

Вечерний ТАШКЕНТ

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

НА УДАРНОЙ ВАХТЕ В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ СТОЛИЦЫ

ПОБОЛЬШЕ РАБОЧЕЙ СМЕКАЛКИ

Сейчас в городе все трудовые коллективы готовятся к 2000-летию Ташкента. Сам по себе это большой праздник, а если учесть, что отмечать он будет в международном масштабе, то тут уж мы должны особенно постараться и в благоустройство столицы, и в производственных делах.

Наверняка в производственном объединении «Ташкентский тракторный завод

им. 50-летия СССР» придут гости. И нам есть что показать: и те машины, которые сходят с главного конвейера, и технику будущего, над которой оеичас работают конструкторы.

В достижении предприятия — немалая заслуга рационализаторов нашего 20-го цеха. Только за ми-

нух предложений с экономическим эффектом 36 тысяч рублей, сэкономлено 78,5 тонны проката черных металлов. Цех три квартала подряд занимал на предприятии первое место в социалистическом соревновании по рационализаторской и изобретательской работе.

Успехи развития технического творчества стали возможны в результате возросшей активности рабочих и

инженерно-технических работников. На цеховых планерках, производственных совещаниях часто указывают «узкие места», которые мешают выполнению плановых заданий. Для их «расширения» ориентируют цеховых изобретателей и рационализаторов, организуют творческие комплексные бригады.

Мы, работники цехового цеха, в этом году обратились с призывом к коллек-

АВТОТРАНСПОРТНИКИ

ПОМОГАЕТ БРИГАДНЫЙ МЕТОД

Более 200 тысяч тонн народнохозяйственных грузов доставили к месту назначения водители автоколонны № 2515 Ташгорсовета централизованного перевозок. Грузооборот при этом составил 5 миллионов тонно-километров. Регулярно выполняют производственные задания водители Ю. Быков, Б. Джурбаев, В. Сафронкин, В. Курмаев.

Сегодня главным резервом стабильной работы коллектива является дальнейшее повышение производи-

тельности труда, укрепление дисциплины. Во всех водительских отрядах не остаются без внимания факты опозданий, прогулов. При подведении итогов социалистического соревнования в первую очередь учитывается показатель дисциплины.

Укреплять ее помогает и распространение бригадного метода. Взяв, к примеру, лучшую бригаду автоколонны № 2515, возглавляемую водителем Владимиром Константиновичем

Бабиным. Состав ее остается стабильным уже более пяти лет. Водители работают заинтересованно, безаварийно, добиваются экономии горючего. Высокая в бригаде ответственность каждого за конечный результат работы коллектива.

В этом году по передовому методу будут трудиться уже десять бригад. Сверх плана коллектив автоколонны № 2515 обязался перевезти 5 тысяч тонн грузов и сэкономить при этом 100 тонн бензина.

ТЕКСТИЛЬЩИКИ

К НОВЫМ УСПЕХАМ

Помощник мастера Виталий Владимирович Громцев за семь лет работы на текстильном комбинате в совершенстве изучил ткацкое оборудование. Сейчас на его попечении уже 55 станков марки «АТП-100». Коллектив, в котором он трудится, в 1981 году перешел на бригадную форму организации и оплаты труда.

Ассортимент тканей, которые вырабатывает бригада, сложен и разнообразен. Знаком качества и миткаль артикула 23.

Бригада в последнее время заметно повысила производительность труда. Теперь не оста-

ется без внимания ни один случай нарушения трудовой дисциплины. Например, неоднократно прогуливалась, не справляясь с нормами выработки, молодая ткачиха З. Азимова. Не дорожила она своей рабочей честью, а еще меньше считалась с интересами товарищей. И совет бригады вынес решение: за постоянные нарушения трудовой дисциплины ткачиха Азимова была отстранена от работы.

