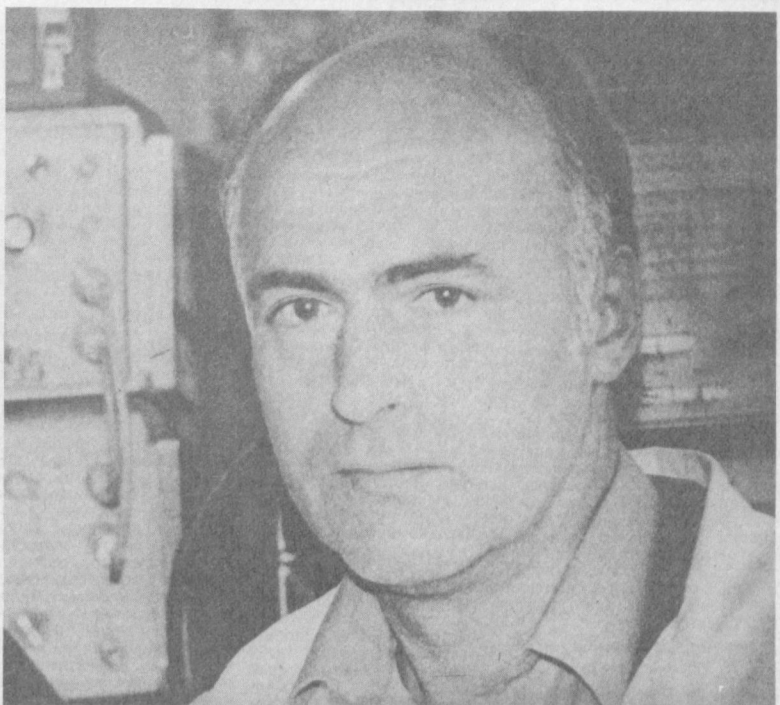


Наш современник



ВСЕГДА В ПОИСКЕ

Игорь Петрович Лапин — начальник сектора обших радиотехнических измерений. Начал работать в системе Госстандарта 17 лет назад инженером. Его деятельность не ограничивается рамками сектора. Он не то что знает, а знает «работу» приборов, их технические характеристики. ...

А. БОЧКОВ. Фото Р. Закирова.

На строительстве жилья

Накануне новоселья

Репортаж

По в том, что темпы, качество и последовательность действий бригад находятся в непосредственной зависимости. Тем более что отделочники, внедряя подрядный метод Н. Злобина, уже не первый год работают рука об руку, параллельно на одних и тех же домах, в одних и тех же подъездах. ...

РЕШЕНИЯ XXIII СЪЕЗДА КПСС — ВЫПОЛНИМ!

Автопоезд набирает скорость

Творческое использование маневренных и вместительных автоприцепов марки «Д-50» позволило водителям бригады Х. Халимова из автопредприятия № 1 Ташгоравтотреста централизованных перевозок повысить производительность труда почти в полтора раза. ...

Бригаду эту отличают современный подход к делу, чувство нового, — говорит директор автопредприятия № 1 Л. Амирхоия. Она — инициатор движения за повышение ответственности водителей за качество труда, за своевременное выполнение плановых заданий грузоперевозок, за использование автоприцепов... Хорошо налажено здесь наставничество опытных водителей над молодежью. Так, например, сравнительно недавно пришел к нам молодой водитель С. Алимов. Слабо знал он технику, правила ее эксплуатации, не имел навыков работы. Бригадир взял С. Алимов под свою опеку. ...

Результаты шестфаза скажутся скоро: молодой водитель полностью изучил весь транспортный процесс, допущен к самостоятельной работе. И сейчас трудится, опережая время, перевозит груз дополнительно к плану.

СЕГОДНЯ

в бригаде подведены предварительные итоги работы в первом году пятилетки. Почему так рано? Да потому что коллектив трудится с опережением срока и уже близок к достижению всех намеченных рубежей. А они весомы. В нынешнем году дополнительно к заданию будет перевезено не менее шестидесяти тонн грузов. За рационального использования машин, внедрения расчетных маршрутов, бережного отношения к технике будет сэкономлено не менее трех тысяч литров бензина. Производительность труда повысится на полтора процента. Так что недаром бригада коммуниста Х. Халимова носит высокое звание «Лучшая бригада Министерства автотранспорта Узбекской ССР».

В. ТИТОВ.

ДНЕВНИК РЕПОРТЕРА

Курс — научно-

Острый сигнал

технический прогресс

Станция «Салар»: простаивают вагоны, автомашины, грузчики...

Неразбориха и недисциплинированность, царящие на железнодорожной станции «Салар», ставят под угрозу сырую производственную деятельность ряда ташкентских предприятий.



Табачная фабрика ежемесячно использует от 27 до 29 контейнеров. Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на фабрике создана бригада грузчиков из 12 человек, которая полностью укомплектована и оснащена необходимыми механизмами. Но вот беда — бригада эта большую часть времени простаивает. И не по своей вине...

В свое время в соответствии с указанием Ташкентского отделения Среднеазиатской железной дороги обслуживать фабрику должна была станция Ташкент-товарный. Но там по непонятным причинам от своих прямых обязанностей уклонились. И переправляют

грузы на «Салар». А на «Саларе» нет грузового двора. Как нет и приспособлений к выполнению работ: здесь отсутствует эстакада, нет ночного освещения. ...

В. ДЕНИСОВ.

Товары — народу

Катамаран получает оценку

Оценку «отлично» получила новая продукция, выпущенная Ташкентским авиационным производственным объединением имени В. П. Чкалова. Нет, это не самолет, а двухкорпусное судно, предназначенное для любителей водного туризма и спортсменов-парусников. ...

Долгое время в объединении к выпуску товаров широкого потребления относились, прямо скажем, с пренебрежением. И вот теперь обозначился резкий поворот. Причем взят курс на выпуск новых, оригинальных изделий, которые не

верняка будут пользоваться широким спросом. Катамаран — тому свидетельство. Из разных уголков страны уже получили отклики на эту продукцию. Хвала ее, покупают все же советуют внести в конструкцию необходимые изменения. Чт и делается безоговорочно. В нынешнем году намечено выпустить 240 катамаранов, а в 1987 году — уже 400. ...

А. ИНИН.

ЛЕТОПИСЬ БЕЛОЙ СТРАДЫ

СВОДКА

о ходе заготовок хлопка-сырца в республике на 19 ноября

Table with 3 columns: Region (ФЕРГАНСКАЯ, ТАШКЕНТСКАЯ, СУРХАНДАРЬИНСКАЯ, НАМАНГАНСКАЯ, СЫРДАРЬИНСКАЯ, КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР, АНДИЖАНСКАЯ, ХОРЕЗМСКАЯ, ДИЖИЗАНСКАЯ, САМАРКАНДСКАЯ, БУХАРСКАЯ, НАВОИЙСКАЯ, КАШГАДЬИНСКАЯ), Date (Первая колонка — заготовлено за день, вторая — с начала сезона), and Quantity (0,04 to 105,01).

