

ДЕВИЗ СОРЕВНОВАНИЯ — ГЛАСНОСТЬ, ДЕЙСТВЕННОСТЬ, ВЗАИМОПОМОЩЬ

ВОТ УЖЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ СОРЕВНУЮТСЯ МЕЖДУ СОБОЙ КОЛЛЕКТИВЫ ТАШКЕНТСКОГО И АЛМАТИНСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ. СЕГОДНЯ МЫ РАССКАЗЫВАЕМ О РОЛИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В ДОСТИЖЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УСПЕХОВ, О БОГАТОМ ОПЫТЕ ТРУДОВОГО СОПЕРНИЧЕСТВА АВИАТОРОВ, ОПЫТЕ, КОТОРЫЙ, НЕ Сомненно, может оказаться полезным для других соревнующихся коллективов.

«Между Алма-Атинским и Ташкентским авиапредприятиями развернуто социалистическое соревнование, которое благотворно влияет на выполнение производственных планов и воспитание коллективов в духе дружбы и взаимопомощи...»
(На договора на социалистическое соревнование авиаторов Алма-Аты и Ташкента).

«ВИЗИТНЫЕ КАРТОЧКИ» СОРЕВНУЮЩИХСЯ КОЛЛЕКТИВОВ
Из Ташкента воздушные трассы пролегли во все углы страны. Ташкентский аэропорт является международным, он входит в систему ИКАО — Международного союза гражданской авиации.
По результатам своей работы коллектив авиапредприятия неоднократно завоевывал классные места в республике и стране. Ташкентцы успешно эксплуатируют самолеты ИЛ-62, «ТУ-154», «БК-40», «АН-24» и другие.



Председатель комитета профсоюза И. Ситников с профсоюзными активистами Ташкентского авиапредприятия за подписанием итогов трудового соперничества между ташкентцами и алмаатинцами. Фото В. Литвинова.

«ДЕНЬ КАЧЕСТВА»

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ПРОВОДИТСЯ В АЛМАТИНСКОМ АВИАПРЕДПРИЯТИИ

К этому дню руководители всех звеньев и служб — от командира авиапредприятия до бригадира — стараются закончить все текущие дела, чтобы ничто не отвлекало их от жесткого графика «Дня качества».

Командир авиапредприятия обходит в этот день стоянки самолетов, лично выслушивая все замечания командиров воздушных судов. Заместитель начальника аэропорта по движению занимает место руководителя полетов, начальник авиационно-технической базы трудится бригадиром дежурной бригады авиатехников.

Таким образом, руководители сами, непосредственно на рабочих местах могут изучать резервы дальнейшего улучшения качества работы, условий труда.

Пожалуй, основное достоинство «Дня качества» — оперативное исправление отмеченных недостатков, немедленное распространение ценного опыта. В этом очень помогают «молнии», выпускаемые оперативной бригадой. В них рассказывается о вскрытых недоработках, о том, что ценного можно почерпнуть у лучших людей авиапредприятия.

Все эти «молнии» — а их выпускается во время «Дня качества» около 20, а то и больше — обязательно разбираются в конце рабочего дня с участием руководителей подразделений и служб, причем по существу в них фактам сразу намечаются конкретные мероприятия.

С начала года на авиапредприятии благодаря «Дню качества» было реализовано около 130 предложений, направленных на повышение эффективности работы и устранение «куских мест».

НАША ПОМОГАЕТ ОПЫТ ДРУЗЕЙ

АНКЕТА
1. С КАКИМИ ИТОГАМИ ЗАВЕРШИЛ КОЛЛЕКТИВ ВОЗГЛАВЛЯЕМОГО ВАМИ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ ПЛАН ДЕСЯТИ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА И КАКОВА РОЛЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В ДОСТИЖЕНИИ ЭТИХ РЕЗУЛЬТАТОВ?
2. ЧТО, НА ВАШ ВЗГЛЯД, ЦЕННОГО МОЖНО ПЕРЕНЯТЬ ИЗ ОПЫТА ТРУДОВОГО СОПЕРНИЧЕСТВА ТАШКЕНТСКИХ И АЛМАТИНСКИХ АВИАТОРОВ ДРУГИМ СОРЕВНУЮЩИМСЯ КОЛЛЕКТИВАМ?



