большой концерт в честь газеты Коммунистической партии Италии «Унита». На огромном стадионе, где помещается 14 тысяч человек, были заполнены все трибуны. Каждое выступление, каждый выход советских артистов зрители встречали бурными аплодисментами. Не отпускали нас и после концерта. Мы долго беседовали с людьми разных профессий — рабочими, студентами, служащими. Они проявляли огромный интерес ко всему, что связано с жизнью советских людей.

— Советский Союз — это хорошо. Это мир, дружба, — сказал мне один итальянец.

Эти простые слова вселяли в нас чувство гордости за нашу Родину, за наших артистов — полпредов советского искусства за рубежом. Мне приходилось видеть выступления на зарубежных гастролях нашего прославленного коллектива — Государственного заслуженного ансамбля народного танца «Бахор» и многих других творческих коллективов нашей республики.

И понимаешь: советское искусство, наши танцы и песни тоже служат укреплению мира и дружбы на земле.

Б. КАРИЕВА,
народная артистка СССР, солистка балета Государственного академического Большого театра имени Навои.

НОВОСТИ ПЛАНЕТЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС и АПН

ВЕСТИ ИЗ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

С помощью друзей

В Монголии при участии советских специалистов разработан перспективный план развития и размещения мясной промышленности до 1990 года. Предусмотрено строительство в большинстве аймачных центров МНР предприятий отрасли, а также двух крупных мясокомбинатов в Западной Монголии.

Первенец отрасли — Улан-Баторский мясокомбинат — был спроектирован и сооружен с советской помощью в годы войны. Вступил в строй в 1946 году. В настоящее время подобные предприятия с высокой степенью механизации и автоматизации производства действуют также в Чойбалсане и Дархане.

Пищевая промышленность МНР, пятидесятилетие которой отмечается в этом году, экспортирует более 30 видов своей продукции.

Развивается судостроение

«Тэхондан» и «Амнокан» — так называются новые суда, которые получил торговый флот КНДР.

Судостроение — одна из динамично развивающихся отраслей экономики республики. Ее становление началось в послевоенные годы, когда в нескольких приморских городах были сооружены первые судоверфи, самые крупные — на восточном побережье. Производственная мощность судостроительной промышленности КНДР возросла с тех пор в четыре раза. Сегодня на верфях Чхонджина, Нампхо, Вонсана строятся крупные морские грузовые и промысловые суда различных типов.



Декретом правительства Национального возрождения Никарагуа 1980 год объявлен «годом ликвидации неграмотности». 52 процента населения страны не умеют ни писать, ни читать. Сейчас повсюду формируются бригады преподавателей, студентов, старшеклассников, служащих и воинов, которые должны будут обучить чтению и письму более 800 тысяч человек.

Эта кампания проходит под эгидой ЮНЕСКО. В ней примут участие специалисты из ряда стран Латинской Америки. Большую помощь никарагуанцам оказывают кубинские педагоги-добровольцы.

НА СНИМКЕ: молодежь на демонстрации в Managua. Юноши и девушки приветствуют и поддерживают кампанию по ликвидации неграмотности.

Фото АДН—ТАСС.

ПЯТЬ ЛЕТ СОТРУДНИЧЕСТВА

Пять лет назад между Португалией и Советским Союзом было подписано долгосрочное торговое соглашение. С тех пор объем торговли между двумя странами постоянно увеличивался. В 1980 году он превысит девять миллиардов эскудо. Это приобретает особое значение в свете усилий, предпринимаемых Португалией для расширения своих внешнеэкономических связей и уменьшения традиционной зависимости от «китов» капиталистической экономики.

Контракты, которые уже подписаны или находятся в стадии подготовки, свидетельствуют о доброй воле, которую советская сторона постоянно проявляет по отношению к нашей стране. В соответствии с ними Португалия поставляет в Советский Союз обувь, пробку, одежду и ткани, рыбные консервы и портвейн. Советские заказы обеспечивают работой 20 тысяч португальцев обувной промышленности, в основном в фирме «Планку». Основным «текстильным» партнером СССР является фирма «Маконде». В 1980 году она отправит изделий на 190 миллионов эскудо больше, чем в предыдущем. Пробку будут поставлять фирмы «Мундет» и «Америку аморим». Что касается рыбных консервов, то сырье (в основном сардины) обеспечивает советская сторона, а перерабатывать и упаковывать его будут португальские предприятия.

Хорошие перспективы сотрудничества намечаются в судостроении и электромеханической отрасли. Оно могло бы обеспечить стабильную занятость в двух важнейших отраслях нашей промышленности и дать импульс их развитию. На верфях в Виана-ду-Каштелу по заказу Советского Союза будут сооружены три современных корабля класса «река—море». Первый из них будет спущен на воду к концу 1981 года. Советские специалисты также изучают возможности заключения контракта с электромеханической фирмой «Маге» на строительство специального крана.

В свою очередь мы вывозим из СССР сырье для нашей нефтеперерабатывающей промышленности, алюминий, асбест, тракторы, металлорежущие станки, так необходимые национальной экономике.

Необходимо отметить, что торговля способствует росту взаимопонимания, помогает нашим народам лучше узнать друг друга. Не случайно это сотрудничество стало объектом враждебной кампании, развязанной реакционными кругами США, которые, пренебрегая национальными интересами Португалии, хотели бы сохранить за ней роль периферии — придатка своей экономики.

Карлуш КОРВЕЛУ,
португальский журналист.

Лиссабон.