По Узбекистану: 0,12 86,92

РАДОСТЬ ТРУДА

Подъезжая к полевому стану совхоза им XXIII партсъезда Акалтынского района Сырдарьинской области, на поле мы встретились с его директором А. Айдаровым. Он с восторгом отзывался о студентах театрально-художественного института имени А. Н. Островского, расквартированных здесь для оказания помощи земледельцам на сборе сырца. ...

М. И. БИЛАЛОВ.

Часы пущены

В минувший вторник в Республиканском шахматно-шашечном клубе турнир стартовал. За доску сели тринадцать мастеров и кандидатов в мастера. Вот как расположил участий в турнирной таблице жребий: 1. Л. Петрова (Ленинград), 2. Л. Макашова (Одесса), 3. Х. Ибрагимова, 4. И. Иванова (обе — Ташкент), 5. Е. Читайкина (Москва), 6. М. Яковенко (Баку), 7. С. Устименко (Одесса), 8. Е. Мартьянова (Ленинград), 9. З. Белкина (Гомель), 10. Е. Ткаченко (Рига), 11. З. Сафина (Фергана), 12. К. Мирзаева (Андижан), 13. Р. Эстеркина (Ленинград), 14. Т. Тетерина (Нижний Тагил). ...

В. ЭНКЕР.

Зима — строгий контролер

В середине октября начался новый отопительный сезон. В период его подготовки «Вечерка» совместно с Ташкентским городским комитетом народного контроля, Узбекским телевидением, редакциями других газет проводила рейды по проверке готовности к работе в осенне-зимний период жилого фонда Ташкента, котельных, магистральных и внутриквартальных тепловых сетей. Помимо рейдов, регулярно на страницах газеты публиковались критические материалы, реплики, обзоры читательских писем по этой важной теме. ...

С сегодняшнего дня мы начинаем публикацию материалов под рубрикой «Зима — строгий контролер», в которых пойдет речь о причинах срывов в подаче теплоснабжения. Пс каждый конкретный факт редакция надеется получить официальный ответ от руководителей заинтересованных организаций, а главное — узнать о принятых мерах, так как именно это более всего волнует наших читателей.

1. Старые просчеты в новом сезоне

КАК ОБОГРЕТЬ... УЛИЦУ?

Видимо, эту сложную задачу ставили перед собой рабочие РСУ УЖНХ Главташкентстрой, включая в список на капитальный ремонт и замену систем отопления дом № 19 на девятнадцатом квартале Чиланзара. Два года назад вышла из строя система лучистого отопления (пол-лучистого), 18 лет дом не ремонтировался, и, естественно, жильцы из всех 72 квартир писали и обивали пороги не только своего ЖЭУ, но и управления, и Главташкентстрой. Жители показали нам переписку с руководителями своего ведомства, которые гарантировали, обещали и, наконец, в мае нынешнего года начали силами РСУ долгожданный ремонт. В июне начался монтаж батарей отопления. 17 ноября мы подъехали к дому № 19, на торце которого укреплена табличка «Наш дом — нам его беречь». ...

Тепло ремонтники дали, а заделав отверстия между этажами посчитали делом времени. Дотронулись до батареи — вроде бы греет, а в квартире тем не менее холодно. А как же иначе, ведь батареи, по сути дела, обогревают улицу, а не помещения. ...

Так были сварены швы на трубах. А в квартирах пар, выходящий из шахт, сводит на нет работу отделочников: краска отваливается, фанера корчится. ...

Можно представить, с каким настроением каждое утро отправляются на работу жильцы этого дома, с каким настроением они работают и как они возвращаются. И все лишь потому, что ремонтники не укладываются в график, заранее не продумали порядок работ, а все, что сделали, надо переделать. ...

Б. КНИЩИКЕР, международный арбитр.

Партийная жизнь: молодое пополнение

# Рекомендация

Укрепление партийных рядов, пополнение их достойными людьми — одна из главных задач стоящих перед районной партийной организацией. В ответ на критику работы по совершенствованию роста и качественного укрепления партийных рядов, воспитанию кадров, в которой имелось немало недостатков и ошибок, нарушение и отступлений от требований Устава партии, сделано немало. Но, как показала недавно проведенный анализ, проверка деятельности практически всех первичных партийных организаций рассмотрение на бюро райкома работы парторга треста «Строймеханизация» по приему в партию и воспитанию молодых коммунистов, в этом направлении дел еще предстоит немало.

Конечно, охватить все стороны сложной и многоплановой работы по приему в ряды КПСС в газетной статье невозможно. Поэтому остановлюсь подробнее на одном из основных моментов — рекомендациях в партию.

Требования, предъявляемые к тем, кто рекомендует принять того или иного человека в партию, хорошо известны, как хорошо известно и то, что коммунист несет ответственность за объективность данной им рекомендации. И само собой разумеется, что ругаясь за человека перед товарищами по партии, каждый коммунист должен хорошо знать все достоинства и недостатки рекомендуемого, быть уверенным в том, что тот не подведет.

Никто из коммунистов управления № 75 треста «Высотстрой», где работает В. Яратов, ни на минуту не сомневается в том, что молодой рабочий достоин высокого звания члена КПСС. Попробуйте за него молвить записку, в 1982 году пришел парень на стройку бетонщиком. После службы в армии вернулся в родной коллектив, быстро стал одним из лучших рабочих, постоянно перевыполнял сменные задания. Но не только в работе отличался Яратов. Совмещает работу с учебой на III курсе вечернего отделения института народного хозяйства. За энергию, инициативу, выдумку и забор комсомольцы избрали его заместителем цеховой комсомольской организации. В этом году коммунисты приняли его в свои ряды. А рекомендацию ему дали Леонид Степанович Ким и Николай Иванович Филиппов — прораб и электросварщик, на глазах которых проходило становление молодого рабочего. Хорошие слова можно сказать о большинстве молодых коммунистов, которые отличаются не только высокими показателями в работе, но и проявляют активную гражданскую позицию.

Ответственность за подготовку и воспитание достойного пополнения несет вся партийная организация. Но с рекомендующих спрос особый. Вот почему здесь неуместны спешка, поверхностный подход к требованиям Устава КПСС, которые были характерны для прошлых лет. К примеру, в 1984 году партийная организация специализированного предприятия «Центрэнергопроект» приняла кандидатом в члены КПСС, а в 1985 году — в члены партии электрослесаря А. Аннилогову. А в этом году за совершенное преступление он был исключен из рядов КПСС. Для коммунистов предприятия этот случай стал полной неожиданностью: Аннилов считался отличным специалистом, передовиком, выполнял общественную работу. Но, подывая документы, связанные с приемом Аннилова в ряды партии, мы увидели шаблонные рекомендации, хвалебные характеристики на собраниях, за которыми не было видно человека: он буквально «растворялся» в массе малознакомых слов. Вот и получилось, что все коммунисты, и рекомендовавшие в частности, не сумели

рассмотреть характера и склонностей, интересов человека, а ориентировались лишь на проценты выполнения плана, его поведение в коллективе, на работе. Для всей партийной организации, и в первую очередь для коммунистов А. Н. Лопкарева, Н. Х. Ружица, И. Л. Долженко, давших Аннилову рекомендацию и наказанных за их необъективность, этот случай стал уроком.

