

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Вечерний Ташкент

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

## ДЕЛА И ПЛАНЫ СТРОИТЕЛЕЙ УЗБЕКИСТАНА

Главной мерой успешной работы строителя должен быть готовый объект, сданный в эксплуатацию точно в срок и с высоким качеством. О проблемах дальнейшего совершенствования капитального строительства шла речь на состоявшемся 18 января в Ташкенте собрании партийно-хозяйственного актива республики.

Вступительным словом со- брались открыты кандидат в первом году пятилетки определенных успехов. Значительные сократившие число новых строек, приостановив ряд уже начатых, удалось направить на сооружение переходящих объектов более 70 процентов капитальных вложений. Такая концентрация позволила перекрыть горючий план строительных работ, перевесив полноту заданий по воду детсадов, поликлиник, больниц, школ. Сдано в эксплуатацию более ста объектов промышленного и сельскохозяйственного назначения, в том числе новые мощности Алматинского горно-металлургического комбината, производство аммиака в Ферганском объединении «Азот», производство, акрекса на Навоийской электрохимзаводе. Форсировано развивается текстильная промышленность: благодаря вводу большого количества новых предприятий выпуск хлопчатобумажных тканей в Узбекистане возрос с начала пятилетки на 30 процентов. Важным вкладом в выполнение Продводственной программы стал пуск Каттакуринского молочного завода и злаковатора в Шурчи, молочных комплексов, бойлерных фабрик и других объектов. Около 100 тысяч гектаров освоенных земель, комплексное строительство новых совхозов — плоды ударной работы коллектиков водохозяйственных о-

рганизаций. Население республики получило свыше 6 миллионов квадратных метров жилья.

Но как бы ни были значительны успехи, они не должны заслонять того факта, что работе строительных организаций продолжают иметь место существенные недостатки. Отдельные министерства, ведомства и подразделения допускают распыление средств, неправильное использование трудовых ресурсов и как результат — срыв государственных планов. Среди них — строительные организации Кашишаринской области, «Самаркандхимстрем», Навоийского управления строительства.

Операторы подчеркивали важность четкого обеспечения строек проектной документацией, своевременного финансирования, планомерной поставки оборудования, подготовки эксплуатационных кадров. Там, где есть вопросы решаются умело, — там объекты вступают в действие в срок и досрочно, а мощности осваиваются ускоренно. А вот на ряде важнейших объектов новейшего горно-металлургического комбината, производство аммиака и в Ферганском объединении «Азот», производство, акрекса на Навоийской электрохимзаводе. Форсировано развивается текстильная промышленность: благодаря вводу большого количества новых предприятий выпуск хлопчатобумажных тканей в Узбекистане возрос с начала пятилетки на 30 процентов. Важным вкладом в выполнение Продводственной программы стал пуск Каттакуринского молочного завода и злаковатора в Шурчи, молочных комплексов, бойлерных фабрик и других объектов. Около 100 ты-

сяч гектаров освоенных земель, комплексное строительство новых совхозов — плоды ударной работы коллектиков водохозяйственных о-

рганизаций. Население республики получило свыше 6 миллионов квадратных метров жилья.

Но как бы ни были зна-

чительны успехи, они не долж-

ны заслонять того фак-

та, что работе строите-

лей предстоит продолжи-

ть призваны уделять боль-

шее внимание развитию под-

собных хозяйств.

Многие операторы подчер-

кивали важность четкого обес-

печения строек проек-

тной документацией, свое-

временного финансирования,

планомерной поставки обо-

рудования, подготовки эксплу-

атационных кадров. Там, где

есть вопросы решаются уме-

ло, — там объекты вступают

в действие в срок и дос-

рочно, а мощности осваива-

ются ускоренно. А вот на

ряде важнейших объектов

новейшего горно-метал-

лургического комбината,

производство аммиака и в

Ферганском объединении

«Азот», производство, акрекса

на Навоийской электрохим-

заводе. Форсировано

развивается текстильная

промышленность: благодаря

вводу большого количества

новых предприятий выпуск

хлопчатобумажных тканей в

Узбекистане возрос с начала

пятилетки на 30 процентов.

Важным вкладом в выполне-

ние Продводственной про-

граммы стал пуск Каттакур-

инского молочного завода

и злаковатора в Шурчи, моло-

чных комплексов, бойлерных

фабрик и других объектов.

