



Вечерний Ташкент

Газета выходит с 1 июля 1966 года

Общественно-политическая городская газета

№ 95 (9.133)

Пятница, 14 августа 1998 года

Цена свободная



Навстречу седьмой годовщине независимости Узбекистана

В «Coca-Cola» есть и ташкентская вода

Шесть артезианских скважин глубиной по 100 метров каждая стали источниками для производства известного во всем мире напитка. С учетом их использования в Бектемирском районе столицы практически за год был построен специализированный завод совместного предприятия «Кока-Кола ичимлиги Узбекистан ЛТД». На днях состоялось его пуск, а это значит, что потребители республики, желающие утолить жажду, смогут получить более чем на 64 млн. литров напитка больше прежнего. В перспективе, с учетом пуска всех шести линий (пока работают две), объемы производства составят 320 — 380 млн. литров в год. По мощности новое предприятие — крупнейшее в Центральной Азии и заняло второе место в СНГ.

В цехах завода, где установлено современное оборудование таких крупнейших машиностроительных компаний, как немецкие «Кронес», «КХС», «Бекерфельд», итальянская «Симонацци», царят особый порядок и чистота. Технологические процессы механизированы, и обслуживающему персоналу остается в основном лишь следить за показаниями автоматики. В производственном цикле все задействовано оптимально, начиная от мойки и дезинфекции тары, приготовления сиропа, фильтрации воды до розлива напитка. Готовая продукция загружается в контейнеры и специализированным транспортом доставляется в торговую сеть.

К сказанному стоит добавить, что территория завода занимает более 10 гектаров, а площадь крытых помещений — 20 тысяч квадратных метров. Ввод предприятия

способствовал созданию 160 новых рабочих мест. Завод принадлежит и будет эксплуатироваться компанией «Кока-Кола ичимлиги Узбекистан ЛТД», являющейся совместным предприятием «Roz Group Ltd», «The Coca-Cola Export Corporation» и ассоциации «Узичепром».

— 55 миллионов долларов США — таков объем инвестиций, вложенных в данный проект. Его осуществление стало возможным благодаря благоприятному инвестиционному климату, ориентации экономики страны на рыночные отношения, — сказал на церемонии открытия завода Уильям П. Кейси, президент «Грейтер Юроп Групп», от имени компании «Кока-Кола». — Пять лет назад, когда начинали работать в Узбекистане, мы знали, что осваивать новый рынок будет непросто. Но мы нашли здесь поддержку

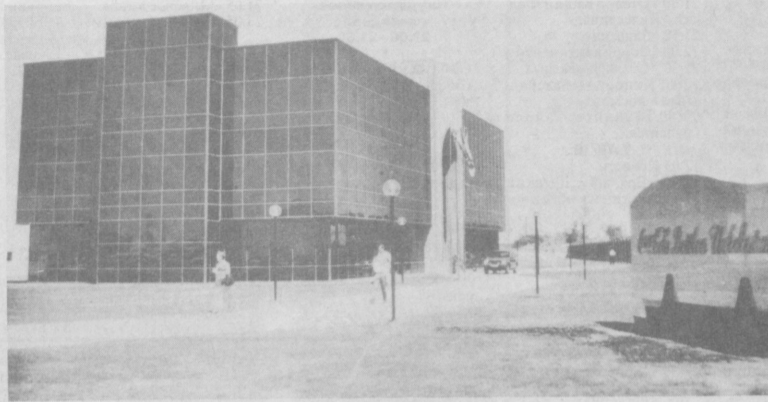
и смогли осуществить свои планы, полностью ориентируясь на требования потребителей. Теперь 8 из 10 газированных напитков, потребляемых в Узбекистане, — с торговыми марками «The Coca-Cola company».

За 4 года работы общий объем инвестиций совместного предприятия в нашу экономику составил 140 млн. долларов. Завод в Бектемире — уже пятое производство, открытое в республике. До него уже работали предприятия в Кибрае, Намангане, Ургенче, Ташкенте. За это время объем выпускаемой продукции увеличился более чем в 40 раз. В системе СП каждое новое рабочее место позволяет создать дополнительно десять рабочих мест на перевозке и продаже продукции.

По словам президента СП «Кока-Кола ичимлиги Узбекистан ЛТД» г-на Мансура Максуди, за прошедшие два года продукция, произведенная в республике, дважды удостоивалась первого места среди 23 стран — производителей Центральной и Восточной Европы. Ей присвоено звание «Боттлер года».

Год за годом СП не только расширяет свою хозяйственную деятельность, но и вкладывает средства в различные благотворительные программы, спонсирование

Иностранные инвестиции — в экономику республики



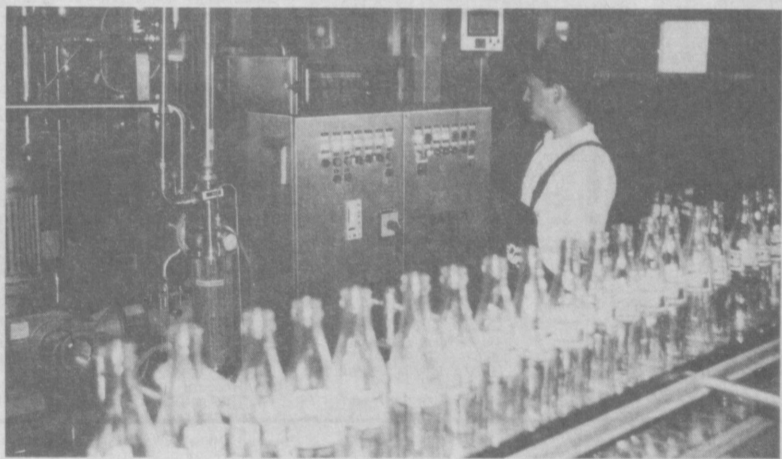
спортивных и культурных мероприятий.

Начавшее действовать в эти дни в Ташкенте новейшее производство будет не только выпускать полюбившиеся напитки, но и служить учебным центром для подготовки работников системы «Coca-Cola». Уже в ближайшее время здесь смогут пройти обучение по мировым стандартам бизнеса прохладительных напитков более 180 человек.

