

Вечерний Ташкент

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 266 (4065) **ВТОРНИК**
20 НОЯБРЯ 1979 г.
Издается с 1 июля 1966 г.
Цена 2 коп.

за 5 700 000 тонн **белого золота**

▲ Стремись достойно встретить сессию Верховного Совета СССР. хлопководы Узбекистана с неиссякаемыми темпами продолжают сбор «белого золота». Позавчера в республике было заготовлено 45,443 тонн хлопка, в том числе 3,067 тонны тоноволокнистого. С начала сезона собрано 5,261,307 тонн сырья, в том числе 280,896 тонн тоноволокнистого. За день машинами собрано 32,506 тонн хлопка, а всего 3,102,759 тонн.

▲ Хорошими темпами идет машинная уборка хлопка в колхозах и совхозах Каракалпакской АССР. План выполнен уже на 107%, собрано на 20 тысяч тонн больше, чем в рекордном 1977 году.

▲ В АВАНГАРДЕ БИТВЫ ЗА УРОЖАЙ «БЕЛОГО ЗОЛОТА» ИДУТ КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР — СОБРАНО 117,30% ХЛОПКА-СЫРЦА К ПЛАНУ, БУХАРСКАЯ ОБЛАСТЬ — 109,22%, ТАШКЕНТСКАЯ — 107,24%, КАШКАДАРЬИНСКАЯ — 105,14%, СЫРДАРЬИНСКАЯ — 102,35%.

▲ Высшими темпами идет сбор урожая в Самаркандской области — за день 1,28% к плану, Хорезмской — 1,16%, Джизганской — 1,08%, Ферганской — 0,92%.

ГОДОВОЙ ПЛАН — ДОСРОЧНО!

Завершается 1979-й год. Коллективы предприятий промышленности, транспорта, связи и строки в эти дни проверяют ход выполнения планов и социалистических обязательств, сверяют свой шаг по тем рубкам, которые были определены в начале четвертого года пятилетия.

В бригадах, цехах все активнее приводятся в действие резервы производства, учитываются накопленный в ходе соревнования передовой опыт. Все это позволяет не только выполнять, но и перевыполнять намеченные планы.

На промышленных предприятиях — производственных объединениях авиационного имени В. П. Чкалова, «Технолор», швейном, мебельном «Ташкент», заводах «Иконда», машиностроительном «Узбекхлопкомаш», «Ташавтоматика», «Ташхимсельмаш», фабриках текстильно-галантерейной, спортивной, масложиркомбинате и других растет число рабочих бригад и участков, которые завершили годовые планы и в эти дни сдают продукцию уже в счет завершающего года пятилетия. Трудники предприятий вместе с тем сосредотачивают свое внимание на нерешенных производственно-технических вопросах.

Сегодня мы проводим переключку трудовых коллективов, рассказываем о ходе выполнения планов и обязательствах.

▲ ДОЛГ КАЖДОГО ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА — УСПЕШНО ВЫПОЛНИТЬ ЗАДАНИЯ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
▲ НИ ОДНОГО ОТСТАЮЩЕГО РЯДОМ

▲ РАВНЕНИЕ — НА ПРАВОФЛАНГОВЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ
▲ ДАДИМ ПРОДУКЦИИ БОЛЬШЕ, ЛУЧШЕГО КАЧЕСТВА, С МЕНЬШИМИ ЗАТРАТАМИ

НОВЫЕ РУБЕЖИ АВИАТОРОВ

Свое первое занятие в новом учебном году коллектива Сергея Сергеевича авиационного авиационного филиала Центрального музея В. И. Ленина. Здесь авиаторы еще раз детально обсудили новые высокие рубежи, намеченные ими на конец пятилетия. А приняты были эти высокие обязательства незадолго до начала занятия, на митинге авиаторов. Его участники обсудили привестствие Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежневана пилота и штурмана, инженера и техникам, рабочим и служащим, всем работникам авиации применения в народном хозяйстве, в котором Леонид Ильич Брежнев воодушевил коллектив на новые трудовые подвиги. Авиаторы Сергея и метили высокие рубежи: за счет повышения профессионализма мастеров, мобилизации внутренних резервов, широкого развития социалистического соревнования за звание образцового экипажа досрочно, к 1 декабря 1980 года, выполнить пятилетний план по основным показателям. К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина авиаторы наметили обработать с начала пятилетия 5 миллионов 110 тысяч гектаров сельхозугодий и 8 планов, тем самым обеспечить выполнение плана 4,5 лет пятилетия. В январе-апреле будущего года решено сэкономить не менее 45 тонн авиационного, 22 апреля провозвести все полеты на экономичнейшей топливе.

На занятии, тема которого — «Ленинам — революционное знамя нашей эпохи», авиаторы еще раз подчеркнули, что выполнение повышенных социалистических обязательств является достоянием трудового подарком коллектива в честь 110-летия со дня рождения В. И. Ленина.

ОНИ ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЙ ПЛАН

шагнули в 1980-й

Сегодня коллектив Ташкентского производственного комбината «Турист» реализовал продукцию на 1,8 миллиона рублей, что превышает на 100 тысяч рублей план четвертого года пятилетия. По сравнению с тем же периодом прошлого года объем производства возрос на 15 процентов — без увеличения площадей и численности работающих.

Наш корреспондент попросил директора предприятия С. Ходжаева рассказать, благодаря чему был достигнут трудовой успех в социалистическом соревновании!

— Производство предприятия, — говорит С. Ходжаев, — специализировано на выпуске различных изделий для обеспечения необходимым снаряжением туристических баз страны, а также выпуска сувениров, отображающих культуру, архитектуру и быт Узбекистана.

Выпускаемые сумки, солнцезащитные очки, чехлы для автомобилей и т. д. также исправно служат туристам в дни походов по родному краю.

Специалистами комбината освоено производство красочных фотопортретов, пользующихся популярностью в различных местах, фотосувениров, фламстеров, специальных нагрудных значков, кулонов, керамических изделий — каша, пилал... Это тоже для туристов, число которых, как известно, год от года возрастает. Большой популярностью пользуются подделки, изготовленные из соломки, из которых изображены филиал Центрального музея В. И. Ленина в Ташкенте, памятники архитектуры Узбекистана.

Спрос на эти изделия постоянно возрастает. Все это требует не только увеличения выпуска продукции, но и расширения ассортимента, улучшения качества. Важно и другое: в этом году от торгующих организаций не поступило ни одной рекламации. На предприятии работает немало передовиков труда, специалистов высокого класса.

ИНТЕРВЬЮ ДНЯ

шагнули в 1980-й

В их числе — швейно-мотористки депутат районного Совета народных депутатов Р. Камалова, У. Ашурова, Ш. Зайнитдинова, Ш. Ташулатова, слесарь-сборщик С. Умаров, Отличники производства трудятся по мартовскому календарю 1980 года.

— Какие новые изделия осваивают коллектив?

— Мы гордимся тем, что Оргкомитет «Олимпиады-80» поручил нашему коллективу изготовить ряд новых изделий на темы московской Олимпиады. Сейчас осваиваются их выпуск из соломки — «Мавзолей В. И. Ленина», «Собор Василия Блаженного», «Рицата, Талли-80». Начало освоения многокрасочного сувенира «Караван в пути» — на стекле, в объемном изображении.

Коллектив принял повышенное социальное обязательство: выпустить до конца года сверхплановую продукцию на 300 тысяч рублей.

За строкой обязательств



Успех водителей

«Выполнить план 1979 года по перевозке грузов к 15 декабря» — один из основных пунктов обязательства, принятых на четвертый год пятилетия бригадой коммунистического труда Густама Маматаказина из автоколонны № 2521.

На днях автотранспортники тепло поздравляли передовой коллектив с трудовой победой — досрочным выполнением годового задания.

— Мы рады успеху в соревновании, — говорит Р. Маматаказин, — и обязуемся к концу декабря транспортировать дополнительно к годовому заданию не менее 25 тысяч тонн грузов.

Тон в социальстическом соревновании задает сам бригадир. Опытный водитель систематически перевыполняет сменные задания, внедряет рациональные маршруты движения, сокращает сроки под погрузочно-разгрузочными операциями, мелкие неисправности в машине устраняет в межсменное время. Эти передовые методы труда применяются все случаи. И не случайно в этом коллективе нет отстающих водителей.

Недавно автоколоне поручили принять участие в реконструкции одной из шоссе магистралей Ташкентской области. На трассе выехали лучшие водители В. Рахитов, В. Синицкий, И. Абдурахманов, Х. Мирзоянов. Возглавил колонну бригадир Р. Маматаказин. Транспортировка изюма в РСХ перерывов задания, показывают образцы высококвалифицированного труда, получили благодарность от строителей дороги.

Ветераны не только сами работают с огоньком, но и ведут за собой молодых, оказывают им помощь в более эффективном использовании транспорта и выполнении объема грузоперевозок.

Равелись на правофланговых соревнованиях, коллектив автоколонны досрочно завершил десятидневный план.

В. ТИТОВ,
старший инженер автоколонны № 2521.

НА СНИМКЕ: передовые водители автоколонны № 2521 (слева направо): водители Р. Маматаказин (бригадир), В. Рахитов, В. Синицкий и А. Каспаров.

Фото автора.

ПО СТРАНИЦАМ ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА

▲ На востоке страны рядом с действующим поднимается, набирает силы по сути дело о выводе Павлодарского тресторний, в канун праздничных дней в Ленинградском объединении «Ирвис» завод заканчивает заводские испытания тракторе «Ирвис-павлодар». О том, как рождалась машина, как будет завод, о рабочем содружестве, о помощи ученых производству описываются сегодня в газете «Права» ленинградские и павлодарские тресторостроители в материале «Содружеством сил».