Сегодня в районной партийной организации значительно усилен спрос с каждого коммуниста за чистый и честный облик партийца, соблюдение дисциплины, безупречное отношение к долгу. Мы решительно оштрафовали тех, кто нарушил требования Устава партии. Так, из рядов партии исключены преподаватель Ташкентского автомобильного института С. Ражабов, следовательно районного отдела внутренних дел А. Юсупов, главный врач роддома № 5 Д. А. Артыкова и другие. Но за каждым из этих случаев — ошибки, допущенные при их приеме в члены КПСС, необъективный и поверхностный подход к оценке деловых и моральных качеств рекомендуемых.

Возросли требования к кандидатам в члены КПСС. Например, принимая решение о выбытии из кандидатов в члены КПСС Т. Мансупова, бюро цеховой партийной организации УМ-1 треста «Строймеханизация» указало рекомендовавшим его коммунистам П. М. Чубу и Т. Артыкову на необъективность рекомендации. Понесли партийные взыскания и коммунисты объединения «Узбексельмаш», рекомендовавшие в ряды партии Мадряхимову.

Надо сказать, что еще не всегда партийные организации строго спрашивают с тех, кто несет ответственность за объективность данной рекомендации. Из кандидатов в члены партии были исключены В. Плохая и А. Х. Якубов из Кировского райлинезавода, Г. Харитонкина — из городской станции скорой и неотложной медицинской помощи, У. Худайбердиев — из треста «Строймеханизация», Г. Воронкова — из Ташгортотра. Однако партийные организации проявили в данном случае снисходительность к тем, кто рекомендовал их в партию.

К сожалению, анализ и выявление причин недостатков в работе по приему в партию ведутся лишь при разборе персонального дела. Выводы делаются в основном правильные но они — запоздалые. Поэтому, бывая в партийных организациях, встречаясь с коммунистами, члены райкома партии постоянно нацеливают их на то, что партийная рекомендация является своего рода экзаменом на партийную зрелость и принципиальность для самого рекомендующего. Одним из выводов, сделанных на районной научно-практической конференции по дальнейшему совершенствованию работы по росту и укреплению рядов партии: работа по изучению политических, деловых и моральных качеств вступающих в партию должна начинаться задолго до написания ими заявления о приеме. Потому мы рекомендуем коммунистам заблаговременно присматриваться к кандидату, проверять человека на поручениях, в деле, узнать его слабые и сильные стороны, не закрывать глаза на имеющиеся недостатки, а подсказывать пути их устранения. Тем самым вводится подготовительный период к вступлению в партию, что позволяет свести к минимуму элементы случайности, придает больше уверенности и рекомендуемому, что он не ошибается в даче рекомендации. Не следует делать особого секрета из этой работы и для предполагаемого кандидата в партию. Его надо ориентировать на улучшение производственной и общественной деятельности, более тщательные контроли-

ровать исполнение полученных поручений, обратить внимание на то, как он ведет себя в быту. Такая практика работы с рекомендуемым и рекомендуемым дает положительные результаты.

Нельзя не отметить, что, повышая ответственность коммунистов за объективность рекомендаций, отдельные партийные организации стали сталкиваться с фактами перестраховки, вызванной боязнью ошибиться в рекомендуемом. Начал появляться дефицит в рекомендуемых. Такое положение говорит о том, что нельзя впадать в крайность. Многие здесь зависят от партийных комитетов и бюро, лично секретарей партийных организаций. Ведь кое-кто удивляется на собраниях, когда зачитываются рекомендации, отражающие наряду с положительными моментами и недостатки: как же так, принимаем в партию лучших из лучших, а здесь — недостатки?

Думается, будет уместным напомнить здесь о характеристиках, данных в свое время В. И. Лениным соратникам по партии, по работе, где с предельной глубиной и точностью подмечены все существенные качества этих людей, их сильные и слабые стороны, достоинства и недостатки, содержится оценка политического и морального облика — оценка, позволяющая сделать вывод о его пригодности к ней или иной работе. Это пример в образце, которому обязаны следовать все коммунисты, и в первую очередь те, кто дает рекомендации вступающим в партию.

Анализ выданных рекомендаций показывает, что около половины рекомендуемых — рядовые работники, остальные — руководители высшего и среднего звена. Здесь можно сказать о том, что многие из главных специалистов, руководителей среднего звена стали активнее работать с людьми. Нельзя не заметить, однако, и то, что среди рекомендуемых крайне мало первых лиц: директоров, начальников, управляющих, которые, ссылаясь на занятость и незанятие рекомендуемого по совместной производственной и общественной работе, не дают рекомендаций. А ведь это — признание недостатков в своей работе. Работать в одном коллективе и не интересоваться, кто в нем трудится и чем живут его люди — недопустимо. Такой отрыв от людей не украшает руководителя, и с этим порочным стилем надо бороться, решительно изживать его.

Разумеется, говорить о недостатках и упущениях в работе удовольствия не доставляет. Но без критического анализа положение дел на том или ином участке деятельности дела не поправить. А поправлять приходится немало. Почему вопрос о повышении ответственности рекомендующих я считаю одним из основных?

Ответ прост. Повышение авангардной роли коммунистов немислимо без повышения их ответственности вообще. Но за объективность рекомендации ответственность должна быть особой. Слишком дорого обходится нам ошибка, из-за которых в ряды партии оказались недостойные люди, занимавшие приписки, оквиризаторы, взяточники, карьеристы, которые нанесли немалый ущерб своей «деятельности».

О чистоте партийных рядов необходимо заботиться постоянно. И давая рекомендацию вступающему в партию, каждый коммунист должен еще и еще раз хорошо подумать о ее объективности. И только тогда, когда у него не останется никаких сомнений, написать слова, обязывающие ко многому: «Рекомендую принять...»

**Ш. МАХМУДОВА,**  
первый секретарь Кировского районного комитета Компартии Узбекистана.



## По родной стране

**▲ КОСТРОМА.** Предотвратить внезапные разрушения пород под воздействием плавяного строения мостов, эстакад и подземных сооружений помогут новые универсальные машины, и выпуск которых приступил костромской завод «Рабочий металлист». С помощью таких агрегатов рабочие смогут установить более прочные заграждения и опоры. До конца года коллектив предприятия выпустит десять установок, а в будущем году их производство увеличится в полтора раза.

**▲ ХАРЬКОВ.** Оценить эффект иглоукалывания позволяет врачам электронный прибор, созданный харьковскими учеными. Снабженный сверхчувствительными датчиками, он получает информацию о состоянии внутренних органов человека. Сведения в виде цифр подаются на специальную шкалу. Врачу остается лишь сверить их с таблицей эталонных характеристик и внести поправки в ход лечения. Серийный выпуск нового устройства налажен на Мытищинском приборостроительном заводе.