В церемонии открытия нового завода СП «Кока-Кола ичимлиги Узбекистан ЛТД» принял участие заместитель премьер-министра Республики Узбекистан М. З. Усманов, хоким города Ташкента К. Н. Туляганов.

Ольга ХАРЧЕНКО.
НА СНИМКАХ: новый разливочный завод прохладительных напитков СП «Кока-Кола ичимлиги Узбекистан ЛТД»; выступает г-н У. П. Кейси.

Фото Рашида ГАЛИЕВА и Р. ШАГАЕВА (УзА).



К торжествам готовы

Немного больше двух недель осталось до главного праздника страны — Дня независимости Республики Узбекистан. Столица уже сейчас стала приобретать праздничный облик — началась подготовка к торжествам.

— Наш район, — говорит заместитель хокима Шайхантаурского района Улугбек Яшарович Рахманбаев, — уже составил план мероприятий с 30 августа по 2 сентября. На данный момент начались традиционные праздничные хашары, на которые выходят не только жители махаллей, но и привлекаются различные предприятия и организации. Ощущаются главные транспортные магистрали района и небольшие улочки, идет уборка набережных Анхора и маленьких арыков — короче говоря, Шайхантаур будет блистать во время торжеств.

Естественно, народные гулянья пройдут в каждой из 52 махаллей района, будет традиционный плов в гузарах, песни и пляски под звуки карнава и сурнаев. И немалое содействие в

этом окажет районное отделение фонда «Махалля». Нельзя утверждать, что в какой-то махалле будет лучше. Но могу с уверенностью сказать — основной поток желающих шайхантаурцев устремится на обновленную площадь Халпа перед зданием Ташкентского цирка, набережную Анхора, площадь поэтов перед зданием русского ТЮЗа и спешплощадку на массиве Ибн Сино. Во всех четырех местах будут в обязательном порядке организованы торговля, передвижные точки общепита, выступления самодельных ансамблей, не обойдется без канатоходцев и национальной борьбы. Полный спектр — все, что захочешь, можно будет увидеть, услышать, попробовать.

Еще хочется сказать о немаловажном факте — хокимиятом выделен один миллион сумов для социальной помощи одиноким старикам, инвалидам, малообеспеченным семьям. Это, думаю, будет им неплохим подарком к Дню независимости Узбекистана.

А. ШЕВЧЕНКО.

К новому учебному

Лето кончается. Значит, скоро пора в школу. И об этом первыми известили школьные базары.

Совместными усилиями Министерства народного образования, объединения «Узтошкитобасво», департамента по торговле, а также отдельных издательств республики в нынешнем году в Ташкенте открыто около 100 торговых точек по распродаже книжно-школьной продукции.



Дети, в школу собирайтесь!

— Школьные базары работают не только при крупных торговых организациях, — сказала специалист школьного отдела ГУНО Дж. Алиева. — В целях своевременного обеспечения школьников необходимыми принадлежностями, как и раньше, в этом году торговля ими организована также при ряде школ в каждом районе. И если вопрос с обеспечением кантоварами, форменной одеждой на сегодняшний день, можно сказать, полностью решен, то, надо признать, пока не отвечает запросам количество поступа-

ющих в торговую сеть учебников. Как известно, они в этом году должны поступить самими родителями через книжные магазины. Однако для детей из малообеспеченных семей необходимые учебники будут выделяться через фондовые библиотеки. Большую помощь в этом нам оказывают спонсоры. Хотелось бы также подчеркнуть, что в новом учебном году впервые порог школы посетит 41 тысяча ташкентских первоклашек, которым в качестве президентского подарка будут вручены комплек-

ты необходимых принадлежностей, включая 18 наименований учебников. Что касается учебников на русском языке, то с прекращением поступлений из России на сегодняшний день потребность в них удовлетворяется, к сожалению, лишь на 50-60 процентов. Сейчас ряд наименований учебников на русском языке, наряду с таджикским, туркменским, казахским, киргизским, выпускает издательство «Узбекистан». Надеемся, что этот вопрос будет решен.

Соб. инф.
Фото Р. ГАЛИЕВА.

АДРЕСА ЯРМАРОК:

- Акмал-Икрамовский район**
 - КП «Яшар» — Фархадская ярмарка
 - КП «Шухрат» — 11-й квартал Чиланзар
 - КП «Пуллат Ю» — Фархадская ярмарка
- Бектемирский район**
 - ЧП «Сохиба-Зумрад» — Бектемирское шоссе
 - ЧП «Сано-Савад» — массив Водник
 - магазин «Тошоблиноторг» — массив Водник
- Мирабдский район**
 - КП «Космос» — улица Мирсалихова
 - АО «Универмаг «Ташкент» — улица Узбекистанская, 45
- «Хабидулло-Хамидулло угли»** — улица Нукусовая
- Мирзо-Улугбекский район**
 - КП «Даврон Достон» — центр Буюк ипак йули
 - КП «Махмуд» — улица Буюк ипак йули, 67
 - «Улугбек МУМ» — поселок Улугбек
 - «Мактаб бозори» — улица Х. Абдуллаева, рядом с фотостудией
- «Мактаб бозори»** — Карасу-2, рядом с базаром
- Сабир-Рахимовский район**
 - КП «Файзулла угли Бекзод» — Каракамыш
 - КП «Шухрат» — Каракамышская ярмарка

Сергелийский район

- «Усамбек» — Сергелийская ярмарка
- КП «Сиргали» — Сергели-7
- Чиланзарский район**
 - КП «Чиланзор савдо маркази» — улица Чиланзар, 55
 - КП «1000 хил майда моллар» — улица Мухомин
- Хамзинский район**
 - КП «Туронгул» — улица М. Хасанова
 - КП «Наргиз» — улица Лисюнова
 - КП «Хожихабар» — улица Жаркурганская, 35
- Шайхантаурский район**
 - КП «Болалар дунеси» — базар Зоки Жува
 - КП «Ал Ворки» — Навойская ярмарка
 - КП «Ибромим» — улица Беруни
 - «Чорсу универмаги» — площадь Ю. Аунбабаева
 - КП «Нодира» — улица Дружбы народов, 6
- Юнусабадский район**
 - КП «Шахидат» — улица А. Дониша
 - КП «Файз-94» — улица Каблуклова
 - КП «Ю. Обод Саюват» — 19-й квартал Юнусабад
 - КП «Аскаржон савдо» — улица Каблуклова
- Яккасарайский район**
 - КП «Саodat» — улица У. Носира

Пленум городского совета профсоюзов

Прошел внеочередной пленум совета профсоюзов города Ташкента. На нем был рассмотрен организационный вопрос. Пленум освободил О. Ш. Сафоева от должности председателя Ташкентского совета профсоюзов и члена президиума в связи с переходом на другую работу.

