

№ 232 (4031)
ВТОРНИК
9 ОКТЯБРЯ 1979 г.
Издается с 1 июля 1966 г.
Цена 2 коп.

Вечерний ТАШКЕНТ

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

СЕЛУ—ЭФФЕКТИВНУЮ ПОМОЩЬ

- В разгаре хлопкоуборочная страда
- Ташкентцы ведут «голубые корабли»
- Целинники говорят: «Рахмат»

«Богатого вам урожая!»

Два года шефствует завод «Узбексельмаш» над хлопководческим совхозом № 3 Зааминского района Джизакской области. Машинисты помогают земледельцам ремонтировать машины, снабжают их запчастями к сельскохозяйственной технике.

Недавно представители завода побывали в подшефном совхозе. Руководители хозяйства рассказали о задачах, которые сейчас решает коллектив. И, конечно же, зашел разговор о том, чем может помочь завод механизаторам.

Главный инженер совхоза Х. Сатаров сказал: — Мы вырастили неплохой урожай «белого золота» и при-

СМЕНИВ РУЛЬ НА ШТУРВАЛ

Там, где кончается асфальт...

— Там, где кончается асфальт... начинается хлопковая поляна. — так часто шутит водитель третьего таксомоторного парня Главташассавтотранса. И шутка эта имеет реальную основу.

Каждый год ташкентские таксисты в полевую и уборочную выездают со своим подшефным — труженникам совхоза имени Ахунбаева Октябрьского района Джизакской области. В районных мастерских и на хлопковых плантациях горняки помогают сельчанам во всем. «Перебрать» двигатель «голубого корабля», сестра за его штурвал или, как заправский хлопковод, выйти с фаруном в поле — все это умение и с большим желанием делают последние столицы республики.

Поломок в поле не будет

Несколько машин техпомощи, большая партия запчастей отправлены коллективом таксона № 7 в адрес своих подшефных — труженникам колхоза имени Ахмедов.

Шефство — в СССР форма общественной деятельности, систематическая товарищеская помощь, оказываемая одной организацией, учреждением (шефом)

Наша машина, резвая бегущая по асфальтированной ленте шоссе, вынуждена была остановиться у опущенного шлагбаума железнодорожного переезда. Дождя, пока пройдет поезд, мы вышли из автомобиля — размять ноги. Но вот вдали загудел тепловоз, тающий за собой тяжелый состав. Негорюхолю постыжная колесами через переезд, один за другим, медленно проплывали вагоны — с лесом, железобетоном, углем. А вот пошли и открытые платформы с закрепленными на них экскаваторами. Знакомые машины — «Э-652» — производства Ташкентского ремонтно-эксплуатационного завода. На одном из них — сверкающая свежей краской надпись «Заказ целинников выполнен досрочно!».

Факт и комментарий В ГОСТЯХ-АРТИСТЫ

Завтра спектаклем «Кестовские игры» А. Арбузова Республиканский русский академический театр драмы имени М. Горького открывает свой новый сезон в филиале театра в городе Чирчике.

«Второе открытие» сезона на этот раз в нашем филиале — большое событие для всего творческого коллектива, — рассказала директор театра, заслуженная артистка культуры Узбекской ССР С. Р. Лейкина. — Филиал рассчитан на обслуживание жителей Чирчика и сельских труженников. Многим из них, особенно сельчанам, довольно сложно добираться до столицы. А в филиале есть все условия для показа наших спектаклей.

Рукопожатие друзей

Круглогодично помогают своим подшефным — труженникам колхоза имени Сегизбаева — и работники Ташкентского производственного объединения «Узбексельмаш». Механики и электрики ремонтируют технику во время полевой кампании и тогда, когда пришла пора ухаживать за посевами. Выполняют и еще один пункт коллективного договора на помощь — построили сельчанам баню. А этот подарок может оценить лишь тот, кто после тяжелого трудового дня с удовольствием попарится...

Командированы в «Самарканд»

Заботился о своем подшефном хозяйстве — совхозе «Самарканд» Пахтакорского района Джизакской области ташкентские авиаторы. Уже четыре месяца в хозяйстве находится их авиолетучка, укомплектованная ремонтными механизмами и запасными частями к хлопкоуборочной технике. Его машинисты бригады для ремонта машин закреплены шесть заводских специалистов — два сварщика, три слесаря и автоводитель.

Плоды южных полей — северянам

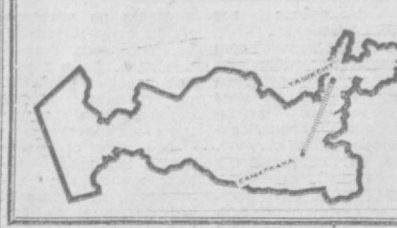
Десятки тонн винограда, других фруктов и овощей ежедневно отправляет в города РСФСР, на прилежащие магазины Ташкента производственно-аграрное объединение имени У. Юсупова. Свою лепту в это большое и важное дело вносит и 1700 учащихся профтехучилищ города. С хорошим трудовым настроем трудятся здесь под руководством своих педагогов и учащихся технического училища № 11. С первых дней они взяли ударный темп и ежедневно выполняют норму сбора. По 220—250 килограммов винограда собирают А. Ибрагимов, С. Конохов, С. Шадикумедов, Ш. Сапаров, С. Малиновский, М. Ергешев и другие. Их имена постоянно в числе лучших сборщиков.

В исполнении Ташгорсовета

БЕЗ ДОЛЖНОЙ АКТИВНОСТИ

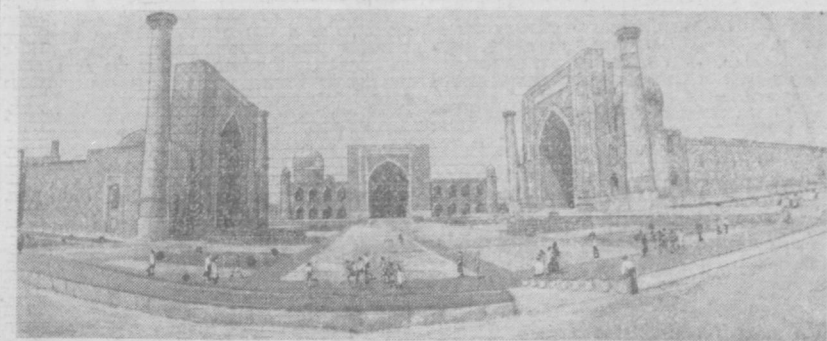
Заметно чище и ярче стал в ходе двухмесячного благоустройства и озеленения Чиланзарский район. Коллективы большинства предприятий, организаций, учебных заведений со всей ответственностью относятся к участию в этом традиционном хашаре. Общими силами они приводят в порядок свои подшефные участки, готовятся к посадкам зеленых насаждений.