Е. Е. ЕФИМОВ, исполняющий обязанности командира Ташкентского авиапредприятия:

1. Итоги десяти месяцев текущего года нас радуют. План по участковому пассажироборудованию выполнен на 102,4 процента, по отправке пассажиров — на 102,7 процента, по отправке почты — на 103,1 процента, грузов — на 102,3 процента.

Активно включились ташкентские авиаторы в поход за экономно горящим. С начала пятилетки они сэкономили свыше девяти с половиной тысяч тонн.

Нынешний год знаменателен для нас и тем, что в авиапредприятии являлся и ведется большая работа по обновлению и расширению самолетного парка, техническому перевооружению ангаров служб.

Тут можно сказать и о проведенной практически своими силами и в самые короткие сроки реконструкции районной диспетчерской службы, об успешном освоении самолетов «ТУ-154», об открытии новых авиалиний и о многом другом.

В успешном проведении всех этих мероприятий, как и в достижении высоких производственных показателей, невозможно, на мой взгляд, переоценить роль социалистического соревнования между авиаторами Ташкента и Алма-Аты.

Положа руку на сердце, могу сказать: было время, когда мы соревновались больше на бумаге, результаты трудового соперничества подпадали формально, не регулярно. Сама жизнь потребовала изменения этого положения.

Поворотным моментом стали для нас решения XXV съезда КПСС, высоко оценившего значение гражданской авиации в деле дальнейшего развития народного хозяйства страны. Решения декабрьского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС стали новым мощным стимулом в борьбе за повышение эффективности и качества работы, а значит, и в дальнейшем совершенствовании со-

циалистического соревнования.
2. Одно из важнейших, на наш взгляд, условий повышения действенности, эффективности соревнования — его гласность.

Порой приходится встречать в том или ином трудовом коллективе красочно оформленные, тщательно разграфленные стандарты, показатели, трудовую соперничеству, которые, увы, ни о чем не говорят людям, так как заполняются не аккуратно, от случая к случаю.

У нас подвесной стенд заполняется не только своевременно, но и в присутствии командира авиапредприятия Р. Луфтитдинова, председателя партийных, профсоюзных и комсомольских организаций практически всех звеньев авиапредприятия. О ходе трудового соперничества с алмаатинцами, о его итогах регулярно рассказывается во всех летних подразделениях и службах. Поэтому для наших тружеников цифры на стенде не являются абстракцией, приобретают конкретный смысл, помогают улучшить свои производственные показатели.

Кроме поквартального подведения итогов на стенде, раз в 10 дней в Ташкенте и Алма-Ате одновременно собираются вместе представители руководства авиапредприятий, партийная и общественная организации. По телефону оперативно подается и анализируются итоги соревнования за каждую декаду. А потом эти цифры и выводы становятся предметом разбора в каждой службе, в каждом подразделении.

Польза от такого подведения итогов подведения итогов очевидна: люди постоянно ощущают пульс трудового соперничества, знают, что в данный момент вперед.

Вот конкретный пример. Несмотря на дефицит алмаатинцы были вынуждены по одному из важнейших пунктов договора о трудовом соперничестве — экономии горючего — экономии горючего. Нашим специалистам пришлось тщательно проанализировать причины такого отставания, принять дополнительные меры по экономии топлива. В частности, выяснилось, что большинство самолетов буксировался по маршруту авиационникам, что позволяет дополнительно сэкономить немало горючего.

И подобных примеров можно привести много. Опыт нас убедил: только так, широко вовлекая по каждому результату работы соревнующихся коллективов, обязательно анализируя их показатели, определяя их зависимость от результатов работы каждого конкретного человека, можно добиться того, чтобы трудовое соперничество стало мощным рычагом повышения эффективности и качества работы.

Д. А. ДУШИМОВ, командир Алма-Атинского авиапредприятия:

1. Еще в середине октября наш коллектив рапортовал о завершении плана десяти месяцев по всем основным расчетным показателям.

Одинаковой цифрой — 102,4 процента — выражаются выполнение задания по участию в пассажироборудовании и участковому тонно-километражу. План по отправке пассажиров и почты выполнен почти на 103 процента, а по отправке грузов — на 126,8 процента.

Включение в договор о социалистическом соревновании с ташкентцами пункта по экономии горячего позволило добиться в этом важном деле заметных успехов. Уже свыше четырех тысяч тонн топлива сэкономили алма-атинские авиаторы с начала года.

Один из главных вопросов, который мы наряду с другими поставили во главу угла в нынешней пятилетке — повышение эффективности и качества, вопрос повышения уровня обслуживания пассажиров.