Председателем совета профсоюзов города Ташкента, членом совета и чле-

ном президиума избран Солимулло Мирзохид Мирзахмудович, ранее работавший первым заместителем хокима Мирабдского района.

На пленуме выступил первый заместитель председателя Федерации профсоюзов Узбекистана Расуллов М. М.

В работе пленума принял участие первый заместитель хокима Ташкента А. Ж. Миржалылов.

Пленум городского совета профсоюзов

Прошел внеочередной пленум совета профсоюзов города Ташкента. На нем был рассмотрен организационный вопрос. Пленум освободил О. Ш. Сафоева от должности председателя Ташкентского совета профсоюзов и члена президиума в связи с переходом на другую работу.

Председателем совета профсоюзов города Ташкента, членом совета и чле-

ном президиума избран Солимулло Мирзохид Мирзахмудович, ранее работавший первым заместителем хокима Мирабдского района.

На пленуме выступил первый заместитель председателя Федерации профсоюзов Узбекистана Расуллов М. М.

В работе пленума принял участие первый заместитель хокима Ташкента А. Ж. Миржалылов.

Соб. инф.
Фото Р. ГАЛИЕВА.

15 августа — 48-я годовщина Индийской Республики

Страна больших возможностей

Успехи, достигнутые Индией после обретения независимости, будь это достижения в области экономики, сельского хозяйства, промышленности, науки и техники, авиации, обороны, весьма высоки. За 50 лет независимости из отсталой колониальной страны Индия превратилась в одну из крупнейших держав в мире. Сейчас она входит в десятку наиболее развитых промышленных стран мира, занимая третье место в мире по технической подготовке людских ресурсов. По площади занимаемой территории Индия стоит на седьмом месте в регионе, по численности населения она — вторая в мире.

Именно поэтому Индия стремится занять достойное место как равноправный партнер в области науки, технологии, промышленности и торговли в сотрудничестве с другими странами. Увеличение объема экспорта и расширение ассортимента готовой продукции — убедительное доказательство конкурентоспособности и растущей индустриальной мощи Индии. 80 процентов от объема экспорта, составляющего 26 миллиардов долларов, в настоящее время — изделия из золота, драгоценных камней, это и одежда, пряжа из хлопка, ткани, а в 1950 году основную статью экспорта составляли лишь чай и джут.

Эти успехи не были достигнуты в одиночку. Они являются результатом неустанных поисков и исследований в области науки и технологии, направленных на развитие промышленности. Первый премьер-министр Индии Джавахарлал Неру неустанно проводил политику создания «со-

временных храмов» развития страны, что подразумевало ускоренное развитие науки, техники, создание научно-исследовательских и технических лабораторий и учреждений. Сегодня в сети научно-исследовательских учреждений более 2500 научно-технических центров, 1200 исследовательских лабораторий, объединяющих более 300 тысяч человек, занятых исследованиями в области промышленности. Один процент валового национального продукта отводится на развитие науки и техники. И как результат — Индия сегодня находится в числе немногих стран, следующих в авангарде развития высоких технологий и новых областей науки, будь то космос, океанография, биотехнология, ядерные исследования.

Программа космических исследований, запущенная в 1972 году, позволила стране уже к началу 90-х годов наладить производство ответствен-

ных космических спутников, пусковых установок и связанных с ними наземных систем для обеспечения коммуникационных метеорологических и геологоразведочных служб данными из космоса. Сегодня Индия — в числе шести государств, освоивших космос. Индия — одна из стран, лидирующих в области океанографии и геофизики. Многочисленные экспедиции снаряжаются для работы на постоянно действующих станциях Мейтри и Дакшин Ганготри в Антарктике. Развитию науки, промышленности и техники уделяется неослабевающее внимание.

Современная электронная промышленность наиболее тесно связана с развитием науки и техники. Ежегодно в стране производится товаров электронной промышленности на сумму 1 миллиард долларов. На заре независимости в 1950 году электронной промышленности в Индии не было вообще.

Телекоммуникационная

сеть страны охватывает 20455 телефонных станций мощностью 12,8 миллиона линий, обеспечивающих телефонной связью каждую из 557 тысяч деревень Индии.

Стремительный прогресс в индустриализации страны является результатом добросовестного, кропотливого и неутомимого труда в течение последних 47 лет. Вопрос индустриализации Индии всегда оставался принципиальным вопросом политики.

Из страны, испытывавшей хроническую нехватку цемента в 1950 году, Индия превратилась в одного из крупнейших производителей цемента после Китая, Японии, России и США. В настоящее время страна полностью обеспечивает себя цементом и экспортирует излишки продукции.

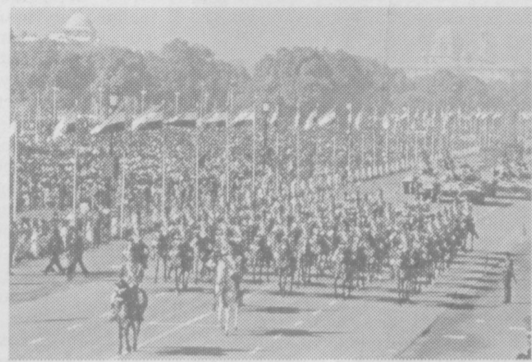
Сегодня Индия — второй крупнейший производитель

натурального шелка в мире, аналогичные успехи достигнуты в производстве печатной бумаги, авиации, кораблестроения. Страна является крупнейшим производителем и экспортером чая, занимает второе место после США место по производству молока.

