

Вечерний ТАШКЕНТ

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 ИЮЛЯ 1986 ГОДА © № 177 (6.068) © Суббота, 2 августа 1986 года © Цена 3 коп.

Наш современник



Завтра — День железнодорожника

Помощник начальника вокзала

Пройдет, возможно, немного времени, и Махамм Мухитдинов станет одним из тех ветеранов — «хранителей и носителей истории», к которому будут обращаться за воспоминаниями, о том, каким был в середине 80-х годов ташкентский «Южный» вокзал и как он развивался.

Махамм Абдуллаевич — сменный дежурный — помощник начальника вокзала «Южный». Начал здесь работу, когда вокзал еще не вошел в действие. Он был первым дежурным, кто принял первых пассажиров. А случилось это совсем недавно — 11 сентября 1985 года, но уже стало историей...

При выборе жизненного пути у Махамма не было колебаний. Отец — Ульмас Закирович — потомственный железнодорожник, отдал более трети века ташкентскому отделению Среднеазиатской железной дороги, где как практик освоил многие специальности — дежурный по станции, поездной диспетчер и т. д.

«Иди, сынок, по моим стопам, — сказал как-то сыну за семейным дастарханом. — Работа интересная, почетная, нужная людям. Дороги соединяют людей, сблизляют людей, облегчают встречи...»

Махамм гордится своим отцом: ему так шла железнодорожная форма — погоны со звездочками, фуражка с массивной кокардой. Им гордился вся махалла, «Хорошо, отабуду железнодорожником». И начал со слесаря в электродепо. В 1976 году закончил Харьковский железнодорожный техникум. Большой практический опыт дал ему практика дежурного по вокзалу станции Ташкент-пассажирский, работа в Ташметрополитене, где он водил электропоезда. И вот в августе прошлого года просьба-предложение: перейти на работу в новый вокзал «Южный».

[Окончание на 2-й стр.]

Работать рачительно, эффективно, полнее использовать резервы производства

ОБРАЩЕНИЕ
ЦК КПСС —
РУКОВОДСТВО
К ДЕЙСТВИЮ

Высокие обязательства

Единодушное одобрение в коллективе Ташкентского опытно-экспериментального механического завода № 1 республиканского промышленного объединения «Узстройиндустрия» нашло Обращение ЦК КПСС к трудящимся Советского Союза.

Одними из первых откликнулись на него передовые бригады слесарей-сборщиков цеха металлоконструкций, возглавляемые А. Марченко и Л. Тимохиным. Именно здесь впервые в среднеазиатском регионе было освоено изготовление восьмиэтажных башенных кранов для возведения высотных зданий.

Внедрение новой технологии, установка дополнительного оборудования на предприятии были произведены в кратчайшие сроки без сокращения выпуска нестандартного оборудования, точильно-шлифовальных станков, вертикальных комбинатов и других изделий, столь необходимых для работы подразделений Министра республики.

В ответ на Обращение трудящиеся цеха металлоконструкций приняли повышенные обязательства, направленные на улучшение качественных показателей работы. Они решили завершить план первого года двенадцатой пятилетки досрочно, 25 декабря, и выдать дополнительно к заданию продукции на 20 тысяч рублей.

В. СЕРГЕЕВ.



Четверть века трудится в Ташкентском трикотажном производственном объединении «Малика» передовая вальщица основопозающего цеха, ударник коммунистического труда, наставник молодежи Татьяна Андреевна Агафонова (на снимке). Она награждена медалью «За доблестный труд».

Делом отвечая на Обращение ЦК КПСС к трудящимся страны, Татьяна Андреевна обязалась выработать план двух лет пятилетки к 70-летию Великого Октября.

Фото М. Нуриддинова.

Депутат на производстве

Личным примером

С отличными показателями, задавая тон трудовому соперничеству в коллективе завода «Миконд», работают депутаты Сабир Рахимовского районного Совета Т. Лобанова и Ташкентского городского Совета М. Зиядуллаева.

В ответ на Обращение ЦК КПСС передовые работники ежедневно перекрывают сменную норму выработки на 25—30 процентов при хорошем качестве готовой продукции.

Об активности жизненной позиции народных избранников говорят не только их трудовые достижения, но и участие в общественной жизни коллектива. Лобанова — член цехкома, Зиядуллаева — группы народного контроля. К своим общественным поручениям они относятся с такой же мерой ответственности, как и к работе, что снискало им уважение товарищей.

Труд высоко отметили, спасибо, — говорил Адилбеков. — Теперь еще лучше работать надо. И хочется сделать больше. Но как!

Эргаша-ака понять можно. Как можно понять и формовщика Георгия Владимировича Власова, заливщика коммуниста Владимира Александровича Голубева, других рабочих, которые не привыкли работать вполсилы, чьи золотые руки просят настоящего дела.

Подходят ко мне и коммунисты, и беспартийные: — Объясни нам, секретарь партийной организации, почему у нас планы занижены, простои, оборудование старое, ремонт не делают! Объясни, почему в то время, когда партия призывает отдавать делу каждую минуту, у нас часы пропадают! До каких пор будем стыдиться прятать глаза от людей из механических и термических цехов, которые без нашего литья тоже баклуши бьют!

— Вглянитесь на прилавок, на витрины. И сравните нашу продукцию с той, что реализуется в ларьках и магазинах государственной торговли. Разница есть? — Безусловно. Качество, товарный вид продукции явно уступают покупателю. Значит овощи предвзято отсортированы? А это ведь дополнительные затраты. Как они учтены? — В ценах. Обратите внимание, они несколько выше государственных. Наценка — за сортировку, доставку, реализацию. Эти все операции колхоз выполняет своими силами.

Сделасм небольшие отступления и посмотрим ценники: помидоры — 20, огурцы — 40, картофель — 25, лук — 20, морковь — 40 копеек за килограмм.

С рыночными ценами, понятно, разница значительная. Цены несколько выше государственных, но ниже кооперативных, и тем более рыночных. Покупателей не смущали потому, что качество товара отвечает их требованиям вполне. А возможность выбрать овощи и фрукты самим делает покупку, скажем, помидоров или картофеля, практически безотходной.

— Мария Леонтьевна, если покупают «на выбор», значит, отходы все же есть? — При доставке, конечно, что-то помянется. Но в том-то и весь фокус, что колхоз ничего при этом не потеряет. Все, что остается, тут же возвращается в колхоз на переработку: мелкий картофель — на крахмал, битые помидоры или персики — на сок. Заметьте, отходы, даже скоропортящиеся, и те не пропадают. Транспорт-то свой. Бортовой грузовик делает ежедневно три рейса: доставил свежий

товар, забрал несортовой. Как видите, и покупатель не в обиде, и нам не в убыток.

Из дальнейшего разговора с председателем колхоза выяснилось, что хозяйство способно поставить и реализовать за сезон до 3 тысяч тонн овощей и фруктов в «городской» магазин.

И еще одна примечательная деталь, о которой сообщили в Кировском районном партии. На сборе витаминной продукции в порядке шефской помощи трудятся более 500 рабочих и служащих с предприятий района. В частности, в колхозе «Маданият» помогают собирать урожай сотрудники НПО «Технолог», «Узгипрокоммунпроект», САННИ имени Бугаева, преподаватели автодорожного института.

Теперь к столу Кировчан поступает урожай, собранный ими самими.

В. АРСЕНТЬЕВ.

Человек и его дело ГОРДИТСЯ ИМИ КОЛЛЕКТИВ

Многие работники депо «Красновосточное» производственного управления троллейбусного управления о Валентине Яковлевне Ясюк. Более четверти века посвятила она нелегкой, но такой необходимой людям профессии вагонновожатого. После окончания средней школы Валентина поначалу хотела избрать другую профессию и поступила в торгово-кооперативную техникум. Но вскоре потянуло ее за коллектор трамвая.

Не сразу доверили водить электротранспорт молодой работнице, хотя в то время ташкентские улицы и были поспокойнее. Начала В. Ясюк свой трудовой путь кондуктором. Потом на курсах настойчиво изучала вождение трамвая, правила уличного движения. С годами пришел к ней подлинный профессионализм.