НА ОЛИМПИЙСКОЙ ВОЛНЕ

СПОРТ — ПОСЛАННИК МИРА

Немногим более двух с половиной месяцев остается до того торжественного момента, когда в столице нашей Родины — городе-герое Москве вспыхнет огонь Игр XXII Олимпиады. Тысячи юношей и девушек всей планеты, демонстрируя свою приверженность делу мира и развитию олимпизма, готовятся к московским Играм. Честь советского спорта будут защищать на Олимпиаде и атлеты Узбекистана. Сегодня, в канун Первомая, мы попросили поделиться своими мыслями о предстоящей Олимпиаде нашего прославленного земляка мастера спорта СССР международного класса фехтовальщика Сабира Рузиева.

— Спорт справедливо называют послом мира, и я сам убедился в этом. Мне пришлось объездить немало зарубежных стран. И всюду, где довелось побывать, я видел, как спорт сближает людей разных цветов кожи и убеждений, помогает найти общий язык — язык мира и дружбы.

Многие международные турниры, чемпионаты проходят торжественно и празднично, но ни с чем нельзя сравнить Олимпийские игры. На них царит своя, совершенно особая атмосфера. Мне довелось быть участником предыдущей Олимпиады. В ходе соревнований еще больше сдружилась молодежь разных стран, много нового узнали мы о жизни друг друга. И спортсмены всей планеты с нетерпением ожидали новой встречи — в Москве. Сейчас правительства некоторых стран пытаются бойкотировать московскую Олимпиаду, но из многочисленных разговоров со спортсменами я знаю, что подавляющее большинство из них не разделяет этой точки зрения. Многие спортсмены делают все возможное, чтобы принять участие в Играх XXII Олимпиады.

Мы, советские люди, всегда рады гостям, делаем все возможное, чтобы радушно принять их. И я не сомневаюсь, что Олимпийские игры в Москве пройдут как настоящий праздник мира, дружбы, солидарности молодежи планеты.

Серьезно готовятся к предстоящим стартам и фехтовальщики. Недавно в Киеве был проведен крупный международный традиционный турнир «Киевская рапира». Дважды подряд мне удавалось выигрывать эти состязания, но в прошлом году меня постигла неудача. И вот нынче удалось вновь вернуть звание победителя турнира, завоевав его в третий раз. Я приложу все силы, чтобы хорошо подготовиться и достойно выступить под флагом своей великой Родины на Играх XXII Олимпиады.

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

КОГДА БУШЕВАЛА БУРЯ

В ночь с 28 на 29 апреля над Ташкентом и другими городами и районами республики прошли ливни, выпал град, гремели грозы, бушевали сильные ветры.

Чем это вызвано? С таким вопросом мы обратились к директору Среднеазиатского регионального научно-исследовательского гидрометинститута имени Бугаева кандидату географических наук Н. Н. Аксарину.

— В течение третьей декады апреля,— сказал он, — над территорией Узбекистана и других среднеазиатских республик наблюдается активная циклоническая деятельность. Она вызвана теплыми циклонами, которые зародились в атмосфере Аравийской пустыни и стран Ближнего Востока, насытились влагой Средиземного, Черного и Каспийского морей и «атаковали» Среднюю Азию. Такова причина неустойчивого характера погоды, усиления ветров, гроз, выпадения обильных осадков.

Мы заранее дали штормовое предупреждение. По нашим прогнозам, ветер ожидался в пределах 15—20 метров в секунду.

— Ваши прогнозы оправдались?

— В общем, да. Кратковременные порывы в отдельных районах Ташкента достигли 31,6 метра в секунду, а средняя скорость ветра была 15—16 метров в секунду. Это в основном происходило в промежуток между 2 часа 30 минут —2 часа 45 минут местного времени.

Буря повалила деревья, оборвала электропровода, повредила воздушные телефонные линии и частично некоторые хозяйственные постройки.

Всю ночь напряженно работали аварийные службы узбекской столицы. Вот что рассказал, например, начальник Управления пожарной охраны УВД Ташгорисполкома Б. Э. Касымов:

— В эту ночь на центральном пункте пожарной связи дежурила смена старшего диспетчера Л. Набирухиной. Вместе со своими коллегами, Р. Сабировой, В. Воробьевой и Л. Клеменко, она четко обеспечила взаимодействие различных подразделений, быстро принимала решения, направляла оперативные группы по всем вызовам. Сообщения нам поступили такие —замыкание электропроводов, повреждены линии телефонной связи, затоплены некоторые подвалы, зафиксировано восемь загораний и пожаров.

В такой сложной обстановке никакой паники не было. На самые ответственные участки направились работники оперативного штаба пожаротушения во глава с капитаном внутренней службы Р. Сапаровым. На помощь дежурным подразделениям пришел резервный состав, 15 дополнительных пожарных машин. Всего шесть минут понадобилось для ликвидации огня, охватившего здание объединенного железнодорожного хозяйства текстилькомбината, семь минут, чтобы потушить загоревшуюся крышу дома на улице Темир-юлы.

В заключение мы спросили Н. Н. Аксарина:

— Каков прогноз на ближайшие дни?

— Влияние циклона еще ощущается. Неустойчивая погода сохранится в Узбекистане в течение двух-четырех дней.

Редактор
С. М. КАРАМАТОВ.

Вечерний Ташкент
стр.

30 апреля 1980 г.