БЕГУТ ИЗ ТАШКЕНТА ДОРОГИ...



Бегут из Ташкента дороги по древней узбекской земле. В долину Голодной степи Джизак и в благодатную долину Ферганы, в жаркий Карши и в портовый Термез. Десятки Сольных и малых дорог связывают Ташкент с его младшими братьями.

Об этих тесных связях, о том, как влияют они на развитие столицы Узбекистана и всей республики в целом, мы и хотим рассказать в материалах новой рубрики. Первый рассказ — о Самарканде.



На самолете до Самарканда — рукой подать — час лету. Не успеешь задремать в маленьком, по-домашнему уютном «АН-24», а уже слышишь свист гул двигателя: «Наш самолет приземлится». Мысли, делая еще шаг в Ташкенте, а фанатично — уже в другом городе. Быстро, удобно, не спорю. Только от таких стремительных перемещений в пространстве. Невольно подготовишь себя к встрече с новым городом. А свидание ведь всегда удивительно, когда оно пережито в самом тебе много раз. Особенно, если свидание это — Самаркандом.

Самарканд — старший в этом родстве, хотя младший брат давно перерос его, обогнал в своем развитии. Еще не был никому известен и большой Чач, как в древности называли Ташкент, а Самарканд уже славились во всех странах Востока своими мастерами-ювелирами, изделиями из шелка атласа, талантом своих архитекторов и ученых. Уже в XIV веке он становится важнейшим политическим, экономическим и культурным центром Азии.

1. ГОРОДА-БРАТЯ

Будь у меня больше времени, я отправился бы в Самарканд на машине, а еще лучше, конечно, пешком, хотя это уже вовеки из области фантазий. Я хорошо знаю дорогу туда. Я начал бы свой путь, как начинали его ташкентцы сотни и тысячи лет назад: с прибайкальской площади, где сегодня высится Главный университет столицы. Встань лицом к этому зданию, и по правую руку от нас будет начало этого пути — улица Самарканд-дарбазы. На этой извилистой, узкой улице высилась когда-то одна из двенадцати ворот города — Самаркандские. Здесь, на выезде из Ташкента, с древних времен стояла чайхана. Вероятно истерически поэтому, и по правую руку от нас будет начало этого пути — улица Самарканд-дарбазы. На этой извилистой, узкой улице высилась когда-то одна из двенадцати ворот города — Самаркандские. Здесь, на выезде из Ташкента, с древних времен стояла чайхана. Вероятно истерически поэтому, и по правую руку от нас будет начало этого пути — улица Самарканд-дарбазы. На этой извилистой, узкой улице высилась когда-то одна из двенадцати ворот города — Самаркандские. Здесь, на выезде из Ташкента, с древних времен стояла чайхана.

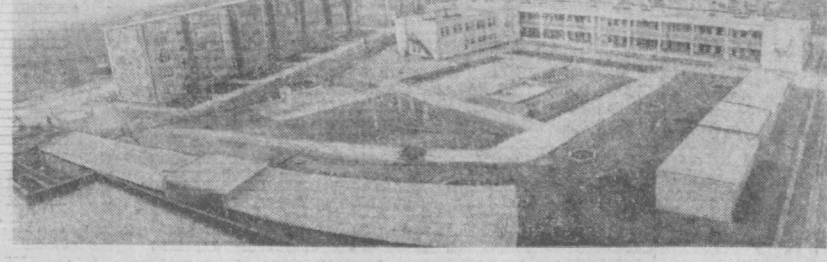
При жестком заносе Тимуре Самарканд был столицей огромной империи, простиравшейся от Инда до Босфора. А при великом ученом-астрономе Улугбеке город приобретает славу одного из выдающихся центров культуры и науки Средневековья. И сегодня поражают нас изумительные по красоте, уникальные по архитектурным формам памятники средневекового зодчества — величественные руины мечети Вийи-Ханым, бирюзовый купол мавзолея Гур-Эмир, неповторимый по пластике ансамбль Шахи-Зида, самобытный самаркандский форум Регистан, который по праву считается одним из выдающихся образцов градостроительной культуры Средней Азии.

«Самарканд»

Подкравшись к этому городу, можно отправиться в путь, — а он предстает не близкий — 350 километров по главной дороге республики — Большому Узбекскому тракту имени В. И. Ленина. Сколько интересного вы встретите на этом пути! Ведь он прелесть и мимо некогда маленького иншаджа Мауэчи — ныне молодой и вольный простор степи, давным-давно получившей название Голодной, хотя сегодня ее уже вполне можно назвать Самаркандом.

«Самарканд»

По приезду в Самарканд, видишь не только эти прекрасные памятники народного зодчества, дошедшие до нас из глубоких веков. Видишь огромный современный город по красоте своих площадей и скверов, количеству новостроек, садов и фабрик мало чем уступающий Ташкенту. Ведь Самарканд — второй по численности населения и размерам территории, индустриально и культурно значимый город Узбекистана.



НА СНИМКАХ: сверху — древний ансамбль Регистан, медресе которого возведены еще в XV веке, выглядит сегодня точно так же, как в те времена, когда жил на этой земле великий зодчий Улугбек. Недавно здесь полностью закончены реставрационные работы, которые вели самаркандские и ташкентские специалисты. А это — новый микрорайон Самарканда. Фото Р. Гафурова. (3/74Т).

...Бригадир Анатолий Шайрив, корейский, с подбитой ногой, сидел на корточках возле своего раненого ученика, Володи Сургунова, который сваривал концы водопроводных труб. Вот ученик отключил кислород — и тут же погасла синяя струя пламени, распыленный дограсна шов медленно затвердел.

— Теперь ты понял, что сваривать трубы нужно очень внимательно и осторожно? — Бригадир выкидываяе посмотрел на своего подопечного.

— Понял, Анатолий Заирович, — ответил Володя и тут же спросил: — А молодот-то вы затем велели вальт?