Разными маршрутами приходилось ездить Валентине Яковлевне за прошедшие годы. По 14, 18 и 24 маршрутам развозила она жителей и гостей столицы, и всегда они могли быть спокойны за график движения, культуру обслуживания. Но не только за коллектором трамвая приходилось работать Валентине Яковлевне. Была она мастером трамвайного класса, затем старшим инженером по безопасности движения. И везде работала на совесть. Десятки молодых вагонновожатых получили путевку в жизнь из рук передовицы, опытной наставницы В. Ясюк.

Валентина Яковлевна активно участвует в общественной жизни родного коллектива, стала членом КПСС. Прибавилось сразу хлопот в ее и без того насыщенных до предела трудовых днях. Как член группы народного контроля она ведет целенаправленную работу по улучшению общественного питания работников. Валентина Яковлевна удостоена целого ряда Почетных грамот и благодарностей. Она — лидер социалистического соревнования, трудится по-ударному, делом откликается на Обращение ЦК КПСС к трудящимся страны: развивать социалистическое соревнование за дальнейший подъем народного хозяйства.

Авторитетом и уважением пользуется в депо «Красновосточное» и Виктор Денисович Ясюк — муж Валентины Яковлевны, водитель первого класса, опытный электрослесарь цеха ремонта подвижного состава. В совершенстве овладел Виктор Денисович этими специальностями. И о нем можно с полным основанием сказать — мастер золотые руки. Постоянно он думает над усовершенствованием различных ремонтных операций, улучшением условий труда электротранспортников. Десятки рацпредложений у него на счету. Ударным трудом своих передовиков гордится коллектив депо «Красновосточное».

А. ГАЛИМОВ.

Острый сигнал

Целевой промышленности СССР. Министерство — в Москве. А раз начальство вдалеке, то и внимание соответствующее. Но ведь есть руководители предприятия, которые обязаны настойчиво добиваться улучшения условий для высокопроизводительной работы, а не ждать, когда на завод обратят внимание. Не скажу, что сидят наши руководители сложа руки. В 1988 году обещают нам и импульсную форму, и запуск нового здания земельного участка отдела. Но это в 1988 году. А что нам делать два года!

В нашем цехе и на заводе, как и во всех трудовых коллективах страны, обсудили Обращение ЦК КПСС. Что касается рабочих, то они готовы работать с полной отдачей сил, с хорошим качеством, экономят и берегут народное добро, активнее участвуют в социалистическом соревновании, досрочно выполняют план.

Т. БОГАЧЕВСКАЯ, мастер стержневого отделения, секретарь партийной организации литейного цеха завода «Таштекстильмаш».

Совершенствовать правовую пропаганду

Вчера в отделе юстиции при Ташгирсполкоме состоялось очередное заседание координационно-методического совета по правовой пропаганде.

В повестку дня были включены вопросы о состоянии работы Чиланзарского районного отдела народного образования по правовому воспитанию школьников, профилактике правонарушений среди несовершеннолетних.

Рассмотрен вопрос о ходе выполнения постановления городского координационно-методического совета «О состоянии работы по правовому обучению и воспитанию учащихся профтехучилищ Хамзинского района в свете решений июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС и июньского (1983 г.) пленума ЦК Компартии Узбекистана».

По рассмотренным вопросам приняты соответствующие решения.

В. АРСЕНТЬЕВ.

ПРАЗДНИК ТРУЖЕНИКОВ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

В пятидесятый раз встречают свой праздник — Всесоюзный день железнодорожника — труженики стальных магистралей. Многотысячный коллектив Среднеазиатской дороги отметил эту дату трудовым салютом — победой во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам второго квартала.

После ряда лет отставания впервые вышло вперед все основные показатели плана. Перекрытия задания по перевозкам грузов и пассажиров. За успех в трудовом соперничестве коллектив магистралей награжден переходящим Красным знаменем МПС СССР и ЦК отраслевого профсоюза.

На торжественном собрании, состоявшемся 1 августа в Ташкенте, высокую награду вручил заместитель Председателя Совета Министров Узбекской ССР Г. З. Захриддинов.

Главное теперь — закрепить достигнутые темпы, неуклонно их наращивать. Об этом говорилось в докладе начальника дороги Н. А. Белокурова, в выступлениях участников собрания. В новой пятилетке предстоит выполнить обширную программу электрификации, автоматизации, строительства вторых путей, реконструкции станций и депо. И все это —

при росте производительности труда не менее чем на 20 процентов. Вот почему так важно активнее осваивать опыт Белорусской дороги — передовика в выполнении задания партии, в выполнении решений июньского (1986 г.) Пленума ЦК КПСС.

Участники собрания заявили о решимости среднеазиатских железнодорожников внести достойный вклад в реализацию предначертанной программы, в выполнении решений июньского (1986 г.) Пленума ЦК КПСС.

(УзТАГ).

Награды Родины

За успехи, достигнутые в выполнении заданий одинадцатой пятилетки и социалистических обязательств, Президиум Верховного Совета СССР награждает орденами и медалями СССР большую группу наиболее отличившихся рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций Министерства путей сообщения СССР, в том числе по Ташкентской области и г. Ташкенту:

орденом Ленина награждены слесарь транспортного депо Ташкент В. И. Андреев, старший дорожный мастер Ташкентской дистанции пути А. Хакимов;

орденом Октябрьской Революции награждены слесарь локомотивного депо Узбекистан А. В. Чернопатов, старший приемосдатчик груза и багажа станции Шумилова А. А. Абдугафаров, машинист крана Ташкентской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ И. А. Адирматов, машинист теплового депо Ташкент М. И. Алимов, старший вагонного депо Ташкент — пассажирский К. Арпиров, начальник железной дороги Н. А. Белокуров, секретарь парткома Ташкентского тепловозоремонтного завода имени Октябрьской революции А. В. Борсуков, бригадир Саларской дистанции пути Т. Ерназаров, слесарь теплового депо Ташкент В. П. Каргапольцев, дорожный мастер Ташкентской дистанции пути Ф. Э. Каримов, начальник службы железной дороги Б. И. Кравцов, старший осмотрщик вагонного депо Ташкент-товарный В. А. Литвинов, старший осмотрщик вагонного депо Ташкент-пассажирский Х. Мирзаев, электромонтер Ташкентского участка энергоснабжения Ф. И. Натфуллин, машинист теплового депо Ташкент Э. Нурматов, слесарь Ташкентского метрополитена имени В. И. Ленина Е. А. Сергеев, оператор поста централизации станции Ташкент-пассажирский Н. В. Скороходова, начальник цеха Ташкентского тепловозоремонтного завода имени Октябрьской революции А. И. Ткаченко, старший регулировщик скорости движения вагонов станции Ташкент-товарный Н. З. Хакимов, старший мастер вагонного депо Ташкент-товарный Х. С. Хикматуллаев, тоннельный регулировщик скорости движения вагонов станции Ташкент-товарный В. И. Литвинов, А. Худайбергенов;

орденом Дружбы народов награждены 15 человек, орденом «Знак Почета» — 35 человек, орденом Трудовой славы II степени — 1 человек, орденом Трудовой славы III степени — 35, медалью «За трудовую доблесть» — 53 и медалью «За трудовое отличие» — 57 человек.

ПО СХЕМЕ «ПОЛЕ-МАГАЗИН»

На прошлой неделе жители квартала Ц-4 в Кировском районе столицы с восторгом любовались на глаза, как буквально на глазах преобразуется долгое время пустовавший торговый павильон неподалеку от магазина «Рыба». Читатели и переписывали вывеску: «Овощи, фрукты», фирменный магазин колхоза «Маданият» Ордоникидзевского района.

И вот в понедельник полки его заняли продукция садов и огородов известного в столичной области хозяйства.

Открытие нового магазина — событие само по себе обычное. Однако то, что земледельцы вышли к потребителю, так сказать, напрямую, — явление, заслуживающее одобрения.

С этого началась наша беседа с председателем колхоза Марией Леонтьевной Пукачевой.

— Преимущество схемы «поле — магазин», согласи-

лись, уже доказаны практически. Ведь в выигрыше оказываются и хозяйства, и покупатели. В чем выражается этот выигрыш в нашем конкретном случае? — Взгляните на прилавок, на витрины. И сравните нашу продукцию с той, что реализуется в ларьках и магазинах государственной торговли. Разница есть? — Безусловно. Качество, товарный вид продукции явно уступают покупателю. Значит овощи предвзято отсортированы? А это ведь дополнительные затраты. Как они учтены? — В ценах. Обратите внимание, они несколько выше государственных. Наценка — за сортировку, доставку, реализацию. Эти все операции колхоз выполняет своими силами.