Около 100 ты-

сяч гектаров освоенных земель, комплексное строительство новых совхозов — плоды ударной работы коллектиков водохозяйственных о-

рганизаций. Население республики получило свыше 6 миллионов квадратных метров жилья.

Но как бы ни были зна-

чительны успехи, они не долж-

ны заслонять того фак-

та, что работе строите-

лей предстоит продол-

жать призваны уделять боль-

шее внимание развитию под-

собных хозяйств.

Многие операторы подчер-

кивали важность четкого обес-

печения строек проек-

тной документацией, свое-

временного финансирования,

планомерной поставки обо-

рудования, подготовки эксплу-

атационных кадров. Там, где

есть вопросы решаются уме-

ло, — там объекты вступают

в действие в срок и дос-

рочно, а мощности осваива-

ются ускоренно. А вот на

ряде важнейших объектов

новейшего горно-метал-

лургического комбината,

производство аммиака и в

Ферганском объединении

«Азот», производство, акрекса

на Навоийской электрохим-

заводе. Форсировано

развивается текстильная

промышленность: благодаря

вводу большого количества

новых предприятий выпуск

хлопчатобумажных тканей в

Узбекистане возрос с начала

пятилетки на 30 процентов.

Важным вкладом в выполне-

ние Продводственной про-

граммы стал пуск Каттакур-

инского молочного завода

и злаковатора в Шурчи, моло-

чных комплексов, бойлерных

фабрик и других объектов.

Около 100 ты-

сяч гектаров освоенных земель, комплексное строительство новых совхозов — плоды ударной работы коллектиков водохозяйственных о-

рганизаций. Население республики получило свыше 6 миллионов квадратных метров жилья.

Но как бы ни были зна-

чительны успехи, они не долж-

ны заслонять того фак-

та, что работе строите-

лей предстоит продол-

жать призваны уделять боль-

шее внимание развитию под-

собных хозяйств.

Многие операторы подчер-

кивали важность четкого обес-

печения строек проек-

тной документацией, свое-

временного финансирования,

планомерной поставки обо-

рудования, подготовки эксплу-

атационных кадров. Там, где

есть вопросы решаются уме-

ло, — там объекты вступают

в действие в срок и дос-

рочно, а мощности осваива-

ются ускоренно. А вот на

ряде важнейших объектов

новейшего горно-метал-

лургического комбината,

производство аммиака и в

Ферганском объединении

«Азот», производство, акрекса

на Навоийской электрохим-

заводе. Форсировано

развивается текстильная

промышленность: благодаря

вводу большого количества

новых предприятий выпуск

хлопчатобумажных тканей в

Узбекистане возрос с начала

пятилетки на 30 процентов.

Важным вкладом в выполне-

ние Продводственной про-

граммы стал пуск Каттакур-

инского молочного завода

и злаковатора в Шурчи, моло-

чных комплексов, бойлерных

фабрик и других объектов.

Около 100 ты-

сяч гектаров освоенных земель, комплексное строительство новых совхозов — плоды ударной работы коллектиков водохозяйственных о-

рганизаций. Население республики получило свыше 6 миллионов квадратных метров жилья.

Но как бы ни были зна-

чительны успехи, они не долж-

ны заслонять того фак-

та, что работе строите-

лей предстоит продол-

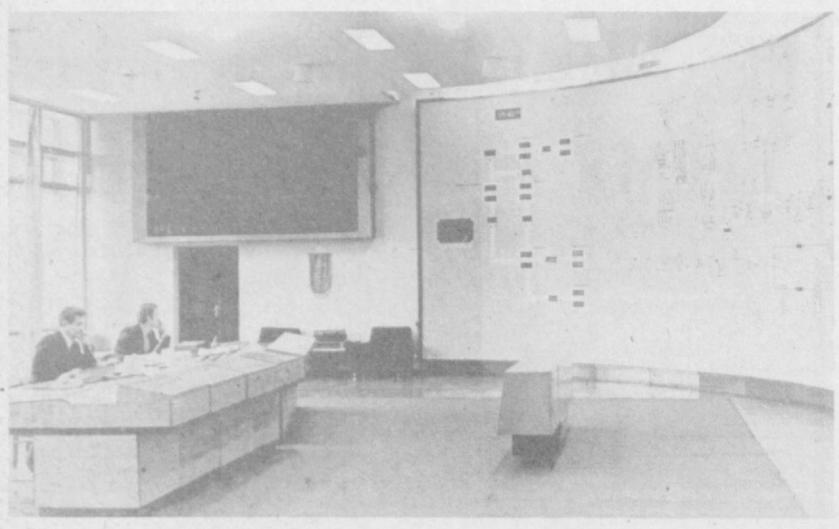
жать призваны уделять боль-

шее внимание развитию под-

собных хозяйств.