▲ 19 ноября по приглашению испанского правительства в Мадрид вылетел министр ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко.

▲ Для участия в днях культуры в Праге 19 ноября из Москвы в Чехословацкую Социалистическую Республику отбыла делегация советской столицы во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым секретарем МКГ КПСС В. В. Гришиним.

ПО УЗБЕКИСТАНУ

Хороши гранаты. Двадцать тонн отборных гранатов отправили грузинские ташкентские производители в агропарное объединение в Новгород для освоения Черноморской зоны России.

▲ Забота о чабанах. В совхозе «Бучея» Бухаринского района всушили в стирной новой пекане. Здесь изготавливается хлеб для чабанов козачества, ведущих поголовку и зимние скота. В совхозе строятся также лепешечный цех.

▲ Жилищные организации города многое сделали для подготовки своего хозяйства к зиме. Нынешним летом и осенью особое внимание было уделено проверке надежности тепловых сетей, ремонту жилья, инженерного оборудования.

В прошлом году в горисполкоме заседала в качестве примера правдивая организация работы в ЖКУ авиационного производственного объединения имени Чакалова. Здесь еще в мае

ТАШКЕНТЦЫ НА ХЛОПКОВЫХ ПОЛЯХ

Хорошо работают на сборе хлопка в совхозе 13 «а» имени Даламанова Душанбинского района Джизганской области учащиеся Ташкентского политехникума связи. Им на большой хирман Узбекистана хлопка уже около 900 тонн «белого золота».

Соревнование, развернувшееся между бригадами, возглавляют учащиеся отделился радио.

НА СНИМКЕ: Мавлон Муратов, Сергей Ковергин, Кобил Агзамов, собирающие ежедневно по 120 — 140 килограммов «белого золота».

Фото С. Ирамова.

ТАШКЕНТЦЫ НА ХЛОПКОВЫХ ПОЛЯХ



НА БОЛЬШОЙ ХИРМАН РЕСПУБЛИКИ

Рабочие, инженерно-технические работники Ташкентского олимпиадно-авиационного ремонтно-эксплуатационного завода активно помогают труженникам села в сборе хлопка. В совхозе «Буча» Бухаринского района в эти дни трудятся около 70 человек. Им уже сдано на хирман более 40 тонн сырья.

Особенно отличаются слесарь М. Юсупов, технолог В. Зубков, которые ежедневно собирают по 80—90 килограммов первосортного хлопка. Хорошо работают слесари М. Юсупов, бухгалтер И. Канболотский и другие, собирающие в день до 65 килограммов «белого золота».

До конца сезона коллектив завода сдаст на хирман еще не менее 20 тонн.

ТЕМП — ВЫСОКИЙ

«Ударный труд на хлопковом поле» — наш ответ на Обращение ЦК Компартии Узбекистана. Президиум Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР — под таким девизом трудятся на полях совхоза «Уч-Хакрамон» Октябрьского района Джизганской области студенты и преподаватели Ташкентского ордена Трудового Красного Знамени института инженеров железнодорожного транспорта.

1.700 человек с шести факультетов ежедневно сдают на хирман 37—40 тонн хлопка.

С начала сезона его собрано уже более 460 тонн. В развернутом социалистическом соревновании первенство удерживают факультеты АТС (декан факультета доцент Ф. А. Назаров, секретарь партбюро доцент М. Я. Алиев) и механический (декан факультета профессор А. Д. Глуценко, секретарь партбюро доцент В. Х. Выков).

В числе лучших сборщиков — студенты Магичанов, Аметов, Эшанов, Высоцкий, Турсунов, Зауров, собирающие ежедневно по 100—110 кг чистого хлопка. Не отстают от ребят и девушки. Среди них Оля Османли и Света Порняна. Но студенты не только собирают хлопок, но и принимают активное участие в ремонте хлопкоуборочной техники в совхозах Октябрьского района Джизганской области. Ударный труд молодежи второго курса механического факультета не раз поощрялся руководством совхоза «Уч-Хакрамон» и ремонтных баз ценными подарками, денежными премиями.

С. ДЖУМАБАЕВ, проректор по учебной работе Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта.

МУЗЫКА И ПЕСНИ В КЛАДА НА ПОЛЕВЫХ СТАНАХ ВОДИТЕЛЕЙ

С большой концертной программой в течение трех дней выступили в Бухаринском районе столичной области участники художественной самодеятельности Чиланзарского района.

Самодельные артисты, — сказал нашему корреспонденту заведующий отделом культуры Чиланзарского районисполкома В. Адылов, — побывали в совхозе «Конарал», колхозах имени Дамбула, «Ленин юды» и других организациях. Они собрали уже 2 тысячи тонн «белого золота». Для сельчан и горожан самодеятельные артисты Дома культуры имени Глара, вокально-инструментальные ансамбли подготовили интересную программу.

ВЕРНОСТЬ ЛЕНИНСКИМ ЗАВЕТАМ

60-летию письма В. И. Ленина «Товарищам коммунистам Туркестана» была посвящена теоретическая конференция, состоявшаяся 19 ноября в Ташкентской высшей партийной школе.

Участники конференции всесторонне рассмотрели огромное историческое значение Ленинского письма, ставшего программой действий для партийной организации края в борьбе за укрепление Советской власти, торжество национальной воли и единства коммунистической партии, развития социалистической экономики и культуры. В своих выступлениях они говорили о величии ленинских заветов, воплощенных в социальном деле коммунистов, всех трудящихся Узбекистана, других среднеазиатских республик.

(УзТАГ).

СВОДКА

О ходе выполнения плана закладки на зимнее хранение и вербоватой оптовой по районам города Ташкента на 19 ноября (в процентах к годовому плану)

Районы	валюта	материалы	счета	перевороты
Ленинский	59,9	73,6	98,2	78,0
Фрунзенский	88,8	79,0	82,6	89,1
Нундыванский	107,2	87,5	113,8	80,3
Октябрьский	99,7	62,9	112,5	107,3
Чиланзарский	88,3	53,7	82,5	81,1
С.-Рахимовский	64,3	46,2	70,3	89,9
Хивинский	82,3	24,7	70,6	72,4
Камаровский	66,7	30,8	100,6	80,2
Сергелинский	81,3	25,4	29,2	34,3
А.-Икрамовский	74,0	35,6	42,0	—
Итого по городу	70,8	45,7	88,8	81,1

ТРАНСПОРТУ — ЧЕТКИЙ РИТМ

▲ ОРГАНИЗАЦИЮ ДВИЖЕНИЯ — НА НАУЧНУЮ ОСНОВУ
▲ МЕТРОПОЛИТЕНУ — ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ
▲ ПОВЫШАТЬ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ Пассажи-Ров

СЕГОДНЯ В ТАШКЕНТЕ СОСТОЯЛАСЬ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ВНЕДРЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ МЕТОДОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА ТАШКЕНТА ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ». МЫ ОБ-

РАТИЛИСЬ К ЕЕ УЧАСТИКАМ С ПРОСЬБОЙ РАССКАЗАТЬ О ТОМ, КАК В ИХ КОЛЛЕКТИВАХ РЕШАЮТСЯ ВОПРОСЫ НАДЕЖНОЙ И ЧЕТКОЙ РАБОТЫ ВСЕХ ЗВЕНЬЕВ ТРАНСПОРТА.

ВПЕРЕДИ-НОВЫЕ РУБЕЖИ

Д. ШАХМЕДОВ,
заместитель министра
автотранспорта УзССР,
начальник «Главташпассавтотранса»

Вниманию уделялось вопросам улучшения технической состоятельности автопредприятий и развитию их производственной базы. Только в 1978 году на эти цели затрачено 893 тысячи рублей. На реконструкцию и ремонт существующих зданий и сооружений нарасходовано 1.185 тысяч рублей.

«Главташпассавтотранс» взял курс на механизацию трудоемких процессов, внедрение передовой технологии обслуживания автомобилей и автоматической системы управления производством. Установка новейшего технологического оборудования и средств диагностики непосредственно на постах технического обслуживания и в цехах позволила достичь коэффициента технической готовности парка до 0,786 и на 7,2 процента сократить количество случаев, когда автобусы сходят с линии по технической несправности. Коэффициент использования парка с 0,702 в первом полугодии 1978 года повысился за этот же период текущего года до 0,706.

Для улучшения обслуживания населения пассажирским автотранспортом только в первом полугодии 1979 года открыты три новых маршрута протяженностью

19 километров, на 8 автобусных направлениях увеличена интенсивность движения. Общая протяженность маршрутной сети города увеличилась за первое полугодие на 39 км.

Для повышения уровня культуры обслуживания пассажиров автопредприятиями в течение 1978 и 1979 годов проведена значительная работа. Ежегодно обновляются 8-10 процентов подвижного состава. За это время поступило 427 автобусов и микроавтобусов, из них 159 большой вместимости — «Икарус» и «ЛАЗ-677».

Все большую популярность среди водителей приобретает бригадный подряд. В настоящее время по этому методу работает 16 маршрутов. Завершена подготовка к переводу на бригадный подряд еще четырех маршрутов.

В автопредприятиях широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий 10-й пятилетки и 10-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Дальнейшее развитие получило движение под девизом «Работать без отставаний», а также соревнование за знание «Предприятия высокой культуры производства». Семь автолюбителей участвуют в смотре эффективности использования сырья, материалов и топливно-энергетических ресурсов.