ОДНОПОЛЧАНЕ



21 июня 1944 года после мощной артиллерийской подготовки войска Карельского фронта перешли в наступление. 20-я воздушно-десантная бригада начала форсирование реки Свирь в районе города Лодейное Поле. По сигналу красной ракеты командир роты старший лейтенант Кожевников скомандовал: «Вперед! Пошли, ребята!» — и тотчас же все они — Евенко, Сафагариев, Халилов, Брынских, Хисамов, Антонов, Николаевский и их товарищи столкнули на воду плоты, лодки, понтоны, попрыгали в них и устремились к противоположному берегу. Так началось форсирование реки Свирь и штурм хваленого немецкого «Северного вала».

Через головы наступающих по вражескому берегу вела огонь корпусная и дивизионная артиллерия. Наши танки и самоходные орудия, подойдя к самой воде, били через реку прямой наводкой, подавляя огневые точки противника. Вода в реке кипела от разрывов вражеских снарядов и мин.

«Скорей, скорей к тому берегу!» — подгоняли себя солдаты и без устали работали веслами, шестами, саперными лопатками и даже прикладами, лишь бы доплыть, зацепиться за берег и сразиться с врагом. Для большинства из них это наступление было и первым боевым крещением. Призванные в армию в Ташкенте в 1942 году, они сначала учились несколько месяцев в пехотном училище на территории Узбекистана, но потом были зачислены в воздушно-десантную бригаду и проходили боевую подготовку в Подмосковье: прыгали с парашютами, овладевали материальной частью и осваивали тактику десантных операций и действий в тылу у противника. Они рвались в бой, когда гремела Сталинградская битва, когда летом 1943 года были разгромлены фашистские полчища на Курской дуге, когда осенью и зимой сорок третьего наши войска развернули наступление по всему фронту — от Балтики до Черного моря. Их не пускали в бой. Их 98-я воздушно-десантная дивизия находилась в резерве верховного главнокомандования. И вот настал их черед. На правом берегу Свири долговременная оборона врага, сильно укрепленная и глубоко эшелонированная, которую надо во что бы то ни стало прорвать.

Бревна плота ткнулись в травянистый, поросший мелким кустарником берег, но еще раньше, не дождавшись этого, в воду спрыгнули Амин Хисамов и Виктор Евенко и с ходу открыли огонь из автоматов. Спрыгнули на берег и устремились вперед Ришат Сафагариев и Нариман Халилов. Минометчики Иван Ковин и Николай Брынских установили за бугорком свой миномет и открыли огонь по вражескому дзоту. Двух мин оказалось достаточно, чтобы вражеский пулемет умолк. Рота с криком: «Ура! За Родину!»—рванулась на вражеские позиции, используя каждый холмик, каждое дерево, чтобы закрепиться.

Рядовой Сафагариев одним из первых подбежал к вражеской траншее и забросал ее гранатами. Евенко короткой очередью из автомата сразил поднявшегося в контратаку фашиста. Бой разгорелся ожесточенный и скоротечный. Врагу не удалось сбросить десантников обратно в реку. Они не только удержались на берегу, но и устремились вперед через проволочные заграждения и траншеи, выбивая противника из дзотов и ходов сообщения, забрасывая гранатами и накрывая минометным огнем недобитые огневые точки. Был ранен командир батальона майор Богатенко. Ряды наступавших редели, но старший лейтенант Кожевников увлекал своих солдат вперед. Вскоре Николай Брынских опять увидел майора с перевязанной головой в передовой цепи атакующих.

Враг был отброшен от берега, и теперь наша артиллерия перенесла свой огонь в глубину его обороны. Под прикрытием передовых подразделений саперы наводили через Свирь постоянную переправу, и враг, видя это, бросил против атакующих танки. Но нет, не зря десантники так долго находились в резерве и учились искусству ведения боя. Танковая атака была отбита. Гранаты, противотанковые ружья, бутылки с зажигательной смесью и те несколько орудий, которые были переправлены на плотах, а главное—храбрость и стойкость десантников сделали свое дело.

Бой развивался в глубину и в ширину. Через Свирь переправлялись все новые части и подразделения, а они—первые, захватившие плацдарм,— шли вперед, отвоевывая у врага каждый метр родной земли...

За форсирование реки Свирь на Карельском перешейке 98-й воздушно-десантной дивизии было присвоено наименование Свирской, а за овладение венгерскими городами Мор, Веспрем, Варпалота она была награждена орденом Красного Знамени, боевых наград были удостоены многие солдаты и офицеры, в том числе и наши земляки-ташкентцы. Семь раз салютовала Москва весной сорок пятого года в честь побед, одержанных воздушными десантниками.

С тех пор минуло 35 лет, но ничто не стерлось в памяти ветеранов минувшей войны: никто не забыт и ничто не забыто. Ежегодно собираются они в дни празднования нашей победы и вспоминают былые сражения. В прошлом году ветераны 98-й воздушно-десантной в День Победы собрались в городе Лодейное Поле и совершили поход по местам боев. Накануне празднования 35-летия Победы над фашистской Германией в Ташкент приехал из Москвы представитель совета ветеранов 98-й гвардейской Свирской Краснознаменной, ордена Кутузова воздушно-десантной дивизии Леонид Юрих, и снова собрались они все вместе — ветераны, ташкентцы, однополчане, сражавшиеся в рядах прославленного соединения, ныне убеленные сединами, но сохраняющие следы солдатской выправки, — народный художник Узбекской ССР В. И. Евенко, доценты ташкентских вузов А. Хисамов, Н. Брынских, Р. Сафагариев, инженеры Г. Николаевский и Б. Антонов, работник Госстраха Нариман Халилов. Собрались и вспомнили былые сражения, долго рассматривали сохранившиеся фронтовые фотографии, потому что есть что вспомнить и есть что рассказать сыновьям и внукам. Совет ветеранов прислал всем им поздравления и береты десантников, потому что ветераны всегда в строю. В дни празднования 35-летия Победы все они снова соберутся в Москве, где встретятся с однополчанами прославленной дивизии.