— А вот для чего. И вали в руки молодок, бригадир ударил им два раза по

ЗОЛОТЫМИ РУКАМИ СТРОИТЕЛЯ

только что сваренному шву. Своякая спайка тут же отлетела, и стала заметна небольшая щель между трубами. Это значило, что сварка оказалась «минимально», поверхностной.

— Володя, удрученно посмотрел на брак. Понял, что придется переделывать, и не откладывая, принялся за дело. Шайрив ничего не сказал, только легонько хлопнул Сургунова по плечу — мол, давай, не отчаивайся, и пошел на другую участок.

По дороге его передала проба.

— Все учени своего студента — спросил он. И понимающе добавил: — Дело нужно.

БРИГАДА — МОЯ ОПОРА

трудится по четвертому разряду монтажника, осваивает сварочное дело. Да и с учебной парней успевают, на третьем курсе строительного техникума занимается.

Все свое свободное время Шайрив отдает занятиям с молодежью, в частности с Володей. И хорошо, что тот старается и работает, и учится. Анатолий не замедлял старался везде участвовать. Только вот с учебной все не получалось. Время тогда другое было.

Родился Анатолий в 1941 году под Бекбаблом. Отец его считался лучшим мирным (политически грамотным) в совхозе, а мать

была одной из первых в хозяйстве женщины — трактористкой. Но не исполнилось Анатолию и полугода, как отец ушел на фронт. Трудные детские годы, голодные военные годы. В 1943-м в семью пришла «лохоронка».

В 14 лет, когда Шайрив уже перешел в Советской Армии, Парню повелели — он и в армию остался строителем. Здесь он совершенствовал свои профессиональные навыки, становился бригадиром.

Годы службы, проведенные незаметно. Радостным было возвращение в родной Ташкент. И снова строительством вспоминает

своих первых наставников и не только как мастеров своего дела, но, в первую очередь, как душевных, честных и добросовестных людей. Таким стал и сам Анатолий.

В 1962 году Шайрив (тогда уже каменщик шестого разряда) призывается в ряды Советской Армии. Парню повелели — он и в армию остался строителем. Здесь он совершенствовал свои профессиональные навыки, становился бригадиром.

Годы службы, проведенные незаметно. Радостным было возвращение в родной Ташкент. И снова строительством вспоминает

звания бригады коммунистического труда. А самого Анатолия Заировича в том году принимают в ряды КПСС.

Привалилось забот к коммунисту А. Шайрива. Его выбирают членом парткома треста, где он решает важные общественные и производственные вопросы. Вырос и количественный состав бригады. Теперь этот передовой коллектив состоит из «смонтированной бригады». Там, где трудно — там бригады А. Шайрива. Так было со строительством жилого комплекса по улице Рисовой, школы № 124 и на одной из последних строек — школе по улице Муйнакской.

Бригаду перебросили сюда, на пусковой

2. РЕПОРТАЖ ИЗ КАБИНЫ... ЛИФТА

Я начал упругую книжку — и она вспыхнула красным глазом. Двери лифта плавно раздвинулись. Вуэтри слышно глаза от белоснежных панелей стенов, заманчиво чернели клавиши отащай: ближайшая любовь! Я начал двести, зная наперед, что лифт не тронется с места. Ему вправо некуда было трогаться.

Лифт, хотя и был совсем настольный, но стоял не в подвезде жилого дома, а в музее лифтов Самаркандского лифтостроительного завода.

«Лифтером» здесь сегодня была начальница бюро управления качеством Аза Михайловна Шароухова. Когда я, приехав на завод, попросил познакомиться с производством лифтов, она первым делом пригласила меня в этот необычный музей. «Здесь — вчера, сегодня и завтра наших лифтов», — сказала она, отворяя дверь в зал.

«Вчера» я ушел сразу. Вот они, так знакомые каждому ташкентцу, живущему в «девятитажке», двери лифта в дальнем углу зала. Я внимательно обследовал арку освещенную кабинку, потом вышел из нее, и двери сами зашумели за мной.

— Это образец нашего первого изделия. Именно такой лифт

БЕГУТ ИЗ ТАШКЕНТА ДОРОГИ

сейчас с конвейера в апреле 1970 года — в год рождения нашего завода. — рассказывала мне тем временем Аза Михайловна. — Выпустили мы их в тот год всего 60 штук. Ничего удивительного — шла наладка оборудования, а производство это было новое: завод — единственное предприятие такого рода в Средней Азии. В стране еще только Могилевский завод выпускает подобную продукцию.

Лифт оказался надежным, неприхотливым в работе, современным по конструкции. В следующем году завод выпустил уже почти тысячу изделий. Теперь же их ежегодно сходит с конвейера более 6 тысяч.

Я слушал ее и вспоминал десятки ташкентских домов, где мне приходилось пользоваться лифтами. Действительно, надежный, удобный «транспорт», который никогда, по крайней мере меня, не подводил. Только разве что двери скрипят...

Аза Михайловна словно угадала мои мысли.

— Тот лифт, который вы видели, уже снят с производства. Сейчас на конвейере новый, вот посмотрите. — она нажала кнопку соседних дверей.



В одном из цехов самаркандского завода «Кинал» — предприятия, поставщика во все страны и за рубежом различной металлопродукции.

Гаганский мраморный карьер, продукция которого поступает на многие стройки столицы Узбекистана.



Фото Р. Гафурова.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

В КАЖДОМ ТАШКЕНТСКОМ КИНОТЕАТРЕ установлены проекторы самаркандского завода «Кинал». Это предприятие, выпускающее звуковую киноаппаратуру, аппаратуру для оборудования кинотеатров, единственное подобное в стране. Пробы завода ознакомили здание Московского художественного академического театра. Дворец съездов

в Кремле, круговая панорама Азин шелкоткацкой фабрики «Худжум» и шелкоткацкой фабрики имени 26 бакинских комиссаров.

В КАЖДОМ ТАШКЕНТСКОМ МАГАЗИНЕ можно приобрести овежные и фруктовые консервы, соки производства Самаркандского консервного завода «Сера» и Молоты.

ЧАЙ, КОТОРЫЙ МЫ, ТАШКЕНТЦЫ, ПЬЕМ КАЖДЫЙ ДЕНЬ, — продукция одной из крупнейших в стране Самаркандской чайперерабатывающей фабрики. Ежегодно только в Ташкенте она поставляет 2 тысячи тонн чая.

Ленинград. Выпуск новых установок для сварки металлов в среде инертных газов начал на заводе «Электрон». По сравнению с образцом предельно более производительными, менее материалоемкими. В достояние предприятия заводу на более совершенное каждое второе изделие.

