

Вечерний Ташкент

ОРГАН ТАШКЕНТСКОГО ГОРКОМА КП УЗБЕКИСТАНА И ТАШГОРСОВЕТА

№ 183 (4581)
ЧЕТВЕРГ,
13 АВГУСТА 1981 г.
Издается с 1 июля 1966 г.
Цена 2 коп.

По страницам УТРЕННИХ ГАЗЕТ

● Публикуется поздравление тов. Л. И. Брежнева труженникам Ставрополя, всем участникам страды с большой заслуженной победой в борьбе за хлеб — успешным выполнением повышенных социалистических обязательств по продаже зерна государству.

● Состоялось совещание с председателем городского и районных комитетов народного контроля области и Ташкента. На совещании рассмотрен вопрос о задачах по контролю за более экономным расходованием хлеба и хлебоуборочных изданий. На совещании обсуждены также вопросы рационального и экономного использования сырья, топливно-энергетических и других материальных ресурсов, повышения эффективности и действенности контроля в свете указаний ЦК КПСС, Комитета народного контроля СССР.

● Состоялось совещание с председателем Комитета народного контроля УзССР Н. М. Махмудов. В работе совещания принял участие второй секретарь обкома партии В. А. Антонов.

Дары природы — к столу горожан

БОЛЬШОЙ МАГАЗИН ТРАКТОРНОГО

- КРЕПНЕТ СОЮЗ СЕРПА И МОЛОТА
- С ПОЛЯ — СРАЗУ НА ПРИЛAVOK
- ОВОЩНОЙ КИОСК — НА ЗАВОДСКОЙ ПЛОЩАДКЕ
- КОГДА ПЕРЕКУПЩИК СДАЕТ ПОЗИЦИИ

И впрямь он большой, ибо прилавки его протянулись, пожалуй, не на один километр. И начало их здесь, на филиале Луначарского рынка, который уютно расположился в самом центре города тракторостроителей.

На Ташкентском тракторном заводе имени 50-летия СССР выросло тысяч шестьдесят тысяч человек, большая часть которых живет с семьями в городе. Здесь же и около десятка многоэтажных общежитий для молодых заводчан. Народу, что и говорить, много. Поэтому не так-то просто было здесь в свое время сделать покупки для обедыного стола, особенно после окончания рабочего дня. Многие из заводов, бывало, после смены открывались на рынок в центр Луначарского, а это ни много ни мало шесть автобусных остановок, или еще дальше — на Алайский.

Так было. Но по решению горисполкома два года назад построено в центре жилого массива завода. Завод эта, которую проявил о творцах ташкентского тракторного городского Совет, сдала сразу одну большую проблему — экономии времени. Почти на любой тонны города до рынка не более десяти минут и столько же от завода. Так что прямо с работы можно забегать на рынок и сделать все необходимые покупки. А купить здесь есть что.

Каждый день к нам приезают по 40—50 колхозников из близлежащих хозяйств, которые реализуют излишки овощей и фруктов со своих огородов и приусадебных участков, — рассказывает работник рынка Акмаль Файзиев. — Ежедневно здесь продается примерно по 8 тонн овощей и фруктов и 4—5 тонн бахчевых, — кивнул Файзиев на ряды. На прилавках сочными изумрудными горошками светится болгарский перец, соседствуя с красными подпочками помидорами, горами арбузов и дынь, розсыпью сельдичей.

Только не особо бойко идет сегодня торговля, — продолжает Файзиев, — смотрите у дальнобойщиков покупателей значительно больше. Государственная торговля, — уважительно закончил он.

По краю рынка несколько павильонов. Около них особенно многолюдно. Прошло лишь полчаса после окончания рабочего дня, а многие заводчане уже здесь с сумками, сетками, наполненными овощами и фруктами. За прилавками — продавцы в белых халатах. У них под рукой стеллажи с золотистой розсыпью лука, набатками, помидорами, персиками. Здесь торговля идет особенно бойко, что чувствуется, что привезенным сегодня плодам не залежаться на стеллажах и прилавках.

Действительно, — говорит заводской магазин № 14 Куйбышевской оптовой розничной котировки «Таш-Прилавок» большого магазина проходит через завод. Сегодня, проходя по территории, можно увидеть лотки, стеллажи, просто штабелями овощей и фруктов, много помидоров. Каждый неделю они будут привозить по 5—10 тонн овощей и фруктов в самом широком ассортименте. В течение ближайших дней для реализации колхозной продукции будет построен удобный киоск с подсобкой. Добро пожаловать, «узбеки-нистанцы»!

Шедь и богат летний прилавок большого магазина тракторостроителей. Сделать его еще лучше — задача работников торговли и общественности.

В. КОМЛЕВ.

В ПЯТОМ ОКЕАНЕ

сегодня из столицы нашей республики отправлялся на север страны два грузовых и Магдана выращенные в солнечном Узбекистане овощи и фрукты.

Всего за день здесь будет совершено 193 авиарейса. Ташкентский аэропорт будет совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

Силы собственного самолетного парка Ташкентского авианавигационного предприятия будут совершено за день 84 рейса.

В течение суток отправленные из Ташкентского аэропорта самолеты налетают 27,297 тысяч пассажиро-километров и 2,737 тысяч тонно-километров.

В ДАЛЬНИЕ КРАЯ

сегодня со станции Ташкент-Товарный отправился в Таджикистан состав из 20 хлопкоуборочных машин.

Их изготовили для хлопкоуборочных машин Ташкентского тракторного завода. Другой груз — продукция Ташкентского бумажного комбината — вязал курс в города нашей республики.

Круглые сутки прибывают в Ташкент грузы из Чехословакии, Польши, Болгарии, Румынии — всего из 15 социалистических государств, а также из всех 15 союзных республик. В них — продукция и сырье для ташкентских предприятий: производственного швейного объединения «Красная заря», объединения «Среднабавель», тракторного завода. Мы получаем зерно урожая этого года из Казахстана, другие сельскохозяйственные грузы.

Только в республике Средней Азии ежедневно уходит от нас до четырех тысяч тонн текстильных изделий, хлебоуборочных машин, у труженников отправки по приему и отправке грузов путем кооперирования. С Дальнего Востока к нам идут лесоматериалы, а Узбекстан отправляет туда бахчевые, овощи и фрукты.

В коллективе трудятся немало ветеранов, лавраты производств, победителей социалистического соревнования. 22 года работает здесь навалер орденов Трудовой славы первой и второй степени А. Шерматов. Вместе с ветераном ордена Трудовой славы М. В. Баяновым — 20 лет. Она — старший приемщица. 28 лет на счету мастера по формированию поездов У. Рахимова. Его труд отмечен орденом «Знак Почета». 37 лет работает навалер ордена Трудовой Славы Знамени А. Гарилов. Каждый месяц они составляют по 150 поездов.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Не отстает в деле экономии и бережливости и молодежь. Например, экипаж вертолетчиков — Анатолий Семенов три тонны авиационного бензина.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Не отстает в деле экономии и бережливости и молодежь. Например, экипаж вертолетчиков — Анатолий Семенов три тонны авиационного бензина.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Не отстает в деле экономии и бережливости и молодежь. Например, экипаж вертолетчиков — Анатолий Семенов три тонны авиационного бензина.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Не отстает в деле экономии и бережливости и молодежь. Например, экипаж вертолетчиков — Анатолий Семенов три тонны авиационного бензина.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Не отстает в деле экономии и бережливости и молодежь. Например, экипаж вертолетчиков — Анатолий Семенов три тонны авиационного бензина.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Не отстает в деле экономии и бережливости и молодежь. Например, экипаж вертолетчиков — Анатолий Семенов три тонны авиационного бензина.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Не отстает в деле экономии и бережливости и молодежь. Например, экипаж вертолетчиков — Анатолий Семенов три тонны авиационного бензина.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Не отстает в деле экономии и бережливости и молодежь. Например, экипаж вертолетчиков — Анатолий Семенов три тонны авиационного бензина.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Не отстает в деле экономии и бережливости и молодежь. Например, экипаж вертолетчиков — Анатолий Семенов три тонны авиационного бензина.

Уже сделано несколько сверхплановых рейсов с буровиками и геологами. Эти перелеты коллективы ветеранов предприятия досрочно выполняли с выполнением семимесячного плана.

Распахнуты Настежь Ворота Ташкента



Ударно трудится коллектив машинистов тепловозного депо. Борьба за выполнение высоких обязательств, претворяя в жизнь решения ХХII съезда КПСС, он успешно справляется с заданиями по перевозке народнохозяйственных грузов и пассажиров.

НА СНИМКЕ: передовой экипаж локомотива (слева направо) машиниста П. С. Евченко и помощник машиниста В. Г. Таймуров. Экипаж перевыполняет планы, экономит топливо и горюче-смазочные материалы, обеспечивает безопасность движения. Фото М. Нуритдинова.

СЛУЖБА: ДНИ И НОЧИ

Ташкентский вокзал — крупнейший на Среднеазиатской железной дороге. Не раз его коллектив получал переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения СССР.

За два с половиной месяца летнего времени в услугах пассажиров предоставлено 12 миллионов дополнительных поездок. Они идут в Омск, Казань, Москву, Челябинск, Свердловск и другие города. Открывает новый маршрут — Ташкент — Харьков. С перрона Ташкентского вокзала отправляются теперь 29 скорых и пассажирских поездов. Они перевозят одновременно 15 тысяч человек. Столько же пассажиров перевозит в столицу Узбекистана. В связи с большим количеством отпусков летом организованы три дополнительных экспресса по предварительной продаже билетов. Билеты можно заказать также по телефону с доставкой на дом. Этот вид услуг предоставлен 43 тысячам человек. 315 тысяч билетов приобретено в кассах предварительной продажи. Понравился пассажирам и такой вид услуг, как импортные билеты в пути: им пользовались 32 тысячи человек. Особое внимание уделяется обслуживанию инвалидов и участников Великой Отечественной войны. Только на дом им доставлено 4 тысячи билетов. В этом году Ташкентского вокзала меняется год от года. Необходимые сведения отбывающим или путешествующим дают информационные системы. С их помощью можно узнать, на какой путь принимается тот или иной поезд, куда отправятся за справками, улучшается сервис в поездах, ведется их телерадиосвязь — пассажир может получить любую справку. В дальнейшем поезд будет оснащаться телефонными станциями.

Для удобства пассажиров

за день с автовокзала «Ташкент» будет отправлено 5 тысяч пассажиров. Они направляются во многие области республики и в города Казахстана, Киргизии и Туркмении. Автобусы отправляются с 51-й посадочной площадки.

Летом бесперебойно действует сезонное автобусное сообщение на озеро Иссык-Куль (в городе Чолпан-Ата и Анаеве). Послеавария вводятся дополнительные автобусы до Чимкента, количество их отправлений возрастет до 26. С нынешнего года открыты маршруты на Учкудук и Шахрисабз.

Автовокзал обслуживает в день 52 междугородных маршрута, на которых совершается 127 машинотранспортных перевозок. Здесь имеются все удобства для пассажиров, вплоть до отделения связи и междугородного телефона, действуют 22 кассы, реализующие билеты на все направления.

В настоящее время на автовокзале устанавливается аппарат, который даст возможность осуществлять радиосвязь с автовокзалами в Чимкенте и Ленинке. Это поможет своевременно и обмениваться сведениями о времени отправления и загрузке пассажиров маршрутных автобусов Чимкентского, Джамбулского и Фрунзенского направлений, а также сообщать о состоянии дорожно-погодных условий.

До конца года с автовокзала «Ташкент» отправятся свыше 1,301 тысячи пассажиров. Валовой доход превысит 5,985 тысяч рублей.

Всего в системе Ташкентского областного производственного автопарка пассажирских перевозок функционируют 6 автовокзалов, 16 автостанций и 16 автокасс, которые осуществляют диспетчерскую работу автобусов на существующих маршрутах, согласно утвержденным расписаниям, обслуживают пассажиров по реализации билетов, последние и отправки в рейс.

Все автовокзалы и большинство автостанций имеют залы ожидания, комнаты матери и ребенка, буфеты и другие условия для пассажиров. Они снабжены справочно-информационными материалами (расписаниями, тарифами, выписками из правил перевозок пассажиров и багажа и др.). На большинстве из них имеются радиосигнальные установки.

Как известно, Хамаз никогда не был революционным свидетелем исторических событий. И в нашем фильме, как и в жизни когда-то, он понесет великую ленинскую правду обездоленным народам.

Зрители увидят Хамазу и в горниле революционной борьбы на родине. Они встретятся с Фрунзе и Куйбышевыми, Ахунбабаевым и Фурмановым, со многими другими выдающимися предками нашего народа, революционными людьми, ставшими как бы участниками премьеры знаменитой пьесы Хамазы «Вай и батрак».

Огоньные дороги истории поведут Хамазу в Индию, Афганистан, Турцию, Болгарию. В будущем

фильм о боевом братстве созданный кинематографистами Узбекистана и Белоруссии. В центре киноленты, поставленной режиссером «Узбекфильма» Эдуардом Хачатуровым, образ солдата Рахима

Заманбекова, который пробирался вместе с партизанами в окружении и попадает к белорусским партизанам. Героев, инициативностью, проявленными в сме-

лых вылазках отряда, он завоевывает глубокое уважение товарищей, становится их командиром. В фильме, снятом по сценарию народного писателя Узбекской

НИ МИНУТЫ ПРОСТОЯ

сегодня из Ташкента в города Ферганской долины выехала колонна грузовых автомобилей с продукцией предприятий легкой промышленности Узбекской ССР.

До конца дня будет перевезено 20 тысяч тонн различных народнохозяйственных и их грузов. В их числе продовольственные и промышленные товары, нефтепродукты, уголь, металл, лес, железнодорожные контейнеры, почтовая корреспонденция и так далее.

Автопарк Ташкентского городского производственного автопарка обслуживает 60 министерств и ведомств, 350 предприятий и организаций. В составе треста 12 автотранспортных предприятий с 4,606 автомобилями и 733 авториспарками. Здесь работают 7,110 человек.

По итогам первого квартала трест вышел победителем республиканского соревнования. План 7 месяцев выполнен по тоннажу на 102,0%, а по грузообороту — на 101,3 процента.

С ЧЕТ БЕРЕЖЛИВЫХ

сегодня авиаторы Сергеевского авианавигационного предприятия внесли такую запись в свой счет экономии сырья и материалов: с начала года сэкономлено шесть тысяч тонн горюче-смазочных материалов, 300 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Все работники авианавигационного предприятия внесли свой вклад, но особенно отличились работниками и бережливостью и экономией. Возглавляемые коммунистами Виталием Митрохиным, Александром Сафоновым и Виктором Мурашкиным. Каждый из этих экипажей имеет на своем «экипажном» счету экономию около 30 тонн дорогостоящего авиационного топлива, на котором

Как известно, Хамаз никогда не был революционным свидетелем исторических событий. И в нашем фильме, как и в жизни когда-то, он понесет великую ленинскую правду обездоленным народам.

Зрители увидят Хамазу и в горниле революционной борьбы на родине. Они встретятся с Фрунзе и Куйбышевыми, Ахунбабаевым и Фурмановым, со многими другими выдающимися предками нашего народа, революционными людьми, ставшими как бы участниками премьеры знаменитой пьесы Хамазы «Вай и батрак».

Огоньные дороги истории поведут Хамазу в Индию, Афганистан, Турцию, Болгарию. В будущем

фильм о боевом братстве созданный кинематографистами Узбекистана и Белоруссии. В центре киноленты, поставленной режиссером «Узбекфильма» Эдуардом Хачатуровым, образ солдата Рахима

Заманбекова, который пробирался вместе с партизанами в окружении и попадает к белорусским партизанам. Героев, инициативностью, проявленными в сме-

лых вылазках отряда, он завоевывает глубокое уважение товарищей, становится их командиром. В фильме, снятом по сценарию народного писателя Узбекской

ССР Назира Сафарова и белорусского литератора Александра Осипенко, есть и динамика приключенческого жанра, и песни, полные лиризма. В главной роли выступил актер Назим Тулходжаев.

Украшением праздничной программы, подготовленной в честь знатных рабочих Южно-Уральска, явился концерт артистов Государственного русского академического театра драмы имени М. Горького из Ташкента. Этот молодой город стал последним пунк-

том в гастрольном маршруте мастеров сцены из столицы Узбекистана по городам Челябинской области. И здесь их выступление зрители наградили аплодисментами.

Спектаклем «Решитель» по пьесе Г. Поллоцкого творческий коллектив завершил 10 августа встречи с труженниками Южного Урала. За время гастролей, которые длились больше месяца, театр показал около семидесяти спектаклей, на которых побывало почти сорок тысяч зрителей. За успешное проведение гастролей, вклад в эстетическое воспитание трудящихся театр награжден Почетной грамотой Челябинского областного комитета КПСС и областного исполнительного комитета Совета народных депутатов. (УзТАГ).

Спектаклем «Решитель» по пьесе Г. Поллоцкого творческий коллектив завершил 10 августа встречи с труженниками Южного Урала. За время гастролей, которые длились больше месяца, театр показал около семидесяти спектаклей, на которых побывало почти сорок тысяч зрителей. За успешное проведение гастролей, вклад в эстетическое воспитание трудящихся театр награжден Почетной грамотой Челябинского областного комитета КПСС и областного исполнительного комитета Совета народных депутатов. (УзТАГ).

Вечерние беседы

О нравственности и воспитании

Сегодня на тематической странице: В ЧЕЛОВЕКА НАДО ВЕРИТЬ

Любая несправедливость дает плохие плоды. Но особенно если касается она людей молодых, только вступающих на трудовой путь. Не будет ли памятна несправедливость в дальнейшей их жизни, не повлияет ли на характер! Об этом статья корреспондента газеты.

ЦЕННОСТИ, КОТОРЫЕ ВЫБИРАЕМ

Книга — великое чудо и достижение человеческой цивилизации. Но, видно, как и в сказках, где волшебное перо жар-птицы не каждому прикоснется счастье и радость, так и чудо остается мертвым, если не затронет в нас внутренних нравственных струн. Что необходимо для того, чтобы каждая книга стала радостью, научила жить лучше, щедрее? Разговор на эту тему подкакали читатели газеты.

Украсением праздничной программы, подготовленной в честь знатных рабочих Южно-Уральска, явился концерт артистов Государственного русского академического театра драмы имени М. Горького из Ташкента. Этот молодой город стал последним пунк-

том в гастрольном маршруте мастеров сцены из столицы Узбекистана по городам Челябинской области. И здесь их выступление зрители наградили аплодисментами.

Спектаклем «Решитель» по пьесе Г. Поллоцкого творческий коллектив завершил 10 августа встречи с труженниками Южного Урала. За время гастролей, которые длились больше месяца, театр показал около семидесяти спектаклей, на которых побывало почти сорок тысяч зрителей. За успешное проведение гастролей, вклад в эстетическое воспитание трудящихся театр награжден Почетной грамотой Челябинского областного комитета КПСС и областного исполнительного комитета Совета народных депутатов. (УзТАГ).

В награду за ударный труд

В комитет профсоюза ташкентского трикотажного объединения «Малика» приглашали шефо-мотористку Марию Михайловну Зяблову и красавицу Людию Антоновну Колупаху.

— Поздравляю вас, — сказал им председатель комитета Камалидан Тадиев. За победу в конкурсе «Лучший по профессии» профсоюз награждает вас бесплатными путевками для поездки в Народную Республику Болгарию.

На протяжении нескольких месяцев М. Зяблова и Л. Колупаха добиваются высшей выработки и отличного качества выпускаемой продукции. Обе в совершенстве владеют несколькими смежными специальностями, щедро помогают молодежи повышать квалификацию.

Конкурсы «Лучший по профессии» на «Малике» решено проводить каждые три месяца. Всех победителей ждут денежные премии и бесплатные туристические путевки.

Завтра по Ташкенту и столичной области преобладают небольшие облачности, без осадков.

Спектаклем «Решитель» по пьесе Г. Поллоцкого творческий коллектив завершил 10 августа встречи с труженниками Южного Урала. За время гастролей, которые длились больше месяца, театр показал около семидесяти спектаклей, на которых побывало почти сорок тысяч зрителей. За успешное проведение гастролей, вклад в эстетическое воспитание трудящихся театр награжден Почетной грамотой Челябинского областного комитета КПСС и областного исполнительного комитета Совета народных депутатов. (УзТАГ).

Спектаклем «Решитель» по пьесе Г. Поллоцкого творческий коллектив завершил 10 августа встречи с труженниками Южного Урала. За время гастролей, которые длились больше месяца, театр показал около семидесяти спектаклей, на которых побывало почти сорок тысяч зрителей. За успешное проведение гастролей, вклад в эстетическое воспитание трудящихся театр награжден Почетной грамотой Челябинского областного комитета КПСС и областного исполнительного комитета Совета народных депутатов. (УзТАГ).

Спектаклем «Решитель» по пьесе Г. Поллоцкого творческий коллектив завершил 10 августа встречи с труженниками Южного Урала. За время гастролей, которые длились больше месяца, театр показал около семидесяти спектаклей, на которых побывало почти сорок тысяч зрителей. За успешное проведение гастролей, вклад в эстетическое воспитание трудящихся театр награжден Почетной грамотой Челябинского областного комитета КПСС и областного исполнительного комитета Совета народных депутатов. (УзТАГ).

О нравственности востителами

А. ЧЕХОВ.

ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКОЙ НРАВСТВЕННОСТИ ЕСТЬ ЦЕЛЬ ЧЕЛОВЕКА. ЧЕМ ВЫШЕ ЧЕЛОВЕК ПО УМСТВЕННОМУ И НАРАВСТВЕННОМУ РАЗВИТИЮ, ТЕМ ОН СВОБОДНЕЕ, ТЕМ БОЛЬШЕЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ДОСТАВЛЯЕТ ЕМУ ЖИЗНЬ.

На работе

В ЧЕЛОВЕКА НАДО ВЕРИТЬ

Эта женщина снова пришла в редакцию через пять лет, чтобы поделиться своей материнской радостью: ее сын получил премию Ленинского комсомола Узбекистана.

Она сидела передо мной в волнованной, счастливая и рассказывала:

— Гена окончил ТашПИ, сейчас работает на авиационном производственном объединении имени В. П. Чкалова. Инженер. Занимается работой, о которой мечтал со школьной скамьи. Рационализатор.

Любовь к технике, творческую жилку привил пареню отец. Каким замечательным человеком был ее муж! Он много времени уделял детям, был их первым другом. Постоянно обогащал их духовно, потому

— школьные сочинения на свободные темы: о Родине, о любимом литературном герое и о том, кем бы хотел стать автор сочинения в будущем, после окончания десятилетки. Кажется,

самые популярные темы. Кто из нас в свое время не высказывал своих мыслей на этот счет? Но в то время и дело — высказываем мы их по-разному, в зависимости от инстинктивных способностей мыслить, чувствоваться, знать.

— Вы почитайте, пожалуйста, — просила Мария Петровна, — вам станут ясны идеалы моего сына. На работе его считают лучшим и лучшим, а в институте, где он учится, — отличником. А это не правда. Я хорошо знаю сына. Просто не знал его называть, а при любом случае старается унизить его достоинства.

Признаюсь, я слушала маму с некоторым недоверием. Обычная история, думала я, все виноваты, кроме сына-вундеркинда. Наверное,

благими мальчишка в семье, в школе потакали, а теперь столкнулся с трудовой дисциплиной, требовательностью... и вот результат.

А женщина продолжала:

— В прошлом году Гена закончил школу-десятилетку. Так как отец сильно заболел, мальчик распустил дисциплину: его мучило дело, хоть и легкое, но в 17 лет, работая в материальном отделении, он решил устроиться на авиационное производственное объединение имени В. П. Чкалова рабочим, как мечтал сделать самолетчик, вечером учиться в институте. На «отлично» сдал вступительные экзамены в ТашПИ. А вот на завод его не взяли, потому что перенес серьезную головную травму. Тогда он устроился работать поближе к дому — оператором в вычислительном центре треста «Узоргтехстрой».

Мальчик быстро освоился с операторскими

обязанностями. Маме, которая часами справлялась об успехах сына, говорили: смелый, дисциплинированный. Но вот стали присылать на сельхозработы. Кто? Конечно, молодой

человек ставил его на дежурство во вторую смену. И подучивали так, что в дни экзаменов он вынужден был совершать прогулы (иначе надо было бросить институт). За прогулы приказом директора ему объявлялись выговоры.

Начальник старался смирить его гордыню. Словил его здорово. Врачи посоветовали: летом надо выехать к морю.

Летом ему отпуски не дали. Опять-таки в нарушение законодательства. Геннадий вынужден был подать заявление об увольнении. Уговаривать не стали, разбираться в его конфликте не захотел, директор подписал заявление об увольнении. И хотя вопрос был уже решен, мать пошла в редакцию, чтобы было мнительно, несправедливо.

Помню, я ездила в вычислительный центр. Правые нарушения были вполне очевидны, но несовершенств не было. Вскоре по дороге и лаборант парень стал в глазах всех окружающих. В то время заемавационной сессии ему не дали отпуски на сдачу экзаменов, а в экзаменационные дни на

ЧТО ВЫ ДАРИТЕ?

У друга день рождения — вы озабочены, какой подарок ему преподнести? Товарищ по работе пригласил на свадьбу — что принести дарить? Молодоженят приближается. Новый год — всем близким хочется оказать какой-нибудь знак внимания. Кончается долгая октябрьская неделя, а вы ищете сувениры из далеких краев, приятные мелочи для жены и сына, для друзей. Профессор, у которого вы когда-то учились, празднует свой юбилей, вы много лет не виделись, но чувство благодарности к учителю никогда не оставляет вас, и вы раздумываете, что бы приятное сделать для него?

Новый революционный и международные праздники, традиционные даты, первый школьный день и путевка в жизнь, диплом специалиста и защита диссертации, свадьбы и рождения, именины и юбилей, новоселье — сколько радостных событий, всех и не перечислишь.

Люди привыкли делиться своей радостью с близкими и, следуя прекрасной традиции, дарят друг другу подарки.

Подарок... дарить... дар... Дар — слово возвышенное, чуть-чуть напыщенное, а потому и высоко архивное. Правда, мы иногда употребляем его, жалея подтвердить значимость события. Например, если знак внимания исходит от целого государства, мы говорим: «Дар Советского правительства народу Индии». Подарок — слово обычное, повседневное, мы употребляем его на каждом шагу. Почему же, если нам скажет кто-нибудь: «Ты ведь пригласил подарить», мы заранее испытываем ощущение нежданного праздника? Вам ведь известно, что при этом вы чувствуете на себе чужую заботу, вы чувствуете желание доставить вам удовольствие, так же, как вы желаете доставить радость другому. Почему же, если нам скажет кто-нибудь: «Ты ведь пригласил подарить», мы заранее испытываем ощущение нежданного праздника? Вам ведь известно, что при этом вы чувствуете на себе чужую заботу, вы чувствуете желание доставить вам удовольствие, так же, как вы желаете доставить радость другому.

Мама

«Где я должен развиваться?»

Мальчик плакал, горестно всхлиывая, и что-то пытался говорить. В этом плаче чувствовалась не боль, а обида. Невозможно оставаться равнодушным, когда слышишь плач, и я выглянула в окно. Соседка, потрясенная в воздухе тоненьким прутком, гнала перелетную птичку. Обернувшись к ней, он опять повторил в недоумении, в который раз фразу:

— А я тебя спрашиваю, где я должен развиваться?

Все объяснилось очень просто: недалеко от дома есть большая новостройка, куда ребята всего двора бегают «развиваться» и надо заметить, делают это весьма успешно! Тут ли не правду? — огромный котлован, как стадион, обставлен прыжками, скалками, веревками, сколько душе угодно: никто не мешает, никто не гонит прочь. Каждая мама с нашего двора испытала немало волнений, когда по утрам в поисках своего ребенка. Но очень быстро мы привыкли, и как только во дворе устанавливалась подзвонившая тишина, тут же отправлялись к котловану. Честно говоря, мы ничего не имели против него, и в душе желали по возможности задержать строительство дома. Но дом все-таки рос, и когда я увидела у своего сына фотографию, где замечательные друзья в самых что ни на есть вольных позах были запечатлены на девятом этаже, у меня похолодело под сердцем. Техника безопасности — не та персона, с которой можно шутить!

Наш дом, как дом, как тысячи его собратьев в Ташкенте, и мы, видимо, ничем не отличаемся от всех жителей столицы. И именно наша типичность заставила меня о многом задуматься.

По утрам мы бежим на работу по одним и тем же лестницам, по одним и тем же проходам. Бежим и не замечаем, что улицу убрали, что кто-то заблуждался, что кто-то убрал с

жарко — подавая прохладу. Разумеется, сейчас, когда даже в тени под сорок, хорошо отдохнуть где-нибудь в прохладном месте, посидеть у воды или под раскиснутой кроной. Но, увы, скамейка, обыкновенная скамейка стала редкостью в скверах и других зеленых уголках города.

В зеленом сквере за памятником Пушкину ни одной скамейки. Тенистый скверик разбит у памятника Лалу Бахадуру Шахри, но и там картина та же. В сквере, как и в сквере, есть несколько и такой конструкции, которую можно было бы назвать: «попробуй, посиди».

Мы любим свой город, свою улицу, свой дом, и нам порой бывает обидно жить среди досадных, легко устранимых мелочей. Но такие ли это мелочи? Утром, когда вы спешите на работу и хотите перейти дорогу у пересечения улиц Шахута и Шевченко, вам вряд ли удастся сделать это так просто, несмотря на светофоры, призванные регулировать уличное движение. Если бы меня спросили, что самое неприятное на перекрестке около сквера, я бы ответила: «Вот эти вот скамейки, которые ставят на перекрестке». Но это не скамейки, а скамейки, которые ставят на перекрестке.

Вот опять мы вернулись к детям, которые хотят и требуют от нас, взрослых, чтобы мы им помогли «развиваться» — они хотят бегать, прыгать, играть в футбол или просто коротать зимние вечера за любимым занятием. В нашем доме по улице Шевченко огромные подвалы. Готовая крыша и стены. Дети сколько раз сами, по своей инициативе, обрабатывали в ЖКК.

— Нам бы комнату! Мы сами и победим, и покрасим...

Но пока все глухо к этому. Неужели мы ждем, когда из уже не по своей охоте привалят в другую комнату? И не мы ли сами будем в этом повинны, запоздало упрекая себя за равнодушие? Ведь кто-то же этим должен заниматься? Но кто он, невидимый, кто не только отключается на наш крик, а сам прозвонит инициативу, сам придет к нам? Ведь и в других домах и дворах те же самые типичные проблемы, требующие не столько компетенции и больших затрат, сколько любви к тому делу, которым занимаешься, и внимания к тем, для кого работаешь.

Л. РАНЬКОВА.

ЦЕННОСТИ, КОТОРЫЕ ВЫБИРАЕМ

На людях

БЫВАЕТ так: когда какое-либо благо прочно входит в жизнь, оно перестает восприниматься как благо, становится повседневным атрибутом. Первозданные краски тускнеют, и мы невольно начинаем замечать какие-то минусы и желать большего...

«В моей молодости, — пишет в редакцию ветеран войны и труда Н. С. Загорюдица, — люди стремились в библиотеки, чтобы почитать интересную книжку, что-то выпытать из нее для себя на будущее. Посетитель в наши дни жалеет в нашем жилом массиве. Читальный зал пуст, на выдаче книг сидит женщина и со скучающим видом перелистывает журнал «Мод». «А где же читали?», — поинтересовалась я. «А откуда?», — ответил посетитель. «Теперь в библиотеке?», — спросила я. «Теперь в каждом в квартире, нигде не меньше, чем у меня в библиотеке».

Вот так. Только читают ли их?...

Последнее предположение Николая Сергеевича подтвердил. Потому, как еще в начале письма рассказал о другой картине, прямо противоположной. Наблюдая Николай Сергеевич при посещении книжного магазина «Пропангандия». Наблюдая со стороны, а вот равнодушным она его не оставила. «Нельзя быть равнодушным в такой ситуации», — заключил Н. С. Загорюдица, — если у человека хоть на грамм к себе и книге уважение имеется...»

А наблюдая Николая Сергеевича вот что. К отряду художественной литературы подкатил тележук с новыми поступлениями. Пока продавцы раскладывали пачки, пока устанавливали книги на полках, у входа в отдел собралась небольшая очередь покупателей. Был субботний день. Наонен, книги все на местах, продавцы перевели дух и пригласили покупателей в отдел.

И здесь произошло, прямо скажем, озорничательное и неприглядное. Толпа хлынула

справедливо: ведь ее внучка — школьница, член общества книголюбов, а не какая-то спекулянтка.

Но давайте даже оставим в стороне аргументацию Н. Ф. Кремениной. По моему мнению, совсем юный человек и разгоряченные вертепы дяди и тети, требующие не прощайте дефицитные книги, как в глаза ребенка? Тут же сцена не забывается: ведь покупатели книги со скалками! И что же вынесет девочка из случившегося во взрослую жизнь?

И здесь опять приходится говорить об этой самой «книжной страсти». Что там спекулянт — в конце концов, есть эффеентные методы борьбы с ними. Но ведь дело-то в другом: и сами спекулянты, и бурные «книжные страсти» порождают нашей с вами психологией, нашим с вами поведением. И для того, чтобы не наблюдать тех печальных явлений, о которых идет здесь речь, наверное, надо прежде всего изменить нам самим.

Как это сделать? Видно, не грех будет посоветоваться с теми же книжниками. Подстаем, скажем, письма двух писателей, заядлых книголюбов.

Из писем Антоны Павловича Чехова в Таганрог: «...я прошу горюдскую библиотеку принести для меня небольшой подарок, как по времени буду прочесть принести для меня все те книги с авторскими факсимиле, какие у меня теперь имеются и какие я собираю и сохраняю специально для библиотеки моего родного города».

В издательство «Перспектива»:

«...Сделайте милость, пошлите все народные издания, в Серпуховскую земскую библиотеку... пошлите и книги, и картины».

Из писем Алексея

Максимовича Горького издательству Пятницкому, 1901 год: «...будьте любезны выслать в Арзамас... все издания «Знание за мой счет по одному экземпляру. Мне нужно для устройства моего кабинета и библиотеки для учителей и учащихся».

«Жинное дело в данный момент — писать и... устройство народной библиотеки».

На примере Чехова, Горького и любого другого настоящего книголюбца можно убедиться, что, кто любил, понимал книгу, обладал перед ней умей книгу дарить. Знакомым и не очень знакомым, дорогим людям и просто друзьям и товарищам. С этим умением делиться книгой, дарить ее, думать, осмысливая связан предельный нравственный закон.

Ну, в самом деле, если человек в состоянии снять с личной полки дорогую том (единственный, а не какой-то там дубляж) и подарить уважаемому человеку, разве может он после этого, забыв про все на свете, работая локтями, «биться» за книгами у магазинных полок? Разве, полая, почувствовать, какую радость доставляет другим твой подарок — бесценная, любимая книга, — разве возможно прямо в глаза у ребенка отвести ему в книжке со скалками?

Книга — великое чудо и достижение человеческой цивилизации. Но, видно, как и в сказках, где волшебное перо жарптицы не каждому приносит настоящее счастье и радость, так и чудо остается мертвым, если не затронет нас внутренних, нравственных струн.

Запомнилась фраза, услышанная как-то в одном книжном магазине: «Как мало хороших книг стало!».

Ну, здесь, наверное, как посмотреть.

Книг хороших все больше, да и наши любимые библиотеки отнюдь не скудеют с годами. Но кто же мы при этом богатее? Уж не скудеют ли рыцари? Или рыцари сохтятся?

Е. ПЕТУХОВ.

Их нравы

Даже привыкшую к насилию и убийствам Америку потрясла смерть Динарды Коури. На юнху, прибывшего в Нью-Йорк из тихого провинциального городка Торрингтон штата Коннектикут, внезапно напала днем на одной из самых оживленных магистралей города. Восьмой авеню,

группа озверевших молодых хулиганов. Они избили его, ограбили, сорвали почти всю одежду, а затем стали избивать. Бросая в него бутылки и колючий проволочный забор, молодой человек вырвался и бросился под колеса вагона метро. Преследовавшая его банда при этом дню готогола...

«Убийства», — пишет в этой связи «Вашингтон пост», — не новость для Нью-Йорка, как не новы нападения хулиганских бан на людей. Но история Коури из Торрингтона тем не менее возбудила Нью-Йорк. Может быть, вызвала — сочувствие сама жертва — молодой человек, приехавший из провинции и поисках лучшей жизни, или все эта кошмарная и бесмысленная история о человеке, у которого уже все отобралось?...

Зачем Коури приехал в Нью-Йорк? Полиция поначалу посчитала его бродягой, недочуждым, наркоманом. Но, как оказалось, молодой человек был одним из лучших выпускников колледжа в своем городе, никогда не курил, не пил, не употреблял наркотиков. Однако подобно миллионным своим американским сверстникам он не нашел места в жизни. В поисках работы он был вынужден сменить по всей стране. Так он попал в Нью-Йорк, где и погиб.

История не такая уж нетипичная для современного Америки. Что же насчет его

убийц, то своим бедными бумажками выродились сейчас американские города.

В. НОВЫЙ (АПН).

Редактор С. М. КАРАМТОВ

3 ВЕЩЕРНИ СТ. ТАШКЕНТ

13 августа 1981 г.