Владимир ТЮРИКОВ,
писатель, ветеран Великой Отечественной войны.

ВНИМАНИЮ АБОНЕНТОВ САБИР-РАХИМОВСКОГО РАЙОНА, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ!

В связи с переездом адрес абонентского отдела по доставке сжиженного газа Сабир-Рахимовской районно-эксплуатационной службы изменяется:

САБИР - РАХИМОВСКИЙ РАЙОН, ул. ДЖАМИ, 47.

Телефон по заказу сжиженного газа 48-25-83.

Объединение «Ташгаз».

УПРАВЛЕНИЮ МЕХАНИЗАЦИИ № 2

ТРЕСТА «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ»

Главташкентстроя

ТРЕБУЮТСЯ:

водители 1, 2, 3 классов, **электрослесари** по ремонту и монтажу башенных кранов, **машинисты:** башенных кранов, автокранов; **слесари** по: ремонту автомобилей, монтажу башенных кранов; **фрезеровщики, токари, монтеры путей, моторист-дизелист, кузнец.**

Одиноким предоставляется общежитие.

Обращаться по адресу: г. Ташкент, ул. Пролетарская, 4, подъезд 3, комната 5 — центральный пункт по трудоустройству населения.

НАУЧНО - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ЧАСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ХИМИЧЕСКИХ ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ СЕРГЕЛИЙСКОГО РАЙОНА

ТРЕБУЮТСЯ:

главный механик, инженеры: экономисты, технологи по переработке пластмасс, конструкторы; **старшие инженеры, заведующие лабораториями** (кандидаты технических наук), **старшие научные сотрудники, техники, старший инженер-информатор, руководитель патентной группы, мастера, художники, кладовщик, модельщики, формовщики, плавильщик** металлов, сплавов, **токари, газосварщик, слесари:** контрольно-измерительных приборов и автоматики, по ремонту оборудования; **оператор** металлических установок, **литейщики** пластмасс, **машинист** компрессорных установок, **наладчики** литьевых машин, **грузчики, электрики** 5—6 разрядов.

Одинокие обеспечиваются общежитием.

Наш адрес: г. Ташкент, ул. Пролетарская, 4, подъезд 3, комната 5—центральный пункт по трудоустройству населения.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ

РЕПЕРТУАР

1 Мая — **концерт молодых талантов** (на узбекском языке).
2 мая — днем одноактные балеты: **Восточные миниатюры; Пахита; Прерванная песня,** вечером **концерт молодых талантов.**
4 мая — днем **Кот в сапогах,** вечером **Сотворение мира.**
6 мая — **Травиата.**
7 мая — **Жизель.**
8 мая — **Петр Первый.**
9 мая — днем **концерт** учащихся хореографического училища, вечером **концерт** (на узбекском языке).
10 мая — премьера **Любовь и меч.**
11 мая — днем **концерт** учащихся хореографического училища, вечером **Флория Тоска.**
13 мая — **Риголетто.**
14 мая — **Испанские миниатюры.**
15 мая — **Чио-Чио-Сан.**
16 мая — **Сказание о любви.**
17 мая — **Севильский цирюльник.**
18 мая — днем **Князь Игорь,** вечером **Корсар.**
20 мая — **Проделки Майсары.**
21 мая — **Дон Кихот.**
22 мая — **Кармен.**
23 мая — **Лебединое озеро.**
24 мая — **Леопард из Согдианы.**
25 мая — днем **Волшебная лампа Аладдина,** вечером **Легенда о любви.**
27 мая — **Пиковая дама.**
28 мая — **Спящая красавица.**
30 мая — **Анна Каренина.**
31 мая — **Анда.**

Начало дневных спектаклей в 12.00, вечерних — в 19.00.

Билеты продаются в кассе театра с 11.00.

Телефон кассы театра 33-90-81.

ТЕАТР

30 АПРЕЛЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — **Бунт невесток.**

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. Я. М. СВЕРДЛОВА — в 20.00 **концерт** вокально-инструментального ансамбля **«Нова Дименэия»** (Югославия).

ЦИРК

30 АПРЕЛЯ в 19.30,
1 МАЯ в 10, 13, 16 и 19.30
новая большая разнообразная программа — фантастико-приключенческий аттракцион **«Человек-невидимка».**

КИНО

30 АПРЕЛЯ

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ФИЛЬМЫ:

«ЗВЕЗДОЧКА» № 27» — **им. 50-летия Ташсовета.**

«ЖИЗНЬ В ПОИСКЕ» — **им. Навои.**

«ВЕЛИКИЙ ОКТЯБРЬ И ПОЛЯКИ» — **им. 25-летия УзССР.**

«БУДУЩЕЕ ПЛАНЕТЫ» — **Фестиваль.**

«ЛИЦОМ К ОПАСНОСТИ» — **Восток.**

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ:

«ЛЮБОВЬ МОЯ, ПЕЧАЛЬ МОЯ» — **им. К. Ярматова** (17, 20.00).

«С ЛЮБИМЫМИ НЕ РАССТАВАЙТЕСЬ» — **Восток** (по нечетным).