Минск. Двухгодичная заводская школа лекторов и преподавателей народных университетов нравственного воспитания открылась при правлении республиканского общества «Знамя». В программе занятия — актуальные проблемы марксистско-ленинских наук.

ПОЛУЧЕН ОТВЕТ

«Обида»

Под таким заголовком в нашей газете за № 193 была опубликована заметка. В ней говорилось о недостатках в работе ветеранов на Ташкентском образцовом комбинате. Партийный комитет указал секретарю парткома Сюсюновой и председателю профкома Байкову на факты нарушения на предприятии трудового законодательства в честь Дня Победы. Профсоюзному комитету и комсомольской организации поручено взять шефство над ветеранами войны и труда, ушедшими на пенсию.

НАУКА И ТЕХНИКА: ПОИСКИ, ОТКРЫТИЯ

Излучение Солнца существенно влияет на протекание различных физических процессов в космическом пространстве и в атмосфере Земли, сообщили советские ученые-геофизики на завершающемся в Тельави (Грузия) Международном рабочем совещании по аэропространству проекту «САМБО».

— Проект «САМБО» (синхронные авраль-

ным рисунком, они выглядят как подлинное проявление искусства.

Ош. Делом семьи Жааныховых из низового «Киргизстан» стала профессия чабана. Глава династии, известный в республике овеисов Деспана Жааныхов, воспитал «славы» достойными своими преемниками. Чабаны Жааныховы неизменно лидируют в трудовом соревновании овецодов хозяйства и Ала-Буинского района. Ежегодно они получают по 4,5—5 килограммов высеивающей в е и н до шерсти от каждой овцы по 120—127 агнит от ста овцематок.

(ТАСС).

«Мелкие недоделки»

Такая была озаглавлена заметка в нашей газете за № 136, где

«САМБО» И ИОНОСФЕРА

научной программы — лярных сияний, исследования состояния земной атмосферы на различной высоте.

Есть основания предполагать, что результаты подобных исследований сыграют важную роль в решении глобальной проблемы «Солнце — Земля», то есть в познании воздействия солнечной активности на биосферу и климат Земли.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Ош. Делом семьи Жааныховых из низового «Киргизстан» стала профессия чабана. Глава династии, известный в республике овеисов Деспана Жааныхов, воспитал «славы» достойными своими преемниками. Чабаны Жааныховы неизменно лидируют в трудовом соревновании овецодов хозяйства и Ала-Буинского района. Ежегодно они получают по 4,5—5 килограммов высеивающей в е и н до шерсти от каждой овцы по 120—127 агнит от ста овцематок.

(ТАСС).

2 Вечерний стр. ТАШКЕНТ

9 октября 1979 г.

Книгу — в массы

НАПРОБИ. «Хорошую африканскую книгу — в массы» — один из основных принципов деятельности Кенийского литературного бюро (КЛБ). Это государственное учреждение Кении призвано способствовать повышению общеобразовательного уровня населения, издавать и распространять недорогие, доступные городскому и сельскому читателю книги. Для Кении эта задача не из легких, так как в стране проживает более 40 крупных этнических групп со своими собственными языками и свыше 70 диалектов. Именно по этой причине большая часть изданий бюро приходится на буквари и литературу на всех существующих в Кении языках для тех, кто только что научился читать и писать. Кроме того, бюро выпускает в виде небольших дешевых брошюр сборники песен, стихов, коротких рассказов африканских и иностранных авторов на английском языке и на суахили.

Особое внимание государственное издательство уделяет выведению талантливых местных прозаиков и поэтов, оказанию им помощи. Благодаря усилиям КЛБ произведения многих молодых кенийских авторов увидели свет и стали известными не только в Африке, но и за ее пределами.

В ТИСКАХ КРИЗИСА

БЕЛГРАД. В обстановке неуверенности здесь завершились ежегодный сессия Международного валютного фонда и Международного банка реконструкции и развития. На сессии обсуждались вопросы, связанные с обострением кризиса валютно-финансовой системы капиталистического мира в результате стремительного падения курса доллара и углубления процесса инфляции.

Комментируя итоги заседания, печать Западной Европы отмечает очередной провал попыток ведущих капиталистических стран выработать общую и эффективную политику борьбы с кризисными явлениями в финансовом мире Запады, которые серьезно подрывают основы его экономики.

В БИЛГРИИ. Незадолго фабрика готового платья «Пионер» в городе Била Слагина организовала просмотр новых моделей детской одежды. НА СНИМКЕ: куртки из яркой синтетической ткани.

Фото БТА — ТАСС.



ГО ВСЕХ КОНЦОВ ПЛАНЕТА

ИНДИЯ СТРОИТ

ДЕЛИ. Индийские специалисты готовят проект строительства крупного порта на юге Индии в городе Кочин. В ближайшие 5—6 лет там будут сооружены причалы, молы, судоремонтные верфи, мастерские, складские помещения. На строительство порта намечено израсходовать более 2 миллиардов рупий.

Строительство порта в Кочине — составная часть индийской программы расширения морских перевозок и развития торгового флота. В стране уже сейчас действуют 10 крупных и 160 средних и мелких портов. Через них проходит свыше 70 миллионов тонн грузов в год. Однако объем грузооборота растет, и поэтому

интересов действовала в свое время и известная американская корпорация «Дженерал моторс». Именно она несет основную ответственность за уничтожение более чем 100 электрических сетей в 45 городах США, включая Балтимор, Филадельфию, Нью-Йорк, Сент-Луис и Лос-Анджелес. «Дженерал моторс» скупил и построил на слом трамвайные линии в этих центрах, чтобы поставить людей в полную зависимость от автомобиля. Мэр Лос-Анджелеса Томас Брэдли подчеркнул, что разрушение транспортной системы в Лос-Анджелесе протестировал в себя 1.000 миль было произведено с вполне намеренным расчетом.

Уничтоженный рельсовый транспорт, плохой развитый автомобильный, газовой и опасное метро выдвинули проблему удобной и быстрой транспортной связи в больших городах США на одно из первых мест. Ставка на личный автомобиль привела к чудовищному росту автопарка больших городов, транспортные артерии которых не были рассчитаны на такое количество автомобилей. В результате переделки по таким городам, как, например, Нью-Йорк, Чикаго или Лос-Анджелес, особенно в часы пик превращается в мучительное испытание.