Сделасм небольшие отступления и посмотрим ценники: помидоры — 20, огурцы — 40, картофель — 25, лук — 20, морковь — 40 копеек за килограмм.

С рыночными ценами, понятно, разница значительная. Цены несколько выше государственных, но ниже кооперативных, и тем более рыночных. Покупателей не смущали потому, что качество товара отвечает их требованиям вполне. А возможность выбрать овощи и фрукты самим делает покупку, скажем, помидоров или картофеля, практически безотходной.

— Мария Леонтьевна, если покупают «на выбор», значит, отходы все же есть? — При доставке, конечно, что-то помянется. Но в том-то и весь фокус, что колхоз ничего при этом не потеряет. Все, что остается, тут же возвращается в колхоз на переработку: мелкий картофель — на крахмал, битые помидоры или персики — на сок. Заметьте, отходы, даже скорпортящиеся, и те не пропадают. Транспорт-то свой. Бортовой грузовик делает ежедневно три рейса: доставил свежий

товар, забрал несортовой. Как видите, и покупатель не в обиде, и нам не в убыток.

Из дальнейшего разговора с председателем колхоза выяснилось, что хозяйство способно поставить и реализовать за сезон до 3 тысяч тонн овощей и фруктов в «городской» магазин.

И еще одна примечательная деталь, о которой сообщили в Кировском районном партии. На сборе витаминной продукции в порядке шефской помощи трудятся более 500 рабочих и служащих с предприятий района. В частности, в колхозе «Маданият» помогают собирать урожай сотрудники НПО «Технолог», «Узгипрокоммунпроект», САННИ имени Бугаева, преподаватели автодорожного института.

Теперь к столу Кировчан поступает урожай, собранный ими самими.

В. АРСЕНТЬЕВ.

по страницам
утренних газет



Матч-реванш

Вчера в Лондоне состоялась третья партия матча-реванша на первенство мира по шахматам между советским гроссмейстером Гарри Каспаровым и Анатолием Карповым.

Вторая половина партии по характеру борьбы мало чем отличалась от первой. После того, как с доски исчезли ферзи и определились эндшпиль, белые и черные привели своих королей в центр, где они заняли достаточно удобные для себя позиции. Затем полностью вскрылась линия «с»: на ней стояли две белые ладьи и одна черная. Последовал размен одной пары ладьи. На какое-то мгновение белые захватили инициативу: их последняя тяжелая фигура — ладья — ворвалась на седьмой ряд. Но задержаться ей там не удалось. Как только черные отбросили ее обратно, а затем сами противопоставили ей ладью, ничейный ход партии стал неизбежен. И мир был заключен на 35-м ходу.

Таким образом, счет в матче-реванше стал 1,5:1,5. Четвертая партия по регламенту должна состояться в понедельник, 4 августа. Белыми фигурами играет чемпион мира Г. Каспаров.

СЕРГЕЙ посмотрел на часы... До конца смены осталось несколько минут. Что ж, вроде бы поработали неплохо. Но надо поговорить с бригадой: может, замечания есть, предложение какое за день возникло...

На Ташкентском электротехническом заводе производственного объединения «Средэлектротрапарт» бригаду коммунистического труда штамповщиков-наладчиков, возглавляемую Сергеем Елисеевым, знают все. А известность коллектив заслужил своей слаженной и производительной работой. Переход на единый наряд, оценка труда по конечному результату позволили достичь новых высот. Планы одиннадцатой пятилетки выполнены к 68-й годовщине Великого Октября, задания первого квартала этого года — к дню открытия партийного форума. Кстати, в дни работы съезда коллектив выполнял по два сменных задания.

— Бригада С. Елисеева во всем передовой, — говорит секретарь партийной органи-

зации второго цеха Н. И. Моисеева. — В ней все коммунисты. Поэтому Обращение ЦК КПСС к трудящимся страны в коллективе восприняли как непосредственное руководство к действию, особенно те слова, которые

— За счет чего? — спрашивает Елисеев. — За счет творческого подхода к работе, — отвечает он и поясняет: — Работать сейчас становится интереснее: у нас уникальная техника высокоскорост-

умеет бригада. На одном из собраний, когда шла речь о необходимости духовного роста советского человека, И. Злобин наставник Сергея Елисеева, заметил: «Работа работой! Шлифовать мастерство можно до

умеют, — говорит Н. И. Моисеева. — Почти все увлечены автотуризмом, часто выезжают за город отдыхать. Живут по «сухому» закону. Это ответ тем, кто заявляет, что, мол, без бутылки и интересов общих не

терсами бригады, но и всего цеха, предприятия. Его возмущают не только мелочи. Такие, например, как перебор с тарой для деталей, нехватка ступеней для штамповщиков. Его беспокоит и проблемы, стоящие перед заводом: выполнение кооперативных поставок, создание комплектного незавершенного производства. Вопросы о том, как быстрее устранить недостатки, мешающие идти в ногу со временем, он поднимает на общих цеховых, на партийных собраниях и под шепот бригадиру вся бригада.

Опыт лучших бригад объединения показывает, что успеха добиваются там, где у людей развито чувство хозяина. Именно в такой деловой, творческой атмосфере каждый трудится с максимальной отдачей. Пример тому — бригада коммуниста С. Елисеева. Любимый вопрос решается здесь по-партийному, с чувством высокой ответственности не только за свою работу, но и за работу всего предприятия, за общее дело.

К. МЕЗЕНЦЕВА.

Партийная жизнь: смотр боевитости

ЛИЧНО ОТВЕТСТВЕННЫ

определяют четкую программу для коммунистов: быть в первых рядах соревнующихся, личным примером звать людей на выполнение поставленных задач.

Резко повысить производительность труда — такую задачу поставил перед собой коллектив. В бригаде двадцать единиц оборудования. Еще одиннадцать — устанавливается в этом году. Сергей вместе с товарищами решил обслуживать всю технику без увеличения численности.

бесконечности, а свой кругозор, культуру? Для рабочего человека это тоже важно. Уметь надавить содержательный допуск — тоже непростая задача.

— Вот мы и подкрепим слово делом, — сразу же отозвался В. Иванов. — Есть идея: сегодня пятница. Предлагаю на два дня выехать вместе с семьями за город. Кто — за?

Поддержали это предложение единогласно. Да, здесь и отдохнуть

бывает. Как же удастся Елисееву и товарищам быть во всем впереди?

— Во многом — заслуга бригадира, — отвечает на этот вопрос председатель цехкома А. Казаков. — Это по годам Сергей молод, а хватки рабочей не занимать. Есть в нем «рабочая косточка». Он — представитель династии Елисеевых, самый молодой из них. Это «рабочая косточка» не позволяет ему быть спокойным в работе, и жить не только ин-

тересами бригады, но и всего цеха, предприятия. Его возмущают не только мелочи. Такие, например, как перебор с тарой для деталей, нехватка ступеней для штамповщиков. Его беспокоит и проблемы, стоящие перед заводом: выполнение кооперативных поставок, создание комплектного незавершенного производства. Вопросы о том, как быстрее устранить недостатки, мешающие идти в ногу со временем, он поднимает на общих цеховых, на партийных собраниях и под шепот бригадиру вся бригада.

Опыт лучших бригад объединения показывает, что успеха добиваются там, где у людей развито чувство хозяина. Именно в такой деловой, творческой атмосфере каждый трудится с максимальной отдачей. Пример тому — бригада коммуниста С. Елисеева. Любимый вопрос решается здесь по-партийному, с чувством высокой ответственности не только за свою работу, но и за работу всего предприятия, за общее дело.

К. МЕЗЕНЦЕВА.