1 МАЯ

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ФИЛЬМЫ:

«СУД ПАМЯТИ» — **Дружба.**

«ЗВЕЗДОЧКА» № 27» — **им. 50-летия Ташсовета.**

«ВЕЛИКИЙ ОКТЯБРЬ И ПОЛЯКИ» — **им. 25-летия УзССР.**

«БУДУЩЕЕ ПЛАНЕТЫ» — **Фестиваль.**

«УЛЫБКА» — **30 лет ВЛКСМ.**

«ЭТА НЕПОНЯТНАЯ ЛЮБОВЬ» — **Казахстан.**

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ:

«ОСОБО ОПАСНЫЕ» — **Дворец искусств** (11, 13, 15, 17, 18.45, 20.30). Автоответчик 44-39-51; **Москва** (по нечетным). Автоответчик 33-05-01; **Дружба** (11, 13, 14.40, 17, 19, 21.00). Телефон 66-15-75; **им. 25-летия УзССР** (по нечетным). Телефон 53-65-87; **Казахстан** (12, 14, 16, 18, 20.00). Автоответчик 35-29-93; **30 лет ВЛКСМ** (по четным). Автоответчик 33-44-52.

«ОТЕЦ И СЫН» — **им. 50-летия Ташсовета** (12, 15, 18, 21.00). Телефон 78-47-25; **Нукус** (11, 14, 17.15, 18.30). Телефон 46-70-69; **Дружба** (12, 15, 18, 20.20). Телефон 66-15-75; **Восток** (11, 14, 17, 20.00). Телефон 91-14-61.

«ПАНИ МАРИЯ» — **им. Хамзы** (10.30, 12, 14, 16, 18, 20.00). Телефон 91-10-51.

«ДЕСАНТ НА ОРИНГУ» — **Тинчлик** (по нечетным). Телефон 53-86-07.

«СОЛДАТ И СЛОН» — **Мир** (по нечетным).

«В ЗОНЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ» — **им. К. Ярматова** (11, 14, 16, 17, 19, 21.00); **Восток** (по нечетным). Телефон 91-14-61.

«С ЛЮБИМЫМИ НЕ РАССТАВАЙТЕСЬ» — **Казахстан** (по нечетным). Телефон 35-29-93.

ХОТИТЕ СТАТЬ ПРОДАВЦОМ?

ПРИОБРЕСТИ ПРОФЕССИЮ ПРОДАВЦА ВАМ ПОМОЖЕТ

ШКОЛА-МАГАЗИН № 47 ТАШХОЗКУЛЬТТОРГА

Растет и хорошеет наш город. Преображаются улицы, бульвары, парки, на глазах появляются новые жилые кварталы, а вместе с ними и новые магазины. Профессия продавца очень интересная и нужная людям.

ДОРОГИЕ ДЕВУШКИ!

ПРИХОДИТЕ РАБОТАТЬ В ТОРГОВЛЮ!

Но прежде чем самостоятельно встать за прилавок, надо научиться правильно торговать, надо получить необходимые знания и опыт.

ВСЕМУ ЭТОМУ ВАС НАУЧАТ В ШКОЛЕ-МАГАЗИНЕ № 47 ТАШХОЗКУЛЬТТОРГА.

Школа-магазин — это торговое предприятие, где учащиеся одновременно получают теоретические знания и практические навыки, необходимые им в работе. За время учебы учащиеся получают знания по товароведению, торговому вычислению, организации советской торговли, основам советского и трудового права.

Классы школы-магазина оснащены необходимыми учебными и наглядными пособиями и торгово-технологическим оборудованием.

Обучение ведется на узбекском и русском языках. Занятия проводят мастера производственного обучения, квалифицированные преподаватели. Время обучения засчитывается в общий трудовой стаж. Учащимся выплачивается стипендия до 63 руб. в месяц.

За шесть месяцев учебы вы получите профессию продавца товаров хозяйственного и культурно-бытового назначения.

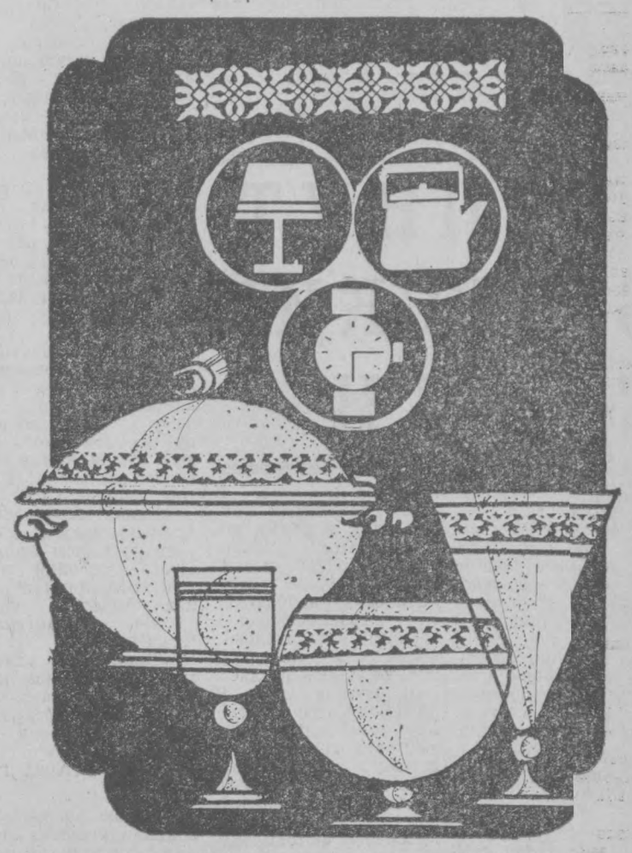
В школу-магазин принимаются лица в возрасте от 18 до 25 лет с 10-классным образованием, без вступительных экзаменов.