Случай, надо сказать, исключительный. Молодых работников в бригаде немало, но в целом-то все девушки старательные. Вот,

например, Роза Нурматова. Два года прошила как она стала ткачихой, а уже обслуживает 24 машины — на три больше отраслевой нормы, и с планом справляется. В третьем году пятилетки бригаде, где трудится В. Громцев, предстоит выработать в тысячу выработки сверх нормы. В ответ на призыв передовых производственников столицы трудовыми успехами встретить 2000-летие Ташкента коллектив намерен повысить производительность труда не менее чем на 10 процентов.

А. ГАЛИМОВ.

СВАРЩИКИ

ЕСЛИ ВЗЯТЬСЯ СООБЩА...

Бригада сварщиков Н. Михеева из передвижной механизированной колонны № 243 решила выполнить план трех лет пятилетки к 2000-летию Ташкента. Еще несколько лет назад эта бригада едва-едва справлялась с выполнением задания. Нередки здесь были

прогулы, опоздания на работу, технологические нарушения. Итог известен: для того чтобы выполнить план, в конце месяца начиналась «штурмовщина», работать приходилось сверхурочно. Пришлось вмешаться партийной организации. По ее поручению

на место бригадира пришел опытный сварщик Николай Сергеевич Михеев. Изучив положение дел на месте, Михеев вместе с производственным активом принял за работу. Особое внимание было обращено на повышение квалифи-

кации каждого члена коллектива. С этой целью за всеми молодыми рабочими были закреплены ветераны, которые активно передавали подопечным свой богатый опыт. По рекомендации республиканской научно-технической конференции началось освоение передового опыта сварки в конкретных условиях. И дело пошло на лад. Достаточно сказать, что план двух

лет пятилетки коллектив выполнил досрочно.

И вот намечены новые рубежи. Достигнуты они будут за счет строжайшего соблюдения производственной, технологической и трудовой дисциплины, повышения производительности труда.

— Если взяться сообща, — говорит бригадир, — нам эта задача вполне по плечу.

Д. КЛОЧКОВ.

ТРАКТОРСБОРЩИКИ

Сейчас в городе все трудовые коллективы готовятся к 2000-летию Ташкента. Сам по себе это большой праздник, а если учесть, что отмечать он будет в международном масштабе, то тут уж мы должны особенно постараться и в благоустройство столицы, и в производственных делах.

Наверняка в производственном объединении «Ташкентский тракторный завод

им. 50-летия СССР» придут гости. И нам есть что показать: и те машины, которые сходят с главного конвейера, и технику будущего, над которой оеичас работают конструкторы.

В достижении предприятия — немалая заслуга рационализаторов нашего 20-го цеха. Только за ми-

нух предложений с экономическим эффектом 36 тысяч рублей, сэкономлено 78,5 тонны проката черных металлов. Цех три квартала подряд занимал на предприятии первое место в социалистическом соревновании по рационализаторской и изобретательской работе.

инженерно-технических работников. На цеховых планерках, производственных совещаниях часто указывают «узкие места», которые мешают выполнению плановых заданий. Для их «расширения» ориентируют цеховых изобретателей и рационализаторов, организуют творческие комплексные бригады.

Мы, работники цехового цеха, в этом году обратились с призывом к коллек-

АВТОТРАНСПОРТНИКИ

ПОМОГАЕТ БРИГАДНЫЙ МЕТОД

Более 200 тысяч тонн народнохозяйственных грузов доставили к месту назначения водители автоколонны № 2515 Ташгорсовета централизованного перевозок. Грузооборот при этом составил 5 миллионов тонно-километров. Регулярно выполняют производственные задания водители Ю. Быков, Б. Джурбаев, В. Сафронкин, В. Курмаев.

Сегодня главным резервом стабильной работы коллектива является дальнейшее повышение производи-

тельности труда, укрепление дисциплины. Во всех водительских отрядах не остаются без внимания факты опозданий, прогулов. При подведении итогов социалистического соревнования в первую очередь учитывается показатель дисциплины.

Укреплять ее помогает и распространение бригадного метода. Взяв, к примеру, лучшую бригаду автоколонны № 2515, возглавляемую водителем Владимиром Константиновичем

Бабиным. Состав ее остается стабильным уже более пяти лет. Водители работают заинтересованно, безаварийно, добиваются экономии горючего. Высокая в бригаде ответственность каждого за конечный результат работы коллектива.