«Города — миллионы развитых стран Запады не может похвастаться хотя бы сколько-нибудь приемлемым природным окружением. В некоторых из них положение в этой области приобрело характер национального бедствия.

Все противоречия и трудности, свойственные современному городскому гиганту, сконцентрировал в себя Токио — одна из крупнейших столиц мира. Сегодня в нем проживают свыше 14 миллионов человек, плотность населения которых достигает 15 тысяч на один квадратный километр. Огромная скученность населения, острая нехватка жилья, почти неразрешимая транспортная проблема, катастрофическое загрязнение воздуха, вызывающее разные неизлечимые заболевания, превратили жизнь в этом городе в настоящий кошмар для сотен тысяч людей.

Токио сегодня близок к удушью. О степени загрязненности его атмосферы свидетельствуют частые случаи потери сознания жителями города прямо на улицах, на работе. Газовые атак не

выдерживают даже деревья. Город остался практически без зеленых насаждений. В среднем на одного жителя здесь приходится лишь 1 квадратный метр озелененных площадей (в Москве — 40, в А. Д.). А ведь известно, что в пределах города деревья и кустарники — единственный источник кислорода в воздухе. Для этого необходимо, чтобы на каждого горожанина приходилось не менее 25 квадратных метров.

Но не только отравленная окружающая среда и транспортные неудобства больших городов Запады затрагивают интересы простого человека. Острой проблемой капиталистического мира остается проблема жилья. Человечество в мире бизнеса — ничто, но в социальном смысле. Тенки людей на Западе сегодня миллионы. И это на фоне десятков тысяч пустующих домов и квартир, не заселенных из-за высокой арендной платы.

Вопреки законодательным ограничениям домовладельцы под различными предлогами систематически повышают арендную плату, размер которой, как правило, превышает установленный властями потолок. В Риме, например, оплата скромного жилья «сдается» зачастую до 80 процентов заработка рабочего.

Проблема жилья, транспорта, окружающей среды — только видимая часть айсберга. Кризис, который сегодня терзает многие города Запады, по-прежнему определенно Д. Рокфеллера, «варящие» в деньгах, где замешаны все крупные пороки нашего времени — недостаток образования, хроническая безработица, нищета среди богатства, старомодный транспорт, позорные жилищные условия...».

А. ДЕДУЛ.

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС И АПН

ИНДИЯ СТРОИТ

строит новые порты, реконструирует существующие. В частности, расширяет причалы портов Бомбея, Висакхалатама, Калькутты, Мадраса.

Пока еще основная масса индийских грузов перевозится на иностранных судах. Поэтому Индия придает важное значение увеличению своего собственного торгового флота. Его общий тоннаж достиг 5,58 миллиона тонн. Но этому показателю страна уступает на первом месте среди развивающихся государств. Согласно программе, ежегодно тоннаж торгового флота увеличивается примерно на 5 процентов.

Большую помощь в развитии флота Индии оказывают Советский Союз и другие социалистические страны. Под флагом Индии плавают грузовые суда, построенные в СССР, ГДР, Польше.

Лицо «свободного мира» ЧЕЛОВЕК И ГОРОД В МИРЕ БИЗНЕСА

«Города — миллионы развитых стран Запады не может похвастаться хотя бы сколько-нибудь приемлемым природным окружением. В некоторых из них положение в этой области приобрело характер национального бедствия.

Все противоречия и трудности, свойственные современному городскому гиганту, сконцентрировал в себя Токио — одна из крупнейших столиц мира. Сегодня в нем проживают свыше 14 миллионов человек, плотность населения которых достигает 15 тысяч на один квадратный километр. Огромная скученность населения, острая нехватка жилья, почти неразрешимая транспортная проблема, катастрофическое загрязнение воздуха, вызывающее разные неизлечимые заболевания, превратили жизнь в этом городе в настоящий кошмар для сотен тысяч людей.

Токио сегодня близок к удушью. О степени загрязненности его атмосферы свидетельствуют частые случаи потери сознания жителями города прямо на улицах, на работе. Газовые атак не

НАКАНУНЕ РЕФЕРЕНДУМА

МАДРИД. В трех баскских провинциях — Бискайя, Алава, Гипускоа — началась кампания по подготовке к предстоящему 25 октября референдуму по вопросу о предоставлении статуса автономии баскскому региону. Подготовка к этому важному политическому событию проходит в сложной обстановке — по всей стране, а особенно в баскских провинциях, активизировались подпольные элементы, которые хотят сорвать проведение референдума.

Законопроект о предоставлении баскским провинциям статуса автономии был разработан представителями всех демократических партий провинций и одобрен конституционной комиссией конгресса депутатов. Компартия Испании дала высокую оценку этому документу, подчеркнув, что он не может не вызвать удовлетворения всех демократических сил страны, так как создает необходимые условия для решения многих сложных проблем, способствует упрочению демократии. В поддержку законопроекта выступили и другие партии страны.

Представители демократических партий и прогрессивных организаций баскских провинций с признанием обеспечили нормальное проведение референдума.

• В организациях
ДОСААФ
Второе
рождение
клуба

На фотографиях пятилетней давности — полуразрушенные кирпичные стены, кучи мусора, разукрупленные части автомобилей... Таким был спортивно-технический клуб Октябрьского района Ташкента. Таким его и принимал легендарный начальник Энвер Аветдинов Джелларов.

Ныне учебную организацию ДОСААФ не узнать. Она крепко встала на ноги, как бы заново родилась. Методом «шаг за шагом» построили восемь классов, наведя для стоянки шестнадцать автомобилей, в учебном процессе применяются современные пособия — электрифицированные стенды, разрезные агрегаты, особое внимание уделяется развитию военно-технических видов спорта.

— Нелегко было начинать с нуля, — говорит Э. А. Джелларов. — Но трудности только сплотили коллектив энтузиастов. Большую помощь в реконструкции СТК оказали преподаватели Юлдаш Мавлянов, Хамидулла Ходжаев, инструкторы практического вождения Мухитдин Рахимов, Кехар Фармонов, Ураубай Игабардиев, тренер Виктор Мокшин. Они работали, не считаясь с личным временем. Теперь, когда строительство и благоустройство клуба завершены, хочется оглянуться назад и со стороны оценить деятельность коллектива. Ударный настрой тех первых дней укоренился, построил добрые ростки. Поэтому не случайно по итогам соревнования клуб стал одним из лучших среди районных организаций города. А это большой успех сравнительно молодого коллектива. Вот его слабые стороны: было подготовлено 339 водителей для народного хозяйства, 420 шоферов-любителей, 100 мотоциклистов, 37 радиотелемастеров, 142 человека повысили свою квалификацию.