**▲ КЕМЛЯ (Мордовская АССР).** Новый предмет — юнговаскул — включен в расписание занятий для учащихся школы центральной усадьбы Мордовского конного завода № 27 и ближайших к ней других школ. С учетом пожеланий ребят на предприятии организовано обучение навыкам профессионального ухода и работы с лошадьми. Много интересно идет здесь подготовка: занимаются с ними известные мастера. Большая польза от этого и для ребят, и для завода: получающий аттестат зрелости, многие из них приходят сюда на постоянную работу, что помогает предприятию устранить нехватку рабочих рук.

**▲ САРАНСК.** Новое учреждение включено в перечень профсоюзных здравниц Мордовии. Рядом с лесопарковой зоной в пригороде Саранска поднялось большое четырехэтажное здание курортной бальнеогрязелечебницы с поликлиникой. Этот оздоровительный комплекс может ежедневно обслуживать до двух тысяч человек. Вблизи пробурены скважины минеральной воды, используются при лечении желудочно-сердечно-сосудистых и других заболеваний. А из природных залежей добываются необходимые лечебные грязи.

**▲ ВЛАДИВОСТОК.** Клуб народных депутатов «Энтузиаст» создан в крайнем центре. Программа его работы предусматривает коллективное изучение запросов избирателей, проведение вечеров вопросов и ответов, выездных заседаний в трудовых коллективах. (ТАСС.)

# НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ

На состоявшейся в марте 1985 года I сессии IX созыва Хамзинского районного Совета народных депутатов была утверждена производственная группа № 1 при заводе «Ташсельмаш» как базовое предприятие, одним из крупнейших в районе. В нее вошли восемь депутатов районного и городского Советов, из них пять — члены КПСС.

В нашей группе есть люди, имеющие большой опыт депутатской деятельности — это М. Фазлетдинов, Н. Боронов, О. Карпова, Л. Колтунова, и есть те, которые избраны впервые, но уже зарекомендовали себя активными, инициативными общественниками.

На первом заседании был составлен и утвержден план работы группы, который включает вопросы производства, улучшения быта рабочих, организации отдыха и досуга, соблюдения законов о труде, правил советской торговли.

С самого начала нашей деятельности члены группы разделили между собой обязанности, работу по направлениям, что позволяет каждому из нас концентрировать свое внимание на решении конкретных вопросов. Коллектив завода «Ташсельмаш» под руководством партийной организации, в результате высокопроизводительного труда рабочих, инженерно-технических работников и служащих постоянно обеспечивает выполнение заданий по всем технико-экономическим показателям.

Хочу сказать, что в выполнении планов предприятия вносят свой вклад и депутаты нашей группы. Например, О. Карпова постоянно выходит победителем социалистического соревнования, является бригадиром, наставником молодежи, награждена орденом Трудового Красного Знамени. В настоящее время среди машинистов-операторов ширится соревнование по достойной встрече 70-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и 60-летия образования завода «Ташсель-

маш», и тон этому патристическому движению задают депутаты. Но не только вопросы выполнения планов волнуют депутатскую группу. Так, в механосборочном цехе № 15, где я работаю, сложилась ненормальная обстановка по сохранности материалов и расходу метизов на участке сборки барабанов. Этим я поделилась с секретарем парторганизации. Отчет о работе планово-распределительного бюро, который возглавлял А. Култунов, заслушали на партийном собрании, где было указано на имеющиеся недостатки и строго спросили с мастеров за бесхозяйственное отношение к материальным ценностям.

Или в цехе № 14 были претензии к качеству деталей, поступающих из цеха № 12. По предложению члена нашей группы О. Карповой этот вопрос также был обсужден на партийном собрании, и в настоящее время дело заметно улучшилось.

Каждый из депутатов в своем коллективе выполняет общественные поручения. М. Фазлетдинов и О. Карпова являются секретарями цеховых партийных организаций, Л. Колтунова — член райкома партии. Кроме того, большинство из наших депутатов по утвержденному графику дежурят в штабе ДНД.

Кроме производственных проблем, важное место в депутатской деятельности занимают вопросы улучшения быта рабочих, организации досуга. Например, работница завода Горбачевская обратилась с просьбой удлинить маршрут служебного автобуса на массиве Юнусбад. Члены группы М. Фазлетдинова и О. Карпова обратились за помощью к начальнику транспортного отдела Артемьеву — и вопрос был решен. С аналогичными просьбами обратились рабочие и к члену группы, депутату горсовета Т. Рудыко. Она написала письмо к руководителю автопарка № 2, которое

Более 115 тонн хлебоблочных изделий ежедневно выпекается на хлебозаводе № 1. Это одно из лучших предприятий в столичном объединении «Ташкентхлеб». В эти дни на нем ширится соревнование за досрочное завершение первого года двенадцатилетнего пятилетнего плана. Достижения в этом деле отмечены в торжественной встрече 70-й годовщины Великого Октября.

Многие коллективы приняли к этой знаменательной дате повышенные социалистические обязательства и успешно справляются с ними. Постоянно в авангарде соревнования на заводе идут лучшие пекари (слева направо): С. Ханова, Н. Эргашев, Н. Нарходжаева, Х. Еришбетова и Г. Мирзахмедова.

Фото М. Нуриддинова.

## ДОВЕРИЛИ РУКОВОДИТЬ ЛУЧШЕМУ

Двое лучших рабочих претендовали на должность руководителя новой бригады в механосборочном цехе завода «Ташсельмаш». Большинство проголосовало за Виталия Смыслова. Почему?

Вот что ответили на этот вопрос корреспонденту участники рабочего собрания.

Сверловщина Н. Вахидова — ветеран труда, лучший по профессии в отрасли: — Смыслов — умелый наладчик. Каждому из нас он помогает находить резервы повышения производительности труда. Справедлив, выдержан в отношениях с товарищами. Зуборезчик Н. Золотой, член совета бригады: — Хороший организатор. Всегда советуется с более опытными. Внимателен к людям. Это создает здоровый климат в коллективе.

Создавая бригаду, на «Ташсельмаше» преследовали цель объединить общей ответственностью за конечный результат десятки рабочих, мастеров, технологов, выпускающих важные детали хлопкобоборочной машины. Сложность технологических операций, различия в образовании и профессиональном уровне членов коллектива — все это диктовало особые требования к личности бригадира.

Выбирая Смыслова, бригада голосовала за человека, чья трудовая жизнь целиком связана с «Ташсельмашем». Сюда он пришел учеником 18 лет назад. Без отрыва от производства окончил школу, продолжил и теперь учится. Первым шагом нового бригадира стала отладка нормальной работы комплекса из 11 станков-автоматов: ими теперь управляет один человек. По его предложению все члены коллектива освоили профессию сборщика: на тот случай, чтобы помочь соседу участку.

Добиться наибольшей эффективности работы техники — такую задачу поставил сейчас перед собой избранный коллективом бригадир. Жизнь показала, что выбор бригадира самими рабочими поднимает ответственность, помогает укреплять дисциплину, повышает качество труда. Сейчас на заводе завершается аттестация бригадиров. Одним из первых выдержал экзамен с оценкой отличной Виталий Смыслов.

**Э. ШАЛЬ,**  
корр. ТАСС.

## Внимание: интересный опыт

# Транспорт: операция «Резерв»

Бесперебойный ритм перевозок при возможных авариях обеспечивается резервной схемой движения городского транспорта, разработанная ленинградскими специалистами.