Развитие науки, промышленности оказало оптимистическое влияние на социально-экономическую ситуацию в стране. Так, уровень бедности снизился с 40 до 19 процентов. Ни у кого не вызывает удивления и тот факт, что Эксим-банк США расценивает Индию как вторую наиболее благоприятную для инвестиций страну.

Материал предоставлен посольством Индии в Ташкенте.

НА СНИМКЕ: праздничное шествие.



Что? Где? Когда?

15 августа — в русском театре драмы и комедии «Алладин» будет показан спектакль «Любовь до гроба». Начало в 18 часов.

15 августа — во Дворце «Туркистон» агентство «Алладин» представляет конкурс красоты «Красавица Востока». Начало в 20 часов.

16 августа — в парке культуры и отдыха «Фуркат» отдел по делам культуры хокимията Мирабалского района представляет концертную программу «Кушук байрами». В концерте примут участие лучшие исполнители и самодельные коллективы района.

16 августа — во Дворце авиаторов имени Сивиа пройдет танцевальная программа «Забывшие мелодии». Начало в 14 часов.

16 августа — в розовом зале Дома кино на дневном сеансе будет показан комедийный фильм режиссера Барри Зоненфельда «Семейка Адамс». В главных ролях — Ральф Джулия и Анжелика Хьюстон. Начало в 16 часов.

На вечернем сеансе зрители смогут увидеть нашумевший фильм режиссера Энтони Мингелла «Английский пациент». Эта картина была удостоена в 1997 году девяти премий «Оскар». В главных ролях — известная французская актриса Джульетт Бинош и Ральф Файнс. Начало в 18.30.

16 августа — в клубе «Алладин» пройдет развлекательное шоу «Десятька победительниц». Начало в 21 час.

19 августа — в клубе «Шорашим» («Корни») при Израильском культурно-информационном центре пройдут лекции на темы — «Лев Гинзбург: проза и поэзия» (Л. Запрометова) и «Петр Израилевич — живая хронология музыкального Ташкента» (А. Сербряжский). Начало в 16.45.

20 и 21 августа — во Дворце «Туркистон» (летняя площадка) и в «Шон-клубе» по инициативе посольства Германии в Узбекистане, молодежного фонда «Камолот», продюсерского центра «Геликон» и ГКО «Узбекинаво» пройдут концерты двух музических групп — «Splendid» и «Sportfreunde Stiller» при музыкальной поддержке столичных коллективов «Ташкент», «Паучок Аваниси» и «Музей».

21 августа — в розовом зале Дома кино будет демонстрироваться фильм режиссера Карлоса Саура «Выкорни ворона». В главной роли известная американская актриса Джеральдина Чаплин. Начало в 18.30.

Владислав ДЕНИСОВ.

Орбиты сотрудничества

Как идеи находят дорогу...

На Урале начался выпуск оригинальной мебели, выполненной по чертежам группы ташкентских дизайнеров и конструкторов.

Осенью прошлого года в Узкспонцентре с успехом прошла неделя предприятий Урала. Свою продукцию и услуги предлагали десятки машиностроительных, металлургических, лесоперерабатывающих заводов, которые давно известны на международном рынке.

Особое внимание посетителей привлекали стенды челябинской частной фирмы «Потютков». Она выставила образцы своей продукции — мебель для дома, дачи, офиса, разнообразную и красивую. В разговоре со мной представитель фирмы Александр Пустовойтов рассказал, что их продукция популярна, о чем свидетельствуют объемы производства. Но рынок уральского региона уже насыщен, нужны новые просторы. И, возможно, новые идеи.

На то она и выставочная презентация, чтобы

на ней встречались идеи, завязывались контакты. Предприниматель из Уфы член торгово-промышленной палаты Республики Башкортостан Захид Галаутдинов высоко оценил мебель фирмы «Потютков». Но для рядового потребителя она слишком дорога, непрактична, особенно для сельского жителя. Галаутдинов хотел бы получать от челябинцев недорогие комплекты мебели для деревенской кухни, сельского дома, сундуки, подставки, невысокие столики в национальном башкирском стиле.

Свои услуги челябинцам и уфимцам предложила ташкентская частная фирма «Конструктор-АРТ». Хочу объяснить, что аббревиатура «АРТ» совсем не говорит о принадлежности фирмы к артистическому миру. Все объясняется проще. АРТ — это начальные буквы фами-

лий основателей фирмы — молодых ташкентских дизайнеров и конструкторов Баходира Ахмедова, Абдурашула Рахимова и Рашида Тагирова. В их «багаже» были в числе других и оригинальные идеи конструирования мебели.

Эскизные разработки ташкентцев понравились и челябинцам, и уфимцам, ведь заказ был выполнен с учетом башкирского национального колорита. Здесь особенно пострадал Рашид Тагиров, башкир по национальности. И, как говорится, ударили по рукам.

И вот первая партия уральской мебели, выполненной по ташкентскому проекту, поступила в Башкирию. Разошлась она в рекордно короткий срок.

Национальная компания экспортно-импортного страхования «УЗБЕКИНВЕСТ»

ПРЕДЛАГАЕТ В ГОД СЕМЬИ новую широкую программу страхования личных интересов физических лиц, отвечающую международным стандартам, которая сочетает в себе индивидуальный подход, доступную цену и возможность получения скидок и льгот

ПРОГРАММА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

Страхование жизни от несчастных случаев
Вы можете выбрать индивидуальную или семейную программы страхования с размером обеспечения от 50 000 до 5 000 000 сум в зависимости от Ваших потребностей и возможностей.

Страхование личного имущества от всех рисков
Предусматривает покрытие от рисков:

- пожар
- прорыв внутренних сантехнических систем
- кража со взломом
- стихийные бедствия
- материальной ответственности перед третьими лицами

Автострахование

Страховой полис гарантирует Вам возмещение ущерба в случае:

- повреждения автомашины в результате дорожно-транспортного происшествия;
- несчастного случая с водителем или пассажирами;
- необходимости возмещения убытков третьим лицам за причинение вреда их жизни, здоровью и имуществу.