С раннего утра до позднего вечера не затихает жизнь СТК. Преподаватели и инструкторы практического вождения передают свои знания и опыт обучающимся. Красноречивое свидетельство тому — многочисленные благодарственные записки в книге отзывов и пожеланий. «Практическое вождение» не преподаст инструктор М. Рахимов. Он — отличный педагог и опытный водитель, обладает незаурядным терпением и тактом, умело привлекает к делу своих воспитанников. «Мотоциклист», «Автомобильный спорт», «Картинг», «Военно-прикладное многоборье» здесь получили постоянную проработку.

Мы наладили регулярные тренировки мотоциклистов, картингистов, автомобилистов, — рассказывает тренер В. Мокшин. — Хотя, откровенно говоря, тренировочная база у клуба слабая — на огороженной площадке тренируются только картингисты. С мотоциклистами же и автомобилистами мы выезжаем за город, где они показывают свое спортивное мастерство. Правильно налаженные тренировки принесли первые успехи СТК в городских, областных и республиканских соревнованиях. Например, совсем недавно картингисты В. Менделеев, В. Картошкин, Я. Фомополус завоевали кубок имени Сабера Рахимова, который разыгрывался в честь дня рождения легендарного генерала.

Коллектив преподавателей, мастеров практического обучения и в нынешнем году взял повышенное социальное обязательство по всем показателям быть в числе лучших учебно-спортивных организаций города. А слово у «октябрьцев» крепкое, проверенное практикой.

Ю. ЛИСОВ.

Сообщает 01

ДОБРОВОЛЬНЫЕ
ПОЖАРНЫЕ



Шестидесят лет назад, докладывая Совету Народных Комиссаров о проекте декрета об организации государственных мер борьбы с огнем, один из видных деятелей партии М. Елизаров сказал, что по масштабам причиняемых народу бедствий пожары можно сравнить разве только с неврозом и пьянством. И это было действительно так. Погорельцы, которых огонь лишил всего — от огня в те времена уничтожались целые деревни, — вынуждены были просить подаяния. Пожар в те времена был страшной силой, а пожарный не мог практически ничем помочь в борьбе с этой стихией.

Но это в далеком прошлом. Сегодня пожарные инспекторы ведут большую работу по предупреждению подобных бедствий. Только в 1978 году при содействии добровольных пожарных введено более тысячи установок противопожарной автоматики. А всего в городе тактично установлено 134 школы № 110, жилищно-эксплуатационного участка № 4 Чиланарского жилищно-производственного объединения «Узгавлес» по маю, Ташкентского авиационного производственного объединения имени В. П. Чадова, типографии Издательства ЦК КП Узбекистана № 2 Главташпашавоттранс, Му-

ма и Ташкентское добровольное пожарное общество проводит конкурс на лучшую группу внештатных пожарных инспекторов при исполкомах Советов народных депутатов. Он организован в целях широкого привлечения общественности к предупреждению пожаров и борьбе с ними, активизации профилактической, массово-разъяснительной работы на объектах народного хозяйства, в организациях и учреждениях, а также в жилых домах.

В конкурсе на лучшую группу внештатных пожарных инспекторов могут принять участие все группы, созданные на основании решения исполкомов районных Советов народных депутатов.

В условиях конкурса входит несколько пунктов. Среди них — хорошие показатели по снижению количества пожаров, загорания и убытков от них на объектах народного хозяйства и в жилых домах, создание первичных организаций ДПО и добровольных пожарных дружин.

Конкурс проводится до 1 ноября 1979 г. Для поощрения лучших групп внештатных инспекторов, выловивших условия конкурса, устанавливаются одна первая, две вторые и три третьи премии.

На этих объектах неоднократно происходили пожары и загорания. Органы госнадзора были вынуждены временно запретить эксплуатацию отдельных цехов, участков и помещений, находившихся в пожароопасном состоянии, а виновных подвергнуть административным взысканиям.

Материалы подборки подготовил И. Бойко, начальник отдела УПО УВД Ташгорисполкома.

Проверка показала

Работниками пожарной охраны города с участием депутатов исполкома райсовета была организована проверка противопожарного состояния объектов народного хозяйства. Проверкой установлено, что ряд объектов находился в неудовлетворительном состоянии, длительные время не выполнялись противопожарные мероприятия, нарушался противопожарный режим, плохो организован несение служб сторожевой охраны. К таким объектам относятся заводы «Узбексельмаш», «Ташэлектромаш», лакокрасочный, «Ташхимсельмаш», авторемонтный № 10, ДОЗ-2 треста «Стройдеталь», типография № 10, производственные объединения «Ташавтотехсервис», «Ташавтотехсервис», «Ташавтотехсервис», «Ташавтотехсервис» и другие.

ВСТРЕЧА
В ПАРКЕ

Хорошей традицией пожарной охраны являются встречи ее представителей с населением.

ПАМЯТНИКИ ПРИРОДЫ

Операция дубу-патриарху

Не так уж часто можно видеть дерево в строительных лесах. Но именно они потребовались литовским реставраторам, чтобы оказать помощь одному из старейших в Европе дубов — стелмужскому, что растет в Игналинском районе на востоке республики. По определению дендрологов, этому дубу около двух тысяч лет. Свою мощную крону он поднял на двадцать метров, а ствол в диаметре превысил 8,5 метра. Возраст не помешало патриарху, и в нем образовалось огромное дупло, вмещающее несколько человек. Дереву грозила опасность расколоться надвое. Но своевременно проведенная операция продлит его век еще на многие столетия. По проекту Литовского института консервации па-

ПРОИСШЕСТВИЯ

«Домашний хулиган»

Грустный трест «Узгавлес» в поселке «Хамитов» в окрестностях Ташкента. Пришли гости, жена ботвала с их угодничества. Досталась работа и хозяйню — она чистила картошку. Но, как бы то ни было, Хамитов еще до прихода гостей успел выпить. Не стеснялся гостей и несовершеннолетних детей, он ругался, а потом поспорил со своей женой и ножом, которым чистил картошку, нанес ей удар животом. Хамитова увезли в милицию, а его жену госпитализировали «скорой помощью».