Завтра — День железнодорожника

Помощник начальника вокзала

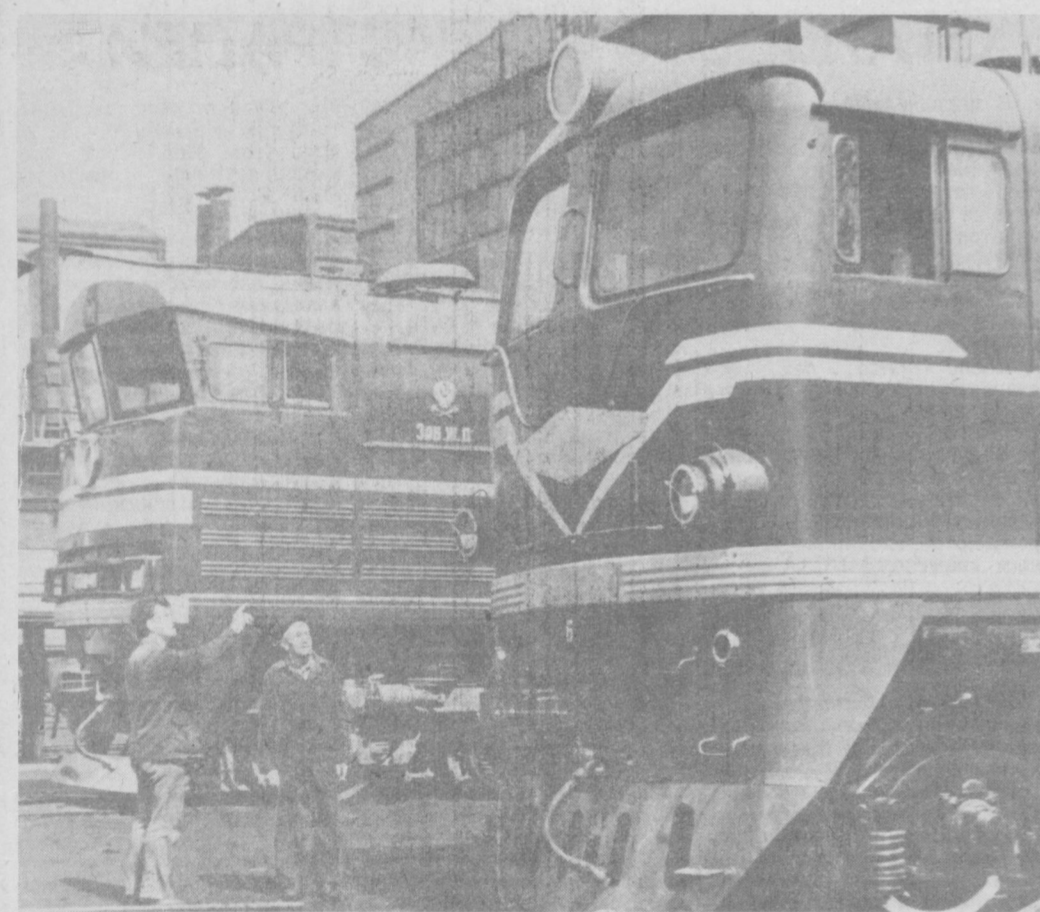
КУДА ВЕДУТ СТАЛЬНЫЕ ДОРОГИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

А новый «Южный» уже имел свою примечательную пред историю. Основной железнодорожный вокзал, что на Привокзальной площади, с ростом населения города оказался перегруженным. Из каких только городов страны сюда ни прибывали пассажирские поезда — из Москвы, Ленинграда, Новосибирска, Куйбышева, Иркутска, Симферополя, Омска, Свердловска, Харькова, Джалабада...

Обозначилось «южное» направление. Поток шел пассажирские поезда в Душанбе, Куйтад, Нукус, Бекабад, Андижан, Самарканд, Бухару, Кизил-Юрт... Это направление и решено было передать вновь строящемуся вокзалу. И руководители Ташкентского отделения дороги, пожалуй, сделали правильно: направили сюда на работу в основном молодых специалистов. В их числе оказался и М. Тухтиндов.

— Нравится мне здесь, — говорит сменный дежурный-помощник начальника вокзала, — коллектив в основном молодежный, люди с задором, четко обозначают свою позицию, активно борются с недостатками, инициативно решают вопросы перед ними. А их возникает немало. Основное сооружение — новый вокзал — построено по типу летнего павильона, а это добавляет хлопот, создает много проблем. Надо грамотно эксплуатировать, развешивать хозяйство. Сейчас, например, идет строительство помещения, где разместится камера хранения, комната матери и ребенка, другие службы. Надо решить вопрос остекления и отопления основного помещения. Благо прошедшая зима была теплой, и, как говорится, все обошлось с меньшими издержками и неприятностями...



Новый цех по ремонту электрических машин грузовых тепловозов «ТЗ-10» вступил в строй на тепловозоремонтном заводе имени Октябрьской революции. Производство здесь ведется по современной технологии. Применение новых видов изоляции позволит в полтора раза увеличить срок службы электромашин.

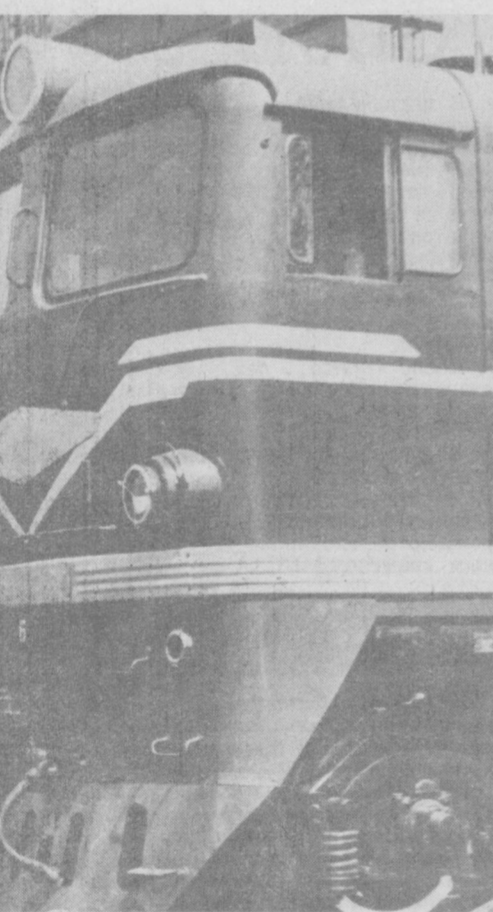
Сегодня явно не хватает пассажирских вагонов, идущих в южном направлении, особенно в пятницу и субботу. В эти дни многие ташкентцы выезжают в Ферганскую долину, Карши и т. д. И вот, особенно в вечерние часы, когда на «Южный» прибывают за пассажирами один за другим поезда, подчас толчея и неразбериха, создается весьма напряженная обстановка. Нужны дополнительные вагоны и поезда. Так и представляется: все же предпочтение отдается «северному» направлению...

— Как видите, — говорит Махкам, — нерешенных вопросов на новом вокзале много, и к ним нужен комплексный, грамотный подход...

— О том, насколько грамотно и инициативно работает 30-летний специалист, — говорит заместитель начальника вокзала «Южный» Т. Пирмухамедов, — свидетельствует такой пример: вчера, в канун Дня железнодорожника, его смене, признанной лучшей среди коллективов станций Ташкент — пассажирский, вручено переходящее Красное знамя: коллектив вышел победителем в социалистическом соревновании за второй квартал.

...Старшей дочке, Дурдоне — пять лет. Она ждет не дожидается, когда вернется с дежурства отец. Дочка бросается к нему на шею и обязательно оцупает погону, звездочки на ней и большую кокарду, что на форменной фуражке. Точь-в-точь как дедло когда-то Махкам, ласкаясь к отцу. Тепло и спокойно на сердце в эти минуты у главы семьи, бьетса мысль: может быть, и Дурдона пойдет по стопам своего отца и деду. Династия железнодорожников — важный штрих в жизни большой семьи.

М. САВЕЛЬЕВ.



НА СНИМКАХ: сверху — отремонтированные тепловозы; справа — передовик производства токаря В. Винярский за обработкой якоря главного генератора тепловоза. Фото В. Тамаева и Р. Шамсутдинова. (УзТАГ).

Особую роль в нашей стране играет железнодорожный транспорт. Основной объем пассажирских и грузовых перевозок выполняют работники стальных магистралей. Ритм движения на 145 тысячах километров наших дорог непосредственно сказывается и на работе промышленных предприятий, и на настроениях миллионов пассажиров. О делах и первоочередных задачах железнодорожников в канун пятидесятилетнего юбилея их профессионального праздника — беседа корреспондента ТАСС с министром путей сообщения Н. С. Конаревым.