Подарите себе и своим близким уверенность в своем благополучии!

UNIC
Делайте ставку на сильных!

Наши адреса:

• Головной офис: НКЗИС «Узбекинвест» г. Ташкент, ул. Х. Сулеймановой, 49
Тел.: (371) 133-05-56, 136-77-79
Факс: (3712) 40-65-38, (371) 133-07-04

• Главное Андеррайтинговое Агентство НКЗИС «Узбекинвест» г. Ташкент, 700040, м-в Лисунова-4, 58
Тел.: (3712) 94-09-09, 94-25-25. Факс: (3712) 97-78-77

«ТАШГОРПАССТРАНС» приглашает на работу **КОНДУКТОРОВ**

Среднемесячная зарплата - 6-8 тыс. сумов.
Имеющим стаж работы более года производится ежемесячная доплата в размере 20-50 процентов от тарифной ставки. Кроме того, кондукторам предоставляются ЛЬБОТЫ при выходе на пенсию и при налогообложении доходов.

Телефон для справок: 74-84-19, 74-82-37.

Служба срочных объявлений

КУПИМ
1208к. • БК-2500, 1500. Т. 76-66-96.
1074к. • шв. маш., холод., БК, ТВ, газил, в люб. сост. Т. 75-28-68, 74-33-46.
1155к. • шв. маш., хол-к, ТВ, видео-аудио. Т. 75-45-72.
1090к. • хол-ки, ТВ, шв. маш., ст. маш., газил, в люб. сост. Т. 90-03-76, 49-02-35.
1171к. • шв. маш., холод., БК, ТВ. Т. 90-54-37, 92-31-44.

ПРОДАЮТСЯ
1224к. • пл. дом со всеми удобст. из 5 комн., 12 сот., Чиназский р-н, п. Алмазар. Т. 132-11-39.
1203к. • два план. дома, ст. м. «Пушкинская». Т. 67-92-76.
1216к. • пл. дом, 5,5 сот. Недорого. Т. 96-02-24.
1223к. • дом у Рисовой и дет. кровать. Т. 136-37-70.

...квартиры
1228к. • СРОЧНО. 4 КОМН. КВ. НА КАРАСУ-2 НЕДОРОГО. Т. 21-16-48, 24-97-82, ПЕЙДЖ. (088) 1321.

ПРОСИМ
1214к. • вернуть за вознаграждение паспорт гражданина КНР на имя Кадир Абдурашида. Т. 144-44-64.

ЗДОРОВЬЕ
1212к. • помогу решить проблемы сах. диабета и шит. железы. Т. 74-97-84 веч.
1213к. • похудеть навсегда, гарантия. Т. 98-49-23.
1220к. • измените свою фигуру — это изменит вашу жизнь. Т. 191-07-89.

КОСМЕТИКА
1213к. • лечебно-омолаживающая косметика. Т. 98-49-23.

РАБОТА
1212к. • для тех, у кого есть деньги и кто хочет их приумножить. Т. 74-97-84 веч.

МЕНЮ
1230 к. • 3-комн. кв., спецпланировка, центр, на Крым — Симферополь, Алшута. Т. 169-50-69.

УТЕРЯННЫЕ
1222к. • вкладыш на бесплатный проезд в городском транспорте, выд. ассоциацией «Ташгорпастранс» на имя Суслова В. И., 1231 к. • диплом РВ № 866524, выд. ТашГУ в 1989 г. на имя Черняк Галины Эдуардовны, Т. 169-50-69.

РЕАЛИЗУЕМ
1211к. • винтовые пробки, этикетки, термоусадочные колпачки, корковые пробки — по самым низким ценам со склада в Бишкеке. Скидка 20%. Тел. (3312) 24-38-38, факс (3312) 24-33-63, (3312) 28-01-03.

ЧФ «МИР-ТЕМИР САВ-ДО» Хамзинского района ЛИКВИДИРУЕТСЯ.
Претензии принимаются в течение месяца со дня публикации объявления по адресу: м-в Чизельный, д. 23, кв. 3.
1218 к.

ООО «ТАНО» Мирабалского района ЛИКВИДИРУЕТСЯ.
Претензии принимаются в течение месяца со дня публикации объявления по тел. 54-39-30.
1221 к.

ЧПКФ «БОБИЛ» Шайхантаурского района ЛИКВИДИРУЕТСЯ.
Претензии принимаются в течение месяца со дня публикации объявления по адресу: ул. Мужрим Обид, пр. 1, д. 1.
сф. 497.

Коллектив СУ-8 АО «Ташинстрой» выражает глубокое сожаление начальнику управления Тажкулову С. Ю. по поводу кончины его жены ХИДРОВОЙ Зебинисо Рабимкуловны.
1227к.

Иностранная компания ROZ Trading Ltd объявляет конкурс на замещение следующих вакантных должностей

НАЧАЛЬНИК ТРАНСПОРТНОГО ОТДЕЛА
Кандидаты должны:

- ♦ Иметь соответствующее высшее образование.
- ♦ Свободно владеть узбекским и русским языками, знание английского предпочтительно.
- ♦ Иметь опыт работы по специальности не менее 5 лет, в том числе на руководящей должности 2 года.
- ♦ Быть ответственным, коммуникабельным и настойчивым.
- ♦ Уметь достигать успехов в условиях командной работы.

РАЗРАБОТЧИКИ СМЕТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ
Для работы в СП ROZ Invest Ltd
Кандидаты должны иметь:

- ♦ Соответствующее высшее или среднее специальное образование.
- ♦ Стаж работы на данной должности не менее 10 лет.

ВАША КАРЬЕРА, РОСТ В КОМПАНИИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА БУДУТ СОИЗМЕРИМЫ ТОМУ, КАК ВЫ БУДЕТЕ ОТВЕЧАТЬ ВЫШЕУКАЗАННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ.

