



ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ— В ОПЫТНЫХ РУКАХ

Бригаду сборщиков А. Ганиева, которая работает на механическом участке опытно-механического завода имени Ильича научно-производственного объединения «Технолог», знают на предприятии практически все. Это не удивительно, ведь выпускаемая на заводе продукция изготавливается малыми сериями. И для того чтобы изделие вышло на славу, нередко прибегают к помощи именно этой бригады, знающей коллектива ответственно относятся к любому заданию.

НА СНИМКЕ: [слева направо] М. Бельдегин, В. Трусков, В. Исайкин, А. Ганиев, В. Аносов, К. Шадрин.

Фото Р. Шарипова.

Резонанс

Жилой фонд: приватизация, аренда

Вопросы, связанные с приватизацией жилья, по-прежнему продолжают интересовать наших читателей. Пока рассмотрение проекта закона Кабинетом министров отложено. Но сама жизнь вносит, как говорится, коррективы в различные его пункты. Об этом свидетельствует редакционная почта.

Спешка—делу не помощник

Хочу поделиться важными мыслями по вопросу статьи «Жилой фонд: приватизация, аренда». С переходом на рыночные взаимоотношения не будет возможности давать госотации на содержание жилого фонда. Поэтому считаю правильным предварительное решение об оплате не только за полезную площадь, но и за всю занимаемую.

взять расчеты? С. МАКУЦКИНСКИЙ, инвалид войны.

Как быть с ведомственным жильем?

Определенные сложности с приватизацией ведомственного жилья встречаются уже сегодня. Так что, на мой взгляд, эти вопросы должны получить более тщательную разработку. Я живу в доме, принадлежащем Сергелинскому заводу ЖБК. В сентябре подаю заявление с просьбой о передаче квартиры в собственность. Времена прошло немало, но вопрос пока все еще не решен. Наверное, не стоит откладывать в долгий ящик утверждение закона о приватизации, иначе бюрократы задумают все положительные начинания.

Д. ПОПОВ.

Если хозяин недобросовестный

Совершенно верно, что выплаты при приватизации квартир должны определяться с учетом качества жилья, уровня благоустройства и др.

В связи с этим у меня такой вопрос. Берем 2 одинаковые квартиры в одном многоквартирном доме (один этаж, одинаковое благоустройство и пр.). У одного хозяев квартира содержится в плохом состоянии, другие же, затратив на ремонт приличную сумму, имеют квартиру в хорошем состоянии. Значит ли, что этим добросовестным людям придется выплатить при приватизации столько же, сколько и недобросовестным? Если это действительно так, то прошу обязательно этот вопрос обсудить коллективно. Я думаю, что откликов будет много.

А. ЩИБРИК.

Оплата не только по благоустроенности

Решили высказать свое мнение по поводу статьи от 24 мая.

Дом, в котором мы живем, построен 40 лет тому назад. Живут в нем сейчас в основном пенсионеры. За все время было 2 капитальных ремонта, это по отчету, а на деле все делалось частично. Так в каком положении можем оказаться мы, жильцы дома, если наш дом сдадут в аренду?

Поэтому, прежде чем это делать, надо привести дом в порядок. Вот, к примеру, в 1990 году мы за отопительный сезон 4 раза отключались от отопления, так как трубы гнилые, дают течь. Такая же история с водопроводной сетью и канализацией. Что же делать? Далее—по поводу оплаты за квартиры. Ведь не все жильцы даже одного дома живут в равных условиях. У нас, например, крайняя часть дома находится в трех метрах от проезжей части дороги, а другая — в 5 метрах. Середина дома самая благополучная. В общем, наше мнение таково: при оплате за жилую площадь надо учитывать, где находится дом и сама квартира. Группа жильцов дома № 2 ул. Полторацкого.

Наука—производство

Хозяева малых предприятий

Научно-инженерно-производственный центр электромагнитных технологий, или сокращенно НИПЦЭТ — такое название малого предприятия, созданного в системе НПО «Физика-Солнце» Академии наук Узбекской ССР. Предназначено оно, главным образом, для массового производства тех новинок, которые рождаются в лабораториях физико-технического института, входящего в это объединение.

И в данном случае решающее значение не имеет география. Так, в Ленинграде при производственном объединении «Вольфенштейн» организовано малое предприятие «Феруза», выпускающее на основе разработок ташкентского института медицинскую технику и товары народного потребления. Различные сушилки начерт выработать такое же подразделение в сибирском городе Томске.

Учеными института были испытаны десятки моделей гелиосушилок. Для серийного производства отобраны две лучшие: одна на 100—120 килограммов продукции, другая — на 50. Стоить они будут недорого, а затраты на их приобретение окупятся за один сезон.

Решили подоружиться с ташкентскими учеными и харьковские предприниматели. А в столице Узбекистана, на базе объединения «Алгоритм», налаживается производство оригинальных шкафов с электронной начинкой для печки или тепловой обработки пищевых продуктов. На базе образцового предприятия рождается подразделение, где будут изготавливаться по новой технологии керамические материалы и изделия из них. Всего с научно-производственным объединением «Физика-Солнце» свяжут свою судьбу восемь малых предприятий.

Есть намерение включить в ассортимент разрабатываемые учеными института более сложные сушильные установки, использующие электромагнитное излучение. Их характеристика весьма заманчива: чтобы получить сухофрукты, придется затратить не световой день, а десятки минут. При этом не будут разрушаться витамины, а высушенные плоды и овощи смогут восстанавливать свой первоначальный вид, если погрузить их на какое-то время в воду.

Генеральный директор объединения, член-корреспондент Академии наук Узбекской ССР К. Г. Гулмухамедов своей задачей ставит решение всех проблем, связанных с созданием малых предприятий объединения. Видит важнейшее средство улучшения своего финансового положения, дальнейшего повышения уровня научной работы. Ведь значительная часть той прибыли, которую получают новые подразделения, пойдет на финансирование дальнейших научных исследований.

Злоудно появляются новые возможности повысить материальную заинтересованность ученых в интересных разработках и внедрении их в производство. И как результат всего этого, возрастает вклад науки в развитие народного хозяйства, больше добротных товаров появляется на рынке.

Речь идет о фасадах наших домов, своеобразном «лице» города, на которое нередко сваливают ташкентцы свои шрамы. Архитекторы и строители как могут заботят

Письмо не опубликовано, меры приняты

Группа жильцов дома № 14 квартала 16 Чиланзара сдала на то, что в их доме прорвалось горячее водоснабжение, и подаче большого количества воды и комаров.

Как сообщили нам из Чиланзарского исполкома, куда мы обратились с просьбой помочь жильцам, теч горячего водоснабжения ликвидирована. Подвал осушен.

Читатель Бодягина Т. в письме в редакцию писала о нарушении правил обслуживания граждан по приему платежей в филиале № 3649/0349.

Вот что сообщили редакции из городского управления Сбербанка СССР: «За неудовлетворительную организацию работы по обслуживанию населения управляющей отделением Сбербанка № 3649 Шахмуродовой объявлен строгий выговор и организовано бесперебойное обслуживание населения».

Запомните выражения: Етти дардинг давоси — Излечение от семи болезней. Шакарнинг ози ширин — Русский аналог: Хорошего понемножку!

Подготовил С. ГДЮПОВ.



Фотофакт

ШРАМЫ НА «ЛИЦЕ» ГОРОДА

Все мы любим свой родной город. И действительно, Ташкент — один из красивейших городов страны. Эту красоту отмечают не только наши соотечественники, но и многочисленные гости из-за рубежа. Однако мало любить город на словах и восхищаться им, не предпринимая ничего, чтобы сделать наш город еще лучше, чище, красивее.

