

Вечерний
ТАШКЕНТ

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА



НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ — ЮБИЛЕЮ СТОЛИЦЫ

ПОЧИН ПОДДЕРЖКОЙ СИЛЕН



СОЮЗ ДИСЦИПЛИНЫ И ТРУДА

НА ЗАВОДЕ «ГЕОЛОГОРАЗВЕДКА» ШИРЯТСЯ РЯДЫ ПЕРЕДОВИКОВ ПРОИЗВОДСТВА
★ БРИГАДА КАБИРА БОЛТОБАЕВА ПРИНЯЛА ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ★
ДЕ-ВИЗ КОЛЛЕКТИВА: ВЫПОЛНИТЬ ГОДОВОЙ ПЛАН К ЮБИЛЕЮ СТОЛИЦЫ УЗБЕКИСТАНА

Глубокий интерес производственников опытно-экспериментального завода «Геологоразведка» вызвала встреча Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Ю. В. Андропова с московскими станкостроителями. Ведь речь шла о самом насущном, важном — укреплении тру-

довой дисциплины, повышении уровня организации производства как средства достижения наивысших результатов в работе. «Нам нужна сознательная рабочая дисциплина, такая, которая двинула бы вперед производство», — отмечают рабочие.

одной из первых на предприятии поддержала почин знающих рабочих города, включилась всем составом в соревнование — выполнить годовое задание к 2000-летию Ташкента.

Примеру передовиков последовали многие коллективы на предприятии. Так, бригады Н. Плотникова, В. Эйрхаса, А. Рыскаля обязались выполнить годовую план и юбилейную программу заводского производственного конкурса к 2000-летию города о завершении личного плана третьего года пятилетия.

Н. КОЗИНСКИЙ, слесарь, внештатный корреспондент газеты «Вечерний Ташкент».

НА СНИМКЕ: передовая бригада механического цеха завода «Геологоразведка» (слева направо) — Кумир Миралыева, Сергей Ухтин, Геннадий Фрошгейер, бригадир Кабир Болтобаев. Фото М. Нуритдинова.

УЗБЕКИСТАН И МИР

«СПУТНИК-83»: ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ

В путешествие по Португалии отправилась большая группа молодых передовиков промышленности и сельского хозяйства Узбекистана — победителей социалистического соревнования юбилейного года. Такой маршрут прокладывается Узбекским бюро международного молодежного туризма «Спутник» впервые. Это двадцать седьмая страна, в которой имеют теперь возможность побывать туристы республики.

— И не только туристы по Португалии является новинкой нынешнего года, — от себя руководитель бюро Гайрат Айтхожаев. — Впервые молодые узбекистанцы ожидают увлекательный крест по странам Юго-восточной Азии — Вьетнам, Филиппины, Япония. Есть и маршрут по Балтике, в Англию, Францию, ФРГ, Испанию, Тунис. Более четырех тысяч молодых туристов из Узбекистана ежегодно отправляются в «дальние страны».

приезжает молодежи из социалистических и капиталистических стран. Ежегодно республика принимает 10—15 тысяч молодых зарубежных туристов. Хорошей традицией стало в республике правило подписывать над каждой приезжающей группой шефство комсомольцев одной из крупных организаций Ташкента. Отличные впечатления от пребывания в Узбекистане уеззала на родину, например, недавно побывавшая группа афган-

ракетно-ядерных решений НАТО. 20 человек убиты и 136 получили ранения в результате взрывной акции, совершенной в Западной Бейруте израильскими спецслужбами и их агентурой, — взрыва мощного заряда динамита возле здания Центра палестинских исследований. Большинство пострадавших — женщины и дети. В радиусе 300 метров от места взрыва возникли сильные пожа-

ры, разрушены или серьезно повреждены десятки домов. Спасательные работы, не прекращавшиеся всю ночь, продолжаются. ВАШИНГТОН. Разразившийся в США скандал в связи с ранением в Сальвадоре во время боевых действий одного из американских «советников» вызвал немалое раздражение в Пентагоне. Недовольное тем, что стало явным участие американских

воин в марательных операциях против патриотов, министерство обороны в качестве «меры наказания» освободило сегодня от своих обязанностей трех военнослужащих «спонсированных» в неприятном для Вашингтона инциденте. Одновременно стало известно, что раненый американский сервант входит в состав печально прославившихся злодеями во Вьетнаме марательных отрядов «зеленые береты». Именно эти головорезы главным образом обучают сальвадорскую солдатню тактике «выжженной земли» и непосредственно на месте руководят боевыми операциями. Во главе сальвадорской армии, констатирует еженедельник «Ю. С. Нью энд уорлд рипорт», стоят американские военные. КАБУЛ. Правительство Афганистана уделяет большое внимание развитию торговой кооперации и обеспечению

НА ТЕМЫ ДНЯ

РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ТРАНСПОРТ

В призыве знающих людей Ташкента «Нам город — наша гордость» выдвинута задача — совместными усилиями трудовых коллективов, жителей, различных городских служб преобразить облик столицы, готовящейся встретить свой 2000-летний юбилей. В эту работу наряду со всеми должны включиться и транспортники. Ведь в городе, борющемся за право называться образцовым, необходимо сделать четкую работу всех видов пассажирского транспорта.

С каждым годом раздвигает границы наш город, многоэтажными красавцами застраиваются окраины, которые все дальше отодвигаются от промышленных зон. И, несмотря на прокладку новых автомагистралей, путепроводов, корректировку имеющейся маршрутной сети, бывает порой нелегко добраться из одного района в другой. Поэтому сегодня особого внимания заслуживают вопросы развития транспортного хозяйства. Ведь от его надежной работы зависит создание благоприятных условий труда и быта горожан.