Свои подробные резюме присылайте по адресу: Халилова Замирахон, суперрайтер отдела кадров ROZ Trading Ltd, Ташкент, 700113, ул. Катартал, 60 или по факсу: 173-83-86 или 40-64-64.

Национальной авиакомпании при поддержке руководства республики продолжает осуществляться перспективная программа, предусматривающая постепенную замену воздушных судов старого поколения на современные, более комфортабельные и экономичные лайнеры западноевропейского производства. Только за последние 5 лет авиапарк «Узбекистон хаво йуллари» пополнился тремя самолетами «А-310» и тремя «Боингами». Однако приобрести дорогостоящую технику — лишь одна сторона дела, другая же — поддержание самолетов в состоянии полной готовности к эксплуатации. Именно эту задачу и призваны решать специалисты цеха «Эрбас и Боинг» Национальной авиакомпании.

Подразделение это было сформировано в 1993 году, когда НАК начала эксплуатировать два первых лайнера «А-310» по лизинговому соглашению. И хотя самолеты западноевропейского концорсиума «Эрбас индустри» известны всему миру своей высокой надежностью, мелкие неисправности (не вызывающие, однако, летного происшествя, так как все функции на борту дублируются) все же возникают достаточно часто на самолете, который провёл в воздухе более 6 тысяч часов в год. Это диктует необходимость создания собственной ремонтной базы для этих лайнеров. Немаловажную роль сыграл и тот фактор, что, как оказалось, авиакомпания сможет экономить значительные средства, если определенные формы технического обслуживания будут проводиться непосредственно в таджикской воздушной гавани, а не за рубежом.

— Тогда и начался период становления нашего подразделения, призванного решать задачи, направленные на успешную эксплуатацию западной авиатехники, — рассказывает начальник цеха «Эрбас и Боинг»

НАК Г. В. Харлап. — Однако чтобы заслужить право обслуживать эти самолеты, пришлось серьезно поработать: переподготовка с самолетов отечественного производства на западные лайнеры осуществлялась в ходе учебных курсов, которые проводили специалисты всемирно известных авиакомпаний — «Lufthanza», «Condor

ния лайнеров самостоятельно, — отметил начальник отдела планирования работ на самолетах М. Салиев, — тогда как другие авиакомпании просят направить к ним специалистов консорсиума «Эрбас Индустри» или представителей компании «Lufthanza» для решения возникшей проблемы.



«Самолет — как живой организм»

Cargo Technic». Необходимо было также в короткие сроки изучить английский язык, на котором и подготовлена вся техническая документация. Некоторые ребята не выдержали такой нагрузки...

Но это в прошлом. Сегодня специалисты цеха «Эрбас и Боинг» — команда единомышленников, как называли их Геннадий Викторович, — достигли очень высокого уровня технической подготовки.

— Мы стремимся научиться выполнять многие процедуры обслуживания

А признанием профессионализма наших специалистов стал врученный недавно Национальной авиакомпанией сертификат Государственного авиационного центра Франции на проведение в Ташкенте ремонтных работ и технического обслуживания самолетов «А-310» и «Боинг-767». Документ позволяет значительно расширить перечень услуг, предоставляемых нашими авиакомпаниями. Вскоре станут возможны проведение обслуживания бортовых аккумуляторов, перебортовка колес и т.д.

Сегодня руководство цеха «Эрбас и Боинг» разработало план модернизации существующего производства, приобретения новейших технологий, чтобы на более высокий уровень поднять систему обеспечения качества ремонтных работ. С этой целью авиакомпания завод № 243 Гражданской авиации проводит реконструкцию ангара — специализированных помещений, где будет производиться замена двигателей и агрегатов.

Однако из разговора с заместителем начальника цеха А. Маргачевым я узнала, что обслуживание западных самолетов включает в себя не только выполнение ремонтных работ, а также целый комплекс всевозможных услуг, в том числе и повышение сервисного обслуживания на борту воздушного судна.

— Приобретение столь дорогостоящей авиатехники накладывает на работников НАК большую ответственность, — сказал Андрей Владимирович. — Самолет, как живой организм, требует к себе большого внимания, постоянных доработок, он должен постоянно совершенствоваться... Поэтому серьезная работа проводится сейчас по изменению существующего дизайна, интерьера, ведь это тоже определяет выбор пассажира.

Что же, трудно не согласиться с этим утверждением. Однако в большинстве своем пассажиры выбирают компанию, зарекомендовавшую себя, в первую очередь, в области обеспечения безопасности полетов. Понимая это и специалисты подразделения «Эрбас и Боинг», где приоритетным направлением остается качество технического обслуживания самолетов, чтобы у пассажира не было повода сомневаться в том, что он с максимальным комфортом будет доставлен в порт своего назначения.

Ирина КУЗЕВАНОВА.

Спорт пошел в массы

Закончилась седьмая традиционная спартакиада среди жителей махаллы города Ташкента. Подведены окончательные итоги, в которых каждый район столицы нашел свое место, отражающее спортивный потенциал и резерв жителей. Но основной задачей спартакиады было все-таки не выяснение самого сильного в спортивном отношении района, а привлечение к занятиям спортивными дисциплинами как можно большего количества людей. И сейчас с полной уверенностью можно сказать, что организаторам спартакиады — городскому и районным спортивным комитетам — удалось в полной мере выполнить поставленные перед собой цели. Ведь только в городском финале спартакиады принимали участие около 600 человек, а сколько их было в течение соревнований, которые проводились в каждом районе! При этом следует учесть, что данная спартакиада предполагает участие далеко не профессиональных спортсменов и не молодых ребят-школьников, которые без этого вечера гоняют мяч на футбольных полях. В махаллинской спартакиаде принимали участие мужчины и женщины не моложе 25 лет, а верхняя возрастная планка была не ограничена. В состязаниях мерились силами атлеты, которые разменяли уже восьмой десяток и, несмотря на это, наряду с тридцати-, сорокалетними спортсменами показывали довольно неплохие результаты, а в придачу еще и жаловались на несложные требования со стороны организаторов.

Соб. инф.