— Николай Семенович, в каком направлении и за счет чего осуществляется перестройка в вашей отрасли!

— Железные дороги — это прежде всего дисциплина, точный расчет, готовность к решению оперативных задач. Собой в движении только лишь на несколько минут обрывается крупными потерями. Ведь МПС каждый час перевозит полмиллиона пассажиров и четырехста пятьдесят тысяч тонн грузов. Как отмечалось на июньском (1986 г.) пленуме ЦК КПСС, железнодорожный транспорт, который на протяжении многих лет отставал, сейчас достигнут не только за счет технического перевооружения и совершенствования, но и благодаря творческому, неравнодушному отношению к делу. Это касается как обслуживания советских людей, так и перевозок народнохозяйственных грузов.

— Раскажите подробнее, что сделано для улучшения пассажирских перевозок.

— Это одно из самых сложных подразделений. Условно говоря, сейчас каждый житель нашей страны за год совершает более пятнадцати поездок. Ежегодно четыре миллиона человек пользуются услугами железных дорог. Надо признать, что мы не всегда можем полностью удовлетворить эти потребности. Ведь в два-три раза пассажиропото-

ки с пятницы на субботу возрастают, а в последнюю декаду августа производительность крымского направления должна возрасти как минимум в четыре раза.

— Это не ссылки на трудности — мы стремимся к их преодолению. На основных линиях уже введены длинно-составные электрички и пассажирские поезда, и сейчас каждый четвертый поезд — удлиненный. За счет этого в первом полугодии мы перевезли дополнительно 75 миллионов человек.

— А как идут дела на грузовых маршрутах!

— На долю советских железных дорог приходится более пятидесяти процентов грузооборота всех железных дорог мира. Это ведущее положение нашей отрасли сохраняется и в будущем. Уже сейчас мы наращиваем перевозки — с начала этого года они превысили прошлогодний показатель на 121 миллиард тонно-километров (на 6,8 процента). Ведь с объемом и ритмичностью перевозок связаны наличие сырья на заводах, товаров в магазинах и стабильность работы народнохозяйства в целом.

— Однако еще есть у нас экономические рейсы. Это связано с размещением предприятий и особенностями связей между ними. Стремится выправить такое положение. Ежегодно за счет рационализации перевозок железнодорожный транспорт освобождается от лишней работы на 30—35 миллиардов тонно-километров, или на 100 миллионов рублей.

— Для устранения неравномерности перевозок необходимо установить четкий порядок планирования и учета транспортных затрат в народном хозяйстве и предусмотреть ряд организационных мер, исключающих неоправданные потери в этом важном деле.

— Сейчас в штабе отрасли в каждом отделении и деле идет активное обсуждение белорусского метода. Каковы его особенности и перспективы!

— Этот способ интенсифика-

ции труда не нов. Еще в тридцатые — сороковые годы Петр Кривонос и Николай Лукин резко повышали производительность за счет совершенствования эксплуатации локомотивов. По этому же пути шли и работники станции Люблино-сортировочное московской железной дороги. На основе таких новшеств и сложился белорусский опыт. У него давние традиции ударников первых пятилеток.

В применении к сегодняшнему дню белорусский эксперимент — это глубокая переработка технологии всех звеньев, которая стала возможной на базе форсированного внедрения достижений научно-технического прогресса. Вот почему у коллективов и появилась возможность меньшим составом выполнять больший объем работ.

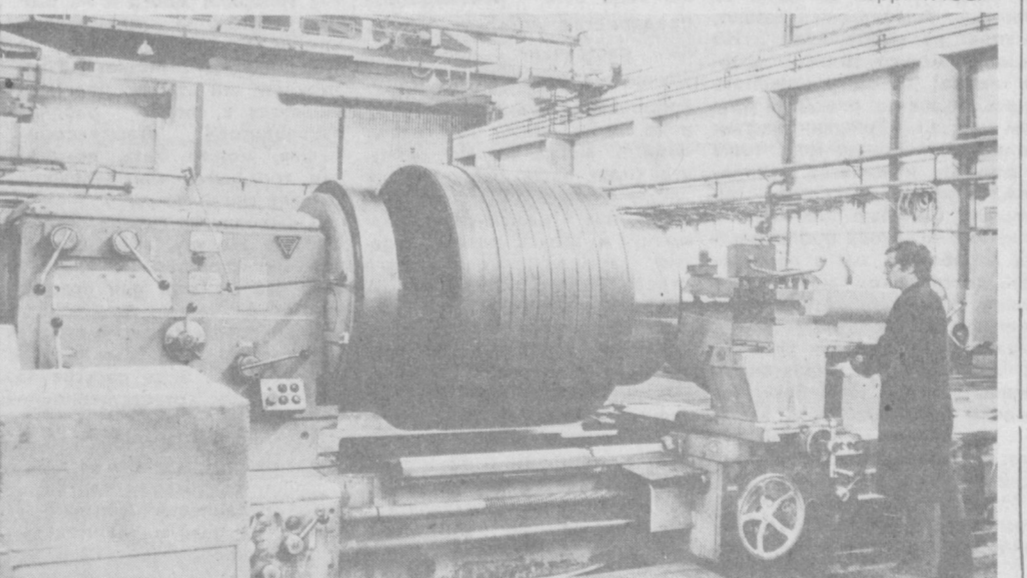
Например, сколько существуют железные дороги, столько в кабине вместе с машинистом находился его помощник. Отказавшись от него до самого последнего времени казалось невозможным. Точно так же всем нам казалось обязательным наличие десятков работников других профессий — операторов при дежурном по станции, приемосдатчиков, сторожей на железнодорожных переездах.

Новейшая техника — мощные локомотивы, поевые радиостанции, микропроцессоры, ЭВМ заставили всех нас в корне изменить привычные представления.

Если пятьдесят лет назад сделать переломный, революционный шаг в технике было под силу немногим, то теперь это обычное и необходимое дело для сотен тысяч наших работников. Примером может служить машинист из депо Лобня Р. Лобовкин, который придумал такой прибор, надежно заменяющий помощника в пассажирском поезде.

— Сейчас уже пятнадцать человек. А ученые уже работают над тем, чтобы создать систему управления поездом по радио.

А. ДРАГАН, корр. ТАСС.



НА СНИМКАХ: сверху — отремонтированные тепловозы; справа — передовик производства токаря В. Винярский за обработкой якоря главного генератора тепловоза. Фото В. Тамаева и Р. Шамсутдинова. (УзТАГ).

ЗАЛОГОМ четкой работы выполнения производственных планов многих предприятий является бесперебойное электроснабжение. Поэтому коллективы электриков ТашПЭС и ТашгорПЭС в соответствии с требованиями партии и правительства, ориентацией всей промышленности страны на интенсивный путь развития стремятся постоянно улучшать электроснабжение потребителей.

Как известно, электроэнергия является основным, а порой единственным источником энергии для крупных промышленных предприятий, расположенных в Ташкенте. Любое нарушение электроснабжения влечет за собой остановку производства и, как следствие, недопуск промышленной продукции. Устранить причины подобных нарушений можно только при помощи хозяйственного и бережливого отношения к своей работе различных предприятий и организаций города, соблюдения жителями правил охраны высоковольтных электрических сетей. Однако есть еще немало

случаев, когда производители различных земельных работ небрежно относятся к высоковольтным линиям. В качестве примера можно привести такие факты. 26 июня с. г. в 8 часов 55 минут автокран СМК-10 в на-

рушение Правил охраны высоковольтных электрических сетей при проведении работ повредил провода воздушной линии напряжением 110 тысяч вольт. Работа проводилась по указанию заведующего автодорхозбазы Фрунзенского района Ласточкина. Из-за повреждения пришлось ограничить подачу электроэнергии Ташкентэлектромобинату в период с 9 час. 25 мин. до 12 час. 53 мин. Из-за этого повреждена тридцать шесть тысяч киловатт-часов электроэнергии.