Рабочий день каждого из нас начинается с поездки на одном, а то и нескольких видах пассажирского транспорта. И если мы без задержек и особых неудобств в пути доберемся до проходной предприятия, учреждения, учебного заведения, то и к работе приступаем с хорошим настроением, трудимся весь день с полной отдачей сил. Слаженность и регулярность движения автобусов, троллейбусов, трамваев не менее важна и в вечерние часы, когда сотни людей спешат попасть домой, в театр, кино. Словом, транспортники должны сделать все, чтобы сберечь каждую минуту рабочего и свободного времени.

Но побойтесь в часы «пик» на массивных Юнусбада, Северо-Востока, Чиланзара, Сергели, Карамамши, и вы увидите на остановках одну и ту же картину. Десятки людей нервничают в ожидании транспорта, а когда он, наконец, появляется, каждый старается, оттолкнув соседа, втиснуться в переполненный салон, повиснуть на подножке: ведь времени до начала трудовой смены осталось уже в обрез. Не секрет, что после такой поездки пассажирам понадобится еще немало драгоценных рабочих минут, чтобы отдышаться, привести себя в порядок.

Вот что, к примеру, сообщают наши читатели. «Плохо работают автобусы №№ 30, 111, сильно перегружены трамвай 29-го маршрута», — пишет В. Захарова. — Чтобы не опоздать на работу, приходится останавливать частные машины. Неужели нельзя обязать водителей автобусов маршрутов №№ 72, 48 делать остановку на 4-м квартале Юнусова?»

«Очень часто крохотные мимо пассажирских, стоящих на остановках Ц-14, 15, автобусы маршрутов №№ 39, 100, — сетует участница Великой Отечественной войны В. Степанова. — Из-за этого жители близлежащих кварталов систематически опаздывают на работу и учебу».

«Давно пора», — предлагает инвалид Великой Отечественной войны В. Холодков, — увеличить количество троллейбусов на маршруте № 10, чтобы сократить интервал между остановками машин».

Ежедневно на улицы города должны выходить 590 трамваев и троллейбусов, 950 автобусов, 2—3 тысячи такси. Однако часть их остается в депо и парках из-за несвоевременного ремонта и плохого содержания, а часть после нескольких часов работы съезжает с линий по техническим неисправностям. Это ведет к увеличению интервалов движения, перегруженности машин. Так не пора ли энергичнее укрепить материально-техническую базу, смежникам четче обеспечивать депо и парки запчастями, а соответствующим службам улучшить условия для сохранения подвижного состава?»

Но только ли в технике дело? Конечно, нет. Не секрет, что отдельные водители самовольно меняют маршрут на более «выгодный», чтобы вписаться в графиках — проехать на оставшихся в разрешении удлинителем обеденный перерыв. Как видно, при этом они не задумываются о потерянных рабочих минутах, которые в конечном итоге складываются в час.

«12 января, — пишет наш читатель Иванова Муртазаева, Шитова, — возле станции метро «Чиланзар» мы долго ждали автобус 78-го маршрута. И вот подошел «лежачий» (№ 15-30, автопарк № 7). Его водитель собрал с пассажирами по 10 копеек. В часы «пик» с этой остановки в сторону Чиланзара являлись и не уезжали, хотя здесь проходили маршруты автобусов №№ 79, 50, 54».

«Сейчас в коллективах ведется борьба за укрепление трудовой дисциплины», — сообщает в редакцию работница РВЦ и ЦСУ УзССР Маричева, Радон, Курдуккая и другие, — но начинать ее надо с улучшения работы транспорта. Так, 6 января в 8 часов 30 минут мимо остановки «Институт культуры» промчался два троллейбуса. Один — наполовину заполненный пассажирами, а другой (№ 30-58) — совсем пустой. В результате мы опоздали на работу».

Почему же руководство трамвайно-троллейбусного управления, «Главташпассавтотранса», Советы народных депутатов оставляют без внимания подобные факты, не принимают действенных мер для улучшения транспортного обслуживания горожан? Факты, приводимые во многих письмах наших читателей, свидетельствуют о том, что в отдельных коллективах транспортников не на должном уровне находится трудовая дисциплина. А ведь повсеместно должна создаваться атмосфера высокой взаимной требовательности и ответственности, четкой организации труда и нетерпимости к любым нарушениям. Нужно активнее применять меры общественного воздействия и нерадивным работникам — об этом говорилось в постановлении ЦК КП Узбекистана «О дальнейшем укреплении партийной, государственной и трудовой дисциплины».

Заметно улучшить пассажирские перевозки, обеспечить надежную координацию работы всех видов транспорта помогут более широкое привлечение ведомственных автобусов, организация центральной диспетчерской станции, широкое распространение опыта передовиков. Начатую работу нельзя пускать на самотек. Только строгий контроль партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, постоянная борьба коллективов за улучшение регулярности движения, качества ремонтных работ, культуры обслуживания пассажиров дадут ощутимый конечный результат. Многие здесь зависят от инициативы, уровня организованности, внимания к нуждам людей.

Нелегко труд водителям пассажирского транспорта. Но выполнять порученное дело надо с полной ответственностью, обеспечивая надежное движение автобусов, трамваев, троллейбусов — провалять конкретную работу о конкретном человеке. В редакцию продолжают поступать письма, где высказываются справедливые замечания на работу тех или иных маршрутов пассажирского транспорта, вносятся предложения по корректировке маршрутных линий. Под борку читателей-откликнувшихся читайте на второй странице газеты.

