

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Вечерний Ташкент

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 167 (3966)  
ПОНЕДЕЛЬНИК,  
23 июля 1979 г.  
Издается с 1 июня 1966 г.  
Цена: 2 коп.

АВТОМОБИЛЮ —  
ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

## Транспортный конвейер

Интервью дня

Сегодня

рализованных перевозок транспортировали с начала пятилетки 8 миллионов тонн народно-хозяйственных грузов — из них 300 тысяч тонн сверх плана. Выполнены также один из важных пунктов годовых обязательств — перевезено дополнительное задание 1979 года 30 тысяч тонн грузов. Бригада шоферов, возглавляемая Георгием Мезниковым, завершила семилетний план, начиная трудиться в счет января 1983 года.

Мы попросили прокомментировать эти события директора автотранспортного предприятия М. Рустамова.

— Благодаря широкому методу применения и развернутому соревнованию за досрочное выполнение пятилетки, — сказал он, — автомобилисты предприятия опережают график перевозки грузов (если вести отсчет времени с начала 1976 года) примерно на полтора месяца. В основе успеха — поиск резервов, укрепление материально-технической базы производства, совершенствование автотранспортного процесса.

Так, коллектив бригады Георгия Мезникова, обслуживающий железнодорожную транспортную станцию имени Шумилова, одним из первых применил метод бригадного подряда. Одно из эффективных новшеств — каждый из водителей практически одновременно использует несколько полуприцепов. Делается это так: один полуприцеп загружается на станции, другой находится в пути (автомобилем), другие стоят под разгрузкой у клиентов. При этом применены наиболее рациональные машины — автомобили с кабинами, имеющими хорошие условия для водителя. Установлены специальные устройства для диагностики неисправностей автомобилей, в том числе восстановительных работ на машинах. Ожидаем значительный эффект и от центрального пункта смазки узлов автомобилей, оснащении вспомогательных участков транспортно-подвижными механизмами и т. д. В этом году технологический комплекс будет сдан в эксплуатацию.

— В какой степени высокий трудовой настрой бригады Георгия Мезникова оказывает влияние на другие коллектизы?

— Влияние, прямо скажем, большое. С начала пятилетки этот

коллектив транспортировал более 702 тысяч тонн народно-хозяйственных грузов, 264 тысячи тонн из них — сверх задания, 25 мая прошлого года водителями завершена пятилетка, а в первых числах июня — семилетка. Вот такая поступль. Сейчас в этом коллективе двадцать водителей, а используют они 68 полуприцепов.

Стали подлинными виртуозами вождения машин Юлдаш Хакимов, Батыр Сабиров, Петкулла Шукурзяров, Виктор Андрюсов и другие. Конечно, многие думают достичь их результатов.

Бригада Юрия Калабина — инициатор движения среди автотранспортников города «Пятидневное задание — за четыре дня». Высокие обязательства здесь успешно выполняются: в бригаде трудятся водители, обслуживающие своим самосвалами промышленные и строительные объекты. Они перевозят бетон, щебень, гравий и другие материалы. В этом коллективе нет отставших. Он поставил перед собой цель: в конце декабря с. г. рапортовать о досрочном выполнении пятилетки.

Бригада Рафии Алимова новая, создана два года назад. Но и она уже заявила о себе — хорошо работает. Этот коллектив, обслуживающий такие важные стройки города, как киноконцертный зал, путепроводы, подразделения треста «Городстроикомплект», перевозит в год до 580 тысяч тонн грунта. Девиз бригады — достойным трудом заслужить название 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина.

— В каком степени высокий трудовой настрой бригады Георгия Мезникова оказывает влияние на другие коллектизы?

— Влияние, прямо скажем, большое. С начала пятилетки этот

эффективное использование парка машин — одна из главных задач, решаемых в этом году коллективом автопарка № 5 Главтаса с автомобилем.

Высокое качество ремонта автобусов слесарями В. Беликовым, И. Косаченко, Е. Чернышевым и другими способствовало повышению такого важного показателя, как коэффициент использования парка. За прошедшее полугодие он составил 101,6 процента. Ежедневно в рейс выходит от 116 до 128 автобусов при плане 109.

Профессиональное мастерство водительского состава позволяет использовать автобусы с полной нагрузкой. Благодаря этому такая важный показатель, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов. Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента. Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и

выходил на 5.700 рублей доходов.