Многие операторы подчер-

кивали важность четкого обес-



Кольцу объединенных энергетических систем республик Средней Азии и Южного Казахстана подключилась новая линия электропередачи Курганская ГЭС. Вторая ЛЭП, протяженностью более ста километров, построена в связи с нарастающей мощностью энергоисточников на реке Нары в братской республике — Киргизии. Здесь вступил в строй четвертый гидроагрегат, мощностью две тысячи киловатт.

На снимках: объединенная диспетчерская управление энергосистемами республик Средней Азии и Южного Казахстана; передовые диспетчеры объединенной диспетчерской управления энергосистемами республик Средней Азии и Южного Казахстана, коммунист Юрий Николаевич Июнин [справа] и Евгений Александрович Солдатов.

Фото Г. Гуна. (УзТАГ).



## СФЕРА УСЛУГ: ВОПРОСЫ, ПРОБЛЕМЫ

Совершенствовать работу службы быта • Когда теряются часы и минуты • Почему покупатель остался недоволен?

Организовать дело так, чтобы запросы и нужды советских людей удовлетворялись полнее и лучше, без ущерба для их производственной деятельности.

(Из постановления Совета Министров СССР по вопросам, связанным с упорядочением режима работы предприятий, организаций и учреждений, занятых обслуживанием населения).

## • СТУЧАЛИ В ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

Этот вопрос поднимается в десятках писем наших читателей, присланных за последние дни из самых различных районов города. И он заслуживает большого внимания. Ведь четкая работа службы быта — это и хорошее настроение, и выигранное время для посетителей, и облегчение житейских забот.

Однако все еще в сфере бытового обслуживания есть досадные накладки, которые отнюдь не повышают качества и культуры сервиса и в конечном итоге создают множество неудобств для горожан. Чтобы, к примеру, успеть в приемный пункт химчистки, прачечной, ремонтные мастерские, сберегательные кассы, ЖЭК или быть дома к приходу вызванного мастера, нам приходится неодинаково

Большой популярностью пользуется баня в супермаркете. Но в последнее время ее посетителям преподносится не очень приятные сюрпризы. То невозможно открыть двери парной, т. к. на них отсутствуют ручки.

Иванова, пенсионерка.

27 октября я с друзьями сфотографировалась на площади Чорсу. Фотограф Урубайев сказал, что через месяц заказ будет готов, приходит за ним в фотостудию «Ешилик». Придя за фотографиями, на дверях студии мы увидели объявление: «Из-за отсутствия цветной бумаги срок изготовления фотографий задерживается на 25—30 дней». Таких клиентов, как мы, здесь собирались много. Ходить сюда пришло еще не раз. Неужели из-за такого пустяка надо терять уйму времени?

З. АНАРОВ.

В пункт возле торгового центра «Чиланзар» сдал электронные часы на ремонт (квитанция № 423298). Мастер взял с меня 6 рублей, но квитанцию не дал. Я обратился к зам. начальника цеха объединения «Техложмашприбор» М. Вайнеру за разъяснениями. Сначала он сказал, что работа стоит 1 рубль 95 копеек, потом — 1 рубль 70 копеек, а затем заявил, что мастер взял стоимость правильно. Однако за такую же операцию в Ленинграде я уплатил лишь 75 копеек.

Б. МУХАМЕДОВ.

Через представителя, обслуживающего нашу организацию, еще в июле я сдал в химчистку 6 плещущих вещей (квитанция № 45408). Однако вернули мне всего 4 вещи. После долгого ожидания я обратился с заяв-

лением к руководству фабрики «Химчистка» с просьбой к химчистке вернуть мне остальные вещи. Не получив ответа, в ноябре я был вынужден сам отправиться на фабрику. Начальник цеха обещал разобраться и предложил мне спокойно ехать на работу. Но результат не последовал. Пришло вновь написать заявление руководству о возврате вещей. Это было уже в декабре. Сейчас испанено немало бумаги, потерянно рабочее время, не говоря уж о настроении, а вон и сейчас там. Неужели некому пресечь подобную безответственность?