Конечно, городской транспорт не застрахован от неожиданностей, всякое может случиться. Но мы учли уроки прошлого и теперь имеем ряд запасных вариантов подстраховки в случае аварии города. Водители первых трамваев, автобусов и троллейбусов уверенно направляются по маршрутам «дублерам», проложенным через другие улицы. Патрульные машины ГАИ регулируют

движение, не допуская возникновения пробок. Проведенный специалистами эксперимент показал, что время в пути даже на самых напряженных линиях увеличилось не более чем на десять минут.

Аналогичная схема передачи сообщений со знаком «молия» предусмотрена при возникновении непредвиденных ситуаций в метро, на трамвайных, троллейбусных линиях. И в каждом отдельном случае незамедлительно вступает в действие резервный вариант: параллельно трамвайно-троллейбусному маршруту открывается движение других транспортных средств.

С этой целью в департаменте, автопредприятия, парках выделены дополнительные подвижной состав, дежурит обслуживающий персонал водителей, диспетчеров и ремонтников.

Гибкая система перераспределения различных видов городского транспорта разработана по рекомендации координационного совета, созданного для оперативного решения проблем управления перевозками. За основу взят опыт взаимодействия коллективов Ленинградского транспортного узла, сложившихся в результате совместной работы и в сфере барьеров. Принцип единой технологии, апробированный моряками,

речниками, железнодорожниками и автомобилистами, взят на вооружение службами городского транспорта. Работа которых отличает сегодня оптимальный ритм.

Особо важное значение резервная схема приобретает в свете перехода предприятия города на двух- и трехсменный режим работы, когда сместились установленные представления о часах «пик». Сейчас вдвойне важно научиться «гасить» любые нарушения ритма перевозок, влекущие за собой значительные экономические издержки.

**Л. ФРОЛОВ,**  
корр. ТАСС.  
Ленинград.

## ЗА РУБЕЖОМ

### Праздник русского языка в Дели

**ДЕЛИ.** Ровно 50 лет назад, в ноябре 1946 года, здесь были открыты первые в Индии курсы для желающих изучать язык Пушкина и Достоевского.

В связи со знаменательной датой в университете состоялась торжественная церемония вручения заведующему кафедрой русского языка Абхаю Морье медали имени А. С. Пушкина. Затем в исполнении студентов клуба им. М. Горького прозвучали стихи русских и советских поэтов.

**МОНГОЛИЯ.** Одним из крупнейших центров топливно-энергетической промышленности народной Монголии станет в ближайшие годы Баганур. Усилиями советских и монгольских строителей здесь создается один из центральных по своему значению в республике угольный разрез, который с выходом его на проектную мощность будет ежегодно давать хозяйству страны 6 миллионов тонн топлива.

**НА СНИМКЕ:** один из монголо-советских экипажей, работающих на строительстве угольного разреза: бригадир В. Хашу (крайний справа) с членами экипажа Н. Муухбаяром, Д. Ганбатом и машинистом из Советского Союза В. Н. Бердиновым. Фото К. Болдохнова.



## Марафон финишировал в Токио

**ТОКИО.** Кругосветная эстафета мира под лозунгом «Дайте планете шанс», посвященная Международному году мира, объявленному ООН, завершила свой путь по дорогам Японии. Ее маршрут проходил по территории всей страны — от Хиросимы до самого север-

ного японского острова Хоккайдо. В торжественной церемонии, состоявшейся на центральном стадионе японской столицы, принял участие губернатор Токио Д. Судзуки, обратившийся к присутствовавшим с «Токийским мирным воззванием». Эстафета проводится под

эгидой Детского фонда ООН ЮНИСЕФ. После Японии участники постоянной группы эстафеты направляются в Индонезию, и к новому году факел мира вернется в Нью-Йорк, в штаб-квартиру Международного сообщества, где от него будет зажжен Вечный огонь мира.

## Предотвращение последствий экспериментов США

**БУЭНОС-АЙРЕС.** Полиция аргентинской провинции Буэнос-Айрес провела операцию по предотвращению последствий опасных генетических экспериментов, которые без согласия властей этой страны проводили на животноводческой ферме близ города Асуль эксперты американского биологического института «Уайстар». Сорок голов крупного рогатого скота, использован-

ных американцами для тайных опытов, были забиты и захоронены под толстым слоем известки и земли. Подобные эксперименты, указываются в заявлении государственного секретариата по вопросам земледелия и животноводства в министерстве экономики Аргентины, чреватые непредсказуемыми последствиями.

Сообщения о том, что американские специалисты тайно проводят запрещенные в США опыты, вызвали в Аргентине резкую отрицательную реакцию. Национальная зооветеринарная служба потребовала незамедлительно прекратить эксперименты и призвала национальный конгресс провести расследование с целью выяснения как обстоят ли их проведение, так и возможных последствий.

# «ПЕРВЫЙ НАШ УНИВЕРСИТЕТ»

К 275-летию со дня рождения М. В. Ломоносова



Он был убежденным сторонником и активным защитником учения Коперника о гелиоцентрической системе мира. В своих трудах он уделял большое внимание использованию астрономии в мореходном деле.

Исследования Ломоносова в области географии привели его к догадкам о существовании в Северном Ледовитом океане водораздела, влияющего на характер водного и ледового режимов этого бассейна, а у Южного полюса — земли. Открытие русских мореплавателей Антарктиды, а советскими полярниками в Северном Ледовитом океане — горного хребта, получившего имя Ломоносова, — блестящее подтверждение догадок ученого.

Естественно-научное творчество Ломоносова пронизано материалистическим пониманием природы и законов ее развития, стремлением познать эти законы, дать им строго научное толкование и поставить их на службу человечеству. Так, например, по его книге «Первые основания металлургии или рудных дел» учились поколения будущих специалистов, а его проект Северного морского пути сохранил свою значимость и в наше время, когда он успешно осуществляется.

Через естественно-научные работы ученого красной нитью проходит поиск автором-патриотом связи решения той или иной задачи науки с нуждами родной страны, развитием ее производительных сил, ее культуры. Он составил и в 1760 году издал богатейший научный документ — перечень важнейших событий в истории России, происшедших с 862 по 1725 годы, т. е. с начала княжения Рюрика в Киеве до смерти Петра Первого. Ломоносовым написан ряд выдающихся работ по истории Российского государства, в том числе и первая часть, освещающая древнюю российскую историю задуманного им обширного труда по истории России.

Он высказывался за необходимость установления государственного подзема в стране культуры земледельческого хозяйства, которая могла бы способствовать и общему подъему жизненного уровня крестьян.

Трудно переоценить великую историческую заслугу Ломоносова в развитии русского языкознания. Сочинения его — «Краткое руководство к красноречию» и «Российская грамматика» явились первыми, причем весьма значительными шагами в развитии русского языкознания. Такие же шаги совершил Ломоносов в развитии русского стихосложения и русского изобразительного искусства.