На автопредприятиях организовано соревнование за звание лучшей бригады квартала, года, пятилетки, в котором участвуют 305 коллективов. Водители такси соревнуются под девизом «Гарантирую отличное обслуживание». Этого почетного знака добились 1.623 водителя.

Повышению культуры обслуживания населения во многом способствовало внедрение прогрессивных методов и форм управления движением. Начиная с 1978 года на автобусных маршрутах стал внедряться опыт ленинградцев, который значительно повысил ответственность водителей и линейных диспетчеров за строгое соблюдение графика движения автобусов на линии.

Все это, разумеется, не дает оснований для самоуспокоенности и благодушия. Впереди — новые рубежи, которые требуют от коллективов «Главташпассавтотранса» приложить максимум усилий для улучшения транспортного обслуживания ташкентцев.

Ключ к решению проблемы

Л. АХМЕТОВ,
генеральный директор НПО «Эвавторостехника», доктор
экономических наук

Интенсивное строительство, стремительный рост населения города значительно усложнили транспортные проблемы. И успешное решение назревших вопросов возможно лишь при тесной связи науки с производством.

Специалистами научно-производственного объединения «Эвавторостехника» в течение последних лет выполнен целый ряд разработок в этом направлении. Коллектив принимал участие во внедрении многодневного путевого листа, центрального диспетчерской службы такси, бригадного подряда, многозвонного бригадного подряда в автопарке № 1 и многих других вопросов.

Один из крупных отделов НПО выполняет разработки по исследованию надежности автобусов «ЛАЗ-677», «ЛАЗ-695Н», «ПАЗ-672», «Икарус-260» и микроавтобусов «РАФ-2203», а также их деталей, узлов и агрегатов и оказывает практическую помощь автобусным паркам по внедрению передовых методов технической эксплуатации машин.

Однако сама жизнь выдвигает множество новых проблем, требующих безотлагательного решения. Вот некоторые из них. Это прежде всего разработка предложений по улучшению работы городского пассажирского автотранспорта в свете постановления ЦК КПСС и Советского Министров СССР «Об

улучшении планирования и усиления воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы». Важное значение в повышении технической готовности автобусов и такси имеет совершенствование организации труда ремонтных рабочих.

В течение 1978-1979 годов нашими специалистами были разработаны коллективная кооперативная система оплаты труда ремонтных рабочих в таксомоторном № 6 автобусных парках № 1 и № 18 и автозвонке «Главташпассавтотранс». Внедрение этой системы позволило поднять моральную и материальную заинтересованность рабочих, возросла производительность их труда, улучшилось качество и сократился простой подвижного состава во время ремонта, увеличился выпуск автомобилей на линию.

Необходимо продолжить внедрение этого новшества и в других предприятиях управления «Главташпассавтотранс». В конечном счете это будет способствовать улучшению качества и культуры обслуживания населения Ташкента.

Среди реальных резервов улучшения работы транспорта немаловажное значение имеет рациональное использование ведомственных автобусов, число которых в 13 раз превышает число автобусов общего пользования. Несмотря на большое количество машин, рассредоточенных по многочисленным предприятиям и организациям, они используются крайне нерационально и, как правило, не используются даже элементарный учет их работы. Систематическая же эксплуатация приводит к тому, что машины больше времени простаивают или используются не по назначению. Между тем эффективное использование ведомственных автобусов, в особенности в период уборки урожая хлопчатника, позволит избежать многих трудностей на маршрутах пассажирского транспорта.

Видимо, целесообразно создать в Ташкенте организацию, которая бы контролировала и координировала работу всего автобусного парка города. Это позволит более эффективно использовать ведомственные автобусы, в том числе и для перевозки пассажиров по маршрутам.

Учитывая, что метод бригадного подряда в одиннадцатой пятилетке станет основной формой организации труда, следует изучить и решить вопрос внедрения его на транспорте. Требуется ускорить разработку и внедрение комплексной системы управления качеством пассажирских перевозок с учетом опыта, накопленного в других союзных республиках страны.

Внедряя передовые методы

В. ЗАГРУМЕННОВ,
начальник трамвайно-троллейбусного управления

Электрический транспорт города располагает большой разветвленной сетью. Общая протяженность трамвайных линий составляет 221 км, троллейбусных — 210 км. Ежедневно 22 маршрута трамвая и 19 маршрутов троллейбуса перевозят более 700 тысяч пассажиров. Беспрерывная работа всех этих средств требует решения целого ряда сложных задач. И они успешно решаются.

Разрабатываются и внедряются в практику прогрессивные технические решения. Так, например, в службе пути в последние годы, как правило, применя-

ются рельсы тяжелого типа «В-60» и «В-65» с укладкой их на железобетонные шпалы. Все основные направления оборудованы электрическими стрелками с блокировочными устройствами. Обновление путевого хозяйства позволяет наращивать эксплуатационную скорость движения, которая в текущем году возросла до 15,1 км/час против 14,8 км/час в прошлом году. Значительные работы проведены по технической совершенствованию контактных сетей и контактных проводов и кабелей и перегрузки в часы «пик».

Внедрение в дело приборов и средств для испытания и проверки различных агрегатов позволило применить прогрессивный метод ремонта подвижного состава и повысить техническую готовность трамвайных и троллейбусных депо. В ряде из них широко применяются вагоны «РБЗ-6М» и «КТМ-5» по системе многих единиц. В настоящее время число сочлененных поездов достигло более 30. Это в определенной степени уменьшило потребность в водителе, сократило затраты на электроэнергию. В целях улучшения электроснабжения линий начато внедрение телеуправления тяговыми подстанциями.

Значительную работу по улучшению обслуживания пассажиров проводят трамвайные и троллейбусные депо. В ряде из них широко применяются вагоны «РБЗ-6М» и «КТМ-5» по системе многих единиц. В настоящее время число сочлененных поездов достигло более 30. Это в определенной степени уменьшило потребность в водителе, сократило затраты на электроэнергию. В целях улучшения электроснабжения линий начато внедрение телеуправления тяговыми подстанциями.

Если скоординировать усилия

Х. ГАФУРОВ,
главный инженер Ташкентского метрополитена

Многое делается в коллективе нашего управления для четкой и надежной работы метрополитена. Так, скорость движения поездов повышена с 40 км/час до проектной 75 км/час. Это позволило сократить время следования в пути с 28 минут до 16 и одновременно уменьшить количество используемых составов с 17 до 13. Для проверки состояния пути внедрена путеизмерительная и дефектоскопическая телекама. В ближайшие годы у нас будет внедрено промышленное телевидение. Для обеспечения безопасности движения и введения в эксплуатацию системы автоматического регулирования скорости. Сейчас проходит испытание комплексная система автоматического управления движением.

Еще далеко не полностью есть возможность увеличить длину поезда на 1 вагон и сократить интервалы движения (сейчас в часы «пик» они составляют 3 минуты). В ближайшей перспективе метрополитен будет перевозить в сутки 400-500 тысяч пассажиров. Для этого нужно ускорить решение ряда вопросов, которые были предусмотрены мероприятиями по координации работ пассажирского транспорта. Конечные остановки маршрутных такси с улиц Ленинградской и от гостиницы «Ташкент» намечено перенести к станции метро «Площадь Ленина». Автобусные маршруты, связывающие жилые массивы горо-

да-спутника Сергея со станцией метро «50 лет СССР», необходимо сделать скоростными и работающими по жесткому графику. Это позволит пассажирам быстро добраться до центра города. После окончания реконструкции площади Дружбы народов целесообразно организовать от станции метро «Дружба народов» скоростные маршруты автобусов, которые пройдут мимо ГУМа, Октябрьского колхозного рынка, Дворца спорта до вузгородка.

Метро заключает и себе большие потенциальные возможности для решения транспортных проблем города. Но добиться желаемого результата можно лишь при тесном взаимодействии всех заинтересованных организаций.

Цифры и факты

▲ Ежедневно в часы «пик» на маршруты города выпускаются 1.000 автобусов, 305 трамваев, 270 троллейбусов, 140 микроавтобусов, 2.900 легковых такси, 13 поездов метрополитена.

▲ Пассажирский транспорт перевозит за сутки 2 млн. 800 тысяч человек.

▲ Протяженность трамвайных линий составляет сегодня 221 километр, троллейбусных — 210 километров, автобусных маршрутов — 1.917 километров.

▲ Энергоснабжение эксплуатационных линий электрического транспорта осуществляется с помощью 41 тяговой подстанции мощностью 72 тысячи киловатт.

▲ В одиннадцатой пятилетке будут продолжены 57,4 км трамвайных и 100 км троллейбусных линий, построены трамвайное депо в вузгородке, троллейбусное депо по улице Г. Гуляма и по улице Самарканд-Дарваз, автобусный парк на массиве Куйлюк, таксомоторный парк на Юнусабаде, вторая очередь метрополитена от «Патхакора» до городка авиастроителей.

▲ Материалы этой подборки подготовили наши штатные корреспонденты А. Алимов и П. Ковалев.

Тридцать минут у Ленина

В. АРХАНГЕЛЬСКИЙ

Эти и другие вопросы указали нам на чрезвычайный интерес, питаемый Лениным по отношению к нашей стране. Так, между прочим, он предложил вопрос, правда ли, что в Японии, как он это прочел в какой-то книге, родители никогда не бьют своих детей. Узнав от нас, что это за редким исключением действительно так, Ленин по этому поводу высказал свое удивление, указывая на то, что одним из принципов советской власти является именно борьба против телесных наказаний малолетних детей.