Конечно, немалую роль сыграл тот факт, что алмаатинские авиаторы освоили в нынешней пятилетке такие скоростные комфортабельные самолеты, как ИЛ-62 и «ТУ-154». Теперь наши пассажиры могут значительно быстрее и с большим комфортом добраться до места назначения.

И все же, думаю, главное для пассажира — своевременный вылет. А тут одной только новой техники мало. Не авиапредприятием была проведена большая работа по коренной перестройке деятельности и взаимосвязи всех служб и подразделений по повышению роли руководителей среднего звена, в частности начальников комплексных служб.

Результаты этой работы сегодня видны достаточно хорошо: регулярность самолетовых вылетов (без учета метеусловий) в Алма-Атинском аэропорту составляет 94—95 процентов, что намного выше, чем в среднем по Союзу.

2. Большую роль в повышении качества обслуживания пассажиров сыграл для нас опыт ташкентских коллег. Именно об этой стороне трудового соперничества между авиаторами Алма-Аты и Ташкента — о постоянном обмене опытом — хочется рассказать.

Когда командир корабля «ИЛ-18» Ташкентского авиапредприятия В. Алемаскин выступил с инициативой выполнения задания трех лет пятилетки к годовщине принятия новой Конституции СССР, наши авиаторы не просто поддержали его инициативу, но и детально изучили опыт работы передового экипажа.

В результате все 30 экипажей, последовавших ценному примеру, в августе-сентябре рапортовали о завершении трехлетнего задания.

Существует у нас и такая традиция: когда взаимопроверочная бригада выезжает для подведения итогов к друзьям — соперникам по соревнованию, она обязательно берет с собой и помогает внедрять как-нибудь рационализаторское предложение. Это стало неслучайным условием трудового соперничества между авиаторами Алма-Аты и Ташкента. Так, во время своего последнего приезда ташкентцы помогли нам перестроить работу центральной диспетчерской аэропорта, внедрить здесь как технические, так и организационные новинки, в результате чего повысилась производительность труда, еще выше стала регулярность самолетовых вылетов.

А по нашему предложению в Ташкентском аэропорту была перестроена работа авиационников по обслуживанию самолетного парка. Более того, когда алма-атинские рационализаторы А. Емельянов, А. Першин и другие разработали свои предложения по техническому оснащению такой авиационной, они имели в виду и Ташкентский аэропорт, его характеристики и возможности. Словом, как настоящие друзья по соревнованию думали не только о себе.

Оказали мы ташкентцам помощь и в подготовке экипажей для самолетов «ИЛ-62» и «ТУ-154». А ташкентцы, в свою очередь, выучили нас экипажами самолетов «ИЛ-18» в «линейное» курортное время.

«Одним из важнейших запросов услуга во всей нашей работе всегда были и будут активная забота об общем деле, высокая требовательность к себе и другим», — подчеркнул Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев на торжествах в Баку. И отсюда, что именно так, как общее дело, понимают наши соревнующиеся коллективы стоящие перед ними задания по повышению эффективности и качества работы. В этом я вижу одно из главных достоинств организации социалистического соревнования между авиаторами Алма-Аты и Ташкента.



традиция: когда взаимопроверочная бригада выезжает для подведения итогов к друзьям — соперникам по соревнованию, она обязательно берет с собой и помогает внедрять как-нибудь рационализаторское предложение. Это стало неслучайным условием трудового соперничества между авиаторами Алма-Аты и Ташкента.

В эти дни во многих службах нашего авиапредприятия можно встретить членов парткома, беседующих с людьми, внимательно изучающих вопросы, связанные с ходом трудового соперничества между авиаторами Алма-Аты и Ташкента, обязательно включаются члены парткома.

Потом на партийных собраниях во всех цехах и службах члены парткома отчитываются об итогах очередной поездки, подробно рассказывают о том, что ценного из опыта ташкентцев можно перенять.

Конечно, говорить о том, что партийная организация уже решила все вопросы, связанные с повышением роли социалистического соревнования, еще преждевременно. Есть тут у нас и недостатки, и неиспользованные резервы.