«Наш язык, наша грамматика, поэзия, литература», — писал замечательный советский ученый С. И. Вейлив, — выросли из богатейшего творчества М. В. Ломоносова». Научная работа Михаила Васильевича была неразрывно связана с его поэтической работой по организации науки и просвещения в стране, воспитанию национальных кадров ученых и педагогов. Организация по инициативе и при активнейшем участии Ломоносова университета в Москве — один из штрихов этой многогранной работы.

Давая историческую оценку значению творчества Ломоносова в истории нашей Родины — гениальный русский поэт А. С. Пушкин писал: «Он создал первый университет. Он, лучше сказать, сам был первым нашим университетом».

**Б. ПОЛЯКОВ,**  
учитель-методист, отличник просвещения УзССР и СССР.

Вряд ли найдется другой человек XVIII века, жизнь и творчество которого оставили бы в истории русской культуры, науки и просвещения такой глубокий след, какой оставили жизнь и деятельность Михаила Васильевича Ломоносова, 275-летие со дня рождения которого мы отмечаем в эти дни.

С ранних лет, помогая отцу, крестьянину деревни Мишаньской Беломорского края, в его опасных плаваниях в Белом море и Северном Ледовитом океане в поисках рыбы и морского зверя Ломоносов любил величественной красотой полярных сияний, ледяными горами, слоистым строением земли на обрывистых берегах рек и другими, сосредоточившими его внимание явлениями природы.

Объяснения им он не мог найти ни от окружающих его людей, ни в книгах духовного содержания. Но страсть к познанию в нем была сильная. Случайно оказавшись в его руках «Славянская грамматика» Смотрицкого и «Арифметика» Магницкого стали для него, как он впоследствии выразился, «вратами учености», открывшие науку. Выдав себя за сына дворянина, 19-летний Ломоносов добился права учиться в Славяно-греко-латинской академии в Москве.

Обладая завидными способностями, он уже в первом году обучения в совершенстве овладел латинским языком, за первые 4 года блестяще освоил курс 7 годов обучения и был переведен в последний, 8-й класс. Все свое свободное время он проводил в библиотеках, где на латинском языке изучал естественные науки и историю. В 1735 году Ломоносов был отправлен на учебу в Петербургскую академию наук. В 1736 году его направили в Германию для изучения химии и горно-рудного дела.

Вернувшись в Россию в 1741 году, Ломоносов вплоть до своей смерти, в мае 1765 года, работал в Петербургской академии наук. Самоотверженно, не щадя себя, он вел разработку важных научных проблем. Уже в первых своих научных работах Ломоносов показал себя талантливым ученым. «Желать надобно, — рещизируя первые его работы, писал его современник гениальный математик Л. Эйлер, — чтобы все прочие академики были в состоянии познать такие изобретения, которые показал господин Ломоносов».

Детище Ломоносова — первая в России научно-исследовательская лаборатория химической лаборатории Академии наук — была построена к концу 1748 года. В ней он провел исследования «О причине теплоты и холода», «теории упругости воздуха», «природе селитры» и возродил древнее российское искусство мозаики. Его длительная и кропотливая работа позволила создать богатейшую палитру цветных непрозрачных стекол для выбора мозаичных картин. Своей деятельностью в лаборатории он заложил основы и развил новую область естественных наук — физическую химию, ставшую впоследствии одной из важнейших областей знания об окружающем нас материальном мире и законах его развития.

В 1748 году Ломоносов сформулировал всеобщий естественный закон — закон сохранения материи и движения. Одним из первых в истории физики он создал теорию атмосферного электричества, установил ряд закономерностей, присущих электрическим явлениям, сконструировал ряд приспособлений для качественных и количественных регистраций электрических явлений.

Заметный вклад внес Ломоносов в усовершенствование метеорологической техники. Он сконструировал прибор для определения скорости и направления ветра, новые конструкции термометра и барометра, первую в мире автоматическую метеорологическую станцию, регистрирующую показания прибора без участия наблюдателя, и «аэродинамическую машину», поднимающую над землей метеорологические инструменты.

Большую практическую ценность приобрела изобретенная им «ночевательная труба». Она позволяла рассматривать удаленные предметы при недостаточном их освещении. Разнообразием зеркальных телескопов и первый инструмент для определения яркости звезд также изобретен им.

Он предложил оригинальную теорию света и цветов. Она оказала существенное влияние как на дальнейшую разработку учения о свете, так и на развитие цветоведения.

Его работы в области оптики были связаны с исследованиями в области астрономии. Он предложил теорию состава и строения комет и кометных хвостов и установил наличие атмосферы у Венеры. Высказывания его о бесконечности Вселенной, ее постоянном развитии, физической природе Солнца и многие другие были глубоко материалистическими.

Детище Ломоносова — первая в России научно-исследовательская лаборатория химической лаборатории Академии наук — была построена к концу 1748 года. В ней он провел исследования «О причине теплоты и холода», «теории упругости воздуха», «природе селитры» и возродил древнее российское искусство мозаики. Его длительная и кропотливая работа позволила создать богатейшую палитру цветных непрозрачных стекол для выбора мозаичных картин. Своей деятельностью в лаборатории он заложил основы и развил новую область естественных наук — физическую химию, ставшую впоследствии одной из важнейших областей знания об окружающем нас материальном мире и законах его развития.

Заметный вклад внес Ломоносов в усовершенствование метеорологической техники. Он сконструировал прибор для определения скорости и направления ветра, новые конструкции термометра и барометра, первую в мире автоматическую метеорологическую станцию, регистрирующую показания прибора без участия наблюдателя, и «аэродинамическую машину», поднимающую над землей метеорологические инструменты.

Большую практическую ценность приобрела изобретенная им «ночевательная труба». Она позволяла рассматривать удаленные предметы при недостаточном их освещении. Разнообразием зеркальных телескопов и первый инструмент для определения яркости звезд также изобретен им.

Он предложил оригинальную теорию света и цветов. Она оказала существенное влияние как на дальнейшую разработку учения о свете, так и на развитие цветоведения.

Его работы в области оптики были связаны с исследованиями в области астрономии. Он предложил теорию состава и строения комет и кометных хвостов и установил наличие атмосферы у Венеры. Высказывания его о бесконечности Вселенной, ее постоянном развитии, физической природе Солнца и многие другие были глубоко материалистическими.

Детище Ломоносова — первая в России научно-исследовательская лаборатория химической лаборатории Академии наук — была построена к концу 1748 года. В ней он провел исследования «О причине теплоты и холода», «теории упругости воздуха», «природе селитры» и возродил древнее российское искусство мозаики. Его длительная и кропотливая работа позволила создать богатейшую палитру цветных непрозрачных стекол для выбора мозаичных картин. Своей деятельностью в лаборатории он заложил основы и развил новую область естественных наук — физическую химию, ставшую впоследствии одной из важнейших областей знания об окружающем нас материальном мире и законах его развития.

Заметный вклад внес Ломоносов в усовершенствование метеорологической техники. Он сконструировал прибор для определения скорости и направления ветра, новые конструкции термометра и барометра, первую в мире автоматическую метеорологическую станцию, регистрирующую показания прибора без участия наблюдателя, и «аэродинамическую машину», поднимающую над землей метеорологические инструменты.