Футбол

На пороге второго круга

Закончился довольно-таки продолжительный перерыв между первым и вторым кругами чемпионата страны по футболу среди команд высшей лиги. Сегодня, 14 августа, поединком «Касанай» — «Насаф» состязания возобновляются. Давы подвести некоторые итоги по окончании первого круга и выяснить планы на круг второй, мы обратились к главному тренеру футбольного клуба «Трактор» Рахману Хайдарову с просьбой ответить на несколько вопросов.

— Дайте, пожалуйста, оценку выступлению ваших подопечных в первом круге.

— У меня сложилось двойное впечатление от итогов первой половины. С одной стороны, игры хорошие, боевые, зрелищные, но было и такое, что эти игры чередовались с серыми, безликими и безынициативными. Это значит, что некоторые члены нашего коллектива еще далеки от стабильности, а ведь именно она — признак мастерства и класса. С другой стороны, команда встала на ноги, хотя пессимисты предсказали ей развал после ухода ряда опорных футболистов.

Конечно, проблем у команды достаточно. Однако в отдельных матчах «Трактор» показывает зрелую и грамотную игру. К этой серии можно отнести матчи с «Нефчи», «Пахтакором», «Навбахором» на их полях, встречи на Кубок Узбекистана, особенно игру с «Бухарой», и некоторые другие. Очень радуют успехи молодых, которые еще вчера были дублерами команды, например, вратаря Владимира Суровцева, форварда Хуснутдина Мирхамидова, которых уже успели заметить специалисты и пресса. Конечно, и они, и другие молодые футболисты, да и ветераны не должны успокаиваться на достигнутом, ибо поехали в их адрес — пока только аванс на будущее. В связи с этим хочу сказать несколько слов о «старожилых» коллектива. Возьмем, к примеру, нашего по-

лузащитника Бахтияра Джапаркулова. Вроде бы, не очень заметный на поле игрок, но своей игрой доказывает, что весьма полезен для команды, надежно выступал в течение всего первого круга. Имени Дильшод Урмаилов. Все привыкли видеть его в роли нападающего. Но стоило сменить его амплуду на полузащитника, и талант лучшего бомбардира заиграл новыми гранями. Как всегда, хорошим организатором проявил себя капитан Алексей Евстафев.

Вообще же по клубу могу сказать, что мы хорошо проявили себя на кубковых встречах, где выступаем в полуфинале. Мы также дошли до полуфинала мемориала «Пахтакор-79». Думаю, эти достижения дают нам надежду на улучшение игры в будущем. Во всяком случае, я лично в это верю.

— Как команда провела «каникюль»?

— Неплохо отдохнули — две недели не занимались футболом, ограничивались только пробежками и легкой физкультурой. Провели недельные разгрузочные сборы в заводской зоне отдыха «Чаткал». Затем десять дней посетили усиленным тренировкам на спортивной базе горного Янгибаба. Разумеется, во время «каникюль» просмотрели большинство последних чемпионатов мира, что всем нам дало очень много.

— Каковы ваши планы на второй круг?

— Выступать лучше, чем в первом. Мы понимаем, что примерно равны по силам. Поэтому выйдем те, кто к конкретным встречам полон сил в своей лучшей форме — психологической, физической, тактической. «Трактор» физически, например, не уступает основным соперникам. Но не хватает опыта, у футболистов не всегда проявляется острое игровое мышление. Это и приводило нас к неудачам. Все свои недостатки мы хорошо знаем и всеми силами стараемся от них избавиться. Беседовал И. АЛИМОВ.

В прокуратуре г. Ташкента

Кошмар на массиве Спутник

В минувшую субботу, 8 августа, жители массива Спутник-15 Сергеевского района были взбуждены и ошеломлены обстоятельствами зверского убийства, совершенного на территории массива.

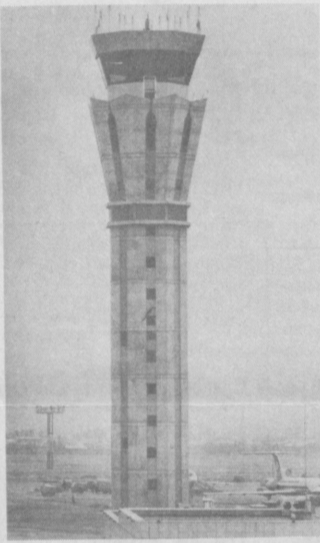
В этот день в семь часов утра в одном из контейнеров для мусора, который находится между домами №№ 20 и 21, был обнаружен расчлененный и обезглавленный труп женщины, который в дополнение ко всему находился в полуживом состоянии. Чуть позже в ходе осмотра места обнаружения трупа в аналогичном контейнере, находящемся в 150-200 метрах от первого, был обнаружен второй труп — мальчика, который находился в таком же состоянии, что и труп женщины.

Проведенными следственными и оперативно-поисковыми мероприятиями было в самый короткий срок установлено место преступления, находившееся недалеко от контейнеров. Оказалось, что убийство, способное шокировать своей жестокостью и пизизмом, было совершено в одной из квартир этого же массива. Квартира же эта принадлежала сожителю потерпевшей. Но работники правоохранительных органов приехали в пустую квартиру — преступник успел скрыться с места преступления. И

Соб. инф.

Зам. главного редактора Л. Л. ПАК.

Небесный



Путеводитель

В последние годы наша республика сумела добиться национального и более гибкого использования воздушного пространства: на более высокую ступень поднято обслуживание воздушных судов, повысилась и уровень безопасности полетов. В немалой степени этому способствовало введение в эксплуатацию два года назад уникального в своем роде Центра управления воздушным движением.

Это единственная подобная система УВД среди стран СНГ, которая в полной мере отражает стремление Узбекистана модернизировать инфраструктуру управления воздушным движением. Контакт на ее возведение был подписан в 1993 году между НАК «Узбекистон хаво йуллари» и французской компанией «Томсон ЦСФ». В максимально короткие сроки был создан Центр управления воздушным движением, оснащенный самыми современными диспетчерскими и навигационными системами, которые обеспечивают надежность и безопасность полетов на воздушных судах НАК. В аэропорту «Ташкент» установлены радиолокаторы TRAC 2400 и моноимпульсный вторичный обзорный радиолокатор RSM 970, а также российские радиолокационные станции «Иртыш» и «Корень».