Партийная организация авиапредприятия активно участвует и в подведении итогов трудового соперничества, вносит свои предложения о поощрении передовиков или принятии воспитательных мер к отста-

ющим. Но, разумеется, авторитет коммунистов не был бы столь высок, если бы не их личный пример. Имена С. Нургалиева, Г. Стяжкина, М. Баймурова, Н. Шульги и других членов партии, возглавлявших социалистическое соревнование с ташкентцами на своих участках, жорб-шо известны в коллективе, их пример — работать только на отлично, добиваться высоких производственных показателей — увлек сотни и сотни людей.

Словом, есть у нас и немалый опыт в организации социалистического соревнования, есть и над чем подумать. И, конечно, предстоит заседание парткома, специально посвященное этим вопросам, чтобы подытожить соревнование с ташкентцами на более высокую ступень.

ДИПЛОМЫ И ПАМЯТНЫЕ ПОДАРКИ

Будут вручены победителям конкурса

С первых дней нынешнего года начался совместный конкурс, объявленный редакциями газет «Вечерний Ташкент» и «Ташкентская правда» и Ташкентским авиапредприятием на лучшее обслуживание пассажиров Аэрофлота.

Введение упрощенной системы регистрации на многих местных и центральных авиалиниях, применение теле-скопических тралов, музыкальные программы в салонах лайнеров — эти и другие мероприятия, проводимые в рамках конкурса, позволили заметно повысить качество обслуживания пассажиров.

Победителей конкурса — летчиков, бортпроводников, работников аэропорта — ждут почетные дипломы и памятные подарки.

ПРИМЕР ПОДАЮТ КОММУНИСТЫ

О РОЛИ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В РАЗВИТИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ РАССКАЗЫВАЕТ СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА АЛМАТИНСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ А. М. МИЦУК

В эти дни во многих службах нашего авиапредприятия можно встретить членов парткома, беседующих с людьми, внимательно изучающих вопросы, связанные с ходом трудового соперничества между авиаторами Алма-Аты и Ташкента, обязательно включаются члены парткома.

Потом на партийных собраниях во всех цехах и службах члены парткома отчитываются об итогах очередной поездки, подробно рассказывают о том, что ценного из опыта ташкентцев можно перенять.

Конечно, говорить о том, что партийная организация уже решила все вопросы, связанные с повышением роли социалистического соревнования, еще преждевременно. Есть тут у нас и недостатки, и неиспользованные резервы.

Партийная организация авиапредприятия активно участвует и в подведении итогов трудового соперничества, вносит свои предложения о поощрении передовиков или принятии воспитательных мер к отста-

ющим. Но, разумеется, авторитет коммунистов не был бы столь высок, если бы не их личный пример. Имена С. Нургалиева, Г. Стяжкина, М. Баймурова, Н. Шульги и других членов партии, возглавлявших социалистическое соревнование с ташкентцами на своих участках, жорб-шо известны в коллективе, их пример — работать только на отлично, добиваться высоких производственных показателей — увлек сотни и сотни людей.

Словом, есть у нас и немалый опыт в организации социалистического соревнования, есть и над чем подумать. И, конечно, предстоит заседание парткома, специально посвященное этим вопросам, чтобы подытожить соревнование с ташкентцами на более высокую ступень.

КТО ПРИМЕТ ВЫЗОВ?

СПРАШИВАЕТ КОМАНДИР ПЕРЕДОВОГО ЭКИПАЖА ИЗ АЛМА-АТЫ С. НУРГАЛИЕВ

В июле наш экипаж рапортовал о выполнении плана трех лет пятилетки и экономии более 300 тонн топлива. Сейчас мы трудимся в счет мая 1979 года и намерены досрочно рапортовать о завершении четырехлетнего задания к 22 апреля — дню рождения В. И. Ленина.

Знаю, что в Ташкенте немало экипажей, которые, как и мы, досрочно завершили план трех лет пятилетки и намерены сейчас высокие рубежи на новый год. Почему бы не наладить трудовое соперничество между нашими экипажами? Кому из ташкентцев покажут, по плечу наши рубрики, кто примет наш вызов?

Работают девочки действительно на «отлично». А что касается непосредственно винторины, которую они проводят, то тут могу сказать, что мы обязательно внесем ее в самое ближайшее время на трассе Алма-Ата — Москва, а затем и на других авиалиниях, где летают самолеты ИЛ-62 и «ТУ-154».