ТРИКОТАЖНИКИ

Когда с каждого спрос строгий

Очередное заседание совета бригады началось бурно. Молодая работница ушла домой, отстояв лишь половину смены. Ее поступок возмутил всю бригаду швейщиц ташкентского трикотажного объединения «Малина».

Предложения были разные, в том числе и чересчур уж крутые: не любить в бригаде прогульщиков. Решили, однако, ограничиться строгим предупреждением и снижением части зарплаты в соответствии с коэффициентом трудового участия.

Оперативно реагировать на каждое нарушение дисциплины стало для нас правилом после перехода на бригадную форму организации труда, — говорит бригадир М. Махмадалиева. — Единный наряд дал нам большие возможности. Теперь оживившийся личный вклад каждого в общее дело. Выставляемые нами коэффициенты могут колебаться от нуля до двух единиц — в зависимости от операции, выполняемой работником, от количества выпущенной за день продукции, от ее качества. Ну и, конечно, от дисциплины.

Теперь работницы даже удивляются: как можно было раньше работать и жить по-другому? Прежде нет-нет, да и находился ловак, пытавшийся «отхватить» ассортимент полегче. Он и перевыполнил сменные задания без особых усилий, и ходил в передовиках. А на обработку «нелегкого» полотна трудное было найти желающих, приходилось уговаривать. Сейчас же, когда зарплата каждого определяется исходя из конечных результатов труда всей бригады, такие недоразумения исчезли. Тот, кто занят на трудном ассортименте, получает надбавку к зарплате, определяемую коэффициентом трудового участия.

Новая организация сжалась и на производительности труда. Сейчас бригада Махмадалиевой прошивает за день 2,5 тонны полотна — на полтона больше, чем до перехода на единый наряд. А численность не изменилась. Но швейщицы считают: достигнутое не предел, еще бывают простои оборудования, есть потеря времени из-за отсутствия сырья.

Бригада Махмадалиевой одной из первых на «Малине» перешла на оплату труда по конечному результату. Ныне прогрессивной формой организации труда охвачено около половины рабочих основных специальностей — вязальщицы, швейщицы, раскройщицы, красильщицы, сушильщицы. А к концу пятилетия все труженники объединения будут работать по-новому.

Э. ПАЛЬ, корр. УЗТАГ.

СТРОИТЕЛИ

ПОМОГАЕТ СОРЕВНОВАНИЕ

Давнее трудовое соперничество связывает две комплексные бригады коммунистического труда — Тургула Рахимова и Анатолия Сытина из строительного управления № 38 четвертого треста Главташстройтреста. Оба коллектива трудятся по методу бригадного подряда. Полюбовски они возводили четырехэтажные 48-квартирные дома по улице генерала Петрова. За счет внедрения передовых методов труда дневные нормы перевыполняются на 20—25 процентов, повышаются производительность в объеме труда и качество работ. Оба коллектива постоянно занимают призовые места в соревнованиях строительных коллективов.

Строители из бригады Рахимова и Сытина первые в тресте поддержали почин инициативы повышения трудовой производительности и технологическую дисциплину, полностью исключать случаи опозданий на работу, экономить не только материалы, но и рабочее время.

Поддержав инициативу передовых рабочих, молодых гвардейцев пятилетия, строители решили ознаменовать 2000-летие родного города новыми успехами — к юбилею завершить план третьего года одиннадцатой пятилетки.

МАШИНОСТРОИТЕЛИ

ЗА СМЕНУ — ДВЕ НОРМЫ

На Обращение передовых рабочих столицы закончить годовую план к 2000-летию Ташкента откликнулись лучшие производственные заводы «Подъемник» — токари-многостаночники В. Бочков, Р. Халилов, термист М. Крапивин, слесари-сборщики Е. Чернов, заготовщик В. Копелев, сверловщик М. Рыжков. Каждый из них достиг в своем деле той профессиональной высоты, которая позволяет ему за смену выполнять два сменных задания. И если сегодня посмотреть на их трудовой календарь, то в нем уже последние мартовские дни 1985 года. План третьего, сердцевины года пятилетия передовики производства закончат к началу сентября.

В честь 2000-летия Ташкента машиностроители завода «Подъемник» обязались выполнить дополнительно к годовому плану на 30 тысяч рублей нормативно чистой продукции. А это значит многие новостройки страны получат раньше срока нужные им мостовые электрические краны.

Идеи сложны в производстве, требуют большого мастерства, отменной сноровки, позволяющей при высокой скорости обеспечить высокое качество работ.

ПО СТРАНИЦАМ УТРЕННИХ ГАЗЕТ

В Президиуме Верховного Совета Узбекской ССР 7 февраля в торжественной обстановке состоялись вручение государственных наград. Высокие государственные награды вручил председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР И. Б. Усмановджиев.

В путешествие по Португалии отправилась большая группа молодых передовиков промышленности и сельского хозяйства Узбекистана — победителей социалистического соревнования юбилейного года. Такой маршрут прокладывается Узбекским бюро международного молодежного туризма «Спутник» впервые. Это двадцать седьмая страна, в которой имеют теперь возможность побывать туристы республики.