В этом году по передовому методу будут трудиться уже десять бригад. Сверх плана коллектив автоколонны № 2515 обязался перевезти 5 тысяч тонн грузов и сэкономить при этом 100 тонн бензина.

ТЕКСТИЛЬЩИКИ

К НОВЫМ УСПЕХАМ

Помощник мастера Виталий Владимирович Громцев за семь лет работы на текстильном комбинате в совершенстве изучил ткацкое оборудование. Сейчас на его попечении уже 55 станков марки «АТП-100». Коллектив, в котором он трудится, в 1981 году перешел на бригадную форму организации и оплаты труда.

Ассортимент тканей, которые вырабатывает бригада, сложен и разнообразен. Знаком качества и миткаль артикула 23.

Бригада в последнее время заметно повысила производительность труда. Теперь не оста-

ется без внимания ни один случай нарушения трудовой дисциплины. Например, неоднократно прогуливалась, не справляясь с нормами выработки, молодая ткачиха З. Азимова. Не дорожила она своей рабочей честью, а еще меньше считалась с интересами товарищей. И совет бригады вынес решение: за постоянные нарушения трудовой дисциплины ткачиха Азимова была отстранена от работы.

Случай, надо сказать, исключительный. Молодых работников в бригаде немало, но в целом-то все девушки старательные. Вот,

например, Роза Нурматова. Два года прошила как она стала ткачихой, а уже обслуживает 24 машины — на три больше отраслевой нормы, и с планом справляется. В третьем году пятилетки бригаде, где трудится В. Громцев, предстоит выработать в тысячу выработки сверх нормы. В ответ на призыв передовых производственников столицы трудовыми успехами встретить 2000-летие Ташкента коллектив намерен повысить производительность труда не менее чем на 10 процентов.

А. ГАЛИМОВ.

СВАРЩИКИ

ЕСЛИ ВЗЯТЬСЯ СООБЩА...

Бригада сварщиков Н. Михеева из передвижной механизированной колонны № 243 решила выполнить план трех лет пятилетки к 2000-летию Ташкента. Еще несколько лет назад эта бригада едва-едва справлялась с выполнением задания. Нередки здесь были

прогулы, опоздания на работу, технологические нарушения. Итог известен: для того чтобы выполнить план, в конце месяца начиналась «штурмовщина», работать приходилось сверхурочно. Пришлось вмешаться партийной организации. По ее поручению

на место бригадира пришел опытный сварщик Николай Сергеевич Михеев. Изучив положение дел на месте, Михеев вместе с производственным активом принял за работу. Особое внимание было обращено на повышение квалифи-

кации каждого члена коллектива. С этой целью за всеми молодыми рабочими были закреплены ветераны, которые активно передавали подопечным свой богатый опыт. По рекомендации республиканской научно-технической конференции началось освоение передового опыта сварки в конкретных условиях. И дело пошло на лад. Достаточно сказать, что план двух

лет пятилетки коллектив выполнил досрочно.

И вот намечены новые рубежи. Достигнуты они будут за счет строжайшего соблюдения производственной, технологической и трудовой дисциплины, повышения производительности труда.

— Если взяться сообща, — говорит бригадир, — нам эта задача вполне по плечу.

Д. КЛОЧКОВ.

с телемайной лентой ТАСС

▲ УЛАН-БАТОР. Шахтеры Баганурского угольного разреза — одного из крупнейших предприятий горнодобывающей промышленности Монголии — досрочно выполнили плановые задания января. Тем самым создан хороший задел для успешного выполнения социалистических обязательств — выдать за год на-гора 10 тысяч тонн топлива. Добытые высокие результаты коллектив горняков планирует за счет использования прогрессивной технологии, широкого внедрения новаторских и рационализаторских предложений.