В авангарде соревнования идут водители А. Барестов, И. Азизов, Р. Рахимов, З. Тулуматов и другие.

Их ударный труд вдохновляет работников парка на достижение высоких результатов.

Благодаря этому такому важному показателю, как регулярность движения на линиях, составил 87,5 процента.

Впрочем, успех коллектива предприятия добился не всем технико-экономическим показателем.

Сверх задания за полугодие перевезено 82,400 пассажиров и





мать дергает в образах город начиняется с детей, с кем связаны первые шаги Советского города Узбекистана. Страстный оратор Юлдаш Ахунбаев. Поиски нового собранного Файзулла Ходжаев. Мудре спокойствие Акмала Икрамова... С чего начинается

ПРЕМЬЕРЫ ЭКРАНА

## Есть на Востоке добрый город

**Г**ОРОД, с которым связано солнечное детство, где прошли первые шаги юности, — этот город трудно отделить от себя. Он незаметно входит в нас самих и так же естественно вспыхивает в себе людские характеры. Идут годы, и делается поэтический чистота, с которой начинаемся мы и кончаемся.

Фильм кинорежиссера-документалиста Ма-

лика Каюмова — признание в любви к тому, какому именему городу. Утверждение «есть на Востоке добрый город» относится к Ташкенту.

Полетка из надежды в руки старейшего киношаптера «Айм» автор фильма. Память — это 24 кадра в секунду, мог бы сказать М. Каюмов.

Улицы деревенского Ташкента, бурление митингов, суро- вый строй солдат... На

город? — задумчивый голос за кадром. — Наверное, как и человек, с детства, с юности.

Дом моего детства был рядом с аэропортом. Я хорошо помню первое появление в Ташкенте самолетов, тогда же называли аэропланами...

Кинохроникер снимал город и разрушил послереволюционные годы, мог бы сказать М. Каюмов.

Улицы деревенского Ташкента, бурление митингов, суро-

вой строй солдат... На

М. МОРОЗОВ, Г. РОПСКИЙ, О. СИДЕЛЬНИКОВ



### Страницы из новой книги

— Маги-апачи! — засыпал Осипов и выхватил из колодки маузер.

— Перестреляю памперсов. Еще не все потратил.

Дежурная комната вдруг качнулась, гро- мыхнула тяжкий взрыв, со звоном выплыли из двойных зинских рам стекла.

— Гаубицы по нас ударили! — заворчали тонким паническим голосом Стремковский, Спасайся, кто может!

Осипов — неотъемлемая удача рукояткой маузера, ударила в глаза адъютанта. Тот со стоном побледел, но замусоренный, заплевавший пол...

Быть счастливым, удивленным, захваченным в зону огня, было для Осипова — это неизбежно.

— Да, решил Осипов, не следит показывать виду. Надеяться императорским синхронитетом. Он прохромал в ледник...

О СИПОСКИЕ смертники яростно отбивались атаками. Они и не предполагали, что «диктатор» обратил их на гильбу, готовясь к уходу из Ташкента под прикрытием их огня.

Тем временем проходил из студентов Ростовской

со своим «зводом» ось- бого назначения под прикрытием броненосца орудовал в Народном банке. Математики изы- мали ценности, изъяли, деньги. Контролер Народного банка Виктор Викторович Глебовиц, импозантный мужчина с блаженными седыми волосами, помогал грабите- лям. Он старался держаться этаким ухарем- купцом, которому ниче- го не жаль. Подводили к сейфам, открывали хранящимися у него крепости пер- стеньками стальных ми- хин. А в душе его кошли скрести, у него, Глебовиц, отнимают такое выгодное дело...

Однако Осипову от-

ряжал в пятьсот штыков и сабель. Удалось выбраться из города.

С ТРАЩАНОЙ картина представлена перед людьми «кучек» второго математического полка, занимавшихся хитрыми вы- лягательскими операциями. Как человек благородный он никогда не попытается на комническую аферу, сущую в баснословные ба- рации при склоняющемся обмене бумажной валюты. Золото!..

Его бросили смычные близкие сообщники. Чем же тогда ожидать от других?

Но, решил Осипов, не следует показывать виду. Надеяться императорским синхронитетом. Он прохромал в ледник...