Народ Сергеевского района осудил Хамитова к 3 годам лишения свободы в исправительно-трудовой колонии общего режима.

С. НЕСТЕРОВИЧ.

Редактор
С. М. КАРАМАТОВ.

РЕКЛАМА РЕКЛАМА РЕКЛАМА РЕКЛАМА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО ПРЕМЬЕРА
13, 19, 21, 31 октября
М. Мейо и Эммерен.
МОЯ ЖЕНА — ЛГУНЯ.
Комедия в двух актах. Режиссер-постановщик — народная артистка Узбекской ССР О. А. Чернова. Режиссер — М. А. Немировский. Художник — Н. И. Эпов и С. Е. Ставцева.
В спектакле заняты народный артист РСФСР В. А. Салопов, заслуженные артисты Узбекской ССР Г. Н. Грзлова, Л. С. Мельникова.

УЗБЕКОНЦЕРТ
КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. Я. М. СВЕРДЛОВА
10 октября в 20.00
КОНЦЕРТ
Лаврета всесоюзных и международных конкурсов вокально-инструментального ансамбля «КАЛИНКА» (г. Ленинград). Художественный руководитель — Сергей Лавровский.
ГАСТРОЛИ В СССР
11, 12 октября в 20.00, 13 и 14 октября в 16 и 20.00
ПОЕТ
ЯНОШ КООШ
в сопровождении эстрадного ансамбля (Венгрия).
Билеты продаются по 14.00.

ТЕАТР
9 ОКТЯБРЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — Севильский цирюльник. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО — Вестсайдская история.
КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. Я. М. СВЕРДЛОВА. С 20.00 творческая встреча с поэтом Ибрагимом Рахимовым и композитором Владимиром Мигулей.

ПРИГЛАШАЮТСЯ НА РАБОТУ:
ученики печатников, гальванопластики, слесари по ремонту и обслуживанию промышленной вентиляции, сантехники, ремонтники, машинисты компрессорных и холодильных установок, заведующий складом, кладовщик, токари, фрезеровщики, шлифовщики, литейные рабочие, кузнецы, уборщики, дворники, посудосборщики, автомеханик, секретарь-машинистка.
Обращаться: г. Ташкент, ул. «Правды Востока», 26, отдел кадров.

НА РЕСПУБЛИКАНСКОМ ЦЕНТРАЛЬНОМ СПОРТКОМБИНАТЕ «ПАХТАКОР»
10 октября в 19.30 СОСТОИТСЯ МАТЧ 42-го чемпионата СССР ПО ФУТБОЛУ
высшей лиги.
ВСТРЕЧАЮТСЯ КОМАНДЫ: СКА (Ростов-на-Дону) — «ПАХТАКОР» (Ташкент).

ЦИРК
9, 10 ОКТЯБРЯ в 19.30
юбилейное представление, посвященное 60-летию советского цирка.

ТАШКЕНТСКАЯ ГОРОДСКАЯ КОНТОРА ПО ПРОКАТУ КИНОФИЛЬМОВ
С 15 ОКТЯБРЯ
ДЕМОНСТРИРУЕТ НА ЭКРАНАХ КИНОТЕАТРОВ ГОРОДА
НОВУЮ ЦВЕТНУЮ ШИРОКОЭКРАННУЮ КИНОКОМЕДИЮ
«НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ КАПИТАНА ВРУНГЕЛЯ»



Автор сценария: Александр ХМЕЛИК. Режиссер-постановщик: Геннадий ВАСИЛЬЕВ.
В ролях: Михаил ПУГОВИЧ, Зураб КАПИАНИДЗЕ, Савелий КРАМАРОВ, Сергей МАРТИНСОН, Владимир БАСОВ, Аркадий МАРКИН, Ксения ТУРЧАН, Рудольф РУДИН.

Прекрасная белая яхта скользящая по морю. Тишина, покой, безмятежность... И вдруг тревожный крик: «Человек за бортом!». Достаточно было нескольких минут, чтобы опытные мореплаватели, оставив быстрый бег яхты, подняли на борт седебородого человека.



Когда прошло немало времени и спасенный пришел в себя, он рассказал невероятную историю. По его словам выходящий из воды по волнам в шлюпку сорок девять лет, пять месяцев и тринадцать дней и что корабль, на котором он плыл и который потерял катастрофу, назывался «Титаник». Да, тот самый «Титаник»! И бедный мореплаватель все эти годы пролежал в полном одиночестве, питался исключительно планктоном. Только такие хорошие и доверчивые люди, как экипаж яхты — капитан Врунгель, его помощник Лом и юнга Бася Попотухин, могли поверить подобной несуразице. Зря ведь, конечно, не верит. И не потому, что он (зрителю) нехорош и недоверчив. Просто он (зрителю) знает, чего еще не знают отчаянные моряки — седебородый дедушка вовсе не дедушка и на самом деле никакая борода у него нет. Это ужасный бандит по кличке Свириль Гарри, который любит повторять: «От Гарри еще никто и никогда не уходил». А послал этого Гарри капитан крупной морской фирмы «Вант энд Сайз Компания», под маской которой скрывалась банда гангстеров, пускавшая на дно корабль и грабившая их.

Много бед пришлось пережить отважному экипажу яхты, много подвигот совершить, прежде чем сумел разоблачить, а затем и уничтожить эту банку пиратов и обезопасить морские просторы.
Капитан Врунгель, Лом — эти имена знакомы многим из зрителей — и взрослым, и детям. Ведь в основе киноленты лежит известная книга А. Некрасова «Приключения капитана Врунгеля».

ПРОИЗВОДСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТУДИИ ДЕТСКИХ И ЮНОШЕСКИХ ФИЛЬМОВ им. М. ГОРЬКОГО.