— И не только туристы по Португалии является новинкой нынешнего года, — от себя руководитель бюро Гайрат Айтхожаев. — Впервые молодые узбекистанцы ожидают увлекательный крест по странам Юго-восточной Азии — Вьетнам, Филиппины, Япония. Есть и маршрут по Балтике, в Англию, Францию, ФРГ, Испанию, Тунис. Более четырех тысяч молодых туристов из Узбекистана ежегодно отправляются в «дальние страны».

В СОЮЗЕ ПИСАТЕЛЕЙ УЗБЕКСКОЙ ССР

ТЕМА ОБСУЖДЕНИЯ — ПОЭТИЧЕСКОЕ ТВОРЧЕСТВО

7 февраля в Доме литераторов имени Хамиды Алияджияна состоялось обсуждение поэтических произведений мастеров слова Узбекистана, созданных в 1982 году.

Обсуждение открыл председатель совета поэтов Союза писателей Узбекской ССР Мирмухсин. Выступившие с докладами и в прениях ведущие поэты и критики детально проанализировали пути и основные тенденции развития поэтического творчества, сосредоточили внимание на нерешенных проблемах.

В заседании совета поэтов приняли участие первый секретарь правления Союза писателей Узбекистана Сарвар Азимов, инструктор отдела культуры ЦК КП Узбекистана П. Шермухамедов.

С МЕДАЙНОЙ ЛЕНТЫ ТАСС

ВАРШАВА. Хороший трудовой ритм набрал с начала года коллектив самого крупного в Польше металлургического комбината им. В. И. Ленина в Нова-Гуте. В январе сверх плана произведено 330 тонн трансформаторной стали, 600 тонн листового проката, а также 110 тонн оцинкованного листа. Успех металлургов стал возможным благодаря дисциплине труда, ритмичным поставкам конъюнктурного сырья из Силезского бассейна и руды, импортной из Советского Союза.

В. Бранд подчеркнул в этой связи, что в случае, если же некие переговоры об ограничении ядерных вооружений в Европе не дадут результата до осени этого года, то Западу следует продолжить их, а не приступать автоматически к реализации

политически вести переговоры по разоружению, — заявил он, — чем договорятся. В. Бранд подчеркнул в этой связи, что в случае, если же некие переговоры об ограничении ядерных вооружений в Европе не дадут результата до осени этого года, то Западу следует продолжить их, а не приступать автоматически к реализации

ГОРОДУ—ОБРАЗЦОВЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОРЯДОК ОБРАЩЕНИЕ

АКТИВА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ, УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ, ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ И ЖИЛИЩНЫХ ОРГАНОВ КО ВСЕМ ТРУДЯЩИМСЯ И ЖИТЕЛЯМ ГОРОДА ТАШКЕНТА О ДАЛЬНЕЙШЕМ УКРЕПЛЕНИИ ПРАВОПОРЯДКА И УСИЛЕНИИ БОРЬБЫ С АНТИОБЩЕСТВЕННЫМИ ПРОЯВЛЕНИЯМИ

В эти дни трудящиеся солнечного Узбекистана живут и работают в обстановке большого политического и трудового подъема, вызванного решениями ноябрьского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, славным юбилеем Советского государства — 60-летием образования СССР.

Решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС, положения и выводы, содержащиеся в выступлениях Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Ю. В. Андропова, четко ориентируют советских людей на то, что решающей силой нашего движения вперед остается человек, его ответственное отношение к делу, активная гражданская позиция.

В свете этих требований особую остроту и актуальность приобретает вопрос дальнейшего укрепления правопорядка, искоренения антиобщественных проявлений, причин и условий, их порождающих. Нередко в отдельных коллективах рядом с образцами высоко нравственного поведения, сознательности и организованности уживаются равнодушие и эгоизм, воровство и пьянство, присиски, очкушничество, другие правонарушения.

Антиподы коммунистической морали все еще встречаются по месту жительства населения, проникают в быт людей. Не изжиты, к сожалению, случаи хулиганства, тунеядства, другие нарушения норм социалистического общежития.

Трудящиеся города не желают мириться с этими отрицательными явлениями, настойчиво требуют усилить борьбу по их искоренению. В этом деле необходимо еще теснее объединить усилия трудовых коллективов, жилищных, общественных организаций, правоохранительных органов.

Исходя из этой задачи, коллективы ташкентских производственно-технических объединений: «Средазкабель», «Узбексельмаш», «Ташкентсельмаш», заводов «Миконд», солнцезащитных устройств, автокомбината № 2 «Главташсавоттранс», строительных трестов №№ 153, 159 Главташстрой, ЖЭУ № 47 Акмал-Икрамовского, № 5 Чиланзарского, № 28 Кировского, № 50 Сабир Рахимовского районов, отделов внутренних дел Ленинского, С.-Рахимовского, Фрунзенского, Хамзинского, Куйбышевского районов, комитетов и ряда других коллективов предприятий, учреждений, жилищных организаций выступили с важной инициативой, направленной на дальнейшее укрепление правопорядка и усиление борьбы с антиобщественными проявлениями.

Эти коллективы разработали конкретные меры по решительному улучшению работы по профилактике правонарушений, принятию действенных мер к лицам, допускающим антиобщественные поступки.

Участники собрания единодушно поддерживают эту важную инициативу и обращаются

ко всем трудящимся и жителям столицы с призывом включиться в движение за обеспечение в городе образцового общественного порядка, за неукоснительное соблюдение законов и правил социалистического общежития.

Основным направлением в профилактике правонарушений должно стать усиление этой работы в трудовых коллективах — важнейшей ячейке нашего общества. Необходимо добиться, чтобы среди рабочих и служащих, учащихся были исключены случаи совершения преступлений и других правонарушений. Пример моральной чистоты, высокой нравственности, строгого соблюдения советских законов призваны показывать прежде всего руководители, коммунисты и комсомольцы.