А вот другой пример. 25 мая с. г. в 23 часа 23 мин. легковой автомобиль «Москвич», государственный номер И 80-75 ТН (владелица Карсанов), нарушив Правила дорожного движения, сбил опору воздушной ли-

нии напряжением 35 тыс. вольт, по которой осуществляется электроснабжение трикотажной фабрики «Малыня» и нескольких сотен жилых домов Кировского и Октябрьского районов. На восстановление нормального электроснабжения потребовалось около 19 часов. Но больше всего страдает электроснабжение города от порывов и повреждений подземных высоковольтных кабельных линий. Их допускают как жители города, так и строительные организации, производящие различные земляные работы. Характе-

рные повреждения кабельных линий жителями связаны с посадкой деревьев в охранный зоне кабельных линий, возведением различных ограждений и заборов, которые жители самостоятельно устраивают для ограничения

ли прислушиваются к нашим замечаниям, в результате такие случаи продолжают. Например, в марте работниками СУ-2 треста «Таштрансстрой» при производстве земляных работ бы-

ли повреждена кабельная линия напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный ущерб составил 1.100 рублей, не считая убытков из-за неподачи электроэнергии в несколько тысяч киловатт-часов. В апреле работниками треста «Водокаан» были повреждены две кабельные линии напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный прямой ущерб составил 2.200 рублей. Среди наиболее частых нарушителей Правил охраны высоковольтных линий электротрансформаторных станций, кроме названных выше, можно назвать такие организации, как тре-

На городские темы

ОСТОРОЖНО: КАБЕЛЬ!

ла повреждена кабельная линия напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный ущерб составил 1.100 рублей, не считая убытков из-за неподачи электроэнергии в несколько тысяч киловатт-часов. В апреле работниками треста «Водокаан» были повреждены две кабельные линии напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный прямой ущерб составил 2.200 рублей. Среди наиболее частых нарушителей Правил охраны высоковольтных линий электротрансформаторных станций, кроме названных выше, можно назвать такие организации, как тре-

ла повреждена кабельная линия напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный ущерб составил 1.100 рублей, не считая убытков из-за неподачи электроэнергии в несколько тысяч киловатт-часов. В апреле работниками треста «Водокаан» были повреждены две кабельные линии напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный прямой ущерб составил 2.200 рублей. Среди наиболее частых нарушителей Правил охраны высоковольтных линий электротрансформаторных станций, кроме названных выше, можно назвать такие организации, как тре-

ла повреждена кабельная линия напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный ущерб составил 1.100 рублей, не считая убытков из-за неподачи электроэнергии в несколько тысяч киловатт-часов. В апреле работниками треста «Водокаан» были повреждены две кабельные линии напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный прямой ущерб составил 2.200 рублей. Среди наиболее частых нарушителей Правил охраны высоковольтных линий электротрансформаторных станций, кроме названных выше, можно назвать такие организации, как тре-

ла повреждена кабельная линия напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный ущерб составил 1.100 рублей, не считая убытков из-за неподачи электроэнергии в несколько тысяч киловатт-часов. В апреле работниками треста «Водокаан» были повреждены две кабельные линии напряжением 35 тыс. вольт. Нанесенный прямой ущерб составил 2.200 рублей. Среди наиболее частых нарушителей Правил охраны высоковольтных линий электротрансформаторных станций, кроме названных выше, можно назвать такие организации, как тре-

С. ЗАСЕБЕВ, директор ТашгорПЭС.

ОБЩЕСТВО И ЗАКОН

Опыт старших — МОЛОДЫМ

Вот уже несколько лет при УВД Ташгорполкомом (функционирует совет ветеранов, основной задачей которого является активное участие в деятельности, направленной на оздоровление молодежи, повышение роли политико-воспитательной работы и наставничества среди молодых работников милиции.

О деятельности совета ветеранов рассказывает его председатель А. ХАБАРОВ:

— За последние годы значительно обновился личный состав органов внутренних дел управления, по направлениям райкомов комсомола пришло много молодежи. Помогать новичкам советом и делом, организовывать встречи с молодежью, кураторами школ милиции, проводить и другие различные мероприятия — одно из направлений работы совета.

Свой активный вклад в деятельность совета ветеранов вносят участники Вели-

кой Отечественной войны. Среди них В. Очеревский, И. Кузьмин, К. Артемов, Б. Абрамов, С. Мухомов, М. Глеблева, И. Ибрагимов, П. Анпилов и многие другие. С чувством долга передают они молодым солдатам правопорядка оставшиеся традиции и опыт. Это дает свои плоды. Многие, разведавшие по разным углам нашей необъятной Родины, не забывают своих наставников.

Недавно по инициативе совета ветеранов выпущено обращение, где мы призываем молодых сотрудников правоохранительных органов города повсеместно укреплять служебную дисциплину и усилить борьбу с правонарушителями.

Вместе с этим мы приглашаем в свои ряды ветеранов для работы в совете. Нам думается, каждый ветеран своим посильным участием внесет вклад в воспитание молодых сотрудников органов внутренних дел.

История нравственного падения

В последние годы большое внимание уделяется идею нравственного воспитания молодежи, формированию у нее активной жизненной позиции. Но не редки еще факты, когда в нашей жизни встречаются случаи, говорящие о значительных проблемах в воспитании подрастающего поколения. Об этом наш вешетный корреспондент Р. Ибрагимов попросил рассказать старшего помощника прокурора Чиланзарского района К. С. ИСХАНОВУ.

— Недавно в районном народном суде рассматривалось дело об ограблении пятно девушками своих же одноклассниц. А началось у них все довольно прозаически. Собирались у Людмилы Кудиновой — ученицы школы № 216, ее подруги: Л. Прибылова, О. Сыроежко — учащиеся Ташкентского музыкального педучилища им. Ю. Раджанба, Т. Запарова — учащаяся ГПУ-48, и М. Лешук — ученица школы № 170. Девушки при встрече вели необычные разговоры. Стоило послушать их, чтобы стало ясно, что их объединяет.

Речь в основном шла о модных «трюпках», золотых вещах, гулянках... Так продолжалось довольно долго. Но вот однажды О. Сыроежко вдруг сообщила подругам, что у них в группе учатся девушки, «с ног до головы» — в золоте. И с этого момента их встречи уже носили характер подготовки и планирования преступления. И безобидные, на первый взгляд, встречи превратились в сборища преступной группы: здесь уже распределялись конкретные роли, выбиралось место преступления и удобное время.

Все прошло так, как было задумано. Запарова вызвала «золотых» девушек с занятиями, Кудинова и Лешук стали требовать у них золотые вещи, угрожая расправой. При этом сообщницы пользовались жаргоном, присущим лишь отпетым рецидивистам. Добившись своего, бежали, оставив

Кстати, поражает отношение родителей в случившемся. Так, мать Прибыловой, являясь в музыкальное училище, где училась ее дочь, и требовала предоставления положительной характеристики в следственные органы. Нет, не просила, а требовала, доказывала, что ее дочь и не могла пойти на ограбление. Дочь своим признанием и на суде опровергла мнение матери.

Зло наказано, преступники осуждены. Случившееся должно стать уроком не только для них, но и для нас. Какими должны быть воспитание, пренебрежение к труду, любовь к деньгам, нахальству. Об этом должны подумать многие.

Кстати, родители преступниц и их жертв все еще думают, что случившееся — стечение обстоятельств, а не результат пробелов в воспитании.

Юридическая консультация

«В какую государственную нотариальную контору следует обращаться для удостоверения договора дарения легковых автомобилей, принадлежащих гражданам на праве личной собственности, или доверенности на пользование и распоряжение ими?»

В. Алексеев.

Очень часто в области функционируют один или несколько межрайонных органов ГАИ (регистрационно-экзамениционных отделений). Так, в Ташкентской области 6 органов ГАИ регистрируют автомашины граждан, проживающих в 22 районах, в каждом из которых имеется нотариальная контора. В этих случаях граждане вправе обратиться в нотариальную контору по месту постоянного жительства, как правило, совпадающего с местом регистрации автомобиля.

М. МАДАЛИЕВА, нотариус нотариальной конторы № 2 Кировского района.

Эхо далеких лет

«Летай-человек»

75 лет назад в небе над Средней Азией впервые пролетел аэроплан. Им управлял один из пионеров отечественного воздухоплавания Александр Алексеевич Васильев.

Новая Бухара, «Эмир», — пишет вестник, — заявил, что этого спорта он совсем не признает... Над старой Бухарой, где его резиденция... запретил летать.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

ВО СЛАВУ ОТЕЧЕСТВА

В журнале «Автомобиль и воздухоплавание» (№ 10, 1911 год) можно увидеть фотографию машины «Блерио-ХIII», которую пилотировал Васильев.