Постоянная прописка в г. Ташкенте обязательна.

Для поступления необходимо иметь следующие документы: аттестат о среднем образовании, паспорт, характеристику из школы или с последнего места работы, трудовую книжку (если есть), справку с места жительства, 2 фотокарточки (6×9 см).

Начало занятий — по мере укомплектования групп.

По окончании учебы все выпускники школы-магазина № 47 обеспечиваются работой в магазинах Ташхозкультторга.



За справками обращаться по адресу: г. Ташкент, у Мукими, 1 (автобусы: 2, 3, 18, 34, 50, 54, 80; трамваи: 4, 7, 9, 11, 14, 21, 24; троллейбусы: 2, 6, 13, 16, остановка «Текстильный комбинат»). Телефон 53-47-24.

ТАШХОЗКУЛЬТТОРГ.

ТЕЛЕПРЕССАГЕНТСТВО «УЗТОРГРЕКЛАМА».

ТАШКЕНТСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ СВЯЗИ

7 мая

ПРОВОДИТ

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ.

ПРОГРАММА:

Выступления деканов факультетов и заведующих кафедрами.

Ознакомление с учебными лабораториями, кафедрами и студенческим конструкторским бюро.

Время посещений с 10 до 14.00.

Адрес: г. Ташкент, ул. Энгельса, 108.

УТЕРЯННУЮ

авансовую книжку № 1778 по взаиморасчетам Республиканского вычислительного центра Госснаба Узбекской ССР с Главпочтамтом

СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ.

Государственный комитет Узбекской ССР по профтехобразованию

АВИАРЕМОНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 121

ПРИ ЗАВОДЕ № 243 ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

ЮНОШЕЙ И ДЕВУШЕК

на 1980-81 учебный год

для подготовки высококвалифицированных специалистов (с 8-классным образованием — с двухгодичным сроком обучения, с 10-классным образованием — с одногодичным сроком обучения)

ПО ПРОФЕССИЯМ:

сборщик-клепальщик летательных аппаратов, слесарь-ремонтник летательных аппаратов, слесарь по ремонту агрегатов самолетов, электромонтажник по оборудованию летательных аппаратов, слесарь механосборочных работ, токарь, газоэлектросварщик.

Начало занятий — 1 сентября 1980 года.

В училище принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет и старше с 8-, 9-, 10-классным образованием, проживающие в г. Ташкенте, и иногородние. Окончившие училище будут работать на авиаремонтном заводе № 243 ГА и в подразделениях Узбекского управления гражданской авиации и на других предприятиях города.

Рабочим завода предоставляются льготные билеты на пролет в самолетах в период отпуска и другие льготы для работников гражданской авиации.

Во время учебы учащиеся с двухгодичным сроком обучения находятся на полном государственном обеспечении.

С одногодичным — получают стипендию в размере от 68 до 80 рублей. Иногородние обеспечиваются общежитием.

Окончившие училище на «отлично» направляются в институты, техникумы.

Желающие поступить в училище представляют документы: заявление на имя директора; свидетельства: об образовании, о рождении или паспорт; справки: с места жительства, о состоянии здоровья, с места работы родителей; 6 фотокарточек (3×4), характеристику с места учебы.

Прием документов ежедневно, кроме воскресенья.

Наш адрес: г. Ташкент, авиагородок ГА (автобусы: 25, 66, 64, 39, остановка «Авиагородок»; трамвай: 2, 10, остановка «Транспортный институт»). Телефоны: 99-96-46, 99-97-10, 99-96-03.

Госкомитет Узбекской ССР по профтехобразованию

ГОРОДСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 178

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1980-81 учебный год.

Училище готовит высококвалифицированных специалистов для строительства метрополитена.

Принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет и старше с 8—10-классным образованием для обучения специальностям: **проходчик на поверхностных работах, электросварщик ручной сварки, облицовщик-плиточник, маляр строительный, слесарь-монтажник проходческих механизмов, слесарь-сантехник, газосварщик, слесарь по ремонту автомобилей.** Срок обучения — 3 года;

проходчик на поверхностных работах, автослесарь по проходке, дежурный слесарь по ремонту автомобилей. Срок обучения — год.

Принятые на обучение обеспечиваются трехразовым питанием, обмундированием, а также получают 50 процентов заработной платы в период производственной практики. Время обучения засчитывается в трудовой стаж. Окончившие училище с 3-годичным сроком обучения получают диплом, с одногодичным сроком обучения — аттестат об окончании училища. Лица, окончившие с отличием, поступают в вузы Министерства транспортного строительства на льготных условиях. Выпускники училища пользуются льготами работников треста «Ташметрострой» в том числе бесплатным железнодорожным проездом. Иногородние обеспечиваются общежитием. В училище работают спортивные секции, вокально-инструментальный ансамбль, узбекский национальный ансамбль, дискотека.

Прием заявлений на общих основаниях (без экзаменов).

Наш адрес: г. Ташкент, массив Чиланзар, квартал Д-20 (метро — станция «Чиланзар», далее автобусами: 29, 50, 78; троллейбусами: 6, 11, 19; маршрутным такси № 21 до остановки «Общежитие»).

ТАШКЕНТСКИЙ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА ПЛАТНЫЕ 2-МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ

для подготовки к вступительным экзаменам.

Начало занятий —5 мая.

Предоставляется общежитие.