Т. КУЧКАРОВ, работник ГСКБ по природации.

На мастер так и не явился, 4 января, разговаривая с бригадиром, я объяснил ему ситуацию и прошу, наконец, отремонтировать мой телевизор, который, кстати, находится на абонементном обслуживании. Т. е. за ремонт оплачен вперед. Так ничего и не добывшись после очередного звонка в телеватель, я потерял веру в службу «хорошего настроения».

М. КАЛАШНИКОВ, ветеран труда, инвалид 1 группы.

В марте сдал юбку в пункту № 20. Через месяц, когда пришел срок ее получения, оказалось, что этот пункт переведен на массовую Высоковольтную. После долгих хождений — теперь уже в пункт № 21 — лишь в сентябре я получила свою юбку, но она так и осталась непокрашенной. Пришлось обратиться на фабрику «Химчистка». Заказ там принял, но и сей день он не выполнен. Куда же обращаться теперь?

М. ШИРАПОВА.

Гостья из Ленинграда М. Пономаренко в письме в редакцию писала о неудовлетворительном обслуживании пассажиров водителем такси № 63-13 ТНМ таксомоторного парка № 7. Сигнал был направлен в Главное производственное управление пассажирского автотранспорта. Как сообщили редакции из управления, недостойное поведение водителя таксомоторного парка № 7 Надимова обсуждено среди работников таксомоторного парка, факты подтвердились. Водитель Надимов отстранен от управления автомобилем и переведен на месяц на ныне оплачиваемую работу.

М. ШИРАПОВА.

13 декабря я вызвал мастера из телевательни Куйбышевского района (что на ул. Жуковского), приемщица сказала: будет через два дня. Но наши ожидания были тщетны. 28 декабря по телефону 33-39-18 я вновь напомнил о невыполненной мастером Колесниковым заявке. Меня заверили, что он придет завтра-послезавтра.

И вот теперь почти каждый день захожу в этот торговый центр за стабилизатором, но видно, крепко здесь запомнил скупого ледяного. Но и зять не дал чаевые.

И вот теперь почти каждый день захожу в этот торговый центр за стабилизатором, но видно, крепко здесь запомнил скупого ледяного. Но и зять не дал чаевые.

М. СТАРОДУБЦЕВ, участник Отечественной войны.

НЕ СОБЛЮДАЮТ ГРАФИК

8 декабря в 13 часов 45 минут покупатели хотели войти в магазин № 5 ОРК Кировского района. Но за- ведующий объявил, что

магазина закрывается на перерыв. Когда по-

купатели заметили, что

еще время есть, после-

довали ответ: «Когда хочу, тогда и закрою».

Ш. МУСАЕВ, В. ШАТОГА, З. АЛМАТОВ.

Фамилию свою заве- дующий назвать отказался.

Ш. МУСАЕВ, В. ШАТОГА, З. АЛМАТОВ.

Является из распи- сания, до 19 часов.

Это не единичный

случай нарушения тру- довой дисциплины. Ходи- тесь, чтобы знать, что этот человек,

работая в государственном магазине, сам решает, когда его от- крыть или закрыть.

Между тем

заключалось из распи- сания, до 19 часов.

Это не единичный

случай нарушения тру- довой дисциплины. Ходи- тесь, чтобы знать, что этот человек,

работая в государственном магазине, сам решает, когда его от-

крыть или закрыть.

М. ЖИРНОВ.

Читатель Р. Якубов в письме в редакцию со-

вместе с редакцион- ным советом

запросил у главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта, как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.

Факты подтверждены

заключением главы орга-

низации пассажирского

автотранспорта. Как со-

общили редакции, недо- стойное поведение дис- петчера рассмотрено на общем собрании отде-

ла пассажирского та-

ксомоторного парка.