В центре внимания каждого трудового коллектива должны находиться вопросы обеспечения сохранности народного добра. Социалистическая собственность является основой нашего государства, она священна и неприкосновенна. Ни на одном предприятии не должно быть места хищениям, в том числе и так называемым «мелким». Никому не дано права обогащаться за счет государства, народа.

Правопорядок и организованность, сознательное отношение к соблюдению советских законов и правил социалистического общежития необходимо более активно утверждать по месту жительства населения. Следует широко развернуть движение за превращение каждого микрорайона столицы в образцовый не только по внешнему виду и благоустройству, но и по нравственному климату.

Предметом особого внимания должны стать вопросы обеспечения должного порядка на улицах, в дворах, других общественных местах. В этих целях повсеместно организовать патрулирование дружинников, дежурство населения во дворах и подъездах жилых домов.

Справедливое возмущение горожан вызывают факты уклонения от труда отдельных граждан, их паразитическое существование. Необходимо в кратчайшие сроки заставить их работать, а тех, кто упорно не желает трудиться, привлечь к ответственности в соответствии с законом.

Злейшим врагом правопорядка продолжает оставаться пьянство. Оно неизбежно ведет к совершению различных правонарушений и является причиной большинства преступлений. В искоренении этого зла осуществим дополнителные меры по жесточайшему общественному и правового воздействия на пьяниц.

Будем уделять постоянное внимание индивидуальной воспитательной и профилактической работе с несовершеннолетними. Превратим каждую школу, ПТУ, техникум в центр воспитательной работы и организации целевого досуга подростков. В каждом микрорайоне создадим необходимые условия для активного привлечения ребят к занятиям спортом, техническим и художественным творчеством.

В борьбе с негативными проявлениями повсюду роль добровольных народных дружин, товарищеских судов, домовых комитетов, обеспечим широкую гласность в их деятельности, улучшим правовую пропаганду.

Участники собрания считают необходимым, чтобы в укреплении правопорядка и усилении борьбы с антиобщественными проявлениями значительно повысилась роль правоохранительных органов. Они должны бескомпромиссно и решительно вести борьбу с преступностью, проявлять еще более инициативы, принципиальности, незыблемости к правонарушениям, постоянно развивать и укреплять связи с трудовыми коллективами и общественностью. Строго соблюдать социалистическую законность.

Будем всегда высоко нести доброе имя ташкентца, неустанно утверждать в труде и в быту нравственные принципы жителя образцового города.

Столице нашей республики — Ташкенту, который в этом году отмечает свое 2000-летие, — образцовый общественный порядок!

Обращение принято на активе представителей трудовых коллективов предприятий, учреждений, организаций, учебных заведений, правоохранительных и жилищных органов Ташкента.

БЕРЕЧЬ РАБОЧЮЮ МИНУТУ

Когда недоволен пассажир

Немало сегодня сделано для улучшения обслуживания пассажиров. Однако множество проблем, связанных с этой отраслью городского транспорта, еще ждет своего решения. Об этом свидетельствуют отзывы наших читателей. Их письмо — строгий барометр положения дел на пассажирском транспорте.

Невозможно без лишней нервозности уехать на работу с массива Сергели-4, так как автобус маршрута 40-э к нашей остановке подъезжает заполненный до отказа, а автобус маршрута № 98 приходится ждать по 30-60 минут.

Л. Агафонов, Н. Каяков, Рыбалко и др.

Из-за отсутствия диспетчерского контроля два-три трамвая маршрута № 27 регулярно простояют подолгу на конечных остановках. График движения ими не соблюдается. Горожане, пользующиеся этим маршрутом, вынуждены много времени тратить на проезд.

А. Машинкова, Пак, Хафизов и др.

Большие неудобства испытывают жители массива Каракамыш 2/5, 2/1 из-за того, что автобус маршрута № 65-э не останавливается на остановке «Аптека». Между тем здесь скапливается очень много пассажиров.

Якубов, Ими, Ермолаева, Талипов и др.

21 января ехала в такси № 68-35 ТНС. По пути водитель взял еще двух пассажиров. Когда я доехала до места, на счетчике было 1 рубль 58 копеек. Водитель потребовал с меня эту сумму, несмотря на то, что уже получил с вышедших пассажиров по 1 рублю.

Лисневская.

Явно не позволю пассажиром, пользующимся услугами автобуса маршрута № 67. На линии, видимо, курсирует всего 2-3 машины. Кроме того, 10 января автобус № 34-16 ТНЗ уехал с остановки «Сельмаш» без пассажиров, и это утром, когда все торопится на работу. 11 января водитель автобуса № 16-03 ТНЗ отменился у диспетчера, снял номерную табличку и заявил, что поедет по маршруту № 72-э, вымогая плату по 10 копеек.

Абакумов, Ферликовская, Косенкова, работники авиационного производственного объединения им. Чкалова.

Трудно уехать с автостанции «Самарканд». Автобусов в направлении на Сырдарью явно недостаточно. Очереди не соблюдаются. Поэтому билеты в кассе № 4 достать не так просто. В автобус тоже трудно попасть, т. к. туда лезут все безбилетные, отталкивая женщин и детей. Куда же смотрит диспетчер, администрация автостанции!

Т. Тумасова, В. Акиннина, Г. Гисматуллин.