▲ ЛОНДОН. Осткой критике подверг позицию западных государств по проблеме ядерного разоружения глава английской церкви архиепископ кентерберийский Р. Рэнсис. Выступая в Королевском институте международных отношений в Лондоне, он заявил: «Какжется все более невероятным тот фант,

что все советские мирные предложения немедленно списываются со счетов как «пропагандистские заявления». Поступать так — это значит недооценивать стремление людей к уменьшению напряженности в мире. Р. Рэнсис заявил, что первоочередной задачей в настоящее время является сокращение ядерных вооружений.

▲ ДАМАСК. Ни командный час, ни усиленные армейские патрули не смогли сбить волну сопротивления населения Наблуса, крупнейшего города на оккупированном Западном берегу реки Иордан. Арабы, не желая мириться с произволом израильских властей, продолжают там демонстрации протеста против режима оккупации. Особенно сильно активизировались эти выступления в старой части Наблуса. Попытки их подавить, израильские власти перекрывали ряд городских кварталов металлическими щитами и воротами, повсеместно устанавливали усиленные наряды полиции, патрулирующие на бронетранспортерах.

Третье заседание в Наблусе закрыты общественные учреждения и учебные заведения, в том числе университет Ан-Наблуса. Если власти не удовлетворят эти справедливые требования, докеры объявят новую продолжительную забастовку.

▲ КАМПАЛА. Угандийское правительство полностью контролирует обстановку в стране и концентрирует в настоящее время свои усилия на решении задач восстановления экономики и повышения благосостояния народа. Об этом говорится в опубликованном здесь заявлении министра внутренних дел Уганды Дн. Лулулизи Кирунды. Силы национальной безопасности страны, подчеркивается

в документе, в ходе успешных проведенных операций разгромили ряд бандитских подрывных группировок, которые совершали акты насилия и терроризировали мирное население.

Министр резко осудил средства массовой информации западных стран, которые поддерживают деятельность антиправительственных элементов в Уганде. Он заявил о решимости правительства положить конец

бандализму и восстановить законность и демократию в стране.

▲ БАНГКОК. Несколько тысяч рабочих табачной фабрики Ваггана начали забастовку, требуя повышения заработной платы, выплаты премии, улучшения условий труда и смены руководства, поразившего в коррупции. Вступившие в забастовку трудящиеся ряда других предприятий тайландской столицы.

ПО СТРАНИЦАМ УТРЕННИХ ГАЗЕТ

▲ Политбюро ЦК КПСС заслушало информацию члена Политбюро ЦК КПСС, министра иностранных дел СССР тов. А. А. Громыко об итогах его визитов в Федеративную Республику Германии и Германскую Демократическую Республику. Политбюро ЦК КПСС одобряло встречи и беседы, проведенные тов. А. А. Громыко с Генеральным секретарем ЦК СЕПГ, Председателем Государственного совета ГДР Э. Хонеккером, другими руководителями ГДР.

▲ Кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов 28 января в торжественной обстановке вручил бригадир колхоза имени Димитрова Куянского района Ферганской области Махаммаджону Кучкарову орден Трудовой славы первой степени, которого он удостоен за самоотверженный, высокопроизводительный труд, большие успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании в ознаменовании 50-летия образования СССР, за долготелую, безупречную работу в колхозе.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

С глубокой заинтересованностью отнеслись труженники Ташкентского производственного обувного объединения к призыву знаменитых Ташкента и передовых труженников промышленности и транспорта — сделать родной город образцовым и новыми достижениями в труде встретить 2000-летие столицы. В смегах, бригадах, на участках рабочие принимают повышенные социалистические обязательства на третий, сердцевинный год пятилетки, многие намечают к юбилейной дате закончить план трехчетырех лет пятилетки.

Цех № 4 по пошиву юфтовой обуви. В этом цехе стало традицией поддерживать ценные патристические начинания, родившиеся в республике и стране. Этот коллектив славен такими передовиками производства, как фрезеровщик, кавалер ордена Ленина Саид Рахимов, выполнивший в IX пятилетке 10 годовых норм, заготовщица Нина Денисова и Валентина Юсусова, которые достигли такого же рубежа в десятой пятилетке.