## ЕСТЬ ЛИ У ВАС АБОНЕМЕНТЫ?

ЕСЛИ НЕТ — НЕМЕДЛЕННО ПРИОБРЕТИТЕ: ВЕДЬ В ТРОЛЛЕЙБУСЕ И ТРАМВАЕ ВЫ УЖЕ НЕ СМОЖЕТЕ ИХ КУПИТЬ!

ПОМНИТЕ: ВХОД В САЛОН ТРАМВАЯ И ТРОЛЛЕЙБУСА БЕЗ АБОНЕМЕНТНЫХ БИЛЕТОВ ЗАПРЕЩЕН!

Новый метод оплаты проезда по абонементным билетам, действующий в городе, удобен для всех: и для пассажиров, и для водителя, который может, не отвлекаясь, внимательно следить за движением транспорта и пешеходов, более тщательно соблюдать Правила дорожного движения.

## Где купить абонементы?

- в кассах-автоматах и киосках на узловых и конечных остановках трамваев и троллейбусов;
- во всех торгующих организациях;
- в диспетчерских пунктах;
- на предприятиях (по месту работы).

Очень удобны и проездные карточки. Их можно купить в киосках по продаже абонементных билетов.



ТАШКЕНТСКОЕ ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

УЗБЕКСКОЕ АГЕНТСТВО В/О «СОЮЗТОРГРЕКЛАМА».

## ХЛЕБ, НАШ ХЛЕБУШКО!

Во все времена к хлебу относились с особым почтением.

**ХЛЕБ БЕРЕГЛИ,**  
в честь хлеба слагали гимны,  
хлебом встречали гостей,  
хлебом делились в суровое время.

Еще жрецы Древнего Египта хлеб, золото и солнце обозначали одинаковым символом — круг с точкой посередине. Хлебные колосья с древнейших времен у всех племен и народов олицетворяли добро, благополучие, мир. И на гербе нашей страны — хлебный колос. **ХЛЕБ — ГЛАВНОЕ БОГАТСТВО НАШЕЙ РОДИНЫ, СТРАНЫ, КОТОРАЯ НЕУКЛОННО ПРОВОДИТ ПОЛИТИКУ МИРА В ВСЕМ МИРЕ.**

И в наши дни хлеб для людей остается бесценным, единственным, незаменимым. Без него не обходятся ни будничный обед, ни праздничный стол. Хлеб обязателен, как вода, воздух, как сама жизнь.

**БЕРЧЬ И ЦЕНИТЬ ХЛЕБ — ЭТО НАШ ДОЛГ. ДОЛГ ПЕРЕД ТЕМ, КТО СЕЯЛ И РАСТИЛ ХЛЕБНЫЙ КОЛОС, БЕРЕЖНО ЛЕЛЕЯЛ ЕГО, ТЩАТЕЛЬНО СОБИРАЛ УРОЖАЙ, МОЛОЛ ЗЕРНО, СТОЯЛ У ЖАРКИХ ПЕЧЕЙ.**

Беречь и ценить хлеб — не означает ограничивать себя в нем, следует приобретать хлеба в меру потребности. Определите, сколько хлеба вам нужно. Не берите его впрок.

## КАК ХРАНИТЬ ХЛЕБ!

Хранить хлеб лучше всего в специальной хлебнице, хорошо сохраняющей его свойства в течение 1—1.5 суток, или в полотняном мешочке. При хранении хлеба в таких микронтейнерах следует соблюдать определенные правила. Прежде всего надо своевременно удалять остатки хлеба из хлебницы. Не реже одного раза в неделю тщательно очищать хлебницу от крошек, промывать ее слабым раствором уксуса и хорошо высыпывать.

Если вы положите в хлебницу нарезанное яблоко, кусочек очищенного картофеля или немного соли, то хлеб будет черстветь медленнее.

Чтобы хлеб меньше красился, советуем резать его подогретым ножом.

УЗБЕКСКОЕ АГЕНТСТВО В/О «СОЮЗТОРГРЕКЛАМА».



Министерство связи СССР

ТАШКЕНТСКИЙ  
ПОЛИТЕХНИКУМ  
СВЯЗИОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ  
НА ШЕСТИМЕСЯЧНЫЕ  
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

лиц с 8—10-классным образованием, а также учащихся 10-х классов.

Техники готовят специалистов по специальностям: телевизионная техника и радиорелейная связь, районная электрическая связь и радиофикация, автоматическая электросвязь, многоканальная электрическая связь, телеграфная связь и передача данных, почтовая связь, бухгалтерский учет.