27 декабря в автобусе № 87-72 ТНС маршрута № 57 кондуктор Синкина выдала много пассажирам полновинных билетов. Когда я сделал ей замечание, она мне нагрубила.

С. Масинков, участник Великой Отечественной войны.

Очень часто автобус маршрута № 34 и все троллейбусы, идущие из аузгородка даже полупустыми, не останавливаются у остановки «ТашУ», несмотря на то, что здесь всегда много пассажиров.

А. Тарганский, доцент ТашПИ.

По просьбе жителей квартала СВ-1 массива Юнусбаев автобусы маршрутов №№ 60-э, 8, 72 были переведены к ним. Однако жители кварталов СВ-4, СВ-5, 6-4 они не менее нужны. Здесь ведется интенсивное строительство, и пассажирам набивается очень много. Всем нам надо вовремя попасть на работу, а до центра ехать не близко.

Пшеничкин, Усманов, Романов и др.

20 января около 17 часов водитель трамвая № 2213 маршрута № 9 не позволил высадить всех пассажиров на остановке «Спортгоры». И несмотря на наши просьбы, провез нас до следующей остановки.

Г. Коренькин, ветеран труда.

Редко ходят автобусы маршрутов №№ 2, 3. Так, 19 января не было ни одной машины в течение 40 минут, а потом они пошли одна за другой (№ 14-06 ТНЛ — маршрут № 3; № 14-00 ТНЛ, № 43-50 ТНА).

П. Дворников, инвалид Великой Отечественной войны.

С первыми работают автобусы маршрута № 51. Так, 24 января с 7 часов 30 минут мимо остановки у школы № 220 один за другим промчалось несколько автобусов. Не пора ли наладить дисциплину среди водителей?

И. Лозинский.

Не успев войти в трамвай № 3237 маршрута № 29, как водитель стал закрывать дверь. С большим усилием я протиснулся в щель. Когда возмущенное поведение водителя, сделал ему замечание, он остановившись между остановками, стал выпроваживать меня из вагона. Кричал и оскорблял меня. Этот случай произошел 9 января около 20 часов.

И. Дожидков, ветеран труда.

Необходимо принять меры по упорядочению движения автобусов маршрута № 29, которым смогли бы нормально пользоваться жители почти всех кварталов Чиланзара. Следует подумать и о конечной остановке автобуса № 74 на площади Актепе.

Г. Завезерский, подполковник в отставке.

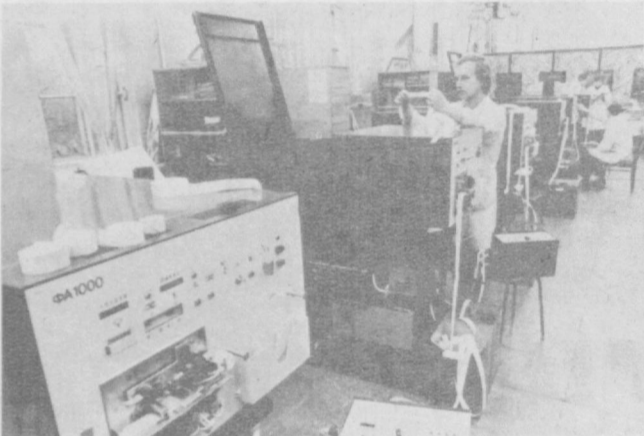
Несмотря на то, что мы получили ответ от начальника дела № 1, В. Сковорова о принимаемых мерах по улучшению движения трамвая маршрута № 1, ничего не изменилось. Переход в его движении по-прежнему продолжается.

Н. Голубева, ветеран труда.

Год назад нам был дан ответ начальника трамвайно-троллейбусного управления В. Загуменинова о том, что будут приняты меры для улучшения работы трамваев маршрутов №№ 13, 22. Но на деле особых перемен не произошло. Интервалы движения доходят до 30 минут, вагоны идут переполненными.

Г. Давыдов.

От редакции. О серьезных нарушениях говорится в письмах наших читателей. Подробный ответ о принятых мерах редакция надеется получить от руководства трамвайно-троллейбусного управления, «Главташсавоттранс», управления по координации работ и развитию всех видов городского пассажирского транспорта.



☆ НОВОСТИ ТЕХНИКИ

«КАСКАД» СОВЕРШЕНСТВУЕТСЯ

ЛЕНИНГРАД. Более чем в полтора раза намечено увеличить за пятнадцать лет выпуск фотонаборных комплексов «Каскад» завод «Ленполиграф ф м а ш». Это оборудование обеспечивает внедрение новой прогрессивной технологии в полиграфической промышленности. «Каскад» хорошо зарекомендовал себя не только в нашей стране, но и у полиграфистов стран СЭВ: ассортимент его шрифтов позволяет вести набор на 120 языках со скоростью до двух тысяч знаков в минуту. Это в

десять раз быстрее работы квалифицированного литейщика.

НА СНИМКЕ: участок генеральной сборки фотонаборных автоматов из комплекса «Каскад».

Фото М. Блюхина. Фотохроника ТАСС.

В исполнение Ташгорсовета ПОВЫШАТЬ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Состоялось очередное заседание городской комиссии по контролю за ходом подготовки к 2000-летию Ташкента. Его вел первый заместитель председателя исполкома Ташгорсовета Г. М. Сариков.

Отчитываясь о проделанной работе, заместитель министра торговли Узбекской ССР, начальник Главного управления общественного питания Ташгорисполкома Р. Ю. Урабаев отметил, что в числе других коллективов в подготовке к юбилею столицы Узбекистана включились и работники общественного питания. В январе они успешно выполнили план. Забо-

тятся о лучшем обслуживании посетителей, в 58 предприятиях общепита произведена полная реконструкция, в 146 — капитальный ремонт. Определенная работа начата по приведению в должное санитарно-техническое состояние столовых и кафе, расположенных в городских зонах отдыха.