В ответ на наши вопросы Ленин кратко обрисовал ход революционного движения в России, указав на тот беспримечный шаг, под которым находились рабочие и крестьяне в период революции. Далее указав на то, как в результате такого гнета постепенно возрастало возмущение бедных классов, которое наконец вылилось в некое уже не сдерживаемое революционное движение, несмотря на ту относительно малую степень организованности и низкий по отношению к другим странам уровень грамотности, которым обладает русский пролетариат.

Однако теперь можно констатировать, что за два с половиной года русские рабочие и крестьяне приобрели громадный революционный опыт, который по своей важности может равняться с опытом, сделанным в этой области за несколько столетий.

Чем тяжелее ложился на Россию репрессивный союзник, тем шире становился размах революционного творчества русского пролетариата, который сумел воздвигнуть коммунистический строй на развалинах самодержавно-бюрократического правления, несмотря на то, что промежуточные стадии социального прогресса.

В ответ на наш вопрос, почему Советская республика, аннулировав в принципе все законы старого правительства, все же согласилась выплатить Эстонии значительную сумму золота, Ленин ответил в шуточном следующем:

«Эстония первая проявила по отношению к нам известное дружелюбие. Посему ту сумму, которую мы ей уплатили, мы можем рассматривать как известное роля репарации за эти высказанные ею по отношению к нам чувства».

И ТАК, 3 июня 1920 года.

Вот они — два корреспондента из Японии — сидят перед Лениным в креслах за приставным столиком. Тихо, смиренно, вежливо. Когда вошли, остановились у дверей и как по команде поклонились. Почти в покое. Наверное, такой обычай. Ленин не выдержал, от души рассмеялся. Вышел из-за стола, пошел навстречу, тепло поздравляя, уселся в мягкие кресла. Один помолчал, стрижки бороды, наряды, жон, скопая. Укрываясь взглядывает на часы. Второй старше, солиднее, держится спокойно. В руках листок бумаги. Вопросы. Оба чисты и широко улыбаются, обнажая ряды белых крупных зубов. Молодой, что ни слово: «Хай, товарища Ренина-сан, Хай, хай».

За стенами ленинского кабинета лежала испорченная страна. Нити ее жизни обесцвечены, почти кровеносные артерии, тесно свой ток к Москве. С запада и востока, с севера и юга. Их неисчислимо множество, этих живых телесных нитей. Они сходились и расходились. Безнадежно, скрепялись, стремились свой бег дальше. Пересекали горы, реки, моря, тайгу, ковыльные степи и песчаные пустыни. Достигая красной столицы, сгущались в густой поток. Концентрировались в одной крохотной точке — кремлевском кабинете.

Здесь мозг в сердце революции. Беспредельно текли сюда телеграммы, дознания, депешы, рапорты, сводки, письма. Шли военачальники, наркомы, рабочие, крестьяне, писатели, ученые, журналисты, гости из-за рубежа. И у каждого дело. Важное, нужное, срочное, сверхсрочное. Солдат и неугомонный рабочий революции — Ленин был нужен миллионам. Его ждали тысячи неотложных дел. Завалил бумажный стол. В соседней комнате, знаменитой «будке», не смолкая, трезвоит телефонный аппарат «красный коммутир». Там «красный коммутир».

Требуют внимания к себе партии, правительства, по стенам. Рабочий день его расписан по минутам. Но он сидит и мирно беседует с японскими газетчиками.

Здесь мозг в сердце революции. Беспредельно текли сюда телеграммы, дознания, депешы, рапорты, сводки, письма. Шли военачальники, наркомы, рабочие, крестьяне, писатели, ученые, журналисты, гости из-за рубежа. И у каждого дело. Важное, нужное, срочное, сверхсрочное. Солдат и неугомонный рабочий революции — Ленин был нужен миллионам. Его ждали тысячи неотложных дел. Завалил бумажный стол. В соседней комнате, знаменитой «будке», не смолкая, трезвоит телефонный аппарат «красный коммутир». Там «красный коммутир».

И ТАК, 3 июня 1920 года.

«Что делал Ленин в тот день? До и после встречи с японцами? Относимся к биографической хронике, он охватывает восемь месяцев жизни и деятельности В. И. Ленина: ноябрь 1919 — июнь 1920 года. К сожалению, «наш» день описан менее подробно, нежели многие иные. Возможно, не все еще открылось.

В тот памятный июньский день Владимир Ильич: подписал ряд протоколов Совета Труда и Оборон, Малого Совнаркома и другие.

«Читал (позднее 11 час. 30 мин.) телеграмму члена Реввоенсовета республик и Юго-Западного фронта И. В. Сталина из Кременчуга относительно решения по его просьбе о направлении до политлично на этот фронт двух дивизий, написал заключение; направил ответную телеграмму члену Реввоенсовета Кавказского фронта Г. К. Орджоникидзе в Баку о необходимости принять быстрые и решительные меры для полного разоружения буржуазии и всех ненадежных элементов, просил сообщить о принятых мерах; в ответ на письмо Г. К. Орджоникидзе написал (ранее 20 час.) ему телеграмму в Баку;

«Читал телеграмму И. В. Сталина с предложением ввиду необходимости усиления Западного фронта либо заключить перемирие с Врангелем, либо санкционировать наступление; на телеграмме написал записку Л. Д. Троцкому, что наступление потребует больших жертв, предложил послать Сталину телеграмму о необходимости арестовать и серьезно обсудить вопрос о наступлении в Илли-бию ЦК РКП(б) и до получения ответа ничего не предпринимать».

«Отвечал отказом на просьбу написать статью о задачах II конгресса Коминтерна для журнала «Коммунистический Интернационал».

«Далее Биохроника сообщает: «Июнь, 3 или 4. Ленин беседует с корреспондентом японских газет «Осама Асахи», «Осама Майнити» и «Токю Нити-Нити» Р. Нахихири и Канудан Фуэса... и еще: «Июнь, не ранее 3. Ленин просматривает стр. 5-16 корректуры четвертого тома первого издания своих Социализма и делает пометку о наличии большого количества опечаток. «Не ранее 3», то есть начиная с 3 июня и позже. Вполне может быть в день встречи с журналистами. Пухляк лапка с веревкой могла лежать на письменном столе. Вро-

чем, лапка совсем не обязательна, могли лежать на столе грани, и Ильич между делом заглядывая в них. Любопытное совпадение! Встреча с японцами и правка корректуры сочинений. Именно в это первое издание потом, как помним, войдет и данная беседа, записанная от него на газетчиков».

«Встретился с людьми из другого мира и не поговорить про жизнь. Нет, это не полноте».

«И точно. У Нахихири: «Л не успел прожить ни одного слова, а Ленин уже засыпал нас вопросами. Получилось, будто из-за нас он нас интервьюировал. Он меня или я его?».

«Что интересовало Ленина: земельные и классовые отношения в японской деревне, в достаточной ли мере наделены крестьяне землей, каково положение безземельного крестьянина, как и сколько он платит помещику, есть ли крестьянские организации;

«Много ли в стране крупных земледельцев, сколько десятин у среднего и у крупного; живет ли японский народ преимущественно продуктами собственного производства или вынужден прибегать к ввозу из-за границы;

«Были ли не были родители детей;

«Электрификация и народное образование».

«Особливо досталось Фуэса. — А вы сами, господин Фуэса, из какого класса? — вдруг обратился к нему Ленин. — Интеллигент?».

«Я сын мелкого помещика», — ответил несколько озадаченный корреспондент. — То есть сколько же десятин у вашего отца?».

«Фуэса назвал в японских мерах. Ленин настаивал на переводе в десятины. Оказалось, несколько десятков».

«Позвольте, позвольте, — живо возразил Ленин, — так это совсем не мелкий помещик. Для Японии это уже средний, почти крупный земледельец. Значит, вы, батенька, буржуинчик!».

«Фуэса смущился, сделал как на чиновнике из головок. Что-то спорочиворой, хай, хай, проговорил в ответ. Согласно и вежливо кивал».

«Не успел Фуэса прийти в себя от замешательства, как на японцев обрушились новые, не менее неожиданные вопросы. И среди них — электрификация. «Ленин... был поражен, — вспоминал впоследствии Арсений Вознесенский, — узнав успех этой отрасли в Японии и повсеместное распространение электрификации с утилизацией горючих руд». Не будь этого свидетельства и «опознаний» самих журналистов, все равно невозможно было бы поверить, что Ленин, живший идеями электрификации и летом двадцатого года, и раньше, и позже, мог обойтись без внимания. Он выслушал ее так же тщательно, смело, новаторски и масштабно, как в свое время выносил идею самой социалистической революции, поставив их в один исторический ряд, заявив, что «коммунизм — это советская власть плюс электрификация всей страны».

«Господа, а правда ли, что в Японии никогда не называли детей, не бьют их? — вдруг спросил Ленин. — И читал об этом в одной книжке».

«Нахихири собрался было ответить: действительно, японские родители очень любят, но нельзя сказать — никогда не наказывают. Исключения бывают. Но Фуэса опередил:

«Да, у нас не бьют детей», — сказал он. — Берете их больше, чем на Западе. Вообще в Японии — в своем роде культ детей как основа всей семьи и государственности».

«Неужели даже шлепка не дают? — не унимался Владимир Ильич, задорно переводя взгляд с одного собеседника на другого. — Нет, мы никогда не бьем детей».