Заявления принимаются до 21 февраля.

Занятия — на узбекском и русском языках.

Обращаться по адресу: 700189, г. Ташкент, п/о 189, ул. У. Асупова, 70, второй этаж, комната 203 (троллейбус 10; автобусы: 44, 48, остановка «Лабазак»; трамвай: 10, 23, 27, остановка «Техникум связи»). Телефоны: 41-43-62, 41-35-04.

НАРОДНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
ТЕХНИЧЕСКОГО  
ПРОГРЕССА  
ПРИ ТАШКЕНТСКОМ  
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОМ  
ИНСТИТУТЕ СВЯЗИ

НАЧИНАЕТ ЗАНЯТИЯ

НА ФАКУЛЬТЕТЕ  
БЫТОВОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ.

Факультет знакомит слушателей с основами современной радиотехники, устройством и эксплуатацией бытовых радиоэлектронных приборов.

Программа рассчитана на широкий круг лиц, имеющих общее среднее образование. Срок обучения — 2 года.

Занятия проводятся во вторую и четвертую среды каждого месяца в аудитории 116-го учебного корпуса института с 19.00 до 20.30.

Заявления с указанием фамилии, имени, отчества, года рождения, образования и места работы направлять по адресу: 700000, г. Ташкент, ГСП, ул. Энгельса, 108, кафедра электронных и квантовых приборов, декану факультета бытовой электроники.

За справками обращаться в комнату № 325 с 10 до 18.00.

БЮРО РЕАЛИЗАЦИИ ТУРИСТСКИХ ПУТЕВОК  
УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО СОВЕТА ПО ТУРИЗМУ  
И ЭКСКУРСИЯМПРЕДЛАГАЕТ ПУТЕВКИ  
ВСЕСОЮЗНЫХ МАРШРУТОВ  
НА ЗИМНЕ-ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД 1983 ГОДА  
ПО НАПРАВЛЕНИЯМ:

Маршрут № 1 — Москва — «Измайлово» и «Салют», заезды ежемесячно в течение года. Стоимость — 142 руб.; семейные — 284 руб., на 10 дней.

Маршрут № 1305 — по Молдавии, 22, 25, 29, 30 января; 2, 10, 14 февраля; 3, 13 марта на 12 дней. Цена — 118 руб.

Маршрут № 5 — по озеру Селигер, 22 января, 11, 21 февраля, 3, 13 марта на 10 дней. Цена — 46 руб.

Маршрут № 14 — Пушкинский заповедник, 15 февраля (семейной на 2-х), на 10 дней. Цена — 104 руб.

Маршрут № 21 — Украина — Москва, 2, 18, 16 февраля; 10 марта на 20 дней. Цена — 196 руб.

Маршрут № 290 — Гродно, турбаза «Неман», 28 января, 27 февраля, 16 марта (семейная на 2-х), на 18 дней. Цена — 152 руб.

Маршрут № 63 — по Грузии и Армении, 15 февраля, 6 марта, на 20 дней. Цена — 130 руб.

Маршрут № 65 — из Армении в Аджарию, 25 февраля, 1 марта, на 18 дней. Цена — 138 руб.

Маршрут № 52 — Кисловодск — Нальчик, 31 января, 21 февраля, 7 марта, на 18 дней. Цена — 130 руб.

Маршрут № 112 — по Латвии, 26 января; 23 февраля, 15, 31 марта, на 18 дней. Цена — 94 руб.

Маршрут № 133 — от Черного моря к Арапатской долине, 24 февраля, 4, 15 марта, на 18 дней. Цена — 130 руб.

Маршрут № 49 — Северный Кавказ — Черноморское побережье, 21, 31 января; 13, 24 февраля, 16 марта, на 18 дней. Цена — 135 руб.

Маршрут № 172 — Закарпатье — Львов, 23 января, 15 февраля, 7 марта, на 18 дней. Цена — 108 руб.

Маршрут № 195 — по древнерусским городам и Ленинграду, 25 января, 6, 15 февраля, 26 марта, на 20 дней. Цена — 144 руб.

Маршрут № 300 — Украина — Молдавия, 27 января, 11 февраля, 7 марта, на 20 дней. Цена — 102 руб.