Обращаться по адресу: г. Ташкент, ул. З. Кабулова, 45 (трамваи: 10, 23, 27; автобусы: 14, 48; троллейбусы 2, 7, 10, остановка «Рабочий городок»). Телефоны: 48-07-21, 48-37-10.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

В МАГАЗИН СРЕДНЕАЗИАТСКОЙ КОНТОРЫ «АКАДЕМКНИГА»

ПОСТУПИЛ

СЛЕДУЮЩИЕ ИЗДАНИЯ ИЗДАТЕЛЬСТВА «НУКА»:

Мазов В. А. **Принцы Хельсинки и международное право.** Москва. 1980 г. Цена - 50 коп.

Пугачев В. С. **Теория вероятностей и математическая статистика.** Москва. 1979 г. Цена — 1 руб. 20 коп.

Справочник по специальным функциям с формулами и математическими таблицами. Под редакцией Абрамовица М. Перевод с английского. Москва. 1979 г. Цена - 6 руб. 10 коп.

Якушин Б. В. **Настольные поисковые системы** (серия «Лингвистика — научно-техническому прогрессу»). Москва 1979 г. Цена — 40 коп.

Напоминаем, что магазины работают с 10 до 19.00

ЦЕНТРАЛЬНОЙ БАЗЕ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО РЕМОНТНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВОДСТРОЙИНДУСТРИЯ» Минводхоза Узбекской ССР

ТРЕБУЮТСЯ

токари 3—6 разряда, **фрезеровщики, формовщики** литейного цеха, **газоэлекросварщики, слесари** —сборщики металлоконструкций, сантехники, по ремонту оборудования, электрооборудования; **такелажники-стропальщики, шофоры** 1—3 классов, **каменщики, столяры.**

Имеются служебный транспорт, детские учреждения. Квартиры выделяются согласно очередности.

Обращаться по адресу: г. Бектемир Ташкентской области, ул. Лихачева, 13. Телефоны: 90-38-15, 90-34-7.

ТАШКЕНТСКОЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ДЕПО № 1 ТАШКЕНТСКОГО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ

(ул. Т. Шевченко, 3)

ПРОВОДИТ ПРИЕМ НА КУРСЫ **ВОДИТЕЛЕЙ ТРОЛЛЕЙБУСА.**

Срок обучения — 5 месяцев.

За время обучения курантам выплачивается стипендия — 70 руб. в месяц.

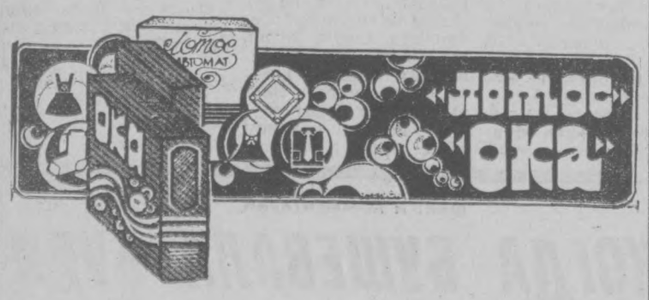
Курсанты, а затем водители пользуются бесплатным проездом в трамваях и троллейбусах. Иногородним одиноким курсантам предоставляется общежитие. Работники депо обеспечиваются форменным обмундированием с оплатой 50% соимости.

Начало занятий — по мере укомплектования групп.

Стирают чисто и быстро

МОЮЩИЕ ПРЕПАРАТЫ «ОКА», «ЛОТОС», «ЛОТОС-АВТОМАТ».

ОНИ НЕЗАМЕНИМЫ ДЛЯ СТИРКИ ИЗДЕЛИЙ ИЗ САМЫХ РАЗЛИЧНЫХ ТКАНЕЙ: ЛЬНЯНЫХ, ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫХ, СИНТЕТИЧЕСКИХ, ИСКУССТВЕННЫХ ТКАНЕЙ ИЗ СМЕШАННЫХ ВОЛОКОН И ШЕРСТИ.



В состав порошка **«ЛОТОС-АВТОМАТ»** входит высокоэффективное отбеливающее средство — перфорат натрия. Благодаря ему выстиранные хлопчатобумажные изделия приобретают ослепительную белизну с приятным голубым оттенком, поэтому после стирки белье не требуется дополнительно подсинивать. «Лотос-автомат» рекомендуют употреблять при стирке в стиральной машине: низкое пенообразование гарантирует надежную работу машины.

«ОКА» — это порошок с биодобавками — энзимами, которые обеспечивают с минимальной затратой сил удаление пятен белкового происхождения.

Высокая моющая способность «ОКИ» обеспечивается при температуре воды не выше 60 градусов. Предварительное замачивание белья перед стиркой значительно повышает эффект удаления белковых загрязнений.

«ЛОТОС» стирает белье, льняные и хлопчатобумажные ткани, изделия из шерсти, шелка, искусственного волокна.

Все перечисленные стиральные порошки легко растворяются в мягкой и в жесткой воде, обладают приятным запахом, не вызывают раздражения кожи рук.

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ СИНТЕТИЧЕСКИМИ МОЮЩИМИ СРЕДСТВАМИ «ЛОТОС», «ОКА» И «ЛОТОС-АВТОМАТ»!

ОНИ ЗНАЧИТЕЛЬНО ОБЛЕГЧАТ ПРОЦЕСС СТИРКИ, СТАНУТ ВАШИМИ ДОБРЫМИ ПОМОЩНИКАМИ!

КУПИТЬ ПОРОШКИ МОЖНО В МАГАЗИНАХ ТАШХОЗКУЛЬТТОРГА.