И сегодня, по праву гордясь нашими летчиками и космонавтами, мы с уважением можем вспомнить, что наш соотечественник Александр Алексеевич Васильев, первый познакомивший народы Средней Азии с воздухоплаванием.

В его книге об итогах полета «Петербург — Москва» можно прочитать: «Русской авиации принадлежит блестящее будущее.

ДЛЯ РАБОЧИХ

Неутомимый летун А. Васильев, объездив Волгу и Кавказ, перелетел Каспий, и впервые Средняя Азия изумленно смотрела на «летай-человека», совершающего то, что не предсказано было даже Магомедом.

ИНТЕРЕС В СЮДУ

Далее — Самарканд, Скобелев, Коканд, Ташкент. «Везде и всюду население встречало Васильева, — повествует журнал, — с большим воодушевлением».

В первый день пребывания в Ташкенте Васильев летал два раза очень низко над землей «и удивлял публику крупными виражами, восьмерками, лавиною полета и точностью спуска».

«Столь невиданное зрелище озадачило туземцев. Один из сельских старшин (аксакал)... донес участковому приставу, что... перед закатом над рекой Чирчик показалась к востоку громадная птица.

Прозношел и такой случай, о котором рассказал журнал.

«После скачек и джигитовки должен был полететь Васильев. С востока надвигались грозовые тучи, дул свежий ветер. Васильев не решился пуститься в воздух, но неудовольствие огромной толпы вынудило его на столь рискованный шаг.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

ЭМИР ПРОТИВ

Показательные полеты Васильев совершает в Чарджоу, Байрам-Али, Мевре. Хочет лететь на Кушчу, но разрешения не получает.

«Здесь интересно отметить сердечность Александра Алексеевича. Перед взлетом подходит к нему местный присяжный поверенный и просит сделать круг над его домом, где в это время на балконе будет сидеть его тяжело больная дочь, очень желающая видеть человека-птицу.

«Здесь интересно отметить сердечность Александра Алексеевича. Перед взлетом подходит к нему местный присяжный поверенный и просит сделать круг над его домом, где в это время на балконе будет сидеть его тяжело больная дочь, очень желающая видеть человека-птицу.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Ветер рванул аппарат и чуть не перевернул. Только находчивость спасла его от гибели: он круто повернул рули и выпрямил аэроплан.

Календарь астронома

Небо в августе

Августовское небо украшают все яркие планеты Солнечной системы. Ранним вечером на западе в созвездии Девы сияет лучшая звезда Венера.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.

Удачные полеты возбудили много толков об устройстве в городе военной школы авиаторов, и об этом командующий войсками вел переговоры.



Первый раз — в первый класс

До свидания, детсад! Здравствуй, школа!

В детском саду № 468 Октябрьского района на днях состоялся утренник, посвященный прощанию с детсадом.

В течение «детсадовских» лет детвора выросла, научилась писать, читать, она смотрит на мир радостно, с улыбкой.

В становлении маленьких граждан большую роль сыграли воспитатели Дилором Боботилляева, Лобар Солнева, Мукаррам Мухомимова, Гульнура Юнусова.

На празднике ребята показали инсценировки, пели песни, читали стихотворения.

А помогли им музыкальные руководители Зухра Рашидова и Санда Хисанова.

В заключение утренника заведующая детским садом Гавхар Юсупова пожелала будущим школьникам счастливой дороги в большую жизнь и вручила им памятные подарки.

Скоро 60 воспитанников детского сада станут первоклассниками.

Х. ШАДИЕВ. НА СНИМКЕ: фрагмент утренника.

Фото автора.

Рабочая смена — наша забота

Это интересно

Чьи пироги вкуснее?

Такому изобилию кондитерских изделий мог бы позавидовать любой мавзин. Бисквиты, торты, слоеные булочки «Курасида» стол государственной экзаменационной комиссии среднего профессионально-технического училища № 49.

В нынешнем году наше училище окончили 217 учащихся, — говорит директор СПТУ-49 М. Н. Бекназаров. — Одни из них будут работать кондитерами, другие — пекарями, химиками-лаборантами, слесарями по ремонту и обслуживанию холодильного оборудования.

литерский комбинат и кондитерская фабрика «Уртак». Ташкентский масложиркомбинат и другие предприятия пищевой промышленности города, где ребята проходят преддипломную практику.

Гибель снежного барса

Снежный барс скрытно спустился по неровностям скалы и залег на небольшой площадке, козырьком выступавшей над тропой, по которой часто ходили горные козлы.

бегу Тундуклитсы метеорологи со станции Ойганг наткнулись на останки этих животных. Пернатые падальщики уже порабатили здесь, но хорошо сохранившиеся черепа, конечности, части шкур ясно указывали на их принадлежность животным.

Природа и мы

Красивыми, модными костюмами порадовали любителей тенниса трикотажники производственного объединения «Маллика», сообщает многотиражная газета этого предприятия «Красное знамя».

В природе находок подобного рода очень мало. И это понятно: снежный барс редкий зверь. Недаром его включили в три «Красные книги» — международную, союзную и республиканскую.

В природе находок подобного рода очень мало. И это понятно: снежный барс редкий зверь. Недаром его включили в три «Красные книги» — международную, союзную и республиканскую.

Швейники участка и потока высокого качества швейно-закройного цеха № 1 уже выпустили первые партии этих изделий, которые поступили для продажи в открывшийся на Чиллазаре магазин «Теннис».

В природе находок подобного рода очень мало. И это понятно: снежный барс редкий зверь. Недаром его включили в три «Красные книги» — международную, союзную и республиканскую.

В природе находок подобного рода очень мало. И это понятно: снежный барс редкий зверь. Недаром его включили в три «Красные книги» — международную, союзную и республиканскую.

Хирургическая операция в разгаре. «Дрепы» Долого крупнеев просит у ассистента хирурга. В ход идут привычно тяжелые и крупные инструменты.

А памятью об этой операции осталась серия снимков голландского фоторепортера Пуля Стопка. Она вошла в коллекцию «Интерпрессфот».

А памятью об этой операции осталась серия снимков голландского фоторепортера Пуля Стопка. Она вошла в коллекцию «Интерпрессфот».

На операционном столе... слон

Дело в том, что на «опера-

ционного стола» — слон. У него заболел бивень. Надо удалить часть бивня.

Дело в том, что на «опера-

От рекламы — к покупателю, или о чем рассказала анкета

Все эти чудеса происходят на киноэкране в считанные секунды: внушительная горка яблок прямо на глазах превращается в бокал аппетитного янтарного сока или, подчиняясь мановению рук фокусника, клубится облако, в котором рождается оригинальный яркий платок.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Да, демонстрация рекламных роликов, рассказывающих о различных товарах и видах услуг, стала привычным явлением в кинотеатрах города.

И мы, ничуть не удивившись, охотно принимаем правила игры — ведь это реклама.

Товары — народу



Для тех, кто на корте

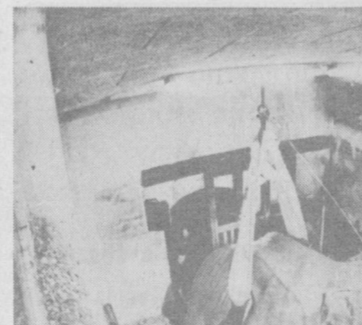
Красивыми, модными костюмами порадовали любителей тенниса трикотажники производственного объединения «Маллика», сообщает многотиражная газета этого предприятия «Красное знамя».

Швейники участка и потока высокого качества швейно-закройного цеха № 1 уже выпустили первые партии этих изделий, которые поступили для продажи в открывшийся на Чиллазаре магазин «Теннис».

В объединение пришли заказы на изготовление таких изделий от спортивных комитетов, торгующих организаций города и республи-

На операционном столе... слон

Дело в том, что на «опера-



Хирургическая операция в разгаре. «Дрепы» Долого крупнеев просит у ассистента хирурга. В ход идут привычно тяжелые и крупные инструменты.



А памятью об этой операции осталась серия снимков голландского фоторепортера Пуля Стопка. Она вошла в коллекцию «Интерпрессфот».