О СИПОСКИЕ смертники яростно отбивались атаками. Они и не предполагали, что «диктатор» обратил их на гильбу, готовясь к уходу из Ташкента под прикрытием их огня.

Тем временем проходил из студентов Ростовской

стремительны

и стремительны

«Летящие кони» Абду- самата Жадамова (8 лет).

Глазами десятилетнего Саша Суханова мы увидели, как он выходит из дома на ночь.

— Ничего страшного.

Просто по приказу Оси- пова, главкомандующего и диктатора, по-

лучил приказ расстреливать

затылок...

В сквере раздались выстрелы. Грабители бросились к окнам.

— Не тревожитесь, гос-

пода, — обзванив юн- кер, вошедший в банк.

— Ничего страшного.

Просто по приказу Оси- пова, главкомандующего и диктатора, по-

лучил приказ расстреливать

затылок...

Пригодился, позе-

меченный от малярии,

бессонных ночей и

страданий, при виде ис-

терических тел товари-

щих произнес и тихо:

— Кристальная ду-

ши люди, замечатель-

ные рицари револю-

ции... Герои, которые

— Потягите немного,

— Все флаги в гости к нам... Так можно

характеризовать и уч-

стие зарубежных спор-

тивников в Спартакиаде.

Более двух с полови-

ти тысяч лучших пред-

ставителей спорта из 90

стран мира приехали в

Москву, чтобы на спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах. Вот и на нынешней Спартакиаде ярко выступили шахматисты Молдавии, мастера велосипедисты на Спартакиаде, проходившей на Арбате, на первенствах и чемпионатах. Вот и на нынешней Спартакиаде ярко выступили шахматисты Молдавии, мастера велосипедисты на Спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах. Вот и на нынешней Спартакиаде ярко выступили шахматисты Молдавии, мастера велосипедисты на Спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах.

— Все флаги в гости к нам... Так можно

характеризовать и уч-

стие зарубежных спор-

тивников в Спартакиаде.

Более двух с полови-

ти тысяч лучших пред-

ставителей спорта из 90

стран мира приехали в

Москву, чтобы на спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах. Вот и на нынешней Спартакиаде ярко выступили шахматисты Молдавии, мастера велосипедисты на Спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах.

— Все флаги в гости к нам... Так можно

характеризовать и уч-

стие зарубежных спор-

тивников в Спартакиаде.

Более двух с полови-

ти тысяч лучших пред-

ставителей спорта из 90

стран мира приехали в

Москву, чтобы на спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах. Вот и на нынешней Спартакиаде ярко выступили шахматисты Молдавии, мастера велосипедисты на Спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах.

— Все флаги в гости к нам... Так можно

характеризовать и уч-

стие зарубежных спор-

тивников в Спартакиаде.

Более двух с полови-

ти тысяч лучших пред-

ставителей спорта из 90

стран мира приехали в

Москву, чтобы на спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах. Вот и на нынешней Спартакиаде ярко выступили шахматисты Молдавии, мастера велосипедисты на Спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах.

— Все флаги в гости к нам... Так можно

характеризовать и уч-

стие зарубежных спор-

тивников в Спартакиаде.

Более двух с полови-

ти тысяч лучших пред-

ставителей спорта из 90

стран мира приехали в

Москву, чтобы на спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах. Вот и на нынешней Спартакиаде ярко выступили шахматисты Молдавии, мастера велосипедисты на Спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах.

— Все флаги в гости к нам... Так можно

характеризовать и уч-

стие зарубежных спор-

тивников в Спартакиаде.

Более двух с полови-

ти тысяч лучших пред-

ставителей спорта из 90

стран мира приехали в

Москву, чтобы на спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах. Вот и на нынешней Спартакиаде ярко выступили шахматисты Молдавии, мастера велосипедисты на Спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах.

— Все флаги в гости к нам... Так можно

характеризовать и уч-

стие зарубежных спор-

тивников в Спартакиаде.

Более двух с полови-

ти тысяч лучших пред-

ставителей спорта из 90

стран мира приехали в

Москву, чтобы на спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах. Вот и на нынешней Спартакиаде ярко выступили шахматисты Молдавии, мастера велосипедисты на Спартакиаде, проходившей в Доме друзей на Арбате, на первенствах и чемпионатах.