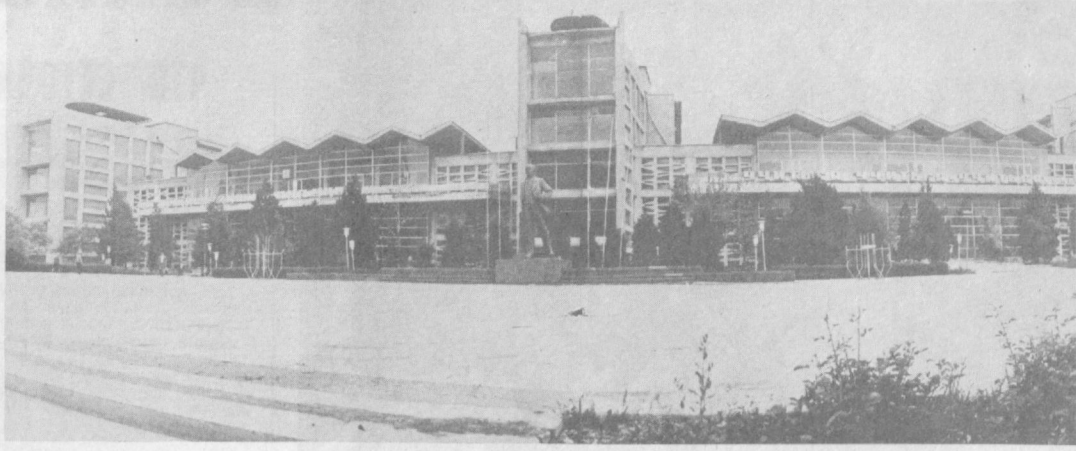
Большую практическую ценность приобрела изобретенная им «ночевательная труба». Она позволяла рассматривать удаленные предметы при недостаточном их освещении. Разнообразием зеркальных телескопов и первый инструмент для определения яркости звезд также изобретен им.

Он предложил оригинальную теорию света и цветов. Она оказала существенное влияние как на дальнейшую разработку учения о свете, так и на развитие цветоведения.

Его работы в области оптики были связаны с исследованиями в области астрономии. Он предложил теорию состава и строения комет и кометных хвостов и установил наличие атмосферы у Венеры. Высказывания его о бесконечности Вселенной, ее постоянном развитии, физической природе Солнца и многие другие были глубоко материалистическими.

Детище Ломоносова — первая в России научно-исследовательская лаборатория химической лаборатории Академии наук — была построена к концу 1748 года. В ней он провел исследования «О причине теплоты и холода», «теории упругости воздуха», «природе селитры» и возродил древнее российское искусство мозаики. Его длительная и кропотливая работа позволила создать богатейшую палитру цветных непрозрачных стекол для выбора мозаичных картин. Своей деятельностью в лаборатории он заложил основы и развил новую область естественных наук — физическую химию, ставшую впоследствии одной из важнейших областей знания об окружающем нас материальном мире и законах его развития.

Заметный вклад внес Ломоносов в усовершенствование метеорологической техники. Он сконструировал прибор для определения скорости и направления ветра, новые конструкции термометра и барометра, первую в мире автоматическую метеорологическую станцию, регистрирующую показания прибора без участия наблюдателя, и «аэродинамическую машину», поднимающую над землей метеорологические инструменты.



Ташкент сегодня. Университет имени В. И. Ленина.

Не часто автор рад стать всего лишь советником. Но вот — «Давно, давно, думал об этом, «я именно об этом думал несколько лет, «Еще в 1979 году я предлагал...» — так начинаются многие письма — отклики на предложения, суть которых можно кратко выразить словами «В поездку — без билета!». Что же, я рад признать, что приножит в постановке проблемы принадлежит не журналисту, а читателю — Р. Хусанову, В. Власову, Г. Вассерману, Н. Плетинкину, Ю. Качкаеву, другим ташкентцам, озабоченным качеством транспортного обслуживания. Можно лишь пожалеть о том, что изменения не произошли, когда названные и другие товарищи обращались в городские организации, в редакции газет, в том числе центральных. Я видел некоторые ответы — подтверждения актуальности и значимости предложений и советов, общенная разоблачения к суждениям, советам, запросам, время новых подходов к решению назревших проблем. И дело, разумеется, не в «приоритетах». Главное — проблема поднята и стала предметом широкого обсуждения. Оценки — разные: от категорических возражений, порою в самой резкой форме, до полного одобрения с пожеланием ввести новую систему немедленно. Спасибо всем! И тем, кто «за», и тем, кто «против». Потому что столкновение разных мнений позволяет увидеть наше дело всесторонне. И еще потому, что именно широта обсуждения свидетельствует о важности и злободневности проблемы, которую в большинстве откликов связывают с многими сторонами жизни города: социальной, экономической, нравственной. Хочу заверить читателей: все мнения и советы будут изучены и приняты во внимание. И в то же время должен заранее принести извинения — здесь нет возможности хотя бы кратко изложить каждое письмо: один лишь перечень подписей потребовал бы целой газетной страницы. Постараюсь привести главное, самое существенное.

«Мы не согласны с решением удерживать из зарплаты 3 рубля на транспорт, — пишет группа жителей города авиаторов. — Мы здесь живем и работаем. В город выезжаем изредка, а в субботу и воскресенье почти не пользуемся». Еще одна группа жителей этого города напоминает: «Мы все в основном живем рядом с заводом и ходим на работу пешком. Аналогичный довод — работа, школа, кинотеатр, магазин, стадион рядом — приводит в коллективных письмах проживающих в соцгороде при «Сред-Ташкентмаше», при тракторном, инструментальном заводах. Напомним слова: «Кто из нас не совершает две поездки в день?», П. Черных отвечает: «Я и многие живущие вблизи работы не совершаем этих двух поездок не только в день, но, бывает, и в месяц». Тов. Ленченко пишет: «Зачем же вычитать 3 рубля с человека, если ему на работу ездить не надо — она рядом». Довод семьи Шиншиных: «Мы работаем, учимся, водим ребенка в садик рядом с домом, базар рядом, поэтому городским транспортом пользуемся очень редко, притом у нас имеется свое транспортное средство — мотоцикл». «Место работы и учебы рядом, к тому же у нас своя машина. Зачем нам платить по 3 рубля?» — спрашивает семья Мамедовых.

Таких писем немало, и нельзя не принимать их в расчет. Но сопоставляя отклики — оказывается, читатели отвечают сами читателям. «Прочитал статью и первые отклики жителей нашего города. Некоторые товарищи пишут, что они не ездят в город. Что-то очень сомнительно. Не может человек не появляться в других районах города», — сообщает инвалид первой группы Г. Федоров. А вот реплика тов. Симашева: «Не хочется согласиться с высказываниями тех, кто утверждает, что пользуется только метро, не выезжает из своих микрорайонов или же обходится без общественного транспорта, поскольку имеют свои автомобили... Возможно, они и меньше трех рублей не ездят, но пусть лучше лишние копейки пойдут в государственную кассу, чем десятки тысяч рублей в карманах ханг». Таких суждений тоже немало.