ТАШХОЗКУЛЬТТОРГ.

ТЕЛЕПРЕССАГЕНТСТВО «УЗТОРГРЕКЛАМА».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СРЕДА — 30 АПРЕЛЯ

Программа Центрального телевидения «Восток»

17.05 «Зеленый марш». Фильм-концерт (Вильнюс). 17.35 «Революционный этюд». О советском монументальном искусстве 20-х, 30-х годов. 18.00 «Отзовитесь, горнисты!». 18.30 Выступление Государственного ансамбля песни и танца «Тхонг Лонг» (СРВ). 18.55 «Знаменосцы трудовой славы». В передаче принимает участие первый секретарь Владимирского горкома КПСС В. Я. Росляков. 19.15 «Сегодня в мире». 19.30 «Шире круг!». Эстрадная программа. 21.30 «Время». Информационная программа. 22.00 Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Спартак». Трансляция из Дворца спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина. В перерыве (22.35) — информационный выпуск «Сегодня в мире».

Программы Узбекского телевидения

I

18.10 Программа передач. 18.15 «Приключения собачек». Мультфильм. 2-я серия. 18.20 Для школьников. «По ленинским местам». 18.40 Показывает студия «Ешлик» «На страже Родины» (рус.). 19.10 «Трудовые подарки Первомаю». 19.30 «Ахборот». Информационный выпуск (рус.). 19.45 «Воскресенье в понедельник». Телеспектакль (рус). 20.30 «Ахборот». Информационная программа. 20.50 «Джигиты Али-Бек». Цирковая программа. 21.30 Москва. «Время». Информационная программа. 22.00 «Животноводы на предпраздничной вахте». 22.15 Концерт мастеров искусств и артистической молодежи Узбекистана. В записи по трансляции из Дворца искусств. 23.45 Программа передач.

II

20.00 Программа передач. 20.05 Новости. 20.25 «На боевом посту» (рус.). 20.55 «Ташкент предпраздничный». 21.25 «Золотая свадьба». Телефильм. 21.55 Б. Нушич. «Обыкновенный человек». Фильм-спектакль (рус.).

ЧЕТВЕРГ — 1 МАЯ

ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ СОЛИДАРНОСТИ ТРУДЯЩИХСЯ

Программа Центрального телевидения «Восток»

9.00 «Время». Информационная программа. 9.40 «Утро твое, Москва». Телевизионный документальный фильм («Экран»). 10.00 «Звучит арфа». Фильм-концерт. 10.10 Премьера телевизионного документального фильма «Стихи и рельсы». О строителях БАМа. Творческое объединение «Экран». 1980 г. 10.40 Премьера фильма-концерта Государственного Центрального театра кукол под руководством народного артиста СССР С. В. Образцова «Волшебная калоша», или «Рассказ о том, как дети пришли в театр». 11.45 «Сегодня в мире». 12.00 «Песни и танцы народов СССР». 12.45 Москва. Красная площадь. Передача, посвященная Дню международной солидарности трудящихся 1 Мая. По окончании — праздничный пионерский концерт. 15.10 «Поэзия мира и труда». 15.45 Показательные выступления сильнейших фигуристов мира 1980 года. Передача из Дворца спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина. 17.15 «Человек с ружьем». Художественный фильм. «Ленфильм», 1938 г. 18.45 Праздничный «Голубой огонек». 21.30 Репортаж о праздновании Дня международной солидарности трудящихся 1 Мая. 22.30 Телевизионный театр миниатюр «13 стульев». 23.30 Концерт лауреатов международных конкурсов исполнителей бальных танцев.

Программы Узбекского телевидения

I

9.50 Ташкент. Площадь имени В. И. Ленина. Передача, посвященная Дню международной солидарности трудящихся 1 Мая. По окончании «Пусть всегда будет солнце!». Документальный фильм («Узбектелефильм»). 12.45 Москва. Красная площадь. Передача, посвященная Дню международной солидарности трудящихся 1 Мая. 17.45 Программа передач. 17.50 Для детей. «Май гуллари». 18.25 «День чудес». Фильм-концерт для детей. 18.50 «Бахор аймида». Спектакль телевизионного театра миниатюр. 19.50 «Ахборот». Репортаж о праздновании Дня международной солидарности трудящихся 1 Мая. 20.30 «Первомайский огонек». Праздничная музыкальная программа. 21.30 Москва. Репортаж о праздновании Дня международной солидарности трудящихся 1 Мая. 22.30 «Первомайский огонек». Праздничная музыкальная программа (продолжение). По окончании — программа передач.

II

20.00 Программа передач. 20.05 «Адрес — театр». Фильм-спектакль с участием А. Райкина. 21.30 «Волшебники танца». Фильм-балет. 22.30 «Путь на арену». Художественный фильм.

НАШ АДРЕС: 700000, ГАШКЕНТ-П, УЛИЦА ЛЕНИНА, 41. Телефоны отделов, секретариата— 335-702; партийной жизни — 325-537; промышленности — 330-874; строительства — 325 885; городского хозяйства — 325-683; советского строительства и права — 325-415; науки, школ и вузов — 325-765; литературы и искусства— 325-880; информации — 332-895; спорта и военно-патриотического воспитания — 325-532; писем трудящихся — 332-970. Прием объявлений — 338-142. Диспетчер Издательства — 327-894, дежурные телефонной станции Издательства 339-050.

Р-06218. Ордена Трудового Красного Знамени типография Издательства ЦК Компартии Узбекистана, г. Ташкент. Индекс 64513. Б-2397.