В преддверии праздника мы решили поинтересоваться, как сегодня функционирует гордость нашей авиакомпании — Ташкентский центр УВД.



В здании царит тишина и прохлада — в помещении поддерживается постоянная температура — 21С°, поскольку чувствительному дорогостоящему оборудованию необходим определенный микроклимат. Центр подключен к внешним инженерным сетям, здесь функционирует система кондиционирования, пожаротушения, электроснабжения — практически независимое от внешних факторов здание. В большом полуметном зале установлена система «Еврокат-200», станция для лайнеров своеобразным путеводителем в безбрежном воздушном пространстве и обеспечивающая автоматизацию основных функций диспетчеров по сбору и анализу информации при решении задач УВД. Здесь расположены шесть диспетчерских позиций, каждая из которых оборудована цветным экраном высокого разрешения 2000х2000, позицией для планирования полетов и системой управления голосовой связью.

Человеку, имеющему отдаленное представление об авиации, может показаться невероятной возможность разобраться в этом обилии схем, графиков, информации о движении и пересечении воздушных судов. Однако специалистов центра это не смущает — все они прошли специальную подготовку к работе на новом оборудовании, инструкторы обучались во Франции.

Работа, безусловно, сложная, требующая максимальной концентрации внимания, — говорит начальник Ташкентского центра автоматизированной системы УВД Рустам Салиджанов. — От этого зависит безопасность полетов на всех воздушных маршрутах. Особенную значимость это обстоятельство приобретает в связи с тем, что в настоящее время увеличивается поток воздушных судов, пересекающих небесное пространство над территорией Узбекистана.

А контроль на земле осуществляет руководитель полета аэропорта, находящийся в диспетчерском пульте руления и стартовом диспетчерском пульте, расположенном на самой «верхотуре» — вышке КДП.

С высоты 55 метров открывается великолепная панорама: десятки «пришвартованных» в порту самолетов, радары, установленные на территории аэродрома «Ташкент», взлетные полосы, четко очерченный горизонт и бескрайняя голубая даль... Романтика, «приправленная» огромной долей ответственнос-

Когда запоет пассажир...

...Расслабив мышцы в мягком кресле воздушного корабля, я принялась составлять программу-минимум, которую необходимо выполнить во время настоящей командировки. Вдруг мои плавно текущие в нужном направлении мысли рассеялись «благодаря» вспышке раздражения соседа — очевидно, у него были какие-то претензии к качеству обслуживания. Милостивая бортпроводница, оборотливо улыбаясь, принялась терпеливо объяснять что-то взыскчивому пассажиру.

Ну и работка у нее, — сочувственно думала я. — Выслушивать подобные недовольства...

Но самое удивительное в том, что к концу рейса мой эмоциональный сосед стал оказывать явные знаки внимания той самой стюардессе...

Не стоит удивляться, — сказала начальник службы бортпроводников летного комплекса НАК М. Аббазова, когда я поведала эту историю. — Ведь умение найти подход к любому пассажиру — одна из важнейших составляющих профессии бортпроводника. Если деятельность технических служб не всегда заметна пассажиру, то бортпроводники всегда на виду — и именно по уровню сервисного обслуживания на борту самолета пассажир складывает мнение о деятельности авиакомпании в целом. Это только со стороны кажется, что нет более романтичной профессии, однако на самом деле — это тяжелый труд, требующий высокой концентрации сил и энергии, тщательной подготовки...

Действительно, сотни юных девушек, мечтающих о романтике дальних путешествий, о полетах в экзотические страны и города, мечтают надежды стать стюардессой. Но лишь единицы из них проходят суровый конкурсный отбор — очень высокие требования, предъявляемые руководством НАК «Узбекистон хаво йуллари». Обязательны знание английского и государственного языков, эрудиция, умение преподать себя, отличное здоровье и личное обаяние. Девушки, успешно прошедшие все испытания, направляются на обучение в учебно-тренировочный центр, где проходят курсы первичной подготовки по обслуживанию пассажиров.

Здесь будущие стюардессы постигают основы таких предметов, как воздушноплавная подготовка, воздушный кодекс, медицина, геог-

рафия, этика и эстетика, изучают аварийно-спасательные средства самолета и правила обслуживания пассажиров на борту воздушного судна — все то, что может пригодиться бортпроводникам в их работе.

После получения свидетельства бортпроводника молодые специалисты должны отлетать 30 «стажерских» часов на самолетах отечественного производства. Но уже через год, если, конечно, не возникнет никаких нареканий со стороны инструкторского состава, появляется счастливая возможность перучиться на западные самолеты «А-310» и «Боинг». И вот тогда может осуществиться самая заветная мечта девушки и юношей — реальными становится мечты во многие страны мира.

Конечно, работа на этих типах самолетов более сложная и ответственная, — сказала старший бортпроводник летного комплекса Ирина Хан. — Три месяца назад мы провели маркетинговые исследования, результаты которых показали, что пассажиры, пользующиеся услугами Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» не имеют нареканий и претензий к работе бортпроводников. Напротив, очень тепло отзываются пассажиры о специалистах бригад Елены Гули (которую в авиакомпании называют не иначе как Примой), Людмилы Дайнеко, Нурии Шленниковой, Рустам Уринова и Бахтияра Фахриддинова. Были, конечно, предложения по улучшению качества питания, просили разнообразить культурную программу на борту самолета.

Что и говорить, от профессиональной подготовки бортпроводников, от их отношения к работе, от умения скрасить пассажирам длительное ожидание перед встречей с родными и близкими зависят наше самочувствие и настроение на целый день. И если в голове пассажира, сидящего в уютном кресле воздушного корабля, вдруг возникает мелодия известной песенки «Стюардесса по имени...», то можно считать, что команда бортпроводников поработала на совесть...

И. ВИКТорова.

Footer containing contact information for the newspaper, including phone numbers, addresses, and subscription details.