В числе передовиков и молодой фрезеровщик Тулган Мусаев. Работая по техническим обоснованным нормам, он в минувшей пятилетке выполнил 11 годовых заданий, стал победителем Всесоюзного социалистического соревнования и был награжден орденом Трудовой славы III степени.

В нынешней пятилетке обязательство передового фрезеровщика остается таким же высоким. К празднованию 60-летия образования СССР Т. Мусаев рапортовал о завершении четырехлетнего плана. С начала пятилетки он обработал более 747 тысяч пар обуви.

У Тулгана Мусаева есть ученики — Юлдаш Белаялов и Абдулат Ходжиметов. Работать самостоятельно они стали совсем недавно, но уже перевыполняют сменные задания.

К 2000-летию Ташкента Тулган Мусаев рассчитывает завершить личную пятилетку, а его ученики взяли обязательство — с помощью наставника завершить годовое задание.

Э. ЮЛДАШЕВ.

Экзамен сдан на «отлично»

РЕПОРТАЖ

АВИАТОРЫ ТАШКЕНТА ВЫПОЛНИЛИ ПЕРВЫЙ ПАСАЖИРСКИЙ ПОЛЕТ НА ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНОМ САМОЛЕТЕ «ИЛ-86»

Прежде чем рассказать об этом полете, представим сначала людей, которые находились в кабине. Они продемонстрировали не только высокое летное мастерство, но и выдержку, хладнокровие, умение действовать быстро и слаженно в сложной обстановке. Командир корабля — Улугбек Атамович Газиназаров. За его плечами, несмотря на молодость, — академия, полеты на различных типах больших и малых пассажирских самолетов. И вот теперь в его руках — штурвал гиганта «ИЛ-86».

Как и командир, специалистами первого класса являются штурман Хайдар Фаррахович Кочурин и бортинженер Нилан Азимович Каримов. А кресло второго пилота занял командир учебно-тренировочного подразделения Владимир Александрович Цыбуллин, один из главных наставников ташкентских летчиков.

Роль добровольного экскурсовода по самолету взял на себя ответственный работник летной службы МГА Алексей Александрович Тимофеев. Он один из непосредственных руководителей и участников подготовки ташкентских экипажей для полетов на первом советском аэробусе, досконально изучивший этот новый самолет, рассказал о нем немало интересного.

Огромные размеры аэробуса бросаются в глаза каждому, кто видит его. Внушительный и его просторный, с высокими потолками са-

лон. И тут же Алексей Александрович подкрепляет эти впечатления конкретными цифрами: длина аэробуса — 60 метров, высота — 15, ширина фюзеляжа — 6. Площадь салона с ливкой хватает, чтобы разместить 350 пассажирских кресел и еще оставить между ними 2 широких прохода. Впрочем, можно сказать — прохода. Потому что как раз сейчас бортпроводницы Людмила Ганнич и Назира Батыршина везут между кресел изысканные напитки. Столики «заряжаются» всем необходимым на нижней, грузовой, палубе самолета и специальными лифтами в считанные секунды пода-

ются на второй, пассажирский, этаж. Короткий разбег — и машина плавно набирает высоту. Про самолеты часто пишут, что разбег у них короткий, а высоту они набирают обязательно плавно, хотя это не всегда так, особенно в отношении разбега. Но в данном случае...

— Да, разбег действительно короткий, — подтверждает А. А. Тимофеев. — Во всяком случае, для такой тяжелой машины. Дело тут и в мощных турбинах, и в очень совершенной механике крыла, которое может заметно увеличить свою площадь при взлете, создавая тем самым дополнительную подъемную силу.

Но бывают ситуации, и довольно часто, когда обстановка диктует приоритетные права людей перед автоматикой. Так случилось и в нашем полете, правда, уже на обратном пути — из Минеральных Вод в Ташкент.

Экипаж блестяще выполнил посадку при сильном ветре и ухудшившейся видимости. «Отлично!» — такая оценка, которую дали работе экипажа и бригады из 12 бортпроводников, возглавляемой молодым коммунистом Алле Зайтулаевой, проверяющие.

«Отлично!» — эту оценку заслужил и пассажирский аэробус, освоивший ташкентцами вторыми в стране, вслед за москвичами.