Маршрут № 160 — Черноморское побережье — Кавказские Минводы, 21 января, 12 февраля, 12 марта, на 18 дней. Цена — 137 руб.

Маршрут № 198 — от Новгорода до Москвы, 16, 28 марта, на 20 дней. Цена — 150 руб.

Маршрут № 328 — от курортов Кавказских Минвод к Тихому Дому, 24 января, 25 февраля, 7, 17 марта. Цена — 130 руб.

Маршрут № 543 — по Восточному Крыму, 3, 12 февраля, 14, 24 марта, на 18 дней. Цена — 92 руб.

Маршрут № 548 — из Армении в Черноморье, 16 февраля, 6, 16 марта, на 18 дней. Цена — 128 руб.

Маршрут № 364 — по западу Украины, 23 января, 4 февраля, 16 марта, на 20 дней. Цена — 90 руб.

Маршрут № 452 — Крымский автобусный, 8 февраля, 28 марта, на 20 дней. Цена — 105 руб.

Маршрут № 671 — Днестр — Дунай — Черное море, 22 января, 26 февраля, 6 марта, на 18 дней. Цена — 115 руб.

Маршрут № 368 — из Белоруссии в Балтийское море, 23 января, 28 февраля, 8 марта, на 20 дней. Цена — 138 руб.

Стоимость путевок входит питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

По путевкам всесоюзных маршрутов в период с 15 НОЯБРЯ ПО 15 АПРЕЛЯ действует скидка на авиабилеты в размере 30 процентов.

За путевками обращаться: г. Ташкент, Луначарского проспекта № 325 с 10 до 18.00.

Телефон 66-26-41.

Стоимость путевок входит питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

По путевкам всесоюзных маршрутов в период с 15 НОЯБРЯ ПО 15 АПРЕЛЯ действует скидка на авиабилеты в размере 30 процентов.

За путевками обращаться: г. Ташкент, Луначарского проспекта № 325 с 10 до 18.00.

Телефон 66-26-41.

Стоимость путевок входит питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

По путевкам всесоюзных маршрутов в период с 15 НОЯБРЯ ПО 15 АПРЕЛЯ действует скидка на авиабилеты в размере 30 процентов.

За путевками обращаться: г. Ташкент, Луначарского проспекта № 325 с 10 до 18.00.

Телефон 66-26-41.

Стоимость путевок входит питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

По путевкам всесоюзных маршрутов в период с 15 НОЯБРЯ ПО 15 АПРЕЛЯ действует скидка на авиабилеты в размере 30 процентов.

За путевками обращаться: г. Ташкент, Луначарского проспекта № 325 с 10 до 18.00.

Телефон 66-26-41.

Стоимость путевок входит питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

По путевкам всесоюзных маршрутов в период с 15 НОЯБРЯ ПО 15 АПРЕЛЯ действует скидка на авиабилеты в размере 30 процентов.

За путевками обращаться: г. Ташкент, Луначарского проспекта № 325 с 10 до 18.00.

Телефон 66-26-41.

Стоимость путевок входит питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

По путевкам всесоюзных маршрутов в период с 15 НОЯБРЯ ПО 15 АПРЕЛЯ действует скидка на авиабилеты в размере 30 процентов.

За путевками обращаться: г. Ташкент, Луначарского проспекта № 325 с 10 до 18.00.

Телефон 66-26-41.

Стоимость путевок входит питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

По путевкам всесоюзных маршрутов в период с 15 НОЯБРЯ ПО 15 АПРЕЛЯ действует скидка на авиабилеты в размере 30 процентов.

За путевками обращаться: г. Ташкент, Луначарского проспекта № 325 с 10 до 18.00.

Телефон 66-26-41.

Стоимость путевок входит питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

По путевкам всесоюзных маршрутов в период с 15 НОЯБРЯ ПО 15 АПРЕЛЯ действует скидка на авиабилеты в размере 30 процентов.

За путевками обращаться: г. Ташкент, Луначарского проспекта № 325 с 10 до 18.00.

Телефон 66-26-41.

Стоимость путевок входит питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

По путевкам всесоюзных маршрутов в период с 15 НОЯБРЯ ПО 15 АПРЕЛЯ действует скидка на авиабилеты в размере 30 процентов.