«Вознесенский добавил: он ревизовал лист с родителями в Японии, имел полную японскую и не помнит случая, чтобы та хоть однажды ударила его».

«Да, это замечательный народ! Это настоящая культура», — заключил Ленин. — Это весьма важно. Бель в одном так называемых цивилизованных странах Европы, в Швейцарии, например, еще не совсем уничтожен обычай бить детей в школах. Коммунисты — решительные противники всяких телесных наказаний, и прежде всего в отношении детей. Это один из важнейших принципов нашего рабочего-крестьянского правительства. Он проведен в жизнь в первых декретах Советской власти».

(Продолжение следует).

ПО РОДНОМУ СТРАНЕ

▲ КАЛИНИН ГРАД. Савобразным главному инженеру стало новое оригинальное судно «Белуга-1». Его авторы — специалисты Калининградского специального конструкторского бюро промышленности рыболовства. Предназначено это судно для перевозки молодых осетровых от рыбозаводских заводов

в открытое море, и местам нагула.

▲ КРАСЛАВА (Латвийская ССР). Детским кинотеатр «Вангас» («Сонно») с яркими оформленными фойе и просторным зрительным залом появился в латвийском союзе «Андрулене». По инициативе депутатов сельского Совета он сооружен и передан детворе в Международный год ребенка. В кинотеатре все обязанности — от билета до нумерованных мест и директором — распределены между учениками местной восьмилетней школы. За годы пятилетки в Латвии создано более ста детских кинотеатров. (ТАСС).

Румия Шарифуддинова трудится на производственном швейном объединении имени 50-летия Узбекской ССР и Компартии Узбекистана в которой год после окончания техникума № 5. Молодая работница с помощью старших товарищей быстро вошла в трудовой ритм коллектива. Ее доверен ответственным участком — она контролер ОТК.

НА СНИМКЕ: контролер ОТК Румия Шарифуддинова. Фото Р. Заградникова.



(Продолжение. Начало в № 265).

И МИ народного писателя Узбекистана Михаила Шевердина, чье 80-летие отмечаем мы сегодня, хорошо знакомому всеобщему читателю. Большой популярностью пользуются его романы «Набат», «По волчьему следу», «Колесница Джатгарнаута» и многие другие произведения. В них ярко, захватывающе рассказано о героическом времени становления Советской власти в нашем крае, о борьбе масс с между-

до было в стенах института. Он был совсем другим — крепким, прокалившимся жаркими ветрами, обожженным южным солнцем. Он пришел в стены института со своими понятиями о жизни, со своим, уже устоявшимся взглядом на то, что хорошо и что плохо, что справедливо и что — нет.



ИСТОКИ ДОРОГА, КОТОРУЮ НЕ ЗАБЫТЬ НИКОГДА ФОТОРЕПОРТАЖ



ИСТОКИ ДОРОГА, КОТОРУЮ НЕ ЗАБЫТЬ НИКОГДА ФОТОРЕПОРТАЖ

ИЗ ПОЧТЫ
ЮБИЛЯРА

Благодарное

СЛОВО

Читателю...

«От имени двух с полудюжины тысяч железнодорожников нашего детства поздравляю Вас с днем 80-летия.

Желаем Вам, Михаил Иванович, доброго здоровья, успехов в жизни и писательской деятельности, бодрости духа и хорошего настроения».

С. СТОРОЖИЛОВ, машинист депо станции Кенель Куйбышевской железной дороги.

«Книжки Михаила Шевердина — это прекрасные учебники жизни, учебники мужества и мудрости. События тех далеких и героических лет прекрасно описаны Шевердиным в романах «Санджар Непобедимый», «Набат».

От души желаю этому неутомимому человеку счастья, здоровья и новых творческих успехов».

Л. ГЕРАСИМОВ, инженер, г. Ташкент.

«Это такое понятие — «молодежный писатель». То есть писатель, наиболее близкий, понятный молодежи. Для нас одним из самых «молодежных писателей» является Михаил Шевердин. Не только потому, что в его книгах много молодых героев, много страстных, по-молодежному увлеченных людей. Но и потому, что произведения писателя учат нас беззаветно любить свою Родину, помогают лучше понять ее историю и сегодняшний день».

И. ВОДИН, произведения Шевердина написаны очень живым языком, их всегда с интересом, на одном дыхании «проглатываешь».

Л. АЗМОВА, студентка, г. Бухара.

«Дорогой Михаил Иванович! Писатель интеллигентной России горячо приветствует Вас, известного советского писателя, со славным 80-летием. Высоко ценим Ваш самобытный талант, Ваши замечательные романы, завораживающий интерес у всеобщего читателя».

От всей души желаю Вам, дорогой друг, крепкого здоровья, неиссякаемой бодрости, новых замечательных успехов в творческой и общественной деятельности. Крепко обнимаем».

МИХАИЛОВ, БОНДАРЕВ, АЛЕКСИН, ДОРНИЗ...

«Дорогой Михаил Иванович! Говорю поздравляю, желаю доброго здоровья, счастья, новых творческих успехов!».

Ваша Марриэтта ШАГИНИН.

Телеграммы, письма, открытки с самыми лучшими пожеланиями направляли в адрес юбиляра Г. Мирнов, Ю. Сурицев, В. Сатин, многие другие видные писатели и литературоведы нашей страны, читатели из Москвы, Ленинграда, Самарканда, Хабаровска, Донецка, Сочи, Благовещенска и других городов».

Коллектив редакции газеты «Вечерний Ташкент» присоединяется к этим теплым пожеланиям и желает Михаилу Ивановичу Шевердину — нашему автору и читателю — долгих лет жизни и новых творческих свершений».

3 ВЕСЕЛЫЙ
СТ. ТАШКЕНТ

20 ноября 1979 г.

Этапы большого пути

народным империализмом и его приспешниками. Но и сама жизнь писателя могла бы стать канвой для не менее яркого и захватывающего повествования.

Он родился в мичлике Тилляу в семье военного врача. Отец его был едва ли не самой популярной личностью во всей округе. Искусный врач, он делал сложные операции на голове, снимал катаракты с глаз. И еще он слыл в народе как человек чуткого сердца, готовый в любую минуту прийти на помощь нуждающимся, независимо от того, сможет больной оплатить его труд или нет.

В доме у доктора постоянно толкался самый разный люд. Обычай и работы людей, их разговоры не могли пройти мимо впечатлительного мальчика.

Еще больше в познании жизни местных жителей, их нравов даи ему экспедиции, участником которых с десятилетнего возраста становится Михаил. Отец, приучая его к трудностям походной жизни, брал с собой мальчика в долгие переходы в Бухару, Каратан, Гузар...

И когда в Петроградский институт инженеров путей сообщения пришел поступать учеником гимназист Михаил Шевердин, он совсем не был похож на тех «шляпных», знающих жизнь лишь по книжкам гимназистов, которых нема-

А в декабре двадцать четвертого года он становится штатным сотрудником газеты «Правда Востока». Здесь он работает затем завсудущим секретарем, здесь же публикует один из своих первых рассказов — «Мечтатель».

И где бы ни трудился Михаил Иванович в разные годы — ответственным секретарем бюро прессы при Средазбиро ЦК ВКП(б), редактором журналов «Санаот»

«Новый Восток», «Звезда Востока», собравшимся в Ленинград у Финляндского вокзала. Он был в числе тех, кого Керенский не без основания назвал «самым взрывоопасным материалом».

Пытаясь избавиться от этого «взрывоопасного материала» — революционно настроенной части петроградского студенчества, Временное правительство не нашло ничего лучше, как выслать всех инородных студентов из Петрограда, превратив их в «лишних».

Временное правительство не могло избежать столкновения с революционной молодежью. Временное правительство не могло избежать столкновения с революционной молодежью.

Пришлось купить билет на поезд и вместе с группой интеллигентной молодежи Михаилу Шевердину. Так вновь оказался он в родном крае, в Самарканде.

Здесь и узнал вечерний студент о победе пролетарской революции. Здесь с первых дней своего пребывания в городе начал он активную работу в Самаркандском ревкоме. Грамотный, эрудированный, хорошо знающий несколько иностранных и европейских языков, до конца преданый новому строю, он оказался незаменимым человеком при формировании ревкома, ликвидации безграмотности, борьбе с контрреволюцией.

В 1918 году Шевердин принимает участие

ПЛАНЫ И СВЕРШЕНИЯ

«ДЖЕЙХУН», КНИГИ ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ...

— Над чем вы сейчас работаете, каковы ваши творческие планы? — с таким вопросом обратился в наши юбилей к Михаилу Шевердину наш корреспондент.

— Только что в журнале «Звезда Востока» напечатаны главы моего нового романа «Джейхун». Полностью первая книга романа выйдет вскоре в издательстве имени Гафура Гуляма.

Роман задуман как широкое историческое полотно, как трилогия, рассказывающая о событиях с предревольюционного прошлого нашего края по сегодняшний день.

В настоящее время завершена работа над второй книгой. В ней читатель окунется в грозную атмосферу первых дней революции. Сможет проследить за становлением Советской власти в Туркестане.

Как известно, империализм и его наемные организаторы широкие и кровавые наступления на завоевания трудящихся. Очень дорогою ценой удалось нам победить. Я хочу, чтобы люди еще раз вспомнили про эту цену, чтобы не оказались в окружении героев тех далеких и незабываемых лет.

— И, надо полагать, большинство эпизодов второй книги «Джейхун», как и первой, происходили в реальной жизни?

— И участником многих из них был я сам. Однажды, например,

Писатель о писателе

В гуще народной жизни

«Недавно все мы смотрели по телевизору репортаж о встрече с народным писателем Узбекистана Михаилом Шевердиным с курсантами Ленинского училища».

У мемориала погибшим войнам застыл в едином строю курсант. Из их рядов вышел вместе с курсантом М. И. Шевердин и пошел к памятнику. Он часто рассказывает о них нам, своим собратом по перу, своим учеником в литературе. Часто читает письма матерей, которые он ищет в архивах. Часто читает письма матерей, которые он ищет в архивах.

М. Шевердин прекрасно перевел и обработал много узбекских народных сказок, которые очень любимы нашей детворой.

Совместно с Улугуном и С. Мухаммадовым он создал сценарий фильма «По пути Ленина», который вошел в золотой фонд нашей кинематографии.

М. Шевердин также хорошо известен как литературовед и критик, у него есть интересные статьи о Хамзе Алии, Кадри, Гафуре Гуляме, Яшене... Уме много лет он является членом секретариата Союза писателей Узбекистана, председателем совета по русской литературе, старшим консультантом в фольклоре, насколько досконально изучил быт и обычай народа.

М. Шевердин прекрасно перевел и обработал много узбекских народных сказок, которые очень любимы нашей детворой.

Совместно с Улугуном и С. Мухаммадовым он создал сценарий фильма «По пути Ленина», который вошел в золотой фонд нашей кинематографии.

М. Шевердин также хорошо известен как литературовед и критик, у него есть интересные статьи о Хамзе Алии, Кадри, Гафуре Гуляме, Яшене... Уме много лет он является членом секретариата Союза писателей Узбекистана, председателем совета по русской литературе, старшим консультантом в фольклоре, насколько досконально изучил быт и обычай народа.

М. Шевердин прекрасно перевел и обработал много узбекских народных сказок, которые очень любимы нашей детворой.

Совместно с Улугуном и С. Мухаммадовым он создал сценарий фильма «По пути Ленина», который вошел в золотой фонд нашей кинематографии.

М. Шевердин также хорошо известен как литературовед и критик, у него есть интересные статьи о Хамзе Алии, Кадри, Гафуре Гуляме, Яшене... Уме много лет он является членом секретариата Союза писателей Узбекистана, председателем совета по русской литературе, старшим консультантом в фольклоре, насколько досконально изучил быт и обычай народа.

М. Шевердин прекрасно перевел и обработал много узбекских народных сказок, которые очень любимы нашей детворой.

Совместно с Улугуном и С. Мухаммадовым он создал сценарий фильма «По пути Ленина», который вошел в золотой фонд нашей кинематографии.



ЗА ПОДПИСЬЮ МОРЕЛЬ МАЛО КТО ЗНАЕТ...

Мало кто знает, что Морель — литературный персонаж газеты «Правда Востока» в 20—30 годах и Михаила Шевердина — одно и то же лицо. Но в рабочем кабинете Михаила Ивановича, помимо карикатур, широко публиковавшихся в печати, есть и картины, написанные акварелью и маслом, автор которых — он сам.

Словом, талант журналиста и писателя оказался — подтвержденным и талантом художника.

Что же интересовало Шевердина-художника? Он живо откликался на многие события внутренней жизни, но особенно близка ему была международная тема. В своих рисунках он яр-

ко разоблачал империализм, врагов пролетариата, мира и дружбы народов, врагов молодого Советского государства.

Не правда ли, и сегодня актуально выглядит эта карикатура на Чемберлена, созданная Михаилом Шевердиным в 20-е годы?

Из новых произведений

СЫН САНДУКЗОСА ИБРАГИМА

ГЛАВА ИЗ ВТОРОЙ КНИГИ РОМАНА «ДЖЕЙХУН»

Мягко, но с убеждением Шамси ответил: — Отец, я не могу жить, делать сундук для господина князя. И почему господин князь не вознаградит за труд? Почему солдаты под твоим руководством не получают денег? Почему ты спишь, а не работаешь? — О боже! И ты знаешь, что такое «процент»? Оставь, сынок, это. Пусть в «процент» разбираются ученые.

— Почему-то и сын сандукзоша, хушу, стал ученым и поныне, что такое процент. И почему почтенный мастер дол-

«Очень рад, что глава из будущего, второй книги трилогии «Джейхун» увидит впервые свет на страницах моей любимой газеты — «Вечерний», — сказал М. И. ШЕВЕРДИН, передавая РЕДАКЦИИ СВОЮ НОВУЮ РУКОПИСЬ».

...В Кызылургане, что южнее Самарканда, где проживал почтенный мастер сундукного ремесла — сандукзоша Ибрагим-ака, и воздух, и земля отличались самым совершенным качеством.

— Первый сорт, — говорил Ибрагим-отец. Нет лучше нашего Кызылурганца. Умелый мастер, он и сундук складывал из самого крепкого карагачевого дерева, что было не так уж легко, потому что старый мастер всю плотничью работу выполнял при помощи разных размеров теши, не прибегая к помощи рубанка. А, сами понимаете, выставлял доски и бруски, да такие, что рукой проведешь — вроде

бархат! — не так-то просто. И сын сандукзоша Шамси вернее всего проявлял в делах и поступках именно такое умение и старание.

Он и сам уже в юном возрасте сделался сандуксоzem и отличился деланием сундуков из карагачевых досок и обивал их с завидным искусством — ромбиками из ярко-оранжевой, ядовито-зеленой, нежно-фиолетовой и просто желтой меди — тонкой и прочной. Отличные сундуки выходили из рук Шамси-дедана, сына Ибрагима-отца.

Мечтал Ибрагим-отец о расширении дела. Копил золотые червонцы. И был в меру счастливым. Необходимость из заслуженную репутацию у главного князя и удостоился даже честно получать заказы от него на особенно большие и красивые сундуки.

Но именно эти ишанские бесплатные сундуки — хотя они и носили название «суюнчи» — жертва — и послужили причиной семейной драмы в семье сандукзоша Ибрагима-отца. Поддавшись надеждам, тот стал славиться в годы стабильности, Шамси при-

шел к нему и предложил купить сундук за три сундука для себя и для своего андана.

— Не богоугодный, сын мой. Это наша святая жертва. Нашему почтенному мастеру от горечи жизни не в состоянии был говорить



спортивные школы, Марина Машкина, Лена Мокроусова, Алла Горюнова и другие занимаются на стадионе «Пахтакор». Многие мальчишки тренируются в футбольной школе.

Спортивный калейдоскоп

ФУТБОЛ СТАРТОВАЛА «ПЕРЕПРАВА»

В Сочи, Хосте, Сухуми и Алабэ стартовал турнир «Переправа» на приз еженедельника «Футбол-Хостей».

Цель «Переправы» — выявить наиболее перспективных футболистов, которые по какому-либо причинам еще не вступили в команду высшего дивизиона. Напомним, что по положению в этих соревнованиях участвуют спортсмены, возраст которых не должен превышать 20 лет. Команда нашей республики попала в первую подгруппу. В Сочи наши земляки сыграют с футболистами Таджикистана, Украины (прошлого года победители) и РСФСР. Победители игр в подгруппах выйдут в финал. Финал состоится 1 декабря в Сухуми.

ПЛАВАНИЕ УСПЕХ НАШИХ ЗЕМЛЯКОВ

Завершилось первенство Вооруженных Сил по плаванию. Успешнее выступили на этих соревнованиях наши земляки, Арменцы Узбекистана в упорной борьбе со многими сильными соперниками сумели стать вторыми в командном зачете.

САМБО

ПАМЯТИ ЛЕГЕНДАРНОГО РЕВОЛЮЦИОНЕРА

В Ереване прошел пятый всеармянский турнир по самбо, посвященный памяти легендарного революционера Камо. Отлично выступили на этих соревнованиях таджикский самбист И. Зайтудов, который первенствовал в высшей категории до 74 кг.

Главный рекорд — здоровье ЛЮБИМЫЙ УРОК

У школьников позади первая четверть. Большинство из них приняли участие в традиционных соревнованиях, которые прошли в дни каникул. Интересно прошли у ребят дни соревнований и турниров.

Большой популярностью у ребят пользуется игровые «Дружба». Вот что говорит недавний участника городских соревнований ученица 7 класса Светлана Дружкова:

— К этим соревнованиям мы готовились основательно. Оставались после уроков, тренировались. И на соревнованиях выступили успешно, заняв четвертое место среди школ района.

Очень много нам дает урок физкультуры. Мы получаем новые знания, необходимые навыки. Наш класс весь спортивный. Среди тех, кто регулярно занимается спортом, можно назвать таких ребят, как Мунира Невлюдова, Игорь Разуваяв, Хуршида Абдукадырова, которые посещают различные секции.

В школе действует секция баскетбола, волейбола, легкой атлетики. Многие ребята приглашены на тренировки в детско-юношеские

Думается, не будет преувеличением сказать, что любовь к физкультуре и спорту им привил настоящий энтузиаст своего дела преподаватель Дюра Хамидович Рахимов. По мнению директора школы Джавада Хасановича Мангутова, его уроки отличаются разнообразием форм и методов их проведения, подлинной увлеченностью. Вот что он говорит о своих учениках:

— У нас как будто специально подобраны такие дети, которые очень любят спорт. Мы выступаем на всех соревнованиях, которые проводятся в Акмал-Икрамовском районе. Но настоящим чемпионом, шахматом, шахмамом, легкой атлетикой — и занимаем там хорошие места. Сейчас в школе проводится соревнования по баскетболу. Турнир проходит очень интересно, все классы с удовольствием участвуют в этих соревнованиях.

М. ЗАЛЬЦБЕРГ.

СПОРТИВНАЯ СЕМЬЯ

Любит спорт в таджикской семье Чехос. И в особом почете здесь — стрельба из лука. Представители этой семьи успешно выступают на республиканских и всесоюзных соревнованиях. Так, дочка Беба в прошлом году была чемпионкой республики. Сын Вангелис — чемпион республиканы и победитель XVI городской спартакиады.

На снимке: семья Чехос (слева направо) отец Никос, Вангелис, Паркос и Беба. Фото Х. Мирзакаримова.



Секрет гревних строителей

Еще в седой древности армяне задние успешно решали проблемы сейсмостойкости зданий. Об этом свидетельствуют многочисленные памятники средневековой архитектуры, которые не один раз испытывали на себе воздействие подземной стихии.

Специалистам Научно-исследовательского института строительства и архитектуры Гострой республики удалось разгадать секрет прочности этих сооружений. Исследуя развалины грандиозного храма Звартноц, они обнаружили сверхлегкий строительный материал. Физико-химический анализ показал, что уже в VII веке армяне строили широко использовались армянские строительные материалы. В Европе его стали применять как строительный материал только в конце XIX века.

Это интересно

Предварительно обсиданте подвергался термической обработке в специальных печах, развалины которых удалось обнаружить недалеко от храма. После этого материал приобретал легкость, упругость. Обычно его использовали для сооружения верхних ярусов древних строений.

А. САВАН, корр. ТАСС.

Легкие, лебеди!

Стаю лебедей спасли от гибели ставропольские школьники. — Буря налетела внезапно и сразу показала свой коварный характер: разрушил соломенные склади, разбросал тюки прессованного сена, сорвал шифер с крыши. Когда с наступлением тишины школьники села Облиного в Георгиевском районе выскочили за околицу, кто-то крикнул: «Глядите — лебеди!».

Под проводами высоковольтной

линии лежали две крупные белые птицы. Школьники донесли их до ближайшего дома, отогрели, перезащели раны, а затем продолжили кормить и поить их. Белокрылые пациенты быстро набрались сил. Их отвезли в Георгиевск и выпустили в один из водоемов. На этот раз они начали приходить в стаю и буря птиц из других сел и станций района. Каждый, кто приходил к озеру, обязательно приносил кусочек хлеба или мякину. Густые зёрна или пучок молодого камыша. Вышедшей осенью собранная людьми стая начала тренировочные полеты. С первым снегом птицы вновь поднялись в воздух, сделали прощальный круг над городом и устремились к югу.

(Корр. ТАСС).

Ставрополь.

Редактор С. М. КАРАМАНОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Вторник — 20 ноября

20 лет со дня принятия Генеральной Ассамблеи ООН Декларации прав ребенка.

Программа Центрального телевидения «Восток»

17.45 К IV Всесоюзному съезду композиторов. «Учитель — урок музыки». Ведет передачу Герой Социалистического Труда народный артист СССР Д. В. Бабаевский. 18.45 «Отзовитесь, горняки!» 19.15 «Сегодня в мире» 19.30 «Лето человека». Документальный фильм. 19.40 «Мотивы Таллина». Киноафиша. 19.50 «Жизнь нации». Очерк об академике Д. В. Наливкине. (К 90-летию со дня рождения). 20.20 Премьера телевизионного художественного фильма «Убийство Гарсия Лорни» (Италия). 1-я серия. 21.30 «Время». Информационная программа. 22.05 «Идет хлопковая страва». 22.20 «Это было в Конанде». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 2-я серия (рус.). 23.25 Чемпионат Узбекистан по футболу. «Турбина» (Ургенч) — «Сохибкор» (Халивал). Репортаж со стадиона «Старт» (в дублировании). Программа передач.

Среда — 21 ноября

Программа Центрального телевидения «Восток»

9.00 «Время». Информационная программа. 9.40 Утренняя гимнастика. 10.05 «Отзовитесь, горняки!» 10.35 «Убийство Гарсия Лорни». Телевизионный художественный фильм (Италия). 1-я серия. 11.45 «Клуб кинолюбителей». 12.45 Проводилась И. Штрауса в исполнении Академического симфонического оркестра Московской государственной филармонии. Дирижер — народный артист СССР К. Иванов. 13.35 «Полюс». 15.00 «Новости». 15.20 «По Сибиря и Дальнему Востоку». Кинопрограмма. 16.25 «Твои любимые книги». 16.55 Концерт Государственного ансамбля хора Латвийской ССР. Передача из Риги. 17.25 «Большая армия юного спортсмена». 17.55 «Русская речь». 18.25 «Древо мозаики».

19.00 «Всезаме нотки». 19.15 «Сегодня в мире». 19.30 «Проблемы. Поиски. Решения». Ведущий — политический обозреватель Л. А. Вознесенский. 20.25 Премьера телевизионного художественного фильма «Убийство Гарсия Лорни» (Италия). 2-я серия. 21.30 «Время». Информационная программа. 22.05 Месяцовой игровой матч по футболу. Сборная СССР — сборная ФРГ. Передача из Тбилиси. В перерыве (22.50) — информационный выпуск «Сегодня в мире». Программы Узбенекого телевидения

11.25 Программа передач. 11.30 «Физические основы телевидения». Учебная передача по физике. 12.00 «Наши любимые альбомы». Телефильм. 12.30 Физические основы телевидения. Учебная передача по физике (рус.). 18.15 Программа передач. 18.20 «Крот в зоопарке». Музыкальный фильм для детей. 18.30 Для школьников. «Камалат». 19.00 «Культура и быт». 19.30 «Ахборот». Информационная программа (рус.). 19.45 «Вечер газелей». Ведет передачу поэт Э. Вахидов. 20.30 «Ахборот». Информационная программа. 20.50 Наступает Дням литературы и искусства Азербайджанской ССР в Узбекистане. Презентация азербайджанских композиторов исполняет Государственный симфонический оркестр Узбекистана. 21.30 Москва. «Время». Информационная программа. 22.05 «Идет хлопковая страва». 22.20 «Это было в Конанде». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 3-я серия (рус.). 23.25 Программа передач.

18.35 Программа передач. 19.10 Рыцари. 19.25 Телепрограмма «Ташкент». «Она шахрам — Ташкент». 19.55 Ташкентские новости.

ТАШКЕНТ

НАШ АДРЕС: 700000, ГАШКЕНТ-П, УЛИЦА ЛЕНИНА, 41. Телефонные отделы: секретариата — 325-702; партийной жизни — 325-537; промышленности — 330-874; строительства — 325-683; советского строительства и права — 325-415; науки, школ и вузов — 325-763; литературы и искусства — 325-680; информации — 325-893; спорта и военно-патриотического воспитания — 325-332; прием трудящихся — 325-970. Прием объявлений — 338-142. Директор Издательства — 327-894, дежурные телефонной станции Издательства — 338-050

РЕКЛАМА * РЕКЛАМА * РЕКЛАМА * РЕКЛАМА *

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ

РЕПЕРТУАРНЫЙ ПЛАН

С 1 ПО 31 ДЕКАБРЯ 1979 ГОДА:

1 декабря — премьера Петр Первый.
2 декабря — премьера Волшебная лампа Аладдина, вечером
Дон Кихот.
3 декабря — Сказание о любви.
4 декабря — премьера Сотворение мира.
5 декабря — премьера Пиковая дама.
6 декабря — В долине дельты.
7 декабря — премьера Буря.
8 декабря — премьера Анна Каренина.
9 декабря — днем премьеры Спящая красавица, вечером
Аида.

С 12 ПО 20 ДЕКАБРЯ 1979 г.

НЕДЕЛЯ ЛИТЕРАТУРЫ И ИСКУССТВА АЗЕРБАЙДЖАНА В УЗБЕКИСТАНЕ.

21 декабря — Кармен.
22 декабря — премьера Легенда о любви.
23 декабря — днем Борис Годунов, вечером Лебединое озеро.
25 декабря — Флора и Госта.
28 декабря — премьера Сотворение мира.
29 декабря — днем Живель, вечером премьера Буря.
30 декабря — днем премьеры Волшебная лампа Аладдина, вечером Спартак.
Начало утренних спектаклей в 12.00, вечерних — в 19.00. Билеты продаются в кассе театра с 11.00. Телефон 33-90-84.

ВНИМАНИЮ

РУКОВОДИТЕЛЕЙ УЧРЕЖДЕНИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ И СЛУЖБ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

ШАДРИНСКИЙ ЗАВОД «ПОЛИГРАФМАШ» ПРЕДЛАГАЕТ

ПРИБРОБИТИ ОФСЕТНУЮ МАШИНУ «ПОЛ-12-1».

предназначенную для размножения текстового и чертежно-графического материала офсетным способом печати. Офсетные печатные формы изготавливаются разнообразными способами на гидрофильной бумаге или адюминиевой фольге в зависимости от тиража. Ассортимент бумаги, на которой может работать машина «ПОЛ-12-1», широк и общедоступен. На «ПОЛ-12-1» можно получить до 5.000 копий в час. Формат бумаги в см: наибольший — 35,6×45,4 наименьший — 14,8×10,5 Установленная мощность, кВт — 0,4. Габариты, мм — 889×867×1.168. Масса, кг 195. Цена — 4.700 руб. Для приобретения машины «ПОЛ-12-1» необходимо гарантийное письмо с указанием отгрузочных, банковских и почтовых реквизитов и разрешение по форме № 2 направлять по адресу: 119285, г. Москва, 1-й Московский переулок, 16, ВНИИИортехника, лаборатория конъюнктуры и спроса. ТЕЛЕПРЕССОТРЕКЛАМА.

ГОРОДСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 178

Госкомитета Узбекской ССР по профтехобразованию

ОБЪЯВЛЯЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на 1979-80 учебный год.

Училище готовит высококвалифицированных специалистов для треста «Ташметрострой».

Принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет и старше с 8-10-классным образованием

ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

проходчик на поверхностных работах, сварщик ручной сварки, облицовщик-плиточник, электромонтажник подземных проходческих механизмов, слесарь-монтажник подземных проходческих механизмов, электрослесарь по прокладке (дежурный), арматурщик-электросварщик арматурных сетей и каркасов. Срок обучения — 3 года.

проходчик на поверхностных работах, маляр строительный, каменщик, штукатур, арматурщик, бетонщик, слесарь-сантехник. Срок обучения — 1-1,5 — 2 года.

Принятие на обучение обеспечивается бесплатным трехразовым питанием, обмундированием, а также получают 50% заработной платы в период производственной практики. Время обучения засчитывается в трудовой стаж.

Окончившие училище с 3-годичным сроком обучения получают диплом, с 1-2-годичным обучением — аттестат об окончании училища. Окончившим с отличием дается право на поступление в вузы Министерства транспортного строительства на льготных условиях. Выпускники училища пользуются льготами работников треста «Ташметрострой», в том числе бесплатным железнодорожным проездом.

Прием заявлений — на общих основаниях, как для всех ПТУ города Ташкента (без знаменок). Приемная комиссия работает с 9 до 17.00 ежедневно, кроме воскресенья.

Наш адрес: г. Ташкент, Чиланзарский район, квартал Д-20 (метро до станции «Чиланзар»); далее автобусами: 50, 78, 29, троллейбусами: 6, 11, 19, маршрутным такси № 21, остановка «Обедящие».

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ТАШГОРНИСПОЛКОМЕ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

НА ТЕПЛОВОЗРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД им. ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ:

крановщиков, слесарей по ремонту оборудования и электромаши, монтажников формовщиков, плиточников, модельщиков, электрогазосварщиков, протирщиков.

НАШИ АДРЕСА:

Центральный пункт — ул. Пролетарская, 4, подъезд 3, комната 5.
Ленинский пункт — ул. Т. Шевченко, 56.
Октябрьский пункт — ул. У. Юсупова, 3.
Чиланзарский пункт — м. Чиланзар, квартал 2, дом 3.
Фрунзенский пункт — ул. Ш. Руставели, 38.
Хаманский пункт — ул. М. Хасановой, 3.
Куйбышевский пункт — ул. К. Маркса, 59.
Кировский пункт — ул. Онгельская, 89.
С. Рахимовский пункт — ул. Карасарайская, 270.
А. Икрамовский пункт — м. Чиланзар, квартал 22, дом 13.
Сергеевский пункт — районпунком, площадь Советской Армии.

ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 11

Государственного комитета Узбекской ССР по профессионально-техническому образованию

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

из числа выпускников, уволенных в запас из рядов Вооруженных Сил СССР, в сокращенный срок обучения и выплаты повышенной стипендии в размере 76 рублей.

Увидите готовим высококвалифицированных специалистов по профессиям: электромонтажник по освещению, осветительным и силовым сетям и электрооборудованию, электросварщик ручной сварки.

Срок обучения: с 10-классным образованием — 7,5 месяца; с 8-классным образованием — 10,5 месяца.

Время обучения засчитывается в трудовой стаж. Обучение ведется на русском и узбекском языках. Предоставляется общежитие. В период прохождения производственной практики учащиеся получают 50% заработной платы. По окончании учебы, выпускники направляются для работы на высшие и нижеподчиненные объекты республиканы. Окончившие училище с отличием направляются для продолжения учебы в средние специальные и высшие учебные заведения.

В училище имеется хорошая спортивная база, работают секции бокса, вольной борьбы, самбо, велоспорта, легкой атлетики, гребли. Имеются различные кружки технического творчества, а также вокально-инструментальный ансамбль.

Поступающие сдают документы: зачетные, автобиографию, документ об образовании, справки: медицинскую, с места жительства; 4 фотографии (3×4 см), характеристику.

Правила зачисления — ежегодно с 9 до 17.00. Начало зачисления — по мере укомплектования групп.

Адрес училища: г. Ташкент, Фрунзенский район, ул. Иванаминовских ткачей, 8 (автобусы: 2, 3, 18, 33, 34, 45, 54, 58, 66, 70, 79; трамваи: 7, 9, 11, 14, 24, 28; троллейбусы: 2, 6, 13, 15, 16, остановка «Текстилькомбинат»).

УЗБЕККОНЦЕРТ

21 НОЯБРЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — Живель.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — Представление продолжается.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. М. ГОРЬКОГО — Пролетарий Майский.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. Я. М. СВЕРДЛОВА — в 17.00 и 20.00 концерты вокально-инструментального ансамбля «Чарвини гитары» и вокально-инструментальной группы «Машина времени».

ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ — Марца.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. Я. М. СВЕРДЛОВА — в 17.00 и 20.00 концерты вокально-инструментального ансамбля «Чарвини гитары» и вокально-инструментальной группы «Машина времени».

ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ — Марца.

СОЛНЦА

Наталья НУРМУХАМЕДОВА и Татьяна НИКИФОРОВА.

20 НОЯБРЯ

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ФИЛЬМЫ:

«ОКЕАН ЭЛЕКТРИЧЕСТВА» — им. 30-летия Ташсавета.

«ОБЪЕЗЖАНИ ОСТРОВ» — Казахстан.

«СОЛНЕЧНЫЕ ЛИЦА» — им. Навои.

«К НОВЫМ РУБЕЖАМ» — Искра.

«ХУДОЖНИК НИКОЛАЙ ГЛУШЕНКО» — Нукус.

«В ОТВЕТ ЗА БУДУЩЕЕ» — Фестиваль.

«МАРШАЛ ВОРОНОВ» — Восток.

ТАШКЕНТСКИЙ ЦИРК

21 НОЯБРЯ

НОВАЯ ПРОГРАММА

В ПЕРВЫЕ В ТАШКЕНТЕ

КРУНИНСКИЙ СОВЕТСКИЙ АТТРАКЦИОН

«ИНДИЙСКИЕ СЛОНЫ».

Дрессировщик — заслуженный артист РСФСР Алаотий КОРНИЛОВ.

БОЛЬШАЯ РАЗНООБРАЗНАЯ ПРОГРАММА

В 2-х ОТДЕЛЕНИЯХ

С УЧАСТИЕМ: АКРОБАТОВ, ГИМНАСТОВ, ЭКВИЛИБРИСТОВ, ДРЕССИРОВАННЫХ ЗЕБР, СОБАК и других.

ПРОГРАММУ СОВЕРШАЕТ ВАРЬЕТЕ МОСКОВСКОГО ЦИРКА.

ШУТКИ, ИНТЕРМЕДИИ, РЕПРИЗЫ, КЛУОНАДЫ в исполнении популярных клоунов Натальи ЛЕСНИКОВОЙ и Юрия ЧЕРВОТКИНА.

Начало представлений в 19.30, по субботам в 13.00, 16.00, 19.30, по воскресеньям — в 12.00, 16.00 и 19.30.

Открыта предварительная продажа билетов.

Принимаются заявки на коллективные посещения.

Касса работает с 10 до 20.00.

21 НОЯБРЯ

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ФИЛЬМЫ:

«ОКЕАН ЭЛЕКТРИЧЕСТВА» — им. 30-летия Ташсавета.

«ОБЪЕЗЖАНИ ОСТРОВ» — Казахстан.

«СОЛНЕЧНЫЕ ЛИЦА» — им. Навои.

«К НОВЫМ РУБЕЖАМ» — Искра.

«ХУДОЖНИК НИКОЛАЙ ГЛУШЕНКО» — Нукус.

«КРУНИНСКИЙ РЕПОРТАЖ» — Москва.

«В ОТВЕТ ЗА БУДУЩЕЕ» — Фестиваль.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ:

«ВКУС ХЛЕБА» (3-4 серии) — Дворец искусств (17, 19.45). Автоответчик — 43-38-51. Чайна (20.30). Автоответчик — 77-06-20. Восток (18.30, 21.00). Автоответчик — 91-14-61. Москва (20.00). Автоответчик — 33-05-01.

«ДА ЗАРВАЕТСЯ МЕНСКИНКА!» — им. 30-летия Ташсавета (по четным часам). Автоответчик — 78-47-28; им. Хамзы (по четным). Телефон 91-10-51. Искра (18, 19.45). Телефон 39-14-59.

«ПО ТОНКОМУ ЛЬДУ» — Дружба (по нечетным). Телефон 68-15-73.

«БЛИЗНАК ДАЛЬ» — Тинчлик (17, 19; 21.00). Телефон 53-86-07; Мир (по нечетным). Телефон 91-09-30.

«НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ КАПИТАНА ВРУНГЕЛЯ» — им. К. Ярмакова (по четным и нечетным).

«НЕМАЯ ПАПКА» — Чайна (18.00).

К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН, ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ

Художественная литература и литература по изобразительному искусству принимается в деньгах в бакалейном весе до 2 кг, а одной книгой — до 3 кг.

Ташкентское городское производственно-техническое управление почтовой связи.