А памятью об этой операции осталась серия снимков голландского фоторепортера Пуля Стопка. Она вошла в коллекцию «Интерпрессфот».

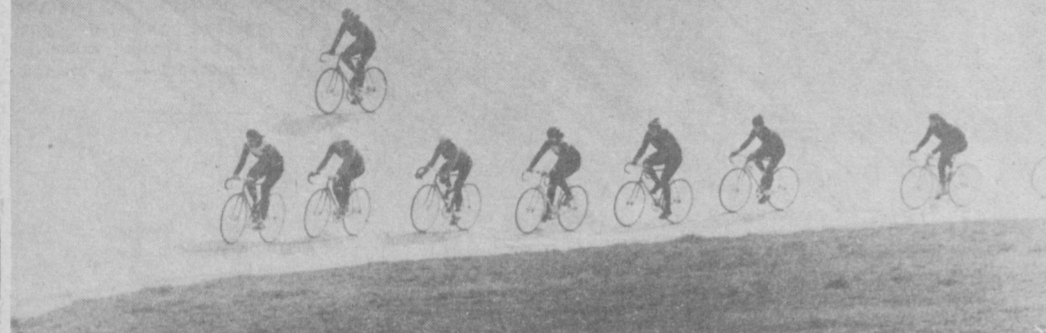
А памятью об этой операции осталась серия снимков голландского фоторепортера Пуля Стопка. Она вошла в коллекцию «Интерпрессфот».

ОКАЗЫВАЕТСЯ...

Физкультура и спорт

СКОРОСТИ НА ВИРАЖАХ

Несколько дней на ташкентском велотреке «Олимпия» проходил чемпионат Узбекистана по велосипедному спорту среди мужских и женских команд. В нем приняли участие все сильнейшие тренеры из одиннадцати областей республики, а также города Ташкента.



Старты - каждый день

ТУРНИР С МАСТЕРСКОЙ НОРМОЙ

В республиканском шахматно-шахечном клубе города Ташкента продолжается чемпионат Узбекистана по международным шахматам среди мужчин. В нем принимают участие все сильнейшие спортсмены республики.

В АКТИВЕ ЛИШЬ ОДНА МЕДАЛЬ

В казахском городе Копетгае завершилось первенство Советского Союза по подводному ориентированию, в котором принимали участие спортсмены из всех союзных республик, а также городов Москвы и Ленинграда.

РАСТЕТ РЕЗЕРВ

В Андижане состоялось первенство Узбекистана по футболу среди юношеских команд. В этих популярных соревнованиях приняли участие сборные команды областей республики и города Ташкента.

Главное - массовость

СЕГОДНЯ

В Доме культуры и здоровья треста «Гордотстройремонт» состоялся республиканский зональный семинар - совещание по вопросам дальнейшего улучшения организационно-спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы среди трудящихся.

КИНО

2 АВГУСТА
Художественные фильмы: «ЭТОТ БЕЗУМНЫЙ, БЕЗУМНЫЙ МИР» - Дворец искусств (большой зал, 19.00, 21.30; малый зал, 17.10, 20.00).

3 АВГУСТА
Художественные фильмы: «ПОСЛЕДНЯЯ ИНДУЛЬГЕНЦИЯ» - Восток (18, 20, 21.30), Телефон 91-14-61.

реклама объявление реклама

СОКИ - КРУГЛЫЙ ГОД! А, В, С, Д...

ВСЯ «АЗБУКА» ВИТАМИНОВ - В СОКАХ! Не только зимой, весной, но и летом каждый день я пью сок. Вот почему я здоровее всех ребят из нашего двора!



ПОПРОБУЙТЕ И ВЫ. ОЧЕНЬ ВКУСНО! КОКТЕЙЛЬ «ДЕТСКИЙ».

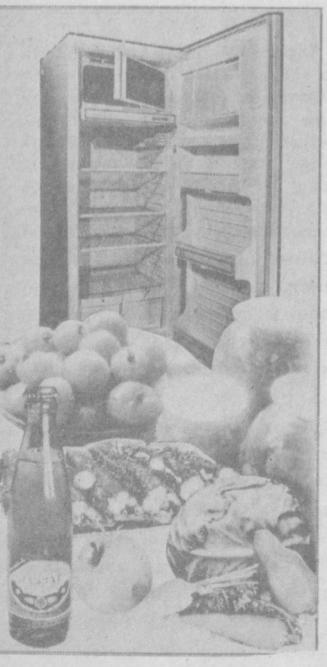
Влить в миксер яблочный сок, добавить белок от яйца, лимонный сок, мед, все хорошо взбить. Вылить в бокал, бросить туда несколько промытых изюминок или фруктов из консервированного компота и подать.

ЯБЛОЧНО-МОЛОЧНЫЙ НАПИТОК
Яблочный сок смешать с сахаром, добавить холодное молоко, хорошо перемешать и взбить. Добавить толченые поджаренные орехи. На 0,5 литра яблочного сока: 3 столовые ложки сахара, 1 столовую ложку толченых орехов.

ЖЕЛЕ ИЗ СОКОВ
Желатин предварительно залить холодной водой на 25-30 минут. Сок довести до кипения и растворить в нем желатин, постепенно размешивая ложкой. Пропустить, разлить по формам, поставить на холод.

МУСС
Приготовить смесь, как для желе, влить ее в эмалированную кастрюлю, которую поставить в холодную воду, и варить до получения однородной пенистой массы. Когда масса начнет густеть, разлить мусс в формы и охладить. Отдельно подать к муссу сок.

ДАЖЕ ПРИ + 40°C ЗА ОКНОМ ПРОДУКТЫ СВЕЖИВ ХОЛОДИЛЬНИКЕ



КАКОЕ КУПИТЬ ХОЛОДИЛЬНИК

Если у вас большая семья, если вы любите делать запасы вилок - удобным будет для вас «СНЕЖИНКА-М». Объем большой камеры этого холодильника 240 л, низкотемпературной - 39,8.

Ненамного меньше «ОРСК-8». Объем его камер соответственно 220 и 27 л.

В кухне небольших размеров удобно установится «САРАТОВ». Объем его холодильной камеры 140 л. Выпускается этот холодильник двух видов - с сервировочной плоскостью (которая используется как стол) и без нее.

Холодильники перечисленных марок снабжены системой полуавтоматической оттайки.

Приобрести их можно в магазинах Ташхотторга. Ташхотторг (телефон 91-59-43).

Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгреклама».

РЕСПУБЛИКАНСКИЕ КУРСЫ СТЕНОГРАФИИ И МАШИНОПИСИ

Министерства просвещения Узбекской ССР
ОБЪЯВЛЯЮТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА ДНЕВНОЕ И ВЕЧЕРНЕ ОТДЕЛЕНИЯ. Курсы готовят секретарей - стенографисток и секретарей - машинисток со знанием основ современного делопроизводства на узбекском и русском языках.

ПОСТУПАЙТЕ УЧИТЬСЯ! Государственный комитет Узбекской ССР по профтехобразованию

СРЕДНЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 30
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ МОЛОДЕЖИ на 1986-87 учебный год ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ: токарь-расточник широкого профиля, машинист электромостовых кранов, формовщик ручной и машинной формовки.

ТАШГОСЦИРК

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА
В ПЕРВЫЕ В ТАШКЕНТЕ МОЛОДЕЖНАЯ ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ВОЛШЕБНИКОВ ДООБРАЯ СЕМЬЯ»

ГОСКОМИТЕТ УЗБЕКСКОЙ ССР ПО ПРОФТЕХОБРАЗОВАНИЮ

ТАШКЕНТСКОЕ ГОРОДСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОФТЕХОБРАЗОВАНИЯ
СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 14
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1986-87 учебный год

Училище готовит высококвалифицированных специалистов по профессиям: слесарь-монтажник по ремонту технологического оборудования и трубопровода, слесарь-монтажник со знанием сварочного производства; слесарь-вентиляционный, слесарь-сантехник-газосварщик, электросварщик, слесарь-монтажник стальных и железобетонных конструкций, машинист кранов, автослесарь.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, 3, 10, 17, 24, 31 августа, 7, 14, 21, 28 сентября, 5, 12 октября с 11 часов.

ТАШКЕНТСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИППОДРОМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

В АППАРАТ УЗБЕКСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВТОРЧЕРМЕТ»