



Вечерний ТАШКЕНТ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГОРОДСКАЯ
ГАЗЕТА

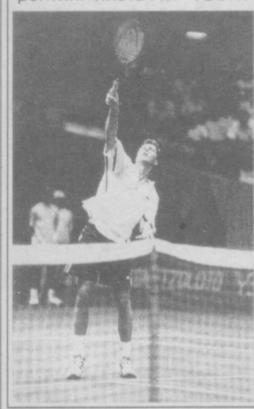
Газета выходит с 1 июля 1966 года ◆ № 111 (9.455) Понедельник, 18 сентября 2000 года ◆ Цена свободная



Сегодня

рано утром из Ташкента прямо на Олимпийские игры в Сидней отправился Марат Сафин, который после победы в финале на Кубке Президента Узбекистана занял первое место в гонке мировой теннисной классификации.

Да, свершилось. На седьмой год своего существования наш отечественный турнир на Кубок Президента среди теннисистов-профессионалов стал настолько значимым и представительным, что победа на нем может «продать» новую первую ракетку мира. Ведь еще не так давно Марат Сафин, приезжая в Ташкент, даже не подозревал о том, что победит на турнире и станет первым — слишком уж представительным был список участников соревнований, в котором значились имена Евгения Кафельникова, Седрика Пиолина, Грегга Руседски, Карлоса Мойи и т.д. Но тем не менее именно Ташкент стал тем городом, где впервые Марат оказался на самой вершине теннисного Олимпа. Какие же события турнира предшествовали восхождению испанского гранда к российской пирамиде на пик рейтинга-листа ATP TOUR?



Первый в Ташкенте — первый в мире



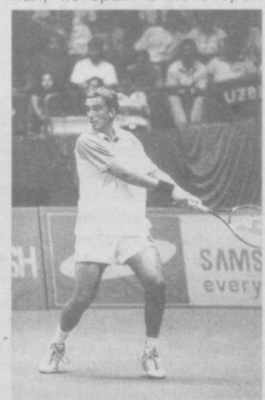
Во-первых, это игры четвертьфинальной части соревнований, которые состоялись на кортах СОК «Юнусабад» в минувшую пятницу. Непредвиденно для всех снялся на участие теннисист дистанции свою кандидатуру француз Джером Гольмар, который во встрече со своим соотечественником Жульеном Бутером, проигрывая в первом же сете — 1:6 и играя во втором на равных 1:1, покинул корт.

Заставил раньше времени покинуть список претендентов американца Джастина Гимельстоба будущий финалист Кубка итальянский теннисист Дэвид Сангинетти, одержавший во втором круге турнира победу над одним из фаворитов соревнований Евгением Кафельниковым. Счет встречи четвертьфинала Сангинетти-Гимельстоб — 6:0, 5:7, 6:3.

Марат Сафин без особых усилий, демонстрируя четкую, слаженную и выверенную игру, оставил ни с чем англичанина Джами Дельгадо, остановив, наконец, его прорыв из квалификацион-

ной части турнира — 6:4, 6:4. Однако то, что удалось одному россиянину, не удалось другому. К сожалению, четвертьфинальной частью ограничили выступления на Кубке Президента «обидчика» Грегга Руседски в 1/16 финала Андрея Столярова. Его оппонентом выступал прошлогодний финалист швейцарец Джордж Бастл, одолевший россиянина в трех сетах — 6:4, 3:6, 6:3.

Далее следовал полуфинал, который в некоторой



степени продемонстрировал знатокам тенниса уровень подготовленности и опыта как первого его победителя, так и второго. Дело в том, что в полуфинальных матчах сетка соревнований свела Марата Сафина и Джорджа Бастла, а также Дэвида Сангинетти и Жульена Бутера. И если Марату удалось без особых усилий одолеть в двух сетах своего оппонента — 6:2, 6:2, то его будущему противнику по финалу, Сангинетти, пришлось тяжело. Победа шла в руки итальянца также на протяжении двух сетов, но оба он выиграл исключительно на тай-бреках — 7:6 (5), 7:6 (4).

Может быть, именно этим, иными словами, классом теннисистов и объясняется несколько скудный финал. В то время как Сафин на всем протяжении игры пытался «создать острые углы» во встрече, довольно часто выходя к сетке, ловя противника наprotivoходе, Сангинетти, видимо, по своей природной скромности несколько ступавшийся, делал ошиб-

ку за ошибкой. В принципе, исход встречи можно было предугадать с первого же сета, когда в одном из геймов на своих подачах итальянский теннисист буквально подарил Сафину почти все мячи, посылая их в аут и делая двойные ошибки. Пожалуй, этот гейм можно было бы назвать ключевым или переломным, если бы он не проходил в самом начале матча. Заметив такое слабое противостояние, Сафин стал разыгрывать финал по своему сценарию, концом которого был счет — 6:3, 6:4 и победа не только на Кубке, но и лидерство в гонке чемпионов ATP. Именно эта победа помогла Марату сместить на одну позицию ниже американца Пита Сампраса и бразильца Густаво Куэртену, занимавших, соответственно, еще два дня назад первую и вторую строчки в рейтинге-листе Ассоциации теннисистов-профессионалов.

Через несколько минут после окончания встречи для проведения церемонии награждения финалиста и победителя соревнований и закрытия седьмого турнира на Кубок Президента Узбекистана вышли Президент Узбекистана И. А. Каримов, организатор турнира С. Какшури и хоким города Ташкента К. Н. Туляганов.

— Я не ошибусь, если скажу, что в течение всей недели все, что присутствовал на кортах «Юнусабада», и те, кто наблюдал по телевидению и переживал за ходом бескомпромиссной



борьбы спортсменов, все эти дни жили большим теннисом, — сказал в своей приветственной речи глава нашего государства. — Думаю, вы согласитесь со мной, если я скажу, что этот турнир еще выше поднял популярность большого тенниса в республике, способствовал тому, чтобы этот элитарный вид спорта вошел в каждую школу, в каждое учебное заведение, в каждый город, в каждый населенный пункт и даже в каждую семью. Я хотел бы с этой высокой трибуны поприветствовать и поблагодарить каждого участника соревнований за те незабываемые мгновения, которые они подарили всем поклонникам этого удивительного вида спорта.

Также в своей речи Президент Узбекистана обратился со словами благодарности к отечественным мастерам большой ракетки за их стремление оправдать большие надежды, которые на них возлагает наша страна. Слова благодарности прозвучали и в адрес исполнителя директора АТР Марка Майлса, организатора турнира Сассона Какшури, директора Кубка Денни Гелли, супервайзера турнира Эда Харди, судейского коллегия и представителей СМИ.

Итак, до новой встречи в Ташкенте, большой теннис!

Андрей КИМ.
Фото Т. НИГМАТУЛЛИНА.

ИнформБюро

В стране

- Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов направиł приветствие хлопкоробам Асакинского и Алтынкульского районов, выполнявшим первыми в стране государственный заказ по заготовке хлопка.
- «Архитектор независимости — герой экрана» — такова была тема презентации третьей и четвертой частей фильма, созданного на основе книги Президента Ислама Каримова «Узбекистан на пороге XXI века: угрозы безопасности, условия и гарантии прогресса». Она состоялась в НИИ искусствознания Академии художеств Узбекистана.
- В субботу в Ташкенте завершился свою работу Международный конгресс ЮНЕСКО по культуре мира и межкультурному диалогу.
- Премьер-министр Узбекистана Уткир Султанов принял прибывшего в нашу страну с рабочим визитом премьер-министра Кыргызстана Амангелды Муратбека. В ходе беседы обсуждалось состояние торгово-экономического сотрудничества между двумя странами и перспективы его развития.
- «Твой дом — тебе его беречь» — «круглый стол» на эту тему состоялся в Навоийском педагогическом институте.
- В Галларальском районе открылся Дом фермера, призванный поддерживать и содействовать развитию предпринимательства на селе.
- В Бухаре состоялась международная научно-практическая конференция на тему: «Проблемы экологии в сельском хозяйстве».
- СЕГОДНЯ в Самарканде открывается международный семинар «Язык, этнос, культурное разнообразие и демократия», организованный посольством США в Узбекистане и Институтом стратегических и межрегиональных исследований.
- Зарафшанский городской хокимият совместно с Навоийским горно-металлургическим комбинатом построили и сдали в эксплуатацию новый дом милосердия «Шодлик» («Радость»).
- В Ургутском районе Самаркандской области по инициативе фонда Конрада Аденауэра состоялась конференция на тему «Разгосударствление — основа местного самоуправления, его место в развитии реформ в кишлаках Узбекистана».
- След за тружениками Асакинского и Алтынкульского районов хлопкоробы Андижанского района выполнили госзаказ по сдаче хлопка-сырца.
- При Самаркандском государственном университете им. А. Навои образован духовный народный университет.

В мире

- В Индии издательством «L. V. Associates» при содействии посольства нашей страны в Дели выпущен в свет иллюстрированный журнал «Узбекистан», рассказывающий о достижениях нашей страны во всех сферах жизни.
- В посольстве Республики Узбекистан в Великобритании с успехом прошла выставка картин художников Узбекистана, посвященная девятой годовщине независимости нашей страны.
- ВЧЕРА завершился визит в Грузию генерального директора ЮНЕСКО Коширо Моцуро. В ходе визита было объявлено о создании фонда развития и популяризации грузинской культуры.
- СЕГОДНЯ в Степанакерте начинается суд над обвиняемыми в покушении на президента самопровозглашенной Нагорно-Карабахской республики Аркадия Гукасина. Покушение совершено в марте этого года. Главным обвиняемым является бывший министр обороны Карабаха Самвел Бабалян.
- ВЧЕРА в Астане завершился девятый открытый кинофестиваль стран СНГ и Балтии.
- ВЧЕРА делегация Всекитайского собрания народных представителей во главе с Ли Паном прибыла во Владивосток.
- В Веденском районе Чечни во время спецоперации уничтожены шесть боевиков, еще четверо взяты в плен. Пленные бандиты оказались наемниками из стран Ближнего Востока. У экстремистов изъято значительное количество оружия.
- ВЧЕРА на высокогорном перевале Туро Баткенского района Кыргызстана отряд боевиков напал на блокпост правительственной армии. Бой между армейскими подразделениями и бандой террористов продолжался несколько часов. С кыргызской стороны потерь нет. Военная авиация нанесла ракетно-бомбовые удары по перевалу Туро.
- СЕГОДНЯ в свою очередную предвыборную поездку в Джалаалабадскую область отправляется президент Кыргызстана А. Акаев. Это уже четвертая поездка президента на страну.
- Президент Беларуси А. Лукашенко в жесткой форме потребовал от руководителей всех уровней навести порядок в сфере выплаты заработной платы. В субботу начал действовать его указ о привлечении к ответственности лиц, виновных в нарушении сроков выплаты зарплат. Более 90 человек уже освобождены от занимаемых должностей.
- Вопрос о равноправии русского и украинского языков будет вынесен на региональный референдум в Донбассе.
- «ЯК-52» разбился в субботу в Киеве во время авиашоу на международной авиакосмической выставке «Авиамир-XXI». Погиб первый замминистра внутренних дел Украины Леонид Бородин, который находился за штурвалом самолета. Причины катастрофы выясняются.
- В Париже завершился саммит Украины и Европейского союза. Его участники приветствовали решение официального Киева закрыть Чернобыльскую АЭС до 15 декабря нынешнего года.
- Федеральный канцлер Германии Герхард Шредер в Мадриде встретился с главой испанского правительства Хосе Мари Ансолом. Главы правительств двух стран обсудили перспективы расширения Европейского союза, а также ход реформ в этой организации.
- В Мюнхене открылся 167-й фестиваль пива. Он считается самым крупным мероприятием подобного рода в мире. На него приедут около 8,5 млн. любителей пенного напитка. Фестиваль продлится 18 дней.
- В субботу правительственные войска Филиппин начали бомбардировку лагеря мусульманской экстремистской организации «Абу-сайф» на острове Хола. Ее боевики удерживают 22 заложника, включая шестерых иностранцев.
- Лидер организации баскских террористов ЭТА И. де Грасия арестован французской полицией.
- ВЧЕРА в Израиле водители грузовых автомобилей начали забастовку в связи с предстоящим повышением цен на горючее.
- Президент Перу Альберто Фухимори заявил о роспуске служб национальной безопасности страны.
- В результате погони и один получил тяжелое ранение в результате взрыва в семейном коттедже в окрестностях Праги. Полиция рассматривает две версии происшедшего: криминальная и возможная утечка газа.
- В центральной части Шри-Ланки разбился военный вертолет, на борту которого находился один из членов кабинета страны Ашраф. Все 14 человек, находившиеся на борту, погибли. Эксперты полагают, что причиной аварии могла послужить плохая погода.
- Цена на нефть на Нью-Йоркской нефтяной бирже достигла рекордной за десять лет отметки — 37 долларов за баррель.
- Древнейший храм, возраст которого не менее трех тысяч лет, открыли в Йемене канадские ученые-археологи.
- В Вашингтоне состоялся переговоры президента США Билла Клинтона с премьер-министром Индии Атал Бихари Ваджалом, на которых стороны обсудили вопросы сотрудничества в области экономики, торговли и экологии.
- 16 сентября Мексика отметила День независимости.
- СЕГОДНЯ — День провозглашения независимости Чили.
- В Барселоне в субботу после долгой тяжелой болезни скончалась супруга президента Международного олимпийского комитета Мария Тереза. Президент МОК Хуан Антонио Самаранч возразился в Испании из Сиднея, где проходит Олимпийские игры.
- Еще одно покушение на международного террориста Усаму бен Ладена завершилось неудачей. Колонна автомобилей, в одном из которых находился Усама, была обстреляна ракетами в афганской провинции Кандагар. Нападавшим удалось скрыться. Теперь талибы резко усилили меры по обеспечению безопасности бен Ладена.
- ВЧЕРА столица Болгарии отметила праздник города.
- ВЧЕРА на одной из центральных улиц столицы Финляндии стартовали Дни Санкт-Петербурга в Хельсинки.
- Организация стран, экспортирующих нефть (ОПЕК), требует предоставления гарантий на минимальную цену на рынке в случае, если объем производства нефти будет увеличен.
- Тысячи жителей северной Флориды были предупреждены о необходимости эвакуации, поскольку к восточному побережью США надвигается ураган.
- СЕГОДНЯ в Брюсселе пройдет заседание министров иностранных дел стран Европейского союза.
- СЕГОДНЯ в Белграде состоится судебное слушание по делу о геноциде 14 западных государств, обвиняемых в совершении преступлений во время военных действий НАТО в Югославии в минувшем году.
- СЕГОДНЯ в Сеуле состоится церемония возобновления железнодорожной связи между Северной и Южной Кореей.

Производителю — поддержку, пассажирам — троллейбусы

Качественная, конкурентоспособная продукция отечественного производства, к сожалению, представлена на узбекистанском рынке не так широко, как хотелось бы. Многие наши производители в силу различных причин трудно адаптируются к новым экономическим условиям. Поэтому вдвойне приятно отметить успехи именно в сфере производства. Особенно, если предприятие освоило выпуск импортозамещающей продукции, позволяющей республике экономить валютные средства.

Главной целью созданного четыре года назад СП «Тролза-Авиаз», о котором мы хотим рассказать, было обеспечение городов республики троллейбусами марки «ЗИУ», которые перестали поставляться в Узбекистан с 1995 года. Почему именно «ЗИУ»? Дело в том, что эти машины долгое время эксплуатировались как в Ташкенте, так и в других городах республики и показали свою надежность. Марка испытанная, к тому же ремонтный персонал хорошо знает эти троллейбусы и имеет достаточный опыт по устранению неполадок.

Учредителями СП «Тролза-Авиаз» стали Госассоциация «Ташгортас-транс», завод № 243 гражданской авиации, НАК «Узбекистон хаво йуллари» и ОАО «Троллейбусный завод» (бывший завод имени Урицкого, Россия).

Завод Урицкого предоставил СП полный комплект конструкторско-технологической документации, по

которому и производится сборка троллейбусов «ЗИУ-682 В».

При освоении изготовления кузова, капитально-восстановительного ремонта узлов и сборки троллейбусов многое сделал завод № 243 ГА, выделив не только помещение для СП, но и рабочих. И сегодня, заключив договор с «Тролза-Авиаз», заводчане выполняют ряд работ. Например, производят покрытие каркасов сидений и поручней в салоне троллейбуса, которое по надежности и эстетичности отвечает самым современным требованиям. Это можно сказать и о жгутах электрических проводов и кабелей (а их на троллейбусе около двух километров), которые по качеству исполнения не уступают российским, а по классу изоляции и термостойкости даже превосходят их.

Четыре года были для СП временем становления и приобретения опыта, который сегодня позволяет «Трол-

за-Авиаз» выпускать 20-30 троллейбусов в год. Такое количество машин могло бы полностью удовлетворить потребность городов республики в подвижном составе данного вида электротранспорта.

Сегодня в столице и городах республики уже курсируют 30 троллейбусов марки «Тролза-Авиаз». Предприятие следит за их работой, анализирует, что по эксплуатационным характеристикам узбекистанские троллейбусы не уступают не только российским, но и чешским. К тому же, они в четыре раза дешевле чешских и в два — российских.

Конечно, как и у многих предприятий, сегодня у «Тролза-Авиаз» есть и свои трудности, и проблемы. Но лучшей поддержкой для СП как отечественного производителя, считают здесь, было бы стремление его потенциальных потребителей покупать и эксплуатировать троллейбусы «Тролза-Авиаз».

Елена БЕЛЯЕВА.
НА СНИМКЕ: продукция СП.
Фото Тахира НИГМАТУЛЛИНА.



По контракту с «Боингом»

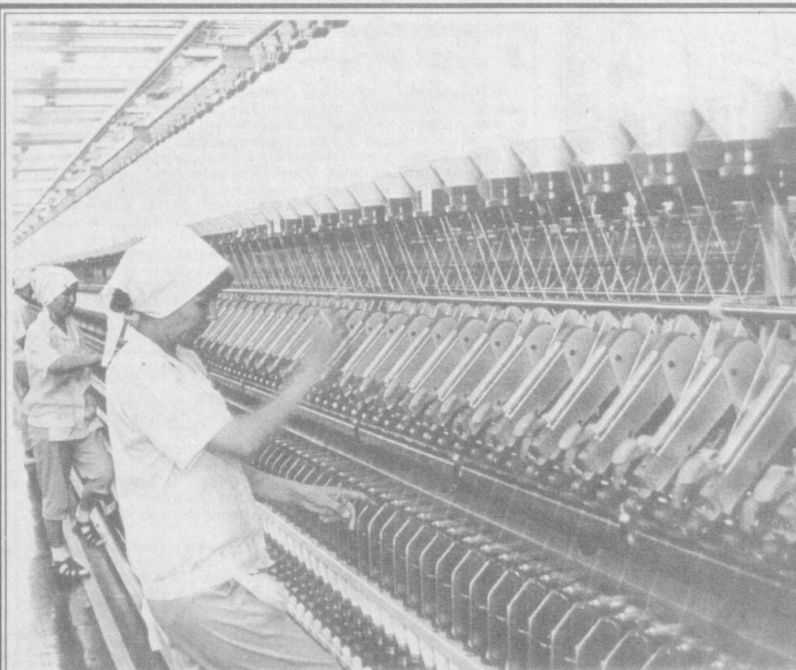
Одной из основных задач Ташкентского государственного авиационного института является развитие собственного научного потенциала на базе изучения передовых мировых достижений в области фундаментальных и прикладных исследований авиационных систем.

В соответствии с тематическими планами госбюджетных и хоздоговорных работ, направленных на активизацию технического прогресса и повышение технического уровня института, были начаты и получены развитие ряд направлений в области разработки авиатехники и технологий ее производства и эксплуатации. Самые крупные из них по объему и значимости исследовательских работ выполняются по контракту с авиакомпанией «Боинг».

— За последнее время, — говорит проректор Т. Сагдиев, — объем выполненных нашими учеными работ составил более 230 тысяч долларов. На сегодняшний день мы ведем несколько тем — такие, как «Датчики усталости», «Исследование флаттера», «Покрытие резцов», «Алюмини-

евый крепеж», и так далее. Ученые ведут разработки еще во многих областях авиакосмического комплекса и вышли с рядом предложений к руководству НАК «Узбекистон хаво йуллари», ТАПОиЧ, Госавианадзора. Ведь, скажем, исследования усталостной долговечности конструкций летательных аппаратов датчиками с изменяющимся электрическим сопротивлением, проводимые под руководством профессора С. Шамирзаева, являются весьма актуальной темой. Ведь при своей высокой чувствительности эти сенсоры просты, дешевы, имеют очень малый вес — всего лишь граммов. Эти преимущества дают возможность устанавливать датчики для наблюдения в каждой критической области конструкции. Немаловажно и то, что в ходе выполнения исследований работ 11 человек получили патенты, было опубликовано несколько монографий, учебных пособий и научных статей, а 5 молодых ученых защитили кандидатские диссертации.

А. АЛИЕВ.



Наращивая объемы производства

О необходимости развивать перерабатывающие производства, чтобы в конечном итоге реализовать не сырье, а готовую продукцию, неоднократно говорил в своих выступлениях Президент республики И.А.Каримов. И

В русле реформ

постепенно эти задачи решаются на практике. Скоро год, как начало свою работу совместное узбекско-южнокорейское предприятие «Кабул-Узбек К». Его цехи, где трудятся 2200 человек,

оснащены самыми современными технологическими линиями, автоматизированным оборудованием контролем. Сейчас здесь изготавливают до



СТОЛИЦА ЛЮДИ, БУДНИ, ПЛАНЫ



С «небесного тихохода» — на реактивную технику

Как это часто бывает, случай стал определяющим в выборе профессии Уткуром Тайметовым. Однажды в хлопководческий совхоз «Славянский» Южно-Казахстанской области прилетел «Ан-2». Для ребят это стало событием. Они крутились возле самолета, с мольбой поглядывая на летчиков: «Нельзя ли нас взять полетать?» Их прокатили, и, увидев землю с высоты птичьего полета, Уткур «заболел» небом. Отец, работающий зоотехником, мечтал не о такой профессии для сына.

— О небе забудь! — категорически сказал он, когда сын надумал заниматься в аэроклубе. Но тот, вопреки воле отца, уговорив матери, после окончания 8-го класса все же поступил в Краснокутское летное училище. Окончив его, по направлению стал работать в Ургенском авиаподразделении на самолете «Ан-2», том самом, который зажег его мечту о небе. Его экипаж делал до сорока пяти вылетов в день, проводя подкормку полей на тысячах гектарах. На старательность и целеустремленность Уткура обратил внимание командир отряда В. Хоменко.

— Хватит тебе летать на «небесном тихоходе», — сказал он. — Пора осваивать реактивную технику.

Так в 1974 году У. Тайметов сел в кресло второго пилота, а затем и в командирское в «Як-40». Он облетал почти весь Узбекистан, совмещая летную работу с учебой в Академии гражданской авиации, которую успешно закончил. За «Як-40» последовал многотонный «Ил-62». И уже в тридцать с небольшим Уткур Саттарович Тайметов был пилотом I-го класса, командиром «Ил-62», пилотом-инструктором, заместителем командира подразделения. Признанный мастер своего дела, он с экипажем в составе второго пилота И. Чвижа, штурмана М. Цая, бортинженера А. Ишмухамедова выполнял рейсы и с сокращенным экипажем — без радиста, функцию которого взяли на себя штурман и второй пилот. Мастерство его сказывается и в том, что он выполняет подчас взлет без такой знакомой пассажирам остановки самолета в начале полосы. На подобный взлет требуется специальный допуск, как и на разворот с креном в 25 градусов. Этот допуск Тайметов имеет. Что это дает? Дополнительное сокращение времени полета на одном из самых некомфортных участков, значительную экономию горючего. Анализ навигационной и метеобстановки, выбор эшелона и режима работы двига-

Человек и его дело

телей — все это продвигает экипаж в процессе предполетной подготовки, а в результате грамотного использования всех составляющих несколько рейсов выполняются на экономном топливе.

Умение летать — это высокое и сложное искусство. «Тайметов, — говорил командир летного подразделения, заслуженный пилот А. Пак, — владеет этим искусством вполне». Он прошел, можно сказать, всю технологическую цепочку, осваивая полеты на всех типах самолетов. Человек неутомимый в своем стремлении к познанию нового, он получил второе высшее образование, окончив Рижский университет экономики гражданской авиации.

Уткур любит небо. Он высокий профессионал. И, наверное, в силу этого и патристических чувств ему всегда хочется, чтобы в нашей стране было все самое лучшее. Лучшие аэродромы, лучшие кадры, отличная техника. Ныне много труда вкладывает руководство НАК в обеспечение безопасности полетов, рентабельность, решение социальных вопросов, но по его мнению, желательно было бы еще подумать о создании летно-технического комплекса. На его взгляд, необходимо и внедрение новых внутрихозяйственных механизмов между структурами, предусматривающих финансово-экономическую самостоятельность подразделений ЛТК, определение наиболее экономически эффективного восстановления и улучшения летного парка гражданской авиации страны. В качестве альтернативы он считает важным приобрести «Ил-96» с двигателями «Прайт-Уитни», создать департамент воздушного транспорта на правах министерства.

— Конечно, — добавляет он, — эти вопросы нужно решать на государственном уровне. Но нам, работникам НАК, необходимо и самим все обосновывать с экономической и юридической точек зрения. Потенциал НАК огромен, перспективы неисчерпаемы, и каждый его работник должен грамотно его использовать.

Сейчас Уткур занимается на третьем курсе государственного юридического института.

— Заполняя очередной пробел в образовании, — шутит он.

Это уже третий вуз, который он заканчивает...

В. АНТОШКИН.

1500 тонн хлопчатобумажной пряжи, 98 процентов продукции отправляется на экспорт — в Германию, Италию, Испанию, Голландию, Данию, США, Гонконг, Таиланд, Корею.

Но потенциал у предприятия есть еще немалый — ведь пока задействовано лишь 80 процентов технологического оборудования. До конца года предстоит осуществить выход на полную производственную мощ-

ность, а это значит, что не только заработают дополнительные линии, но и будут созданы 400 новых рабочих мест, а объем экспорта увеличится как минимум на 2 млн. долларов.

К. ОЛЬГИНА.

НА СНИМКАХ: в производственном цехе; оператор Г. Шаренкова; мотальщица З. Юсупова.

Фото С. ЛЮБИЧА.

По месту жительства

Юбилары 2000 года

В дни празднования Дня независимости республики в махалле «Ешлик» чествовали юбиляров года — здесь это мероприятие уже стало доброй традицией, несущей в себе импульс добра и теплых, сердечных отношений.

В уютном кафе с одноименным названием «Ешлик» собрались представители разных национальностей, социальных слоев и профессий. Среди самых уважаемых махаллинцев можно было увидеть геолога М. Эгамбердиева, хирурга Р. Нурмухамедова, журналиста З. Агзамходжаева, участника второй мировой войны И. Макаренко и многих, многих других, чей труд во имя процветания нашей страны становится примером для представителей молодого поколения.

Юбилей — это, как правило, тот рубеж, который представляет человеку возможность с высоты

прожитых лет и накопленного опыта говорить о незыблемых ценностях жизни, укрепляющих дух личности, воспитывающих в человеке высокие гражданские и нравственные начала. Это, говорили юбиляры, — добросовестный труд, любовь к своему народу, преданность Родине и забота о ее процветании.

Ну и, конечно, не обошлось на празднике без состязаний. Участвовать в «Конкурсе невест» по собственной инициативе выжились... бабушки. И, оказалось, что дамы почтенного возраста своими кулинарными способностями вполне могут затмить молодых девушек.

... Долго еще гости не хотели расходиться после праздника, предлагали встречаться и как можно чаще устраивать такие вот теплые и добрые вечера, на которых каждый может почувствовать себя, как дома...

Соб. инф.

Здесь нет равнодушных

На территории махаллы «Дам арык» Яккасарайского района проживает около шести с половиной тысяч человек. Поэтому работы для махаллинских активистов всегда хватает.

— Главный акцент мы делаем на оказание действенной помощи в решении проблем людей, — говорит Мирвали Турсунов. — Для этого проводим различные мероприятия с привлечением жителей. Кто-то занят работой по благоустройству,

кто-то — с молодежью, а кто-то вопросам оказания помощи малообеспеченным семьям. К нам приходят махаллинцы не только с просьбами, но и озабочены делами, отдохнуть, пообщаться. Работаем мы в тесном контакте и с участковым.

У. УСМАНОВ.

НА СНИМКЕ: председатель женсовета махаллы З. Саидхмедова ведет прием.

Фото автора.

Дом стоял и плакал...

«Просим разобраться и помочь в нашей проблеме». Так начинается письмо домохозяйки В. Воропай...

Жилой дом № 40 на 19-м квартале Чиланзара печально известен еще с мая 1971 года, когда приемная комиссия отказывалась подписывать акт о его сдаче в эксплуатацию — уж очень неудачно был построен. Обошлось. И приняли, и заселили. А несколько месяцев назад включили в товарищество собственников жилья «Хирмантепа» — тоже история заманчивая. Потому что не должны были. Так как часть здания (тут и эксперта не надо) — на грани разрушения. Хотя «сороковой» аварийным не числится. Прав таких не имеет, ибо подтвердить этот факт должны специалисты «Ташжилпроекта». Прийти комиссией, осмотреть, изучить и сделать свое заключение. Осматривать придется долго. Скорее всего, они подни-

ТСЖ: опыт и проблемы

няли огромную железобетонную плиту градусов эдак на 30. Последней каплей в буквальном смысле слова послужит посещение подвала. Для экскурсии понадобятся резиновые сапоги, накомарники и респираторы — проблемы с канализацией явно не способствуют озонированию воздуха. Кстати, эксперты действительно пришли, и до сих пор ведут свои изыскания.

Что касается товарищества собственников жилья, то в него, помимо дома № 40, входят еще одиннадцать. Некоторые из них расположены по единой линии тепломатриалы, газопровода, в том числе и этот. Причем как раз посередине. Как жильцы вошли в ТСЖ, не знают даже они сами. Однако необходимый процент подписей в наличии имеется. Так вот, здание в таком состоянии, да с таким настроением людей, в нем проживающих, председатель товарищества Мохира Нуралиева вполне могла и не принять. Но «сороковой», как говорится, «разбивает» ТСЖ, находясь в его центре, и то ли это обстоятельство, а может, и еще какие факторы сработали, но акт был подписан, и дом стал настоящей головной болью М. Нуралиевой. Нет холодной воды, трещат по швам стены, а конденсат из подвала не дает дышать даже жильцам четвертого этажа. Жалуются они разным инстанциям в среднем раз в неделю. Больше того, долг на первое августа по оплате эксплуатационных и коммунальных услуг составляет 573589 сумов. Возникает, правда, вполне резонный вопрос: а за что, извините, платить-то? Словом, обещанный текущий ремонт

положения не спасет — необходим капитальный. В этом году его ждать бесполезно. Что и подтвердил приехавший на собрание жильцов дома № 40 и правления ТСЖ заместитель начальника Чиланзарского КЭУ Абид Ахмеджанов. И причин тому столь много, что и перечислять их все смысла нет. Отсутствие финансов, труб... А за отсутствующие услуги обещан перерасчет. Более того, уверен, он будет сделан. Если, конечно, жильцам будет не лень об этом напоминать. Надо отдать должное Абиду Турсуновичу — его выдержке, спокойствию и... умению дать ответы, ничего конкретного не обещая. Правда, он заверил жителей, что дому предстоит капитальный ремонт в 2001 году (если получится). Понять его можно — надо же хоть как-то успокоить людей, истерзанных такими условиями жизни. Более того, он как человек понимает их. Но что толку?

К большому сожалению, сход жильцов, правления ТСЖ, представителя КЭУ превратился в обычную говорильню. Никому и в голову не пришло вести протокол, где бы были зафиксированы многие слова и обещания, ответы профессионалов на тему не то что наболевшую, а действительно жизненно важную. Спохватились позже, когда ушли и Нуралиева, и Ахмеджанов. Остались без холодной воды ждать капитального ремонта. Вновь один на один со своими проблемами. Подобно многим из 1083 чиланзарских многоэтажек. Уже практически безропотно...

А. ШЕВЧЕНКО.

И вновь о наболевшем

Тема недельной почты

Ушли жаркие летние месяцы, и все ближе подступает осень с холодными дождями. И все больше в редакционной почте писем с тревожными сообщениями, связанными с приближением отопительного сезона.

Так, в своем письме жители дома № 6а 16-го квартала Чиланзара (все 48 подписей) сетуют на то, что в их доме отопление отсутствует уже 6 лет. «Трубы забиты грязью и напильником и подлежат замене», — пишут они. — Необходимо замена труб и в подвале, и шахтах, часть из них сгнила. Руководство АП № 7 за шесть лет менялось несколько раз, и все заявки жильцов по проведению ремонтных работ по отоплению остаются без внимания».

Схожая проблема и у жильцов дома № 63 — улица Лисунова, 1-й квартал. «Дому более двадцати лет, — сообщают Смирнова, Лебедева, все 22 подписи. — Он в аварийном состоянии, нуждается в капитальном ремонте. У нас постоянные проблемы с горячим водоснабжением, начнется отопительный сезон — начнутся наши мучения. Обращение в АП-4, КЭУ, районный хокимият безрезультатны».

Не реагируют и на жалобы обитателей дома № 3 микрорайона ТашГРЭС в товариществе данного микрорайона. До 1999 года этот дом находился в ведомстве АП-7, но и тогда

проблемы не решались. «В течение пятнадцати лет в доме не проводился ремонт, несмотря на крайнюю необходимость», — пишут Закирова, Федорова и другие, — в доме в трех подъездах из четырех протекает крыша, вода просачивается на нижние этажи, разрушаются стены, потолки и полы квартир и подъездов. На неоднократные просьбы жильцов ликвидировать течь ответа нет. Ремонт обещали начать в мае сего года, а ничего не сделано».

Пожоже, вода, а точнее ее течь, стала постоянной заботой и жительницы 5-го квартала Чиланзара, дом № 31, квартира 3, С. Ф. Арефьевой. Вот что она сообщила нам в своем письме: «У меня на кухне прорвало трубу с горячей водой. 24 июля вызвала сантехника из АП-13, но он ничего не сделал. На следующий день вызвала опять, но результата нет. Сейчас за сутки вытекает 25-30 литров, от сырости вздувается пол, постоянно идет пар».

Вот и получается, что люди, внося своевременно квартплату, вынуждены жить порой в ужасных условиях. И вопрос: «За что мы платим?» здесь вполне резонен. А ведь до начала отопительного сезона осталось не так уж и много времени...

Поднимается нашими жителями и еще одна — «всесезонная» проблема — неудовлетворительное состояние улиц. Юдина, Наврузова, Машадибаева и другие, проживающие по адресу: 3-й тупик Эшона Адылходжаева, что в Мирабадском районе столицы, сетуют на то, что вышеуказанный тупик не асфальтировался в течение нескольких лет и в настоящее время находится в состоянии, не обеспечивающем безопасность движения и транспортных средств. Своими силами они его привести в должное состояние не могут, так и приходится ходить, а точнее, осторожно ступать по старой дорожке.

В заключение хотелось бы еще раз напомнить о том, что не за горами время холодов, когда торопишься попасть домой в тепло и уют. И очень хочется, чтобы жители домов, о которых сегодня шла речь, не отапливались кто чем может, рискуя вызвать пожар, или же вычерпывали воду в квартире, больше похожей на парную, или же жили дома, боясь на неровной дороге получить травму или попасть под колеса автомобиля, а в скором времени о своих проблемах просто забыли, потому что все ликвидировано.

Н. ПЬЯНЗИНА.





«Чусок» — праздник труда

Осень — пора года, богатая на различные события и праздники. И недавно в столичном парке имени Мирзо Улугбека прошел один такой праздник, организованный Ассоциацией корейских культурных центров Узбекистана.

Он носит название «Чусок», — рассказал нам заместитель председателя Ассоциации корейских культурных центров Узбекистана Константин Сергеевич Тен. — Это праздник нового урожая, и корнями своими уходит в глубокую древность. Впервые он был отмечен более по-

Традиции

лутора тысяч лет назад. В этот день из риса нового урожая варится каша, которой угощаются все работники-земледельцы и старшее поколение. «Чусок» — это символ уважения к труду тех, кто работает в поле и растит урожай, и почитания старших, он всегда сближал и будет сближать людей.

Подобный праздник в Ташкенте проводился впервые, и потому так велик был интерес к нему — на площадке перед летней эстрадой не было пустого места, да и сама программа праздника оказалась

весьма насыщенной и яркой. Выступление фольклорного ансамбля «Магнолия» было встречено гостями очень тепло, а на концерте с участием заслуженной артистки Узбекистана Галины Шин и других исполнителей песни подхватывались моментально. Ну и, конечно же, не обошлось без выступления тазквондистов, а без игр, аттракционов и гуляний и праздник — не праздник. Так что все, кто в этот день посетил в парке имени Мирзо Улугбека праздник «Чусок», остались довольны, и главная его цель — сблизить и сплотить людей в их уважении к труду — была достигнута.

— Я с огромным удовольствием приняла участие в этом мероприятии, — сказала Ада Константиновна Эм, руководитель ансамбля «Магнолия», — ведь это наш истинный праздник. Мы все подарили друг другу много тепла и добра, и теперь с нетерпением будем ожидать нового урожая, чтобы вновь отпраздновать «Чусок».

Что ж, ждать осталось недолго, ведь это событие станет ежегодным, и можно не сомневаться, что в следующем году «Чусок» соберет еще больше людей и привлечет еще больше внимания.

Соб. инф.
НА СНИМКАХ: моменты праздника.
Фото С. ЛЮБИЧЧА.



Опасен своей коварностью

Характерными чертами времен года, помимо всего прочего, являются и сезонные заболевания. Лето чревато желудочно-кишечными инфекциями, конец осени, зима и начало весны грозят различными видами простуд, вирусными инфекциями.

Осень полноправно вступает в свои права, и хотя температура воздуха редко опускается днем ниже 30 градусов, не за горами похолодания, которые и принесут с собой «букет» вирусных инфекционных заболеваний. Одно из основных и, пожалуй, самых коварных — грипп.

Коварен же он тем, что его вирус, особенно типа А, каждые 3-4 года изменяется, приобретая новые свойства. И эта изменчивость позволяет ему обходить защитные функции организма, появляющиеся в результате предыдущих контактов человека с другими вариантами вируса гриппа.

Именно поэтому необходимо позднюю осень встретить во всеоружии, чтобы не допустить распространения инфекций, не создавать условий для эпидемий, а эта опасность особенно грозит городам, где заражение происходит из-за большой плотности населения почти молниеносно, и, в конечном итоге, не подвергать себя опасности заболеть гриппом, к которому люди зачастую относятся как к болезни несерьезной и простой.

Врачи к такой категории людей не относятся, поскольку на практике знакомы с коварством этой болезни, чреватой многими осложнениями.

Уже сегодня стоит подумать о профилактике гриппа, запастись необходимыми лекарственными препаратами, укрепляющими иммунную систему организма. В этом списке — ремантадин, интерферон,

Служба здоровья

антигриппин, оксолиновая мазь. В пик массовых заболеваний эти средства очень быстро исчезают из аптек. Но при покупке лекарств обязательно обращайтесь внимание на сроки годности препаратов. Необходимы ежедневные тщательные влажные уборки помещений, причем, в воду обязательно добавляйте хлорсодержащие моющие средства.

Если вас познабливает, а затем начинается сильный озноб, температура тела поднимается до 38-40 градусов, «ломит кости», кожа становится чувствительной к прикосновениям, болят глазные яблоки, происходит непроизвольное слезотечение, значит, вас настиг грипп. Укладывайтесь в постель и вызывайте врача на дом. В поликлинику с гриппом идти нельзя. Во-первых, это весьма опасно для вашего здоровья, а, во-вторых, во время похода к врачу вы успеете заразить десятки-сотни человек. Больной ни в коем случае не должен покидать постели. Если есть возможность, выделите ему отдельную комнату, в которую нельзя допускать ни детей, ни пожилых людей. Ухаживать за больным необходимо в марлевой повязке.

Пока врач не сделает назначений, давайте гриппующему чай с лимоном, малиной, молоко с минеральной водой, аскорбиновую кислоту. Приготовьте лимонно-содовый раствор для полоскания горла. Обычные жаропонижающие при тяжелом течении болезни существенного действия не оказывают. Строго соблюдайте те назначения, которые сделает врач.

И не забывайте о том, что грипп — это серьезное заболевание, которое грозит непредсказуемыми последствиями, если вовремя не начать лечения и не довести его до конца.

С. КОНСТАНТИНОВА.

Осторожно: дети!

Трагедии, в которых виноваты взрослые

За восемь месяцев нынешнего года на дорогах Ташкента произошло свыше 450 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети. 27 ребят погибли, 448 получили травмы различной степени тяжести. Только в августе произошло 68 аварий, в результате которых погибли 4 ребенка и 67 получили ранения.

Водитель С., наверное, и представить себе не мог, чем закончится его визит к родственникам, к которым он заехал на своем «КамАЗе» пообедать. Сев за руль, водитель дал задний ход, а за машиной стояла племянница С.... Ребенка спасти не удалось. Нарушение водителем такого, казалось бы, простого правила — убедиться, что за автомобилем нет людей, стало настоящей трагедией для всей семьи.

В Акмал-Икрамовском районе на перекрестке 3-го и 2-го проездов Махзуни автобус под управлением Б. Бекматова сбил ученика третьего класса школы № 14 Б. Абдуллаева. По дороге в больницу мальчик скончался.

В Мирабадском районе на пересечении улиц Фаргона йули и Бишкент автомобилем «Тико», за рулем которого находился Б. Мамджанов, была сбитая девочка шести лет, воспитанница детского сада № 308 С. Рахимова. Она скончалась в карете «скорой помощи».

В Юнусбадском районе, на 19-м квартале, напротив дома № 19 ученица 3-го класса школы № 258 перешла улицу. Водитель автомашины «ВАЗ 21-06», совершая неоправданный маневр, сбил девочку. До больницы ее не доездили, слишком тяжелы были ранения.

Перечень этих трагических случаев можно было бы продолжать и продолжать. И только ли случайность виновата в том, что наши дети погибают, получают травмы на дорогах?

Проанализировав и прокомментировав дорожно-транспортные происшествия, пострадавшими в которых оказались дети, мы попросили начальника отделения пропаганды УС БДД ГУВД города Ташкента подполковника милиции В. Ю. ТУТИНА.

— Вся ответственность за детей, оказавшихся под колесами автомобилей, лежит на нас, взрослых. Да, случаются непредвиденные обстоятельства, когда водитель автотранспортного средства не в силах изменить сложившуюся на дороге ситуацию. Ни один нормальный водитель никогда специально не совершит дорожно-транспортного происшествия, особенно если пострадавшим может оказаться ребенок. Но ребенок, не знающий, как себя вести на проезжей части дороги, нарушающий правила движения, в результате чего получает травмы, гибнет — это на нашей с вами совести.

Начался новый учебный год. Ребята спешат в школу и из нее, по своим каким-то делам. И, естественно, что сегодня мы должны вдвое, а то и втрое увеличить свое внимание к происходящему на улицах нашего города. Это касается не только нас, сотрудников службы безопасности дорожного движения, водителей автотранспортных средств, в первую очередь — это задача родителей, педагогов. Именно они обязаны объяснить своим чадам, к каким трагическим последствиям может привести несоблюдение

простых Правил дорожного движения — перебежать дорогу на красный свет светофора или в неположенном месте — даже на самой спокойной улице. И здесь нельзя ограничиваться только разговорами. Главное — личный пример. Как часто сами взрослые нарушают правила движения, да еще на глазах у детей! И ведь мы порой, глядя

Автомобиль Дорога Пешеход

на телеэкраны, удивляемся жителям европейских стран, посмеиваемся над ними, стоящими перед пустым от машин перекрестком и ждущими, когда загорится зеленый глаз светофора. Нам бы такую культуру поведения на улицах, и скольких же детских жертв, их страданий можно было бы избежать!

Но мне хотелось бы вернуться к теме поведения на дорогах школьников. Особенно это касается первоклашек и учеников начальных классов. Не у всех родителей есть возможность провозить и встречать детей из школы, если же таковая есть, лучше всего пользоваться ею. Если же нет, то разработайте самый оптимальный для вашего ребенка по безопасности дорожный маршрут «дом — школа — дом» и в свободное время придите к нему не раз и не два, чтобы он хорошо закрепился в памяти, внушите ребенку, что отступать от него ни в коем случае нельзя. Объясните необходимость соблюдения Правил дорожного движения.

Педагоги в школе всегда проводили с ребятами занятия по Правилам дорожного движения. Но в этом году эти правила включены в программу школьного обучения. С первого по восьмой класс ребята будут выставляться оценки за знания этих правил и в дневник, и в табель — как четвертные, так и годовые.

Педагоги, преподающие этот предмет, прошли подготовку на базе одной из столичных школ. Сотрудники службы безопасности дорожного движения и в этом году будут посещать школы, чтобы побеседовать с ребятами, рассказать о последствиях, к которым могут привести беспечность, снисходительное отношение к Правилам дорожного движения. Ведь часто просто лекции, не подтвержденные фактами, оказываются неэффективными. А когда ребенок убедится в том, что дорога опасна, на конкретных примерах, он уже серьезно задумается: а перебежать ли ему дорогу или подождать зеленого света светофора и безопасно перейти улицу.

Во воспитание культуры поведения на улицах необходимо начинать, конечно, в более раннем возрасте, когда малыши впервые ступают на проезжую часть дороги, и уже в этом не отступать ни на йоту.

Быть может, только тогда мы сможем помочь нашим детям, да и себе, избежать трагедий, в которых виноваты только мы — взрослые.

С. ГРИГОРЬЕВА.

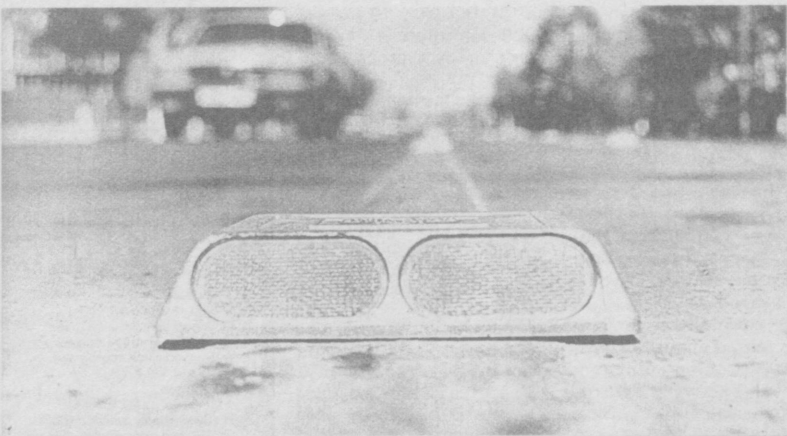
Новая разметка — залог безопасности



Наверное, многие водители нашего города уже обратили внимание на принципиально новый вид разметки на проезжей части двух участков улиц Афросиба и Буюк ипак йули. Их светоотражающие полосы обеспечивают большую безопасность дорожного движения, а выступающие части разметки над полотном дороги предупреждают выезд автомобилей на встречную полосу.

Разметку в качестве эксперимента на магистралях Ташкента бесплатно установила южнокорейская фирма «Мотомон».

Соб. инф.
Фото С. ЛЮБИЧЧА.



В стороне от важных дел,

или Почему в автотранспортных хозяйствах стали меньше уделять внимания техническому состоянию автотранспортных средств?

Завершен годовой технический осмотр автотранспортных средств. Итоги этого важного мероприятия свидетельствуют о том, что в некоторых АТП, как и в прошлые годы, не приняты меры к подготовке машин к работе в осенне-зимний период.

Во время проведения годового техосмотра сотрудниками Управления служб безопасности дорожного движения обращали особое внимание на качество работы тормозной системы, рулевого управления, проверки работы топливной аппаратуры, однако этого не делали. Так что не случайно, что коэффициент технической готовности парка в районе не превышает 60 процентов. Не лучшим образом подготовились к нему такие автохозяйства, как АТП «САНИРИИ», трамвайно-троллейбусное депо № 3, автодормебазы № 2, АТП предприятий «Узбекхлопкомаш», тракторного завода и ряда других.

Среди тех же, кто приложил немало усилий к тому, чтобы работа машин отвечала предъявляемым требованиям, можно назвать автоколонну № 2521, автобазу Академии наук, «АВЭК МОТОРС» и «Осие-сайектранс».

Немало проблем возникло с проведением техос-

Техосмотр-2000

матра машин частного сектора. Хотя сроки этого мероприятия прошли, но еще тысячи владельцев своих машин на осмотр не представили. Подобные действия водителей создают для сотрудников технической службы УС БДД дополнительные хлопоты. Дело в том, что им приходится посещать места стоянок личных машин, определять причины непрохождения годового техосмотра.

— С каждым годом требования к проведению техосмотра транспортных средств повышаются, — говорит сотрудник технической службы УС БДД майор милиции З. Хамидов. — И это не случайно. Дело в том, что в Ташкенте совершается большое количество дорожно-транспортных происшествий, в том числе и по причине технических неисправностей машин. Кроме того, технические службы некоторых АТП ослабили контроль за техническим состоянием машин, о чем свидетельствуют некоторые итоги годового техосмотра. Так что контроль должен быть усилен не только с нашей стороны...

В. ТИТОВ.

Дихлофос избавляет не только от насекомых

Нередко малоопытные водители, даже при незначительных технических неисправностях в автомобиле, обращаются за помощью к мастерам, хотя все можно устранить своими силами.

Например, после 120 тысяч километров пробега у «Москвича-412» в горячем двигателе давление масла упало до 1 кгс/см². Некоторые водители эту проблему решают путем очистки сетки маслоприемника. Но эту работу можно выполнить лишь после снятия картера двигателя. А это длительный процесс.

Можно воспользоваться другим методом. Слить горячее масло и в картер через отверстие для шпала закатать при помощи груши бензин до отметки «мин».

Через час слить его, дать несколько минут отстояться, затем снова закачать. Пока двигатель не остыл, повторить процедуру. Стук отложений, имеющие больший, чем у бензина, удельный вес, остались на дне поддона. После этого необходимо проверить поддон, залить промывочное масло (можно моторное «жигулевское»), дать двигателю поработать несколько минут, после чего это масло заменить свежим моторным. После этого, даже при горячем двигателе, давление держится на отметке — 2. А это соответствует норме.

Иногда в автомобиле «Москвич-412» выходит из строя рабочий цилиндр привода сцепления. При разборке выясняется, что в нем разрушилась резиновая манжета. В этом случае некоторые водители вынуждены при помощи

Советы бывалого

буксира доставлять машину в гараж. А ведь неисправность можно устранить на месте. Для замены непригодной манжеты используйте резиновый буфер, на который ложится крышка капота. Но для того чтобы установить ее в цилиндр, нужно с буфера снять небольшую фаску и вставить манжет в цилиндр.

В карбюраторах типа К-126, применяемых в автомобилях марки «Волга», «Москвич» и «Запорожец», иногда выходит из строя уплотнительная шайба на зазорной игле поплавковой камеры, что приводит к повышению уровня бензина и неустойчивой работе двигателя. Эту проблему можно устранить путем применения шайбы из шинного золотника, которая находится под пружи-

ной. Она идеально садится на иглу и лишь немного толще штатной, но эту разность можно подрегулировать язычком поплавка.

Аккумуляторная батарея автомобиля является основным источником обеспечения машины электроэнергией, и для того, чтобы ее сохранить, требуется не только постоянный за ней уход, но и бережное обращение. Иногда на корпусе батареи появляются трещины, через которые электролит вытекает наружу, и аккумулятор выходит из строя. В ремонт такую батарею не принимают, а приобрести новую не каждый сможет. Поэтому некоторые водители пытаются заделать трещины при помощи паяльника, но этот метод не дает результатов — электролит продолжает сочиться.

Проблему ремонта аккумуля-

тора можно решить при помощи дихлофоса в аэрозольной упаковке. Для этого необходимо слить электролит, тщательно промыть поверхность аккумулятора и трещины дистиллированной водой и просушить, чтобы в трещинах не осталось влаги. После этого смочите дихлофосом места подтеков электролита, а когда пластмасса размягчится, заполните трещины предварительно подготовленной массой из мелко настриганного полистирола, растворенного в дихлофосе. Когда пластмасса затвердеет, промойте поверхность аккумулятора водой с мылом и залейте электролит. При работе надо соблюдать меры предосторожности, указанные на этикетке баллончика дихлофоса.

Подготовил В. ВОТИТ.