О санитарном состоянии Ташкента, которое, увы, нельзя назвать идеальным, «Вечерняя» пишет постоянно. И об уходе за зелеными насаждениями материалы появлялись не раз. Но одна из тем до сих пор как-то ускользала от нашего внимания, хотя в свое время газета ее поднимала... Речь идет о фасадах наших домов, своеобразном «лице» города, на которое нередко сваливают ташкентцы свои шрамы. Архитекторы и строители как могут заботят

Изучаем узбекский язык Тема четвертая

БОЗОРДА — Алло, Лола Муродовна, сизмисиз? — Ха, эштаман. — Ассалому алайкум, бу мен — Елена Петровнаман. — Ха, ха, тандинг, яхши юрибсизми, оила, бола-чака яхшимми? — Ха, рахмат, ўларингиз, тинчмисизлар? — Рахмат, жойида. — Лолахон, эскингизда бўлса, бирга бозор қилмоқчи эдик. Вақтингиз борми? — Албатта, бугун ақшанба-ку. — Бўлмаса соат тўққизда «Чорсу» метроси чиқишда учрашайлик. — Яхши, келишдик.

— Салом, Елена Петровна, яхши етиб келдингизми? — Салом, Лола Муродовна. Узингиз қийналмадингизми? Қани, бошланг, ўзингиз етакчи бўласиз. — Кетдик бўлмаса. — Бозор биносига қойил қоламан-да! Улуғзорлигини қаранг-а! Шарқ бозорлиги шундоққина кўриниб туради. — Галингиз ҳақ! Аммо, нарх-наволар қалай экан! Буниси менимча қизиқроқ бўлса керак. — Кўрамингиз! — Мана гилоси. Килоси неча пулдан бўляпти, хола! — Ун сўм. Олинглар, жуда ширин.

— Мен бир килограмм оламан. Тошкент гилосидан мазали гилоси ҳеч ерда учрамаганман. — Олинг, ош бўлсин. — Эҳе, тарвуз ҳам чиқиб қолибди! — Тарвуз неча сўми? — Килоси уч ярам сўми. — Ҳам ёқади, ҳам чақади. — Арзонроқ қилинг, мана шунинсини оламингиз. — Булар узоқдан, Сурхондарёдан келтирилган. Йул чиқими катта бўлган. Сиз ҳам тўғри тушунинг. — Ҳа майли, мана шу кичикрогини тортинг. — Лолахон, мана бу мена нима дейилади!

— Бу шотуг. Тўтинг бир тури. Етти дардинг давоси дейишади. Жуда хуш-таъм нарса-да! — Унда бунин олмасанг, гуноҳ бўлади! Икки стакан берингчи! Неча пул бўлади! — Атиги уч сўм. Витаминнинг қонида ўзингиз! — Мақтаганича бор экан! Мазагининг зўрлигини, ўзинга ҳос бир таъми бор-а!

— Бизлар ҳам бутун оиламиз билан жуда яхши кўрамингиз шотутини. Ҳовлига эканамиз, янаги йилга ҳосил берса керак. — Меҳмонча қақирасизми? — Албатта-да! — Раҳмат, ўшанда роса тўйиб еймиз. — Помидор, бодринг, хандалақлар ҳам кўпайиб қолибди! — Хандалақ нима? — Хандалақ — эрта пишар қовун тури. Ҳиди зўр бўлади-да! — Юринг унда хандалақ оламингиз! — Кетдик! Мана хандалақ! — Ох, буларнинг қиройилигини! Йўларчи ҳам ҳар хил бўларкан, ранги ҳам. Биз учун бу — янгилик! Иккита беринг, уйдигалар бир хурсанд бўлишимиз!

— Марҳамат, марҳамат! Яна иккита ола қилинг! — Шакарнинг ози ширин! Кейин яна олармиз. — Лола, бугунга етар, ҳали гўшт, бошқа нарсалар ҳам олиш керак. Пул тўғай деб қолди. — Бўпти, кетдик. — Лолахон, раҳмат, тоза томоша қилдик. Янаги гал кўпроқ пул билан келамиз.

— «Пахтакор» метросигача бирга борамиз. Кейин хайрлашамиз. — Кетдикми? — Кетдик.

Запомните выражения: Етти дардинг давоси — Излечение от семи болезней. Шакарнинг ози ширин — Русский аналог: Хорошего понемножку!

Подготовил С. ГДЮПОВ.



Запомните выражения:

Етти дардинг давоси — Излечение от семи болезней. Шакарнинг ози ширин — Русский аналог: Хорошего понемножку!

Подготовил С. ГДЮПОВ.

им на те, какие установили соседи. Впрочем, в последнее время жилые дома в Ташкенте стали строить с уже застекленными лоджиями и балконами. Но приглядитесь, как «разукрашивают» их некоторые жильцы... Если приплюсовать к этому то, что многие фасады белят и красят от случая к случаю, внешний вид наших жилищ, а значит, и городской улиц далеко не радует. Самое интересное, что все это происходит при полном попустительстве жилищно-коммунальных организаций, архитекторов, которые обязаны следить за тем, чтобы фасады домов содержались в надлежащем состоянии. И пока все равнодушно относятся к этому вопросу, множатся шрамы на «лице» нашего любимого Ташкента... С. АЛЕКСЕЕВ. Фото Р. Шарипова.

НА БАЗАРЕ — Алло, Лола Муродовна, это вый? — Да, слушаю вас. — Здравствуйте, это я, Елена Петровна. — Да, да, узнала вас. Как ваши дела, здоровье? Все ли в порядке в семье, с детьми? — Да, спасибо. Сами как, все нормально? — Спасибо, все в порядке. — Лолочка, если помните, мы хотели вместе сделать покупки на базаре. Как у вас со временем? — Конечно, сегодня же воскресенье. — В таком случае давайте встретимся в 9 часов у выхода метро «Чорсу». — Хорошо, договорились.

* * * — Здравствуйте, Елена Петровна, хорошо добрались? — Здравствуйте, Лола Муродовна! Сами не замучились? Ну, ведите, сами будете гидом. — Ну что ж, пошли. — Я восхищаюсь зданием базара. Какая величавость! Сразу видно, что это — восточный базар. — Да, вы правы! Однако каковы цены? Это, по-моему, гораздо интересней. — Что ж, посмотрим. — Вот черешня. Сколько стоит килограмм, тетушка? — Десять рублей. Покушайте, очень сладкая. — Я куплю килограмм. Нигде не встречала такой вкусной черешни, как ташкентская. — Берите на здоровье. — Ого, уже и арбуз появился! — Сколько стоит арбуз? — Килограмм стоит три с половиной рубля. — И хочется, и колется. — Сделайте подешевле, купим вот этот. — Они привезены издалека, из Сурхандарьи. Дорожные расходы были большими. И вы правильно поймите нас. — Ладно, взвесьте вот этот, что поменьше.

— Лолочка, как называется вот этот фрукт? — Это — шатуг. Разновидность туювника. Говорят, излечивает от семи болезней! Очень приятен на вкус. — Тогда грех это не купить! Дайте два стакана. Сколько это будет стоить? — Всего лишь три рубля. Считайте, это кладесь витаминки! — Действительно, стоит похвалить! До чего же вкус приятный, своеобразный какой-то вкус! — Мы тоже всей семьей любим шатуг. Во дворе у нас есть, видимо, на следующий год будет первый урожай. — В гости позовете? — Конечно же! — Спасибо, тогда и наедемся досыта. — Много стало помидоров, огурцов, хандалашек. — А что такое хандалаяк? — Хандалаяк — это скороспелый сорт дыни. У нее чудесный аромат! — Идем тогда покупать хандалаяк! — Пошли! Вот хандалаяк! — Ох, какие красавицы! И полоски, и цвет разный. Для нас это новинка. Дайте две, пусть дома порадуются.

— Пожалуйста, пожалуйста! Купите еще две! — Хорошего понемножку! В следующий раз купим еще. — Лола, на сегодня хватит. Нужно купить еще мясо и кое-что другое. А деньги вроде кончатся. — Ну что же, пошли. — Лолочка, спасибо, насмотрелась — от души. В следующий раз возьмем с собой побольше денег. — До станции метро «Пахтакор» едем вместе. Потом попрощаемся. — Пошли! — Пошли.

9.03. «Все гостиницы Ташгорисполкома переведены на новые системы бронирования, ежегодно более 30 процентов от общего количества мест используются для свободного поселения. При этом стало больше вовлекаться в работу ведомственных гостиниц».

26.03. «Верховный Совет УзССР постановляет избрать Президентом Узбекской Советской Социалистической Республики товарища Каримова Исрома Абдуганиевича».

10.05. «45-ю годовщину со дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне в Ташкенте отметили широко. Загодя готовились к празднику в парках культуры, клубов, домах и дворцах культуры, в махаллах. Главное же торжество по традиции проходило на Ташкентском республиканском ипподроме».

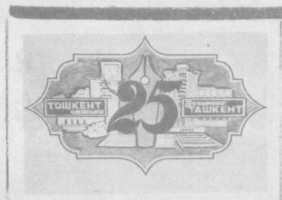
9.06. «В последние дни с просьбой сообщить новую цену на «Вечерний» обратилось много читателей. Но ничем помочь не можем, так как сама редакция находится в ведении. В то же время и до нас доходят тревожные слухи о предстоящем повышении цен на газеты и журналы. Если это произойдет в этом году, то неужели решение вновь будет принято «верхами» без обсуждения с редакционными коллективами, с подписчиками?».

2.07. «В 10 часов по московскому времени в Кремлевском Дворце съездов открылся XXVIII съезд КПСС. За несколько часов до открытия партийного форума наш корреспондент связался с Москвой, с делегатами, представляющими коммунистов Ташкента. У телефона — секретарь парткома ПО «Малика» Г. А. Григорьян: «Жду от отчетного доклада четкой и ясной оценки роли и места партии в обществе в современных условиях, конкретной программы выхода из кризиса. Жду объективности и критического анализа положения КПСС»».

17.08. «В самом молодом районе столицы республики — Бектемирском — открылся магазин для ветеранов войны и труда».

8.10. «Куда обратиться в случае нужды в ремонте или перелете одежды? В специализированное ателье «Ташгоршевиба». В швейных мастерских экономная хозяйка найдет применение старым вещам, ведь из многих из них можно что-то шить сыну или дочке».

26.12. «На очередном заседании городской комиссии, работающей над устранением неблагоприятной экологической обстановки на станции метро «Чкаловская», было решено, что движение поездов на участке «Чкаловская» — «Ташкент» начнется только после окончания полного объема работ».



За газетной строкой

Год 1990-й

3.01. «В кафе «Юность», что на проспекте Дружбы народов, пополнился контингент посетителей. Ежедневно здесь бесплатно обедают около 70 малообеспеченных пенсионеров».

11.01. «Сегодня рост преступности тревожит всех жителей столицы Узбекистана. Оперативная обстановка продолжает оставаться напряженной. Все это требует решительных и неотложных мер по борьбе с преступностью. Одной из таких мер и стала операция «Юч». В ней приняли участие около 290—300 человек многих служб, которые взяли под контроль самые «горячие» точки города».

12.02. «В субботу, 10 февраля, в актовом зале Ленинского райкома партии состоялся первый киносеанс. Дело в том, что в районе Госпитального рынка уже долгое время нет кинотеатра. Вот и было решено для этих целей использовать пустующий в субботу и воскресенье прекрасный оборудованный актовый зал районного комитета партии. Сделано это, несомненно, в интересах жителей района».

23.02. «Сообщение городской избирательной комиссии по выборам депутатов Ташгорисполкома... В списке избирателей для выборов депутатов было внесено 1.236.943 человека, в голосовании приняли участие 996.945 человек, что составляет 80,59 процента. Для проведения выборов депутатов Ташкентского городского Совета было образовано 250 округов. В них баллотировалось 568 кандидатов в депутаты. Выборы состоялись в 250 избирательных округах. Депутаты в Ташгорисполком выбраны в 170 округах. В 62 округах... будет проведено повторное голосование. В 18 округах... будут проведены повторные выборы».

9.03. «Все гостиницы Ташгорисполкома переведены на новые системы бронирования, ежегодно более 30 процентов от общего количества мест используются для свободного поселения. При этом стало больше вовлекаться в работу ведомственных гостиниц».

26.03. «Верховный Совет УзССР постановляет избрать Президентом Узбекской Советской Социалистической Республики товарища Каримова Исрома Абдуганиевича».

10.05. «45-ю годовщину со дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне в Ташкенте отметили широко. Загодя готовились к празднику в парках культуры, клубов, домах и дворцах культуры, в махаллах. Главное же торжество по традиции проходило на Ташкентском республиканском ипподроме».

9.06. «В последние дни с просьбой сообщить новую цену на «Вечерний» обратилось много читателей. Но ничем помочь не можем, так как сама редакция находится в ведении. В то же время и до нас доходят тревожные слухи о предстоящем повышении цен на газеты и журналы. Если это произойдет в этом году, то неужели решение вновь будет принято «верхами» без обсуждения с редакционными коллективами, с подписчиками?».

2.07. «В 10 часов по московскому времени в Кремлевском Дворце съездов открылся XXVIII съезд КПСС. За несколько часов до открытия партийного форума наш корреспондент связался с Москвой, с делегатами, представляющими коммунистов Ташкента. У телефона — секретарь парткома ПО «Малика» Г. А. Григорьян: «Жду от отчетного доклада четкой и ясной оценки роли и места партии в обществе в современных условиях, конкретной программы выхода из кризиса. Жду объективности и критического анализа положения КПСС»».

17.08. «В самом молодом районе столицы республики — Бектемирском — открылся магазин для ветеранов войны и труда».

8.10. «Куда обратиться в случае нужды в ремонте или перелете одежды? В специализированное ателье «Ташгоршевиба». В швейных мастерских экономная хозяйка найдет применение старым вещам, ведь из многих из них можно что-то шить сыну или дочке».

26.12. «На очередном заседании городской комиссии, работающей над устранением неблагоприятной экологической обстановки на станции метро «Чкаловская», было решено, что движение поездов на участке «Чкаловская» — «Ташкент» начнется только после окончания полного объема работ».

ПЕШЕХОД · УЛИЦА · ВОДИТЕЛЬ

Наши интервью

Как подготовить водителя?

Жизнь убедительно доказывает: это не праздный вопрос. Сводки дорожно-транспортных происшествий напоминают сообщения с места военных действий. Каждый раз звучат цифры погибших и раненых, буквально прорисовывая воображение. Причем статистика неумолимо показывает: большинство аварий совершили водители со стажем не менее года. Значит, корень проблемы кроется именно в плохой подготовке курсантов. Стажеры слабо ориентируются на дороге, «не замечают» знаки, разметку, не понимают команды регулировщиков.

Можно ли изменить ситуацию? Существуют ли эффективные методики, позволяющие повысить качество подготовки водителей? Как сократить число ДТП? На эти вопросы наш корреспондент попросил ответить начальника регистрационно-экзаменационного отделения УГАИ УВД Ташгорисполкома А. Э. Назарова.

— Агзам Эргашевич, поток машин на дорогах города увеличивается каждый год. Вероятно, и вам прибавилось работы. Ведь число желающих получить водительские права неуклонно возрастает.

— Вы правы. Желающих действительно становится все больше. Трудно представить, что за год дают экзамены более тысячи человек. Какое учебное заведение может похвастаться таким числом экзаменуемых?

— Прогнозист настоящий автомобильный бум. Количество курсантов в школах города за последние 10 лет возросло в три раза. И этот рост продолжается.

— значит, соответственно изменилась структура, возросла интенсивность сотрудничества регистрационно-экзаменационного отделения УГАИ?

— К сожалению, количество отрядников РЭО увеличилось лишь за счет паспортистов, которые заняты учетом автомототранспорта, а штат сотрудников РЭО, занятых проверкой знаний ПДД и практической езды, остался прежним. Как и раньше, здесь трудятся 23 человека. Объем работы многократно возрос, а заработная плата практически осталась на прежнем уровне.

— Как же вы трудитесь? — Водители, получившие права много лет назад, наверняка помнят шаблоны. Именно с помощью шаблонов мы проверяли знание теории. Дело шло медленно и малоэффективно.

— Сегодня экзамены принимает машина. Это позволяет в считанные минуты проверить знания большой группы курсантов.

— Причем мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Отделение заключило договор с малым предприятием «Центра». С его помощью мы

внесем в память компьютеров сведения о всех тех, кто получил водительские удостоверения. Будут в нашем автоматизированном архиве и сведения о тех, кто лишен водительских прав и по какой причине. Вся необходимую информацию можно будет получить мгновенно. Станут полезными десятки килограммов бумаги, лежащей на стеллажах.

— Бытует мнение, что компьютер не в силах всесторонне оценить знания курсантов. Причин для этого достаточно много. Машина не делает поправок на стрессовое состояние, не анализирует, почему дан тот или иной ответ. Человек, наверно, нажал два раза кнопку — и все! Экзамен не сдан!

— Любая экзамен связан с волнением, кому бы он не сдавался — человеку или машине. Что же касается возможности компьютеров, то они, естественно, ограничены. Как альтернативу автоматизированному приему экзаменов мы собираемся ввести собеседование. Причем вместе с сотрудниками РЭО УГАИ прием экзаменов будут вести и члены нашего координационного совета.

— Ваше отделение является заключительным звеном, в котором определяется качество подготовки водителя к самостоятельному управлению автомобилем. А можете ли вы влиять непосредственно на процесс обучения?

— Пожалуй, для нас это самая главная задача. Именно с этой целью мы создали координационный совет, в который вошли представители всех автошкол города, общественники, сотрудники нашего отделения. Думаю, что лишь совместными усилиями нам удастся повысить качество обучения курсантов, сократить число ДТП.

Кроме того, учитывая местные условия и что государственным языком является узбекский, мы намерены выдать по Правилам дорожного движения в некоторых машинах перевести на узбекский язык.

— Как вы считаете, в будущем будет ли достаточно знаний ПДД и практической езды, чтобы справиться с управлением автомобиля?

— Это очень серьезно. Человек, не умеющий управлять транспортным средством, в любой момент может стать виновником аварии. Поэтому мы предъявляем самые строгие требования во время сдачи экзамена.

— Какие наиболее типичные недочеты были выявлены в результате проверки?

— Многолетняя практика показывает, что у курсантов очень слабые практические навыки. В отведенные программой часы учащиеся не всегда успевают овладеть навыками вождения машины. Вот и получается, что большинство успешно сдают теорию, а основные свои прокосячат во время проверки практических навыков.

— А это очень серьезно. Человек, не умеющий управлять транспортным средством, в любой момент может стать виновником аварии. Поэтому мы предъявляем самые строгие требования во время сдачи экзамена.

— Все автошколы, не имеющие лицензий, могут заключить договор с нашим отделением. И тогда курсанты смогут пользоваться автодромом РЭО УГАИ. Пользуясь случаем, мы предлагаем автошколам заключить с нами договор на пользование автодромом для практического обучения будущих водителей.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Выход мне видится в индивидуальном подходе. Если человек недостаточно часов, ответственных программой, преподаватель, обучающий практическому вождению, обя-

заны продлить обучение и лишь после этого направлять его в РЭО.

— А что было обнаружено в последнее время? Каковы данные последней проверки?

— Буквально в последнюю неделю мая мы проводили комплексное обследование автошкол Сергелийского района. Отрядного, прямо скажем, мало. Материально-техническая база школы достаточно слабая. В глаза бросаются плохие санитарные условия, тесные условия и что государственным языком является узбекский, мы намерены выдать по Правилам дорожного движения в некоторых машинах перевести на узбекский язык.

— Как вы считаете, в будущем будет ли достаточно знаний ПДД и практической езды, чтобы справиться с управлением автомобиля?

— Это очень серьезно. Человек, не умеющий управлять транспортным средством, в любой момент может стать виновником аварии. Поэтому мы предъявляем самые строгие требования во время сдачи экзамена.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Все автошколы, не имеющие лицензий, могут заключить договор с нашим отделением. И тогда курсанты смогут пользоваться автодромом РЭО УГАИ. Пользуясь случаем, мы предлагаем автошколам заключить с нами договор на пользование автодромом для практического обучения будущих водителей.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Выход мне видится в индивидуальном подходе. Если человек недостаточно часов, ответственных программой, преподаватель, обучающий практическому вождению, обя-

заны продлить обучение и лишь после этого направлять его в РЭО.

— А что было обнаружено в последнее время? Каковы данные последней проверки?

— Буквально в последнюю неделю мая мы проводили комплексное обследование автошкол Сергелийского района. Отрядного, прямо скажем, мало. Материально-техническая база школы достаточно слабая. В глаза бросаются плохие санитарные условия, тесные условия и что государственным языком является узбекский, мы намерены выдать по Правилам дорожного движения в некоторых машинах перевести на узбекский язык.

— Как вы считаете, в будущем будет ли достаточно знаний ПДД и практической езды, чтобы справиться с управлением автомобиля?

— Это очень серьезно. Человек, не умеющий управлять транспортным средством, в любой момент может стать виновником аварии. Поэтому мы предъявляем самые строгие требования во время сдачи экзамена.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Все автошколы, не имеющие лицензий, могут заключить договор с нашим отделением. И тогда курсанты смогут пользоваться автодромом РЭО УГАИ. Пользуясь случаем, мы предлагаем автошколам заключить с нами договор на пользование автодромом для практического обучения будущих водителей.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Выход мне видится в индивидуальном подходе. Если человек недостаточно часов, ответственных программой, преподаватель, обучающий практическому вождению, обя-

заны продлить обучение и лишь после этого направлять его в РЭО.

— А что было обнаружено в последнее время? Каковы данные последней проверки?

— Буквально в последнюю неделю мая мы проводили комплексное обследование автошкол Сергелийского района. Отрядного, прямо скажем, мало. Материально-техническая база школы достаточно слабая. В глаза бросаются плохие санитарные условия, тесные условия и что государственным языком является узбекский, мы намерены выдать по Правилам дорожного движения в некоторых машинах перевести на узбекский язык.

— Как вы считаете, в будущем будет ли достаточно знаний ПДД и практической езды, чтобы справиться с управлением автомобиля?

— Это очень серьезно. Человек, не умеющий управлять транспортным средством, в любой момент может стать виновником аварии. Поэтому мы предъявляем самые строгие требования во время сдачи экзамена.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Все автошколы, не имеющие лицензий, могут заключить договор с нашим отделением. И тогда курсанты смогут пользоваться автодромом РЭО УГАИ. Пользуясь случаем, мы предлагаем автошколам заключить с нами договор на пользование автодромом для практического обучения будущих водителей.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Выход мне видится в индивидуальном подходе. Если человек недостаточно часов, ответственных программой, преподаватель, обучающий практическому вождению, обя-

заны продлить обучение и лишь после этого направлять его в РЭО.

— А что было обнаружено в последнее время? Каковы данные последней проверки?

— Буквально в последнюю неделю мая мы проводили комплексное обследование автошкол Сергелийского района. Отрядного, прямо скажем, мало. Материально-техническая база школы достаточно слабая. В глаза бросаются плохие санитарные условия, тесные условия и что государственным языком является узбекский, мы намерены выдать по Правилам дорожного движения в некоторых машинах перевести на узбекский язык.

— Как вы считаете, в будущем будет ли достаточно знаний ПДД и практической езды, чтобы справиться с управлением автомобиля?

— Это очень серьезно. Человек, не умеющий управлять транспортным средством, в любой момент может стать виновником аварии. Поэтому мы предъявляем самые строгие требования во время сдачи экзамена.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Все автошколы, не имеющие лицензий, могут заключить договор с нашим отделением. И тогда курсанты смогут пользоваться автодромом РЭО УГАИ. Пользуясь случаем, мы предлагаем автошколам заключить с нами договор на пользование автодромом для практического обучения будущих водителей.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Выход мне видится в индивидуальном подходе. Если человек недостаточно часов, ответственных программой, преподаватель, обучающий практическому вождению, обя-

заны продлить обучение и лишь после этого направлять его в РЭО.

— А что было обнаружено в последнее время? Каковы данные последней проверки?

— Буквально в последнюю неделю мая мы проводили комплексное обследование автошкол Сергелийского района. Отрядного, прямо скажем, мало. Материально-техническая база школы достаточно слабая. В глаза бросаются плохие санитарные условия, тесные условия и что государственным языком является узбекский, мы намерены выдать по Правилам дорожного движения в некоторых машинах перевести на узбекский язык.

— Как вы считаете, в будущем будет ли достаточно знаний ПДД и практической езды, чтобы справиться с управлением автомобиля?

— Это очень серьезно. Человек, не умеющий управлять транспортным средством, в любой момент может стать виновником аварии. Поэтому мы предъявляем самые строгие требования во время сдачи экзамена.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Все автошколы, не имеющие лицензий, могут заключить договор с нашим отделением. И тогда курсанты смогут пользоваться автодромом РЭО УГАИ. Пользуясь случаем, мы предлагаем автошколам заключить с нами договор на пользование автодромом для практического обучения будущих водителей.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Выход мне видится в индивидуальном подходе. Если человек недостаточно часов, ответственных программой, преподаватель, обучающий практическому вождению, обя-

заны продлить обучение и лишь после этого направлять его в РЭО.

— А что было обнаружено в последнее время? Каковы данные последней проверки?

— Буквально в последнюю неделю мая мы проводили комплексное обследование автошкол Сергелийского района. Отрядного, прямо скажем, мало. Материально-техническая база школы достаточно слабая. В глаза бросаются плохие санитарные условия, тесные условия и что государственным языком является узбекский, мы намерены выдать по Правилам дорожного движения в некоторых машинах перевести на узбекский язык.

— Как вы считаете, в будущем будет ли достаточно знаний ПДД и практической езды, чтобы справиться с управлением автомобиля?

— Это очень серьезно. Человек, не умеющий управлять транспортным средством, в любой момент может стать виновником аварии. Поэтому мы предъявляем самые строгие требования во время сдачи экзамена.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Все автошколы, не имеющие лицензий, могут заключить договор с нашим отделением. И тогда курсанты смогут пользоваться автодромом РЭО УГАИ. Пользуясь случаем, мы предлагаем автошколам заключить с нами договор на пользование автодромом для практического обучения будущих водителей.

— Это частный случай. И в остальных вопросах РЭО УГАИ старается всемерно помогать в обучении курсантов. Лишь совместными усилиями мы можем добиться снижения ДТП.

— Выход мне видится в индивидуальном подходе. Если человек недостаточно часов, ответственных программой, преподаватель, обучающий практическому вождению, обя-

Внимание: техосмотр

О порядке прохождения технического осмотра транспорта наш корреспондент попросил рассказать начальника диагностической станции УГАИ УВД Ташгорисполкома майора милиции Д. УМАРОВА:

— Пользуясь случаем, хочу обратиться к владельцам индивидуальных транспортных средств столицы Узбекистана. До 31 июля этого года заканчивается срок проведения технического осмотра вашего транспорта. По истечении этого срока и водителям, не представившим свои транспортные средства к осмотру, будут приниматься административные меры в виде наложения штрафов.

Придут специальные целевые рейды с участием общественности на дорогах, платных автостоянках, в кооперативных гаражах. Помните, что технический осмотр транспорта проводится в ваших интересах, для того, чтобы вы могли вовремя устранить выявленные неисправности, для сохранения жизни и здоровья ваших пассажиров, других участников дорожного движения.

Владельцам транспортных средств, находящихся в данном



время на ремонте на станциях технического обслуживания, а также тем, кто по семейным обстоятельствам не сможет представить автомобиль на технический осмотр, обязательно явиться на диагностическую станцию УГАИ УВД Ташгорисполкома по адресу: ул. Дружбы народов, 118 «а», с паспортами и техническими паспортами для регистрации. Режим работы станции с 9.00 до 19.00 ежедневно, без выходных, с перерывом на обед с 13.00 до 14.00.

НА СНИМКЕ: проверку тормозов осуществляет контролер Иван Галас. Фото А. Ялаова.



Сторож на батарейках

Облегчил работу милиции коллектив мичуринского приборостроительного завода «Прогресс». Предприятие начало выпускать электронные устройства охранной сигнализации. Подобные изделия, установленные в квартирах, учреждениях, на складах, предотвратили, по сведениям правоохранительных органов, не одну кражу. Прибор экономичен — работает от батареек, надежен в эксплуатации.

Не страшно бездорожье

Автоуристов и владельцев садовых участков, имеющих машины, порадует новая продукция объединения «Бурарпромомет». Здесь выпущена и уже поступила в продажу первая партия прицепов, которые подходят ко всем маркам отечественных легковых автомобилей. Новинка, разработанная конструкторами головного завода объединения, хорошо зарекомендовала себя в сельской местности, в условиях бездорожья: она отличается небольшим весом и высокой маневренностью.

(Корр. ТАСС)

Проблемы чистого воздуха

Сегодня как никогда строго полицейские, отвечающие за безопасность движения в Дели. Чтобы преодолеть расстояние в 4 километра, они трижды останавливали таксовую машину для замера уровня выхлопных газов. Но если с легковыми автомобилями проблема более или менее решается нормально (не каждой автозаправочной станции вам за незначительную плату в течение 3—5 минут смогут отрегулировать двигатель), то водителям стареньких автобусов и мотоциклистов приходится платить крупные штрафы.

Проблема чистого воздуха для индийской столицы сегодня является одной из наиболее актуальных. Ежедневно в Дели выдыхают около 620 тонн вредных веществ. При-

чина же особой строгости блюстителей правопорядка на дорогах объясняется просто — Дели, чтобы преодолеть расстояние в 4 километра, они трижды останавливали таксовую машину для замера уровня выхлопных газов. Но если с легковыми автомобилями проблема более или менее решается нормально (не каждой автозаправочной станции вам за незначительную плату в течение 3—5 минут смогут отрегулировать двигатель), то водителям стареньких автобусов и мотоциклистов приходится платить крупные штрафы.

триста бутылок водки. Инспектор А. Назаровым этого же поста остановлена машина МАЗ-54322 9228 ФЕМ (водитель К. Темиров) с суненым уроком — 13,5 тонны и рыбными консервами — 7,200 банок.

— Активно пытались сделать то же самое, — продолжает инспектор А. Эгамбердыев, — на посту «Уч кахармон» водители сразу пяти машин. Они вели переписку, медкомпы на общую сумму, превышающую сто тысяч рублей. И, конечно, документов у них никаких не было. Просто решили, что грузы из Намангана навард ли кто проверит, везется же транзитом.

Сейчас в разгаре сезон созревания овощей и фруктов, и как считают инспектора стационарных постов, работы прибавится. Вместе с промышленными и продовольственными товарами в границах поста будет подвозиться транспорт с дарами полей. Но без соответствующих разрешений вывоз их за пределы республики категорически запрещен.

Э. АДАЯКИНА, В. ТУТИН.

Подборка подготовлена отделом взаимосвязи с общественностью и пропаганды БДД УГАИ УВД Ташгорисполкома.

реклама

Республиканский учебно-производственный центр, созданный Центральным советом профсоюза предпринимателей Узбекистана,

приглашает на работу

специалистов: инженеров, техников текстильной и легкой промышленности на должность мастера производственного обучения для подготовки профессий высшей квалификации: ткача, прядильщика, швеи, модельера-конструктора. Средняя месячная зарплата — до 500 рублей. Документы о приеме на работу направлять до 20 августа 1991 года. Телефоны для справок: 55-78-28, 55-78-30, 55-78-32. Наш адрес: г. Ташкент, Фрунзенский район, ул. Миракилова, 68 (трамвай: 7, 9, 4, 28, 24, троллейбусы: 13, 16, автобусы: 58, 57, 38. Остановки «Парк им. Бабура», бывший им. Кирова).

Время—деньги!

За небольшие деньги вы можете сэкономить много времени!

Мы доставим вам продукты с рынка или из магазина в нашей фирменной упаковке к назначенному часу! Цена обговаривается по телефону! Вы можете отказаться, если вас не устроит наш сервис! Мы рады вас обслуживать! Телефон для контактов и заказов 33-49-14.

Хозрасчетная группа «Амстердам-клуб» при центре инженерно-производственных инициатив города Ташкента.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ!

Ташкентский салон «Приборы и вычислительная техника» предлагает

- гелийнеоновый лазер ЛГН-222, длина волны излучения 0,63 мкм, мощность излучения 55 мвт, диаметр пучка 1,8 мм, характер излучения поляризованный, режим работы односторонний, по цене — 4,375 руб.;
- лазерный генератор ЛГН-207А, длина волны излучения 0,63 мкм, мощность излучения 1,5 мвт, по цене — 1,900 руб.;
- персональную ЭВМ Искра 1030 Турбо (цветной монитор, Winchester 20 мб) по цене — 19,000 руб.;
- рулонный графопроектор Автограф-882.01 формат А3 и А4, максимальная скорость вычерчивания 300 м/с. Совместим со всеми ЭВМ и ПЭВМ типа ЕС 1840, СМ 1810.50, Искра 1030.11, по цене — 6,500 руб.;
- электрофотографический аппарат ЭР-12Р2 для оперативного копирования оригиналов, содержащих черно-белые штриховые изображения. Аппарат обеспечивает автоматическое изготовление копий на обычной листовой бумаге, форматах А4 и А3, по цене — 28,600 руб.;
- принтер широкий СМ-6337 по цене — 2,145 руб.;
- генератор ГЗ-124 (диапазон частот 2 Гц-200 кгц), по цене — 3,910 руб.;
- различные типы осциллографов, цифровых вольтметров, бытовых ПЭВМ.

Телефоны: 78-02-49, 78-40-43.

Чимкентская научно-производственная коммерческая внешнеторговая фирма «Системтехника» при В/О «Внештехника» предлагает

к реализации предприятиям и организациям за наличный расчет и по перечислению (за рубли) импортную видеотехнику.

ВИДЕОДВОЙКА: «Голд Стар» с адаптером, размер экрана телевизора по диагонали — 51 см. Цена по безналичному расчету — 21,790 руб., за наличные — 17,000 руб.

ВИДЕОДВОЙКА: серводвигатель плейер «Шарп» пишущий с антенным входом и телевизор «Самсунг» (размер экрана по диагонали 51 см). Цена по безналичному расчету — 24,000 руб., за наличные — 19,000 руб.

Поставка — в течение 2-х часов. Оптovým покупателям предоставляется скидка. Обращаться: г. Чимкент, телефон 12-94-73 с 8 до 21,00.

Чимкентская научно-производственная коммерческая внешнеторговая фирма «Системтехника» при В/О «Внештехника».

Сеансы психотерапии и экстрасенсорики

в клубе «Ташкентвино»

Привем первичных больных 24, 25 июня с 18.00 до 20.00; с 26 июня по 3 июля 1991 г. проведение лечебных сеансов. Ведет врач-психотерапевт А. А. ИСРАИЛЯН.

Сочетание различных методов психотерапии с биоэнергетическим воздействием и рефлексотерапией дает высокий результат. Используются народные методы лечения (заговоры, траволечение).

Хорошо поддаются различные формы неврозов — страхи, ожидания, навязчивости и другие.

Улучшение у больных с тиками, гипертонией, остеохондрозом, диабетом, язвенной болезнью желудка и 12-перстной кишки, колитами, кожными заболеваниями, с некоторыми нарушениями зрения и слуха, табакоркуренне.

Примечание: А. А. Исраилян — автор ряда статей по патопсихологии нервной системы, член ассоциации «Кавказ», член Всесоюзной ассоциации нрмодологов.

При комплексном лечении сексуальных расстройств положительный результат — 50—60%; энуреза — 80—82% (при мировой статистике — 60%); ожирения — 90%, заика — почти 100%.

Запись продолжается. Адрес: клуб «Ташкентвино» (угол ул. Ю. Ахунбабаева, бывшая ул. Куйбышева — ул. Жукоского). Автобусы: 68, 12, 37, 26 — от сквера Революции; маршрутные такси: 29, 115, 23, остановка «Школа № 145»; троллейбусы: 5, 17). Телефон для справок 33-94-13 с 8 до 10.00 и с 20 до 22.00. ФИРМА «ЗАРЯ-2».

Многопрофильный кооператив «Радуга-89» при ТашобСПМК треста «Элтиггермонтан» ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по адресу: г. Ташкент, ул. Муминова, 3. Многопрофильный кооператив «Радуга-89».

Кооператив «Хлеб» при Чиланзарском райисполкоме ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по телефону: 45-96-27. Кооператив «Хлеб».

Кооперативный центр информационно-компьютерных систем «8В» при Чиланзарском райисполкоме ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления по адресу: ул. Навои, 66, телефон 44-57-92.

Кооперативный центр информационно-компьютерных систем «8В».

Кооператив «Мозанка» при Ташкентском пусконаладочном управлении ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования объявления. Адрес: ул. Уйгура, проезд Шамали, 22. Телефон 42-03-05. Кооператив «Мозанка». Узбекское рекламное производственное предприятие ВПО «Союзреклама».

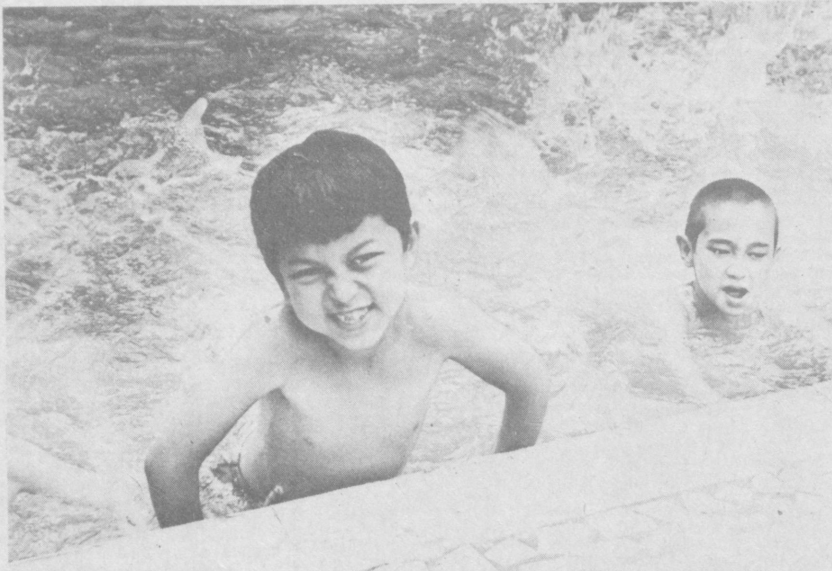


Лето пионерское

Около десятка самых разных кружков и секций действуют в пионерском лагере «Нихол» от Академии наук УзССР. Одни из детей посещают кружок резьбы по дереву, другие мягкой игрушкой. Есть здесь и класс игровой ЭВМ, другие занимательные игры. С интересом проходят в лагере соревнования по волейболу, баскетболу, другим видам спорта, а готовят к ним ребят физрук лагеря Ренат Муллагариев.

НА СНИМКАХ: вместе со старшей пионервожатой Е. Чиговой обсуждается очередное мероприятие; идет тренировка под руководством Р. Муллагариева; плавать любят все.

Фото Р. Альбекова.



В обмен на танец—приз

Заросли ивняка, арчины, орешника, убегающая вдали выходящая лента реки Угам и травы, травы... А где-то там, ниже, за поселком, раскинулось синее-синее море — Чарвакское водохранилище. А вокруг зеленые, от густо покрывающей их растительности, горы. Вот здесь и расположен лагерь «Гунча». Добираться до него нелегко — от поселка Чарвак километров пять надо подниматься по крутой дорожке вверх. Пока достигнешь цели, намучаешься как следует. Но стоит только хлестнуть влажного, напоенного травами целебного воздуха — и куда только денется недомогание! И летучица усталость и неприятное. На душе станет как-то легче, свободнее.

Престь первозданной природы. А если еще к тому же искупаешься в чистом голубом бассейне и полюбуйся разнообразными дикими цветами, послушаешь птичье многоголосье, и вовсе не захочется уезжать из этого райского уголка. Как же живется здесь детворе? Довольно-таки неплохо. Коттеджи уютные, светлые. В отрядных павильонах тепло. А это очень важно, особенно в первую смену, когда может в любое время испортиться погода и температура значительно понизится. Хорошо организован и досуг: работают кружки «Умелые руки», который ведет педагог с 30-летним стажем Т. В. Минин, спортивный (руководитель В. П. Московец). Много сил, душевной теплоты, внимания дарит малышам и девочкам старший воспитатель Соня Заинкулева Мороз, другие воспитатели — учителя из школы № 231 Хамзинского района и пионервожатые — студенты музыкального учи-

лицы имени Раджаби. Полна энтузиазма, желания увлечь ребят интересными делами старшая пионервожатая Наташа Остроухова. Ежедневно организуется экскурсия в горы и в долину Угама, в спортивный час школьники играют в футбол и волейбол, кулаются. У них уже прошел конкурс детского творчества, завершившийся фестивалем, праздники лета — восточная ярмарка. На нем в обмен на танец, песню или шуточку предлагались изделия, сладости из узбекской национальной кухни. И все это проходило под звуки карнава и бубнов, на которых любезно согласились играть местные жители. Кроме того, для ребят демонстрируются мультфильмы, художественные киноленты, устраиваются массовки. В гостях у них побывали и москвичи — участники передачи «АВВГДейка». Большую заботу о детях проявляют медики из детской поликлиники № 20 Чкаловского района. Ежедневно врач-педиатр прово-

дит в отрядах профилактический осмотр, функционируют стоматологический кабинет и кабинет физиотерапии. Все в порядке и с санитарией — в лагере есть своя прачечная и душ. Хорошо и с питанием: кухня одновременно обеспечивает свежими продуктами. И в этом отношении у лагерных работников нет никаких претензий и Чирчиктору, регулярно доставляющему сюда, в эту горную глушь, самое необходимое. Вот только с дорогой плохо. Ее еще три года назад обещало привести в порядок Газалтеевское строительное управление, но «воз и ныне там». Вторая проблема — спортивный инвентарь и игрушки. В магазинах Ташкента и Ташкентской области сейчас пусто. Вот и приходится администрации лагеря комплектовать отрядное имущество для доступа всем, что случайно встретится в прошлом году. Но ребята утверждают, что для них все же главное — солнце, воздух и вода, всего этого здесь в избытке.

В. ФИЛАТОВА.

В Ташкентском городском комитете по охране природы

Экологический дневник

На 38 промышленных и десяти транспортных предприятиях города проведены проверки природоохранной деятельности в мае.

СЕРЬЕЗНЫЕ нарушения выявлены на базе ПО «Фотон». Здесь не произведена инвентаризация источников выбросов. Из-за нехватки складских помещений химикаты и кислоты (соля, сернистой сульфидной, окиси железа и другие) хранятся на открытых площадках. Места хранения кислот не оборудованы системой очистки и нейтрализации на случай разливов и других аварийных ситуаций. Пост № 12 Узгидромета постоянно фиксирует повышенные предельно допустимые концентрации на базе и прилегающей к ней территории по ингридиентам, которые выделяются от кислот. Ташгоркомприродой установлены жесткие сроки для устранения выявленных нарушений. Выдано постановление на приостановку деятельности базы.

НЕ ВЫПОЛНЕНА два из семи ранее выданных предписаний на Ташкентском комбинате стройматериалов. Утечек дробления стекла не загерметизированы, воздуховоды от циклонов местами проржавели или порваны. Пылеочистные установки работают неэффективно. По результатам контроля соблюдения норм ПДВ отмечены превышения по источникам выбросов по окислам азота, углерода, пыли. По выявленным нарушениям выданы предписания. На главного инженера комбината Э. И. Фришера направлены материалы в административную комиссию Фрунзенского райисполкома.

стает также система повторного использования пара, территория, на которой установлены битумные котлы, загрязнена битумом, завалена металлоломом, на месте хранения мазута происходит загрязнение подземных вод нефтепродуктами. Ташгоркомприродой выданы предписания и установлены сроки для устранения всех этих нарушений.

НА тепловозоремонтном заводе из 15 выданных ранее предписаний не выполнены восемь. Здесь отмечено загрязнение участков мойки тепловозов нефтепродуктами. Их разливами загрязнены территории дизельного цеха, станции испытания дизелей. ИСК на сумму 1827 рублей предьявлен кожмехзаводу, где произошел перелив химикатов с дальнейшим их попаданием в Джар-арык. Концентрация органических веществ в воде превысила установленные нормы ПДК в 87 раз!

В результате проверки автотранспортных предприятий обследовано 179 автомобилей, из них с повышенной токсичностью отработавших газов оказалось шесть. При проверке ПМК-5 Минводхоза УзССР установлено, что руководителем автоколони не уделяет никакого внимания вопросам природоохраны. Здесь не проведена инвентаризация источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Проверки автомобилей не проводятся из-за отсутствия измерительных приборов. ГОСТы и талоны токсичности не введены.

НЕ РАЗРАБОТАНЫ природоохранные мероприятия в транспортном цехе специализированного ремонтного строительного-монтажного управления треста «Узладоторгмонтаж». Не проведена здесь инвентаризация источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Не прошел госприроды проверку имеющийся газоанализатор. Отсутствует и нормативная, методическая документация. За выявленные нарушения и невыполнение предписаний Госинспекция на главного инженера Б. Х. Дехканова направлены материалы в административную комиссию Сергалинского райисполкома.



Состояние прибрежных вод Средиземного моря уже давно вызывает опасения у ученых и экологов. По данным итальянской печати, туда ежегодно сбрасывается более 18 тысяч тонн промышленных отходов, содержащих фенол, хром, свинец, ртуть, а также 120 тысяч тонн отработанных нефтепродуктов. Огромное количество ядохимикатов выносятся реками. При нынешнем состоянии дел, считая специалистов, уже в ближайшем сорок лет в средиземноморском бассейне может разразиться экологическая катастрофа, трагические последствия которой даже трудно представить.

Огромный урон средиземноморским водам приносит также катастрофы нефтеналивных таннеров. Трагическое столкновение итальянского теплохода-парома «Моби принс» и танкера «Адрик Абуриц» в додиземном море в Лигурийском море в районе порта Ливорно. По оценкам специалистов, в море могли попасть 25.000 тонн нефти, но из-за возникшего пожара большая часть жидкости испарилась. А в Генуэзском заливе затонул кипрский танкер «Хавен». На борту этого судна проношез сильный взрыв. НА СНИМКЕ: куда поехать отдыхать? — подобный вопрос вынес на свою обложку влиятельный журнал «Штерн» (Фотохроника ТАСС).

Редактор Э. М. ЭРНАЗАРОВ.

РЕКЛАМА

КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР «САМЧОНЛИ» ТАШКЕНТСКОГО ФИЛИАЛА ВСЕСОЮЗНОЙ ГАЗЕТЫ «КОРЕ ИЛБО» ПРЕДЛАГАЕТ УЧЕБНЫЙ КОМПЛЕКТ:

«КОРЕЙСКИЙ ЯЗЫК. НАЧАЛЬНЫЙ КУРС РАЗГОВОРНОЙ РЕЧИ» с магнитофонной записью (180 минут), разработанный Сеулским государственным университетом;

«РУССКО-КОРЕЙСКИЙ И КОРЕЙСКО-РУССКИЙ СЛОВАРЬ» на 2 тысячи слов;

«КОРЕЙСКО-РУССКИЙ РАЗГОВОРНИК». Цена комплекта с 2 компакт-кассетами — 60 руб. С круглой кассетой — 35 руб.

Телефоны для справок: служ. 96-84-12, 32-58-43; дом. 90-84-71, 22-15-13, 22-57-84.

ОКТЯБРЬСКАЯ РАЙОННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЩЕСТВА «ЗНАНИЕ» (г. Ташкент, ул. Навои, 11, в помещении Октябрьского райкома партии, кабинет 25)

ПРОВОДИТ ОЧЕРЕДНОЙ ПРИЕМ НА 2-МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ «МЕДСЕСТРА В КАЖДОМ ДОМЕ»

Слушатели овладевают практическими навыками оказания доврачебной медицинской помощи. Стоимость обучения — 200 рублей.

МАССАЖА

В ПРОГРАММЕ: основы классического, гочечного и других видов массажа, методики лечебной физкультуры. Занятия проводят опытные специалисты. Стоимость обучения — 200 рублей.

ЖЕНСКИХ МАСТЕРОВ-ПАРИКМАХЕРОВ НА ДОМУ

В ПРОГРАММЕ: основы парикмахерского искусства, современная технология стрижки и причесок, окраски, химическая завивка волос и др.

Обучение проводят специалисты-модельеры, лауреаты всесоюзных конкурсов парикмахеров. Стоимость обучения — 250 рублей.

ОСНОВЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА В ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА В УСЛОВИЯХ РАЗНЫХ ВИДОВ СОБСТВЕННОСТИ.

Стоимость обучения — 300 рублей.

В ШКОЛУ МОЛОДОГО БИЗНЕСМЕНА

В ПРОГРАММЕ: основы предпринимательской деятельности, маркетинг, менеджмент, социальная психология, аспекты управления, «Тайм-билдинг», контрактная работа и др. Стоимость обучения — 500 рублей. По окончании курсов выдается удостоверение. Справки по телефонам: 41-07-94, 41-07-09.

ДЛЯ ТЕХ, КТО НАМЕРЕН СТАТЬ БРОКЕРОМ, ОТКРЫТЬ БРОКЕРСКУЮ КОМПИТУ, УЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ И РАБОТЕ ТОВАРНЫХ БИРЖ,

ДОМ ЗНАНИЯ (ул. Кирова, 24)

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ НА КУРС «БИРЖЕВОЙ И БРОКЕРСКИЙ БИЗНЕС»

Программа курса позволит овладеть знаниями и умениями работать в условиях товарообменных операций с различными формами взаиморасчетов. Слушатели получат информацию о подразделениях бирж и их функциях, о брокерских конторах, контрактах, правилах проведения аукционов и ярмарок, методах выявления товарных массивов и их реализации и др.

За отдельную плату выдается комплект материалов, включая положения, уставы, типовые контракты, порядок проведения биржевых сделок и т. д.

Занятия проводят специалисты, прошедшие стажировку на действующих товарно-сырьевых биржах и в брокерских конторах. Программа занятий рассчитана на 2 недели. Контрольный сбор — 25 июня. Справки по телефонам: 56-47-78, 56-69-84.

СТУДИЯ «ДИЗАЙН» РАЗРАБАТЫВАЕТ И ВНЕДРЯЕТ фирменный стиль, эскизы оформления интерьеров, архитектурные проекты;

предлагает организацию и частным лицам раскладку элитных сортов гвоздики и розы в неограниченном количестве, а также

ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ на договорных условиях бригады квалифицированных маляров, плотников, художников-оформителей и дизайнеров.

СТУДИЯ «ДИЗАЙН» ЖДЕТ ВАШИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ!

Наш адрес: г. Ташкент, ул. Саперная, 33 (трамвай: 8, 9, 10, 24, остановка «Гостиница «Россия»). Телефоны: 45-51-83, 75-14-51 (дом.) — звонить после 20.00.

ТЕАТР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БОЛЬШОЙ ТЕАТР УзССР им. А. НАВОИ — 25 июня Чо-Чо-сан, 26 июня Лебединое озеро, 27 июня Свадьба Фигаро. Начало в 19.00. ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ — 25 июня Теремок, 26 июня Калиф-анст, 27 июня Две Бабы Яги. Начало в 10.00.

КИНО

24 ИЮНЯ

Дворец искусств — «ВОК-СЕР» (19.00 — м/ф). Москва — «ЭЛЬВИРА — ПОВЕЛИТЕЛЬНИЦА ТЬМЫ» (нечетные, 20.45). Чайна — «ПАСПОРТ» (17, 19, 20.45). 50 лет Ташсувета — «ФАНАТ-2» (нечетные). Восток — «ГЕНЕРАЛЫ ПЕСЧАНЫХ КАРЬЕРОВ» (нечетные). 30 лет ВЛКСМ — «ГЕНЕРАЛЫ ПЕСЧАНЫХ КАРЬЕРОВ» (четные). И. Лисунова — «УБИИЦА ПОНЕВОЛЕ» (четные).

25 ИЮНЯ

Дворец искусств — «КОМАНДОС» (11, 14, 17, 20.00 — 0/в). «ВОКСЕР» (10, 13, 16, 19.00 — м/ф). Москва — «ЭЛЬВИРА — ПОВЕЛИТЕЛЬНИЦА ТЬМЫ» (нечетные, 20.45). Чайна — «ПАСПОРТ» (11, 13, 15, 17, 19, 20.45). 50 лет Ташсувета — «ФАНАТ-2» (нечетные). Восток — «ГЕНЕРАЛЫ ПЕСЧАНЫХ КАРЬЕРОВ» (нечетные). 30 лет ВЛКСМ — «ГЕНЕРАЛЫ ПЕСЧАНЫХ КАРЬЕРОВ» (четные). И. Лисунова — «УБИИЦА ПОНЕВОЛЕ» (четные).

ВНИМАНИЕ! КОНЦЕРТЫ с участием поп-звезд Узбекистана, намеченные на 29—30 июня В ЦСЗ «ЮБИЛЕЙНЫЙ», **ОТМЕНЯЮТСЯ** по техническим причинам. Возврат билетов в кассы ЦСЗ «ЮБИЛЕЙНЫЙ» проводится до 30 июня.

УЧРЕДИТЕЛИ: Ташкентский городской Совет народных депутатов и Ташкентский городской комитет Компартии Узбекистана

Адрес редакции — 700000, г. Ташкент, ГСП, ул. Ленинградская, 32.

Справки по редакции — 32-53-76.

Справки по письмам — 33-29-70, 32-53-79. Общественная приемная — 32-55-83.

Ордена Трудового Красного Знамени типография Издательства ЦК Компартии Узбекистана.

Газета выходит ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Индекс — 64691, Тираж 117398, Заказ 5385.

Время подписания в печать по графику 11.30, номер подписан в 11.35.

12345678910