Скоро он начнет регулярные рейсы из Ташкента.

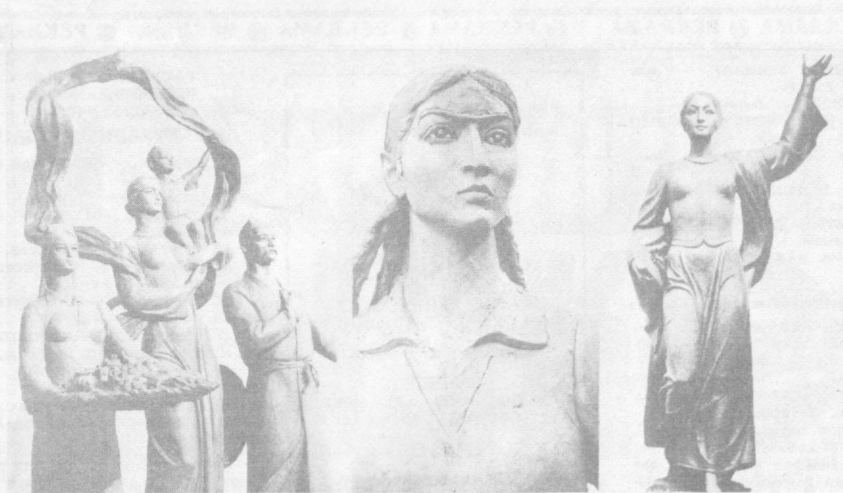
Ю. КАЗАЧЕНКО.
НА СНИМКЕ: последние посадки в Минеральных Водах.

Фото В. Портнова.



Э. Григорян руководит одной из передовых бригад строительного управления № 22 стройтреста № 159 Главташкентстроя. Сейчас коллектив заканчивает строительство нового жилого дома. Свои трудовые успехи строители посвящают 2000-летию Ташкента. НА СНИМКЕ: бригадир Э. Григорян.

Фото М. Нуритдинова.



ТАШКЕНТ
2000
ЛЕТО

ОТ ЭСКИЗА ДО ПРЕМЬЕРЫ

Архитекторы и художники Ташкента готовятся достойно встретить знаменательный юбилей столицы республики, показать свое творчество гостям, которые приедут к нам со всех концов мира.

В мастерских и студиях художников, на экспериментальной скульптурно-производственном комбинате, керамическом и фарфоровом заводах — везде идет напряженная творческая работа. Здесь создаются архитектурно-скульптурные комплексы, произведения изобразительного и прикладного искусства. В живописи, графике, скульптуре, декоративном искусстве они выражают всю свою безграничную любовь к родному городу.

Грандиозные объемы архитектурно-скульптурного комплекса в честь 2000-летия города, проект которого создан и уже выполняет авторский коллектив во главе с народным архитектором СССР Сабиром Адильовым и скульптором Тер-Оганесяном.

«Гостеприимство» — центральная скульптурная композиция этого комплекса уже воплощена в материале. Тема этой скульптуры — мать с ребенком.

Образно выражены миролюбие, дружба и гостеприимство жителей нашего города.

На рельефах этого комплекса, площадь которых более 200 квадратных метров, художники средствами пластики рассказывают историю города от его основания до расцвета и превращения в «звезду Востока».

Монумент «Раскрепощенная женщина Востока» — одна из новых работ скульптора Леонида Рыбаева, Владимира Лулева, архитектора Леонида Адамова, Фируза Ашрафи и Ярослава Афанасьева. Архитектурно-скульптурный комп-

лекс выражает идею социальных и культурных преобразований, которые произошли за годы Советской власти в республике, раскрывает тему раскрепощения женщины Востока.

Монумент разместится в живописной части Ташкента, на площади между парком культуры и отдыха имени А. С. Пушкина и Ташкентским цирком, на том самом месте, где проходил исторический «хуждум», где женщины-узбечки осваивали ремесла и торговлю.

О. АПУХТИН. Фото автора.

В. ХАМРАЕВ.

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

ТАШКЕНТ