«Да, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

КУЛЬТУРА ОБСЛУЖИВАНИЯ — В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Когда инженер из Москвы Виктор Емельянов ступил вслед за другими на ковровую дорожку в салоне самолета «ИЛ-62», он еще не знал, что через два часа пройдет по этой же дорожке, но уже под алодисменты пассажирки, на встречу осветительницы улыбки бортпроводницы Татьяны Сороковетовой. Это «победное шествие» на высоте 10 тысяч метров началось для московского инженера с негромкого голоса в салоне самолета, летящего по маршруту Ташкент — Москва.

«Уважаемые пассажиры! Тех из вас, кто желает принять участие в нашей «фирменной» аэрофлотской винторине, просим назвать кнопки вызова бортпроводницы. Начало кнопки слы-

ПРИЗ ПРИСУЖДАЕТСЯ В ВОЗДУХЕ

На каких стадионах будут проходить игры «Олимпиады-80»? С какими государствами связана воздушными трассами столица нашей Родины? Конечно, не на все из них сумели сразу без подготовки ответить пассажиры. Но ведь винторина рассчитана не только на то, чтобы занять досуг людей, но и на то, чтобы расширить их знания о Москве, о трассе, по которой они пролетают, об Аэрофлоте... Поэтому перед вручением приза прозвучали ответы на все заданные вопросы.

«Когда мы готовили эту винторину», — рассказывает начальник службы бортпроводников В. И. Коршак, — то, честно говоря, побоялись: как отнесутся к ней пассажиры? Но, как видите, все опасения были напрасны. Сейчас в винторине принимает участие около 80 процентов людей, находящихся в салонах.

«Остается добавить, что в этом рейсе на борту самолета находилась гостья — бортпроводник-инструктор Алма-Атинского авиапредприятия Л. Рязанова, которая изучала опыт своих ташкентских коллег по обслуживанию авиапассажиров.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

СИБИРЬ И ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

ПОСТОЯННЫЕ «ФРУКТОВЫЕ» МАРШРУТЫ ТАШКЕНТСКИХ АВИАТОРОВ

Ташкентцы вдвое перевыполнили план нынешнего года по поставкам овощей и фруктов для жителей Сибири и Дальнего Востока. Эту работу удалось выполнять так успешно, что часто дары уzbekской земли, еще утром находившиеся на колхозных полях и в садах,

уже к вечеру попадали к жителям Новосибирской и Иркутской областей, Хабаровского и Приморского краев. Такая оперативность достигнута благодаря успешной организации перевозок на самолетах «ИЛ-76», широко применению средств «малой механизации» при погрузке.

Опыт ташкентских авиаторов получил высокую оценку специалистов других авиапредприятий страны.



Районный диспетчерский пункт Ташкентского аэропорта. Отсюда осуществляется управление движением воздушных судов. Недавно в диспетчерском пункте была проведена реконструкция, сейчас здесь установлено самое современное оборудование, позволившее значительно повысить производительность труда и качество работы.

«Вот так, судя по всему, «коллектив» по «воздушной винторине» у московского инженера выигрывает заметно прибавит.

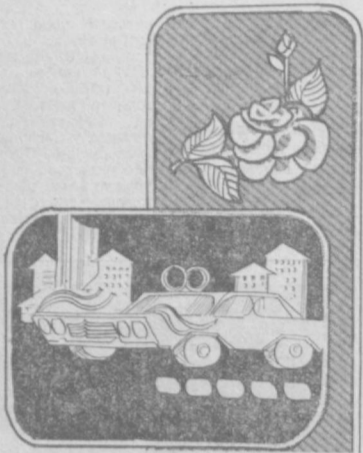
2 Вечерний Ташкент стр. ТАШКЕНТ

23 ноября 1978 г.

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ ГОССТРАХА!

С 1 ЯНВАРЯ 1977 ГОДА ВВЕДЕН НОВЫЙ ВИД СТРАХОВАНИЯ — СТРАХОВАНИЕ К БРАКОСОЧЕТАНИЮ

(СВАДЕБНОЕ)



Основная его цель — помочь родителям и другим родственникам детей в возрасте от 2 до 15 лет в создании определенных накоплений, которые будут выплачены юноше или девушке после окончания срока страхования при вступлении в зарегистрированный брак.

Эти накопления могут быть предназначены на обзаведение домашним хозяйством, на приобретение кооперативной

квартиры, на свадебное путешествие и т. д. Если же лицо, в пользу которого заключен договор страхования, до 25 лет не вступит в зарегистрированный брак, ему выплачивается страховая сумма с увеличением на 14%. Срок страхования зависит от возраста ребенка, в пользу которого заключен договор, а размер ежемесячных страховых взносов — от возраста страхователя, страховой суммы и срока страхования.