Вместе с тем в подготовке предприятий общественного питания и празднованию 2000-летнего юбилея имеются и серьезные недостатки. Не везде текущий и капитальный ремонт выполняется качественно. Медленно осуществляются намеченные мероприя-

ПРИБЛИЖЕНИЕ К ПРОФЕССИИ

Около тридцати тысяч специалистов подготовило ГСПТУ-31 за 60 с лишним лет своего существования. Ныне его ежегодно оканчивают 390—420 человек.

— Наше училище готовит слесарей по ремонту подвижного состава, помощников машиниста электровоза, слесарей по ремонту электровозов, машинистов тепловозов, газосварщиков, токарей-револьверщиков, слесарей по ремонту холодильного и дизельного оборудования рефрижераторных поездов, — говорит директор

училища Шавкат Валиевич Тураев. — Практически мы охватываем все службы догара. Работают наши выпускники и на Ташкентском тепловозоремонтном заводе имени Октябрьской революции. Большое внимание здесь уделяется совершенствованию учебного процесса. Для наиболее успешного усвоения учащимися новой учебной программы педагоги и мастера постоянно ищут результативные методы обучения, наиболее эффективные формы подачи

материала. В процессе обучения широко используются программное, технические средства, телепередачи. Будущие железнодорожники имеют в своем распоряжении тридцать шесть учебных кабинетов и шесть лабораторий. Основы мастерства ребята познают в токарной и слесарной мастерских, сборочном и фрезерном цехах, цехе электрогазосварки под руководством таких опытных наставников, как В. Бушуев, И. Закиров, Ф. Каратеев, Ю. Бениаминюк, и другие.

«Сегодня — отличник учебы, завтра — передовик производства» — под таким девизом трудится в год подготовки к 2000-летию Ташкента коллектив ГСПТУ-31.

З. АНИЩЕНКО.

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС и АПН

НОВОСТИ ПЛАНЕТЫ

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

БУДАПЕШТ. Все более заметные плоды приносит сотрудничество советских и венгерских специалистов в области модернизации производства. Так, каждая вторая из лицензий, приобретенных за последние пять лет венгерскими предприятиями в социалистических странах, разработана в Советском Сою-

зе. За этот период в различных областях народного хозяйства Венгрии было использовано свыше тысячи комплексов советской технической документации. Они нашли широкое применение при производстве оборудования для электростанций, продукции металлургии, средств техники связи, машин для горнодобывающей промышленности.

Высокую оценку получают советские технические новшества на Чепельском металлургическом и машиностроительном комбинате. Вскоре на предприятии по советской лицензии начнется производство специальных инструментов, которые в 15—16 раз долговечнее прежних.

Успешно применяются технические новинки венгерских специалистов на предприятиях СССР. С их использованием сооружаются химические заводы, выпускается электротехническое оборудова-

ВКЛАД КОРАБЕЛОВ ВАРНЫ

СОФИЯ. Новым судном пополняется болгарский торговый флот. Им стал мощный контейнеровоз «Станко Стайков». Строительство судов подобного типа, которые могут одновременно взять на борт 400 различных контейнеров, впервые в стране освоили корабельщики Варны.

В БОЛГАРИИ УДЕЛЯЕТСЯ ПОСТОЯННОЕ ВНИМАНИЕ РАЗВИТИЮ МОРСКОГО СУХОХОДСТВА. ТОЛЬКО ЗА ГОДЫ ТЕКУЩЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (1981—1985 гг.) ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТОРГОВОГО ФЛОТА НРБ ВОЗРАСТАЕТ НА 230 ТЫС. ТОНН. ЭТОТ ПРИРОСТ БУДЕТ ДОСТИГНУТ В ОСНОВНОМ ЗА СЧЕТ АКТИВИЗАЦИИ НОВЫХ СУДОВ, СООРУЖЕННЫХ В ГЛАВНОЙ СУДОВЕРФИ СТРАНЫ — КОМБИНАТЕ ИМ. Г. ДИМИТРОВА В ВАРНЕ.

Тяжкое похмелье...

...Высокий земляной вал, изгородь из колючей проволоки, сторожевые вышки, патрульные бронетранспортеры с солдатами, приниженные к пулеметам. Таким предстает Захрани при въезде в него с северной стороны.

В этом поселке, на самом Средиземноморском побережье, расположен крупный нефтеперерабатывающий и завод. Израильские захватчики тщательно охраняют этот стратегический объект. Они даже подогнали военную технику вплотную к североисточному резервуару. Но часток сторожевых вышек и пулеметов не испугал партизаны. Недавно на охрану завода было совершено дерзкое нападение. Еще несколько израильских солдат были убиты и ранены партизанами, которые отогнали их с потерей.

С тех пор, как «армия обороны Израиля» перешла в Ливане на оккупационный режим, против нее разверну-

лись активная борьба. Интенсивность боевых операций патриотических сил возросла после взрыва семизатонного здания в Тире, где располагалась штаб-квартира израильского командования. Под его обломками были погребены 76 офицеров и солдат «армии обороны».