— Все флаги в гости к нам... Так можно

характеризовать и уч-

стие зарубежных спор-

тивников в Спартакиаде.

Более двух с полови-

ти тысяч лучших пред-

ставителей спорта из 90

стран мира приехали в

Москву, чтобы на сп

# ОМСКИЙ театр МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ ГАСТРОЛИ

В ПОМЕЩЕНИИ ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА  
имени М. ГОРЬКОГО

## РЕПЕРТУАР

4 августа — Бабий бунт.	20 августа — Мистер Икс.
5 августа — в 12.00 Бабий бунт, в 19.30 Баллада.	21 августа — Бабий бунт.
6 августа — Марина.	22 августа — Сердце, тебе не хочется покоя!..
7 августа — Севастопольский вальс.	23 августа — Сладка ягода.
8 августа — Роз-Мари.	24 августа — Цыганская любовь.
9 августа — Сладка ягода.	25 августа — в 12.00 Новые приключения в стране Мульти-Пульти, в 19.30 Ночной незнакомец.
10 августа — Мистер Икс.	26 августа — в 12.00 Мистер Икс, в 19.30 Сладка ягода, тебе не хочется покоя!..
11 августа — в 20.00 Ноевые приключения в стране Мульти-Пульти, в 19.30 Ночной незнакомец.	27 августа — Баллада.
12 августа — в 12.00 Цыганская любовь, в 19.30 Сердце, тебе не хочется покоя!..	28 августа — Роз-Мари.
13 августа — Баллада.	29 августа — Бабий бунт.
14 августа — Севастопольский вальс.	30 августа — Цыганская любовь.
15 августа — Марина.	31 августа — Марина.
16 августа — Ночной незнакомец.	1 сентября — в 12.00 Ноевые приключения в стране Мульти-Пульти, в 19.30 Сердце, тебе не хочется покоя!..
17 августа — Роз-Мари.	2 сентября — закрытие гастролей: в 12.00 Баллада, в 19.30 Заключительный концерт (в 2-х отделениях).
18 августа — в 12.00 Ноевые приключения в стране Мульти-Пульти, в 19.30 Севастопольский вальс.	
19 августа — в 12.00 Роз-Мари, в 19.30 Ночной незнакомец.	

Главный режиссер театра — заслуженный деятель искусств РСФСР А. И. ПАВЕРМАН.  
Главный дирижер театра — В. В. ВИТКОВСКИЙ.  
Кассы театра работают с 10 до 20.00.  
С 22 июля открывается предварительная продажа билетов.

## УЧЕБНЫЙ ПУНКТ ТРЕСТА «УЗПРОМВЕНТИЛЯЦИЯ»

### ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

#### НА 3-МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ

по подготовке слесарей-вентиляционников по монтажу систем вентиляции, слесарей-вентиляционников по изготовлению деталей вентиляционных систем.

Принимаются лица в возрасте от 17,5 до 40 лет, с 8—10-классным образованием.

Принятным на курсы выплачивается стипендия в размере 76 руб. в месяц.

Поступающие предъявляют документы: паспорт, военный билет, трудовую книжку, справки о состоянии здоровья, медицинскую, 3 фотокарточки (3×4 см).

Начало занятий — по мере укомплектования группы.

Обращаться по адресу: 700047, г. Ташкент, ул. Ленинградская, 19, 3-й этаж, отдел кадров треста.

### ПАПА И МАМА!

### ЭТО НЕ ВЫЛИ ИГРУШКУ КУПИТЬ В «ДЕТСКОМ МИРЕ» ЗАБЫЛИ?

Здесь, в отделе игрушек, вряд ли можно остаться равнодушным. На полках выстроились аккуратные ряды симпатичных медвежат, потешных собачек, хитрых лисичек, котят, утят...

Все они словно только что вышли из чудесных сказок, чтобы встретиться и подружиться с детворой.