РАЗМЕР СТРАХОВОЙ СУММЫ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО СОГЛАШЕНИЮ СО СТРАХОВАТЕЛЕМ И СТРАХОВОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ. НО НЕ МОЖЕТ БЫТЬ МЕНЬШЕ 300 РУБЛЕЙ.

Ребенок считается застрахованным на случай стойкого расстройства здоровья в результате травмы и других событий, предусмотренных правилами. Страховая сумма по истечении срока страхования выплачивается независимо от того, были ли взносы уплачены полностью или их уплата прекратилась в связи со смертью страхователя в период действия договора страхования.

Страхователями могут быть лица в возрасте от 20 до 67 лет (родители, бабушки, дедушки, тети, дяди, старшие братья и сестры).

Страховые взносы можно уплатить путем безналичных расчетов через бухгалтерию по месту работы или наличными деньгами страховому агенту.

Цель страхования детей — дать родителям возможность путем небольших ежемесячных взносов создать определенные сбережения, которые будут выплачены юноше или девушке по истечении срока страхования. И чем раньше вы заключите договор, тем меньше будет размер месячных взносов. Заключив договор страхования, вы сможете накопить для ребенка значительную сумму, которая окажется кстати при вступлении его в самостоятельную жизнь.

Договор страхования можно оформить на 300, 500 и 1.000 рублей. Срок страхования определяется как разница между 18 годами и возрастом ребенка на день заключения договора. Если возраст ребенка, например, не превышает 8 лет, то договор страхования можно оформить на сокращенный срок — 10 лет. Размер ежемесячного взноса зависит от возраста ребенка и страховой суммы.

Договор страхования могут заключать не только родители, но и другие родственники ребенка.

Условиями договора страхования предусматривается выплата страховой суммы или ее части. При стойком расстройстве здоровья застрахованного ребенка в результате какого-либо несчастного случая или заболевания энцефалитом или полиомиелитом и, кроме того, в определенных случаях, предусмотренных договором, страхователю выплачивается пособие 200 рублей и возвращаются все уплаченные им взносы.

Страховые взносы могут быть уплачены путем безналичного расчета, наличными деньгами страховому агенту или через сберегательную кассу по специальной расчетной книжке, которая выдается инспекцией Госстраха.

НА СЛУЧАЙ УТРАТЫ ТРУДОСПОСОБНОСТИ...

КАЖДЫЙ ЧЕЛОВЕК, УТРАТИВШИЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕЩАСТНОГО СЛУЧАЯ ТРУДОСПОСОБНОСТЬ, ПОЛУЧИТ ОТ ОРГАНОВ ГОССТРАХА МАТЕРИАЛЬНУЮ ПОМОЩЬ. ЕСЛИ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО ЗАКЛЮЧИТ ДОГОВОР.

Договоры страхования от несчастных случаев заключаются с лицами в возрасте от 16 до 70 лет сроком от 1 года до 5 лет. Такие договоры заключаются с рабочими, служащими, колхозниками, студентами, домашними хозяйками и т. д.

Страховая сумма или соответствующая ее часть выплачивается при постоянной (полной или частичной) утрате страхователем общей трудоспособности в результате:

— травмы (ушиба, ранения, перелома костей, ожога, отморожения, поражения электрическим током, вывиха);

— случайного острого отравления ядовитыми растениями, химическими веществами, недоброкачественными пищевыми продуктами;

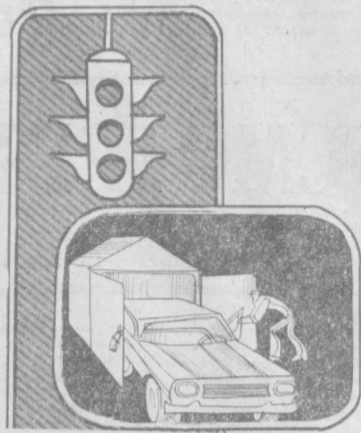
— заболевания клещевым весенне-летним энцефалитом или полиомиелитом, при наступлении смерти страхователя от указанных и некоторых других причин, предусмотренных договором.

Размер страхового взноса зависит от профессии страхователя и страховой суммы и составляет с каждых 100 рублей для служащих, учащихся, домашних хозяйек — 25 копеек, для колхозников, рабочих некоторых профессий — 50 копеек, для шоферов — 80 копеек, для рабочих химической и горнодобывающей промышленности — 1 руб. 20 коп. в год.