Нападения на оккупантов происходят сейчас ежедневно и совместно. Среди беженцев в центре Сайды патриоты в упор расстреливали нескольких оккупантов, ехавших в «джипах». Среди убитых захваченных были высокопоставленные чиновники военной администрации. В местечке Камед Ал-Лауэ, что в центре долины Бекаа, три израильских офицера подорвались на mine. В пригороде Бейрута автоматная очередь наповал сразила капитана оккупационных

войск. И это только несколько примеров.

Оккупационные власти старательно преуменьшают свои потери. Однако даже по сведениям израильской печати, с октября прошлого года израильская армия потеряла убитыми и ранеными столько же, сколько за период боев в Ливане.

После того, как в районе лагеря беженцев Айн Ал перизанами был взорван недостроенный дом, на крыше которого несли службу израильские наблюдатели, оккупанты арестовали множество палестинцев и ливанцев, отправив их в печально известный концлагерь «Ансара», где содержится в заключении 6—7 тысяч человек.

Массовый характер приобрели и репрессии в порядке, так сказать, «текущей обработки» населения оккупированных террито-

Вместе с тем падает моральный дух израильских войск. Армия захлебнулась волна митингов. «Пьяные солдаты учинили драки, дебоши», — отмечают некоторые органы израильской прессы. — Потом наступает тяжелое похмелье». Правда, за подобные сообщения корреспондентам приходится порой долго расплевываться.

На днях одного из них — корреспондента телевидения — лишили работы. Он рассказал, что думают о своем положении «герои» «армии обороны», оставшейся на зимовку в чужой стране. Солдаты, находящиеся в горном Ливане, открывают бокала за свою судьбу. В сочиненной ими метельной песенке есть такой куплет:

Лети, наш самолет, лети в Ливан, мы там сражались за Шарона, а домой возвратимся в гроб.

В. ФИЛИППОВ.

Бейрут.

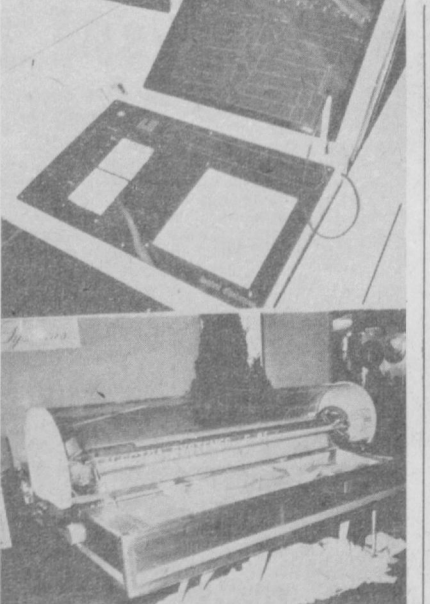
В несколько строк

ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ ПРОТИВ ПРИРОДЫ. Интенсивный экспорт частными компаниями в Западную Европу и Соединенные Штаты Америки лгущихся ляпок, считающихся в этих странах деликатесом, приводит к серьезным нарушениям экологического равновесия в природе в некоторых районах Индии.

По данным трехлетних исследований ученых Бомбейского общества естествознания, массовый отлов лягушек в округе Калькутта—Хайдрабад явился причиной катастрофически быстрого размножения насекомых — вредителей растений и прежде всего сельскохозяйственных культур. Аналогичная картина наблюдается и в других частях страны. Ученые требуют от правительства принятия срочных мер по ограничению деятельности частных предпринимателей, наносящих ущерб природе и сельскому хозяйству.

ДОЛГОЖИТЕЛИ. Как сообщает агентство Франс Пресс, в Финляндии насчитывается 159 жителей в возрасте старше ста лет. Из них 142 женщины и 17 мужчин. Самый старый из них — монах Андрей — отпразднует свое 110-летие в октябре нынешнего года.

СДАТЬ ОРУЖИЕ. Министерство внутренних дел Саудовской Аравии обратилось к населению страны с требованием сдать до 1 сентября этого года все огнестрельное оружие, имеющееся в распоряжении частных лиц. В ином случае владельцам грозит крупный штраф. Сообщая об этом, агентство АП подчеркивает, что эта мера ударит по честолюбивой мужской половине коренных племен, населяющих страну, ибо ношение оружия издревле считалось предметом их гордости.



Электронный «расширитель» — одна из технических новинок французских изобретателей. Он может быть запрограммирован на различные размеры и выполнять работу в 5—6 раз быстрее человека, раскрывая за семь часов работы 700 квадратных метров тнани, сообщает агентство Рейтер.

НА ВЕРХНЕМ СНИМКЕ: программирующее устройство, позволяющее вести раскрой с минимальными потерями ткани.

НА НИЖНЕМ СНИМКЕ: исполнительный механизм. Фото Кейстон—ТАСС.

НЕПРОШЕННЫЕ ГОСТИ

КАНБЕРРА. К большому удивлению местных жителей 11 американских военных хобби-раббл в главе с атомным авиаинженером «Энтерпрайз» после полудня бухты четырех австралийских портовых городов — Перта, Дневралтона, Вансера и Облана. Печать назвала этот официально называемый «дружеским» визит в Западную Австралию одного из крупнейших со времен вьетнамской войны военно-морских соединений США «пертизм».

Выход на берег девяти тысяч американских военных моряков ознаменовался палыми дебошами. Пертизм городской суд был вынужден рассмотреть ряд уголовных дел нашедших американцев. Тут были и драки в местных питейных заведениях, сопровождавшиеся битьем оконных стекол, опасные аварии по городу пьяной солдатки и мелкое хулиганство.

Перт — город тихий, и такие визиты непрошенных гостей его жители запоминают надолго.