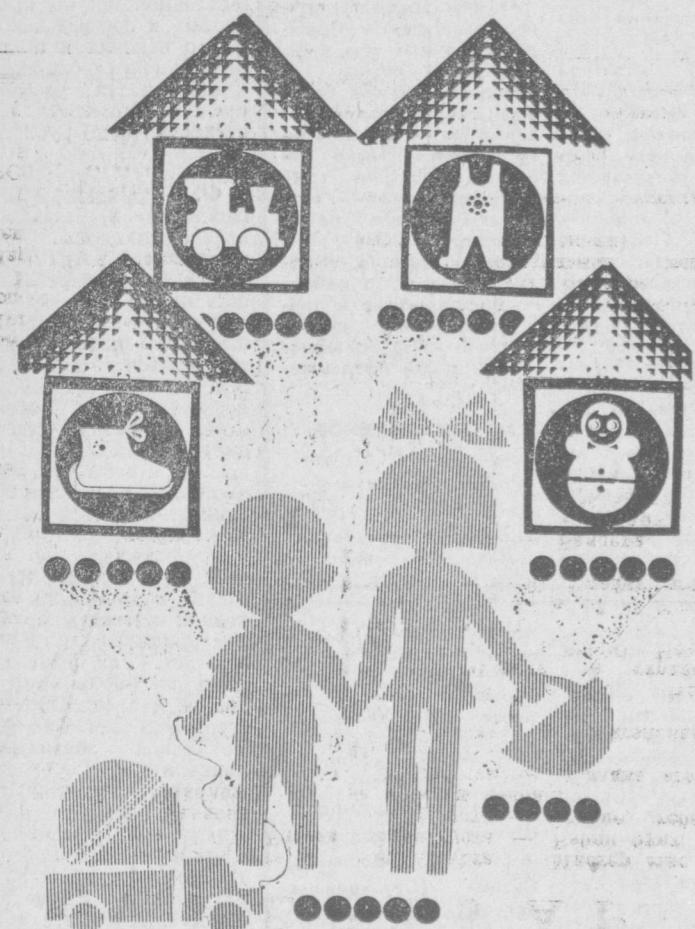
Пушистые, доверчивые, поблескивают бусинками глаз, они так и просятся в руки, пробуждают желание прижаться щекой к их мягкой шерстке.

Если вы купите такую игрушку своему малышу, радость его не будет граничить, ведь для ребенка игрушка — живое существо, с которым можно разделить и радости, и горечи, помечтать.

А во время летних путешествий к морю, озеру, речке не обойтись без надувных игрушек из полихлорвиниловой пленки. С ними ребенок будет чувствовать себя уверенно на воде, научится плавать.

Прекрасным развлечением после купания станет игра в кегли или городки.

Малыши очень любят строить из песка. Для них советуем купить ведерко с сошником, песочный набор и другие игрушки.



## КТО ПОБЕСПОКОИТСЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

ОТЛИЧНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД И ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ АВТОМОБИЛЯМ И МОТОЦИКЛАМ, РАЗЛИЧНЫХ МАРОК И МОДЕЛЕЙ ОБЕСПЕЧИТ КРУПНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ТАШВАТОТЕХОСЛУЖИВАНИЕ» С ГОЛОВНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ «АВТОСЕРВИС».

НА СТАНЦИЯХ И МАСТЕРСКИХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (СТО И МТО), РАСПОЛОЖЕННЫХ В ТАШКЕНТЕ И ТАШКЕНТСКОЙ ОБЛАСТИ, ПО ЖЕЛАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОТОТРАНСПОРТА ПРОИЗВОДЯТ С ГАРАНТИЕЙ КАЧЕСТВА ЛЮБЫЕ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ВИДОВ РАБОТ:

мосено-уборочные работы (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 1, 2, 3, 4, 11, 14); ремонт, техническое обслуживание всех видов, в том числе по талонам сервисной книжки, всех марок автомобилей, ремонт всех агрегатов, кроме автомобиля «Запорожец»;

ремонт всех видов и техническое обслуживание только автомобилей «Запорожец» и окраска всех марок автомобилей (СТО №№ 1, 3, 4, 14);

ремонт всех видов и техническое обслуживание инвалидских мотоциклов (МТО № 2);

ремонт всех видов и техническое обслуживание мотоциклов (МТО № 1, СТО №№ 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей (СТО №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, МТО № 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, МТО № 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);

ремонт всех видов и техническое обслуживание автомобилей, кроме «Запорожца» (Головная СТО «Автосервис», СТО №№ 5, 3, 4);