9 ОКТЯБРЯ
ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ФИЛЬМЫ:
«СКАЗ ОБ ИСКУССТВЕ» — Фестиваль.
«ЧЕЛОВЕК И ЦИФРА» — им. Хамзы.
«ДИРЕКТОР» — Восток.
«В РАБОЧЕМ СТРОЮ» — им. С. Рахимова.
«ПРИЯТНЫЙ СЮРПРИЗ» — им. 50-летия Ташсавета.
«ОТЕЦ» — Казахстан.
«ВДНХ СССР В ЮБИЛЕЙНОМ ГОДУ» — им. Навои.
«СТАРШЕ НА 10 МИНУТ» — им. 25-летия УзССР.
«В ОДИН ПРЕКРАСНЫЙ ВЕЧЕР 2000 ГОДА» — Искра.
«ДОРОГА ДОКТОРА ТРОШИНОЙ» — Кунча.
«ЭТО ДУДЫ О НРАВСТВЕННОСТИ» — Пионер.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ:
«ПОВОРОНИМ, БРАТ...» (2 серии) — Дворец искусств (18.15, 20.30). Телефоны: 44-39-51, 44-21-34.
«НЕМАЯ ПАЛКА» — им. 50-летия Ташсавета (по четным). Телефон 78-47-25; 30 лет ВЛКСМ (по четным). Телефон 33-44-52; им. Лисувой (по четным). Телефон 36-63-60; им. Хамзы (17.30). Телефон 91-10-51.
«ВСЕ РИЖАЕТ МГНОВЕНИЕ» — Тинчлик (по четным). Телефон 53-80-07; Гучча (19.20.40).

10 ОКТЯБРЯ
ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ФИЛЬМЫ:
«СКАЗ ОБ ИСКУССТВЕ» — Фестиваль.
«МНОГОДОЖДЕНЫ» — им. Лисувой.
«ЧЕЛОВЕК И ЦИФРА» — им. Хамзы.
«В РАБОЧЕМ СТРОЮ» — им. С. Рахимова.
«ПРИЯТНЫЙ СЮРПРИЗ» — им. 50-летия Ташсавета.
«ОТЕЦ» — Казахстан.
«ВДНХ СССР В ЮБИЛЕЙНОМ ГОДУ» — им. Навои.
«СТАРШЕ НА 10 МИНУТ» — им. 25-летия УзССР.
«В ОДИН ПРЕКРАСНЫЙ ВЕЧЕР 2000 ГОДА» — Искра.
«ДОРОГА ДОКТОРА ТРОШИНОЙ» — Кунча.
«ЭТО ДУДЫ О НРАВСТВЕННОСТИ» — Пионер.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ:
«ПОВОРОНИМ, БРАТ...» (2 серии) — Дворец искусств (11, 13.30, 16, 18.15, 20.30). Телефоны: 44-39-51, 44-21-34.
«НЕМАЯ ПАЛКА» — им. 50-летия Ташсавета (по четным). Телефон 78-47-25; 30 лет ВЛКСМ (по четным). Телефон 33-44-52; им. Лисувой (по четным). Телефон 36-63-60; им. Хамзы (10.30, 12, 14, 16, 17.30). Телефон 91-10-51.
«ДЕД МОРОЗ И СЕРЫЙ ВОЛК» — Пионер (11, 12.30, 14, 16.00).

ПРОВОДИТСЯ ПРИЕМ НА КУРСЫ КАРТОГРАФОВ - ГРАВЕРОВ.
Принимаются девушки с 10-классным образованием, имеющие прориску в г. Ташкенте. Срок обучения — 10 месяцев. Стипендия — 63 руб. Обучение — на русском языке. Начало занятий — по мере укомплектования групп.
Обращаться по адресу: г. Ташкент, ул. Аршфова (бывшая Халкабад), 8, отдел кадров (автобусы: 4, 9, 24, 51, 60, 69, 71; трамвай: 2, 3, 16, 23, 25, 28, 29, остановка «Кинотеатр «Казахстан»).

Фрунзенский трест столовых г. Ташкента с глубоким признанием и уважением к личности директора столовой № 3 МАХМУДОВА

ТЕЛЕВИДЕНИЕ
ВТОРНИК — 9 ОКТЯБРЯ
Программа Центрального телевидения «Восток»
18.05 «Адреса молодых», 19.00 «В наводном ритме — солнце», 19.15 «Сегодня в мире», 19.30 Концерт артистов балета, 20.30 Премьера телевизионного документального фильма «Возрождение». По книге тов. Л. И. Брежнева. Фильм 3-й. 21.30 Москва. «Время». Информационная программа. 22.05 «Моя судьба». Художественный фильм. 3-я серия. 23.30 Программа передач.
Программа для г. Ташкента и Ташкентской области
18.35 Программа передач. 18.40 «Школьный спектакль». Телевизионный художественный фильм (рус.). 20.05 «Это должен знать и уметь каждый». 20.35 Ташкентские новости. 20.55 «Медаль ведики». Художественное чтение.
СРЕДА — 10 ОКТЯБРЯ
Программа Центрального телевидения «Восток»
9.00 «Время». Информационная программа. 9.40 Утренняя гимнастика. 10.05 «Адреса молодых», 11.00 «Всплывающий для диктаторов проваривать». Художественный фильм. 1-я серия. 12.15 Новости. 15.00 Новости. 15.20 «По ГДР». Кинопрограмма. 16.10 «Шахматы»
Концерт Уйгурского ансамбля Узбекского телевидения и радио. 20.10 «Ахборот». Информационная программа. 20.30 Москва. Премьера телевизионного многосерийного документального фильма «Возрождение». По книге тов. Л. И. Брежнева. Фильм 3-й. 21.30 Москва. «Время». Информационная программа. 22.05 «Моя судьба». Художественный фильм. 3-я серия. 23.30 Программа передач.
Программа для г. Ташкента и Ташкентской области
18.35 Программа передач. 18.40 «Школьный спектакль». Телевизионный художественный фильм (рус.). 20.05 «Это должен знать и уметь каждый». 20.35 Ташкентские новости. 20.55 «Медаль ведики». Художественное чтение.
СРЕДА — 10 ОКТЯБРЯ
Программа Центрального телевидения «Восток»
9.00 «Время». Информационная программа. 9.40 Утренняя гимнастика. 10.05 «Адреса молодых», 11.00 «Всплывающий для диктаторов проваривать». Художественный фильм. 1-я серия. 12.15 Новости. 15.00 Новости. 15.20 «По ГДР». Кинопрограмма. 16.10 «Шахматы»
наш адрес: 700000, Ташкент-П, улица Ленина, 41. Телефоны: отдел секретариата — 335-702; партийной жизни — 325-597; промышленности — 330-874; строительства — 325-885; городского хозяйства — 325-883; советского строительства и права — 325-415; науки, школ и вузов — 325-765; литературы и искусства — 325-680; информации — 332-895; спорта и военно-патриотического воспитания — 325-532; писем, трудящихся — 332-870. Прием объявлений — 338-142. Диспетчер Издательства — 327-894, дежурные телефонной станции Издательства — 339-050.