При заключении договора на 3 года и более предоставляется скидка со взносом в размере от 3 до 13%. Страховой взнос можно уплатить путем безналичного расчета через бухгалтерию по месту работы или наличными деньгами страховому агенту.



ЭТО В ВАШИХ ИНТЕРЕСАХ!



Вы купили автомобиль, мопед, мотоцикл, мотороллер — теперь вы можете в выходные дни с семьей поехать за город, отправиться в отпуск по родному краю. Но с каждым годом на улицах и дорогах увеличиваются потоки транспорта, растут скорости, и это ведет нередко к увеличению транспортных происшествий. Встречаются еще и случаи похище-

ния или угона транспорта. Одним словом, индивидуальный транспорт создает не только удобства, но и приносит владельцу дополнительные хлопоты, а порой и немалые расходы.

Владельцы личного транспорта ограждают себя от непредвиденных расходов и хлопот.

ЕСЛИ ЗАКЛЮЧАТ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.

Такой договор можно заключить сроком на один год, или от 2 до 11 полных месяцев. Средства транспорта могут быть застрахованы в пределах их стоимости с учетом износа. Страховые платежи зависят от величины страховой суммы — чем больше страховая сумма, тем меньше ставка платежа. Так, при страховании автомобиля в 500 рублей платеж за год составит 3% страховой суммы, а при страховании в 3.000 рублей — 1,5%. При страховании мотоцикла в 200 рублей платеж за год составит 2% страховой суммы, а при страховании в 800 рублей — только 1%.

Лицам, страховавшим средства транспорта в течение 2 лет без перерыва и не допустившим за это время аварии, при заключении нового договора предоставляется скидка в размере 10% с исчисленной суммы платежа, а в течение 3 лет и более — 15%. Договор страхования можно оформить по месту жительства или работы, вызвав агента Госстраха. Платежи можно уплачивать путем безналичных расчетов через бухгалтерию по месту работы или наличными деньгами страховому агенту.

ЭТО ПОМОЖЕТ СДЕЛАТЬ СБЕРЕЖЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ



МАЛЕНЬКИЕ ДЕТИ — МАЛЕНЬКИЕ ЗАБОТЫ.

БОЛЬШЕ ДЕТИ — БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ.

В этой пословице — глубокая народная мудрость. Ребенок в семье — это радость и заботы приятные и одновременно тревожные. Снять с родителей часть забот беретя.

ГОССТРАХ.

ЭТО ДОСТУПНО И ВЫГОДНО КАЖДОМУ



СМЕШАННОЕ СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ — ОДИН ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ ВИДОВ ЛИЧНОГО СТРАХОВАНИЯ.

Договоры этого вида страхования заключаются с лицами в возрасте от 16 до 65 лет сроком на 5, 10, 15 или 20 лет, но не далее достижения страхователем 70-летнего возраста.

Страховая сумма, указанная в страховом свидетельстве,

ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ:

— по окончании срока страхования;
— при полной или частичной утрате страхователем общей трудоспособности в результате ушиба, ранения, ожога, вывиха, перелома костей, случайного острого отравления ядовитыми растениями, химическими веществами, недоброкачественными пищевыми продуктами, заболевания весенне-летним энцефалитом или полиомиелитом;

— в случае смерти страхователя.

Если договор страхования заключен по тарифу «Б», то при утрате страхователем общей трудоспособности в результате несчастных случаев, указанных в подпункте, подлежащая выплата сумма удваивается.

По договору смешанного страхования жизни при наступлении страхового случая страхователю или назначенному им лицу выплачивается обусловленная сумма независимо от причитающихся ему сумм по государственному социальному страхованию, социальному обеспечению и сумм, причитающихся в порядке возмещения вреда.

Размер ежемесячного страхового взноса зависит от страховой суммы, срока страхования и возраста страхователя на день подачи заявления о страховании.

ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ ДАЧА,



в случае падежа скота от болезней, пожара, взрыва, удара молнии, действия электрического тока, солнечного или теплового удара, землетрясения, наводнения,



собственный дом, гараж или какие-нибудь другие строения, тоже не забудьте их застраховать.

В случае пожара, взрыва, удара мол-

нии, наводнения, землетрясения, бури, урагана, ливня, обвала, оползня, внезапного выхода подпочвенных вод, паводка, обильного снегопада, селя, аварии отопительной системы, водопроводной и канализационной сетей

ГОССТРАХ ВОЗМЕСТИТ ИХ СТОИМОСТЬ согласно действующим государственным розничным ценам, если **ВЫ ВОВРЕМЯ ЗАКЛЮЧИТЕ ДОГОВОР.**

Срок договора — год.

Страховые платежи невелики — в городских местностях — 50 копеек, в сельских — 70 копеек со 100 рублей страховой суммы. Их можно уплатить путем безналичного расчета через бухгалтерию по месту работы или наличными деньгами страховому агенту.

ЕСЛИ У ВАС УЖЕ ИМЕЕТСЯ ДОГОВОР, НЕ ЗАБУДЬТЕ ВОЗОБНОВИТЬ ЕГО НА НОВЫЙ СРОК.

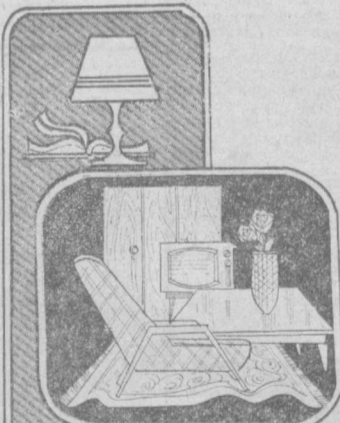
Подробнее ознакомьтесь с условиями страхования и заключите договор можно в районной (городской) инспекции Госстраха или у страхового агента.

Вы получили новую квартиру, много труда и времени затратили на то, чтобы обставить ее новой, современной мебелью, приобрести любимые книги, ковры, телевизор, пианино, холодильник, стиральную машину, необходимые предметы домашнего обихода.

К сожалению, еще не все осознают, что какое-нибудь случайное событие, пожар, авария отопительной системы, водопроводной сети могут привести к повреждению имущества. Не исключены еще и случаи кражи и хищения имущества.

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

НАПОМИНАЕМ, ЧТО В ВАШИХ ИНТЕРЕСАХ ЗАСТРАХОВАТЬ ДОМАШНЕЕ ИМУЩЕСТВО!



Госстрах выплатит страховое возмещение в размере причиненного ущерба в пределах страховой суммы, установленной договором. Домашнее имущество можно застраховать на любую сумму, но не превышающую его действительной стоимости. Договоры заключаются на срок от 2 до 11 месяцев и от одного года до 5 лет. Платежи уплачиваются в размере от 10 до 25 копеек со 100 рублей страховой суммы в год в зависимости от места нахождения и огнестойкости строения, в которых находится имущество, а в сельских местностях — от 15 до 30 копеек.

При страховании на срок 3 года и более предоставляется скидка в размере 10% с исчисленной суммы платежа.

Заключить или возобновить договор можно в инспекции Госстраха или у страхового агента по месту жительства или работы.

АДРЕСА, НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ РАЙОННЫХ
ИНСПЕКЦИЙ ГОССТРАХА ГОРОДА ТАШКЕНТА:
Ленинский район — ул. Салерная, 116. Телефон 33-60-67;
Куньбашевский район — ул. К. Маркса, 59. Телефоны: 33-10-27, 32-35-93;

Фрунзенский район — ул. Ш. Руставели, 38. Телефон 53-74-75;
Октябрьский район — ул. Хамзы, 10. Телефон 44-35-34;
Чиланзарский район — ул. Мухоми, 6 кв. Телефон 77-22-23;
Сабир-Рахимовский район — ул. Карасарайская, 270. Телефоны: 48-35-30, 48-35-40, 48-36-00;

Хамзинский район — ул. М. Хасановой, 2. Телефоны: 76-43-50, 90-43-02;
Сергалийский район — г. Спутник, квартал 1. Телефон 53-83-68.
Страховые взносы можно выплачивать через бухгалтерию по месту работы путем удержания из зарплаты или наличными деньгами страховому агенту.

Для оформления страховых договоров можно вызвать страхового агента домой или к месту работы.
**ДОРОГНЕ ТОВАРИЩИ!
ЗАКЛЮЧАЙТЕ СТРАХОВЫЕ ДОГОВОРЫ
И СВОЕВРЕМЕННО ИХ ВОССТАНАВЛИВАЙТЕ!
ЭТО ВЫГОДНО ДЛЯ ВАС!**