Итак, противоположные мнения, и каждое аргументировано. Мне хотелось бы в связи с этим напомнить об одной из «малых реформ», уже происшедших на городском транспорте. Люди старшего поколения не забыли, должно быть, что четверть века назад, в троллейбусе были билеты с цифрами по краям. Так обозначались номера зон, через которые проходил маршрут. И платили мы не одинаково, а в соответствии с дальностью поездки. Кондуктор отмечал это, выдавая билет, где положено. Это крайне надоело всем — и пассажирам, и кондукторам, и особенно контролерам: вечно происходили недоразумения. Ввели единый тариф на любое расстояние. Я читал тогда возмущенные письма: «Мы ездим до второй остановки... И непременно

упрек: «С какой стати мы должны оплачивать дальние поездки других пассажиров?». Сейчас об этом уже не говорят — в троллейбусе, трамвае, автобусе, метро дают платок за один и за десять регионов. Что же тут подлаещи? Сегодня «выгадал» один, завтра — другой. А лучше всех сказал, на мой взгляд, В. Парасоченко: «И вовсе не беда, если я не «откатаю» свой «лимит» — 3 рубля. Возможно, я оплатил проезд своей матери, соседке — ветерану войны, школьнику». Здесь уместно перейти к вопросу о том — кому платить, а кому ездить бесплатно. Как быть, например, с пенсионерами? «Почему я должна платить за всех «зайцев», пенсионеров, которые в большинстве случаев имеют пенсию, равную моей зарплате?» (Г. Тарасова). Надо сказать, что больше всего возражают против этого — сами пенсионеры. «Есть ветераны, у которых пенсия невелика, но есть и внушительные пенсии. Считаю, что надо и с нас брать за проезд, но по-разному», — пишет Х. Шаммулов. «Мы, ветераны труда, согласны с предложением, которое облегчит работу городского транспорта, уберет людей, которые старались для своего кар-

бесплатным проездом воспользуются те приезжие, которых можно назвать «незваными гостями города». Но, во-первых, среди многих пассажиров, вступающих в железнодорожные, автомобильные, воздушные ворота Ташкента, лишь горстку можно отнести к спекулянтам. Большинство — командировочные, туристы, желанные гости ташкентцев. И, во-вторых, не каждый при ком груз фруктов — спекулянт или тунеядец. А если увеличится число колхозников или других граждан, располагающих небольшими участками, — это надо только приветствовать. Теперь — слово товарищам, считающим, что предложение сводится к «транспортному налогу» — незаконному и несправедливому. «Только я сам могу распоряжаться своими доходами», — пишет тов. Иванов. Правильное утверждение. «Как это оправданно в юридическом плане?». Справедливо поставленный вопрос! Но вот ответ читателя: разве не платят сейчас за поездку столько же, что и более обеспеченные горожане? Добавлю от себя — без поправки на зарплату мы приобретаем газеты, одежду, провиант. Возможно решение этой проблемы

«В поездку — без билета!»

«В поездку — без билета!»

«В поездку — без билета!»

«В поездку — без билета!»

«В поездку — без билета!»

«В поездку — без билета!»

«В поездку — без билета!»

«В поездку — без билета!»

«В поездку — без билета!»

«В поездку — без билета!»

## В один абзац

Новую учебную программу, разработанную композитором Д. Кабалевским для начальных классов музыкальной школы, можно с успехом использовать и в общеобразовательной. Это доказала молодая педагог из ташкентской школы № 101 Оксана Нестерова. Для своих первокурсников она не только учитель музыки, но и историк и искусствовед. С помощью наставницы ребята знакомятся с шедеврами мировой классики, учатся различать жанры музыкальных сочинений, исполняют небольшие произведения на фортепиано.

Аресована мальшам новая разработка конструкторов Ташкентского агрегатного завода. Инженеры создали спотроллер «Метеор». Отрабатывается технология его производства. В январе машиностроители поставят в торговую сеть первую партию.

Как видим, многие читатели считают нужным отстаивать интересы пассажиров и транспорта. Возможно, имеют в виду высокую стоимость перевозок.

Но она и сейчас почти втрое выше вносимого нами тарифа. Разницу покрывает государство. Об этом хотелось бы напомнить, в частности, И. Мясниковой, которая считает, что, уравнивая тарифы на все виды транспорта до 5 копеек, «государство и так не в убытке». Правильнее было бы сказать, что государство не несет убытков расходов, которые оно несет в интересах граждан. Полагаю, что при всех вариантах основной ношу расходов, связанных с транспортом, будет по-прежнему нести государство. Другое дело — снижение себестоимости перевозок: оно должно происходить за счет лучшей организации работы, применения новой техники, повышения производительности труда и, конечно, нашей с вами ответственности. Кому положено, должен платить за транспорт. Порядочность требуется и при старой, и при новой системе транспортного обслуживания. Но можно ли гарантировать улучшение работы транспорта? Думаю, можно. Мы уже говорили об экономических стимулах — деньги перечисляются транспортным организациям по юрлицам результатам — объему и качеству перевозок, при точном соблюдении графика. По этому же принципу оплачивается труд каждого водителя, диспетчера, механика, руководителя службы. Действительны и нравственные стимулы — поднимается престиж труда работника городского транспорта. И техника может тоже помочь в этом деле. Должно быть, многие видели в октябре в программе «Время» сюжет из города Горького: водитель автобуса, Герой Социалистического Труда показывал устройство, которое автоматически отмечает прохождение машины по маршруту. Контролирует, учитывает, оценивает работу помогает электронно-вычислительная машина. Так, неужели Ташкент со своими конструкторскими бюро и институтами не может обеспечить подобной системой? Будет зарегистрирован каждый рейс, не останется незамеченным ни одно отклонение от графика. И совсем уж станет невозможным «чужды» автобуса с маршрута по «частному» заказу. Это будет гарантировано и независимостью диспетчера и ревизора, как того требуют работники научно-производственного объединения «Кибрнетника» и другие читатели.

Еще одно важное предложение: объединить две виды городского транспорта, а это один из главных — городской Совет. Это, во-первых, гарантия взаимодействия, а если надо — взаимозамещаемости. Так, например, можно будет, не размышляя о «ведомственных» выгодах, маневрировать различными видами транспорта. Далее, единый хозяин лучше организует надзор за состоянием дорог и энергохозяйства. И, опираясь на свой авторитет, горсовет сумеет организовать помощь транспорту со стороны строительных, энергетических, машиностроительных, проектных, конструкторских, исследовательских организаций Ташкента. А взять такой вопрос, который поднят в письме Е. Смоляковой — зачем платить за общественный транспорт, и за ведомственный? Горсовет может определить, какое предприятие действительно нуждается в собственном транспорте, а кто должен передать свои автобусы городу — взамен на гарантию подачи общественного транспорта в нужный час и проходной завод или к месту сбора рабочих и служащих, направляющихся на завод.

«Думаю — все перечислено. Но вот — очередные пачки писем. Во многих повторы. Но есть и новые факты, советы, доводы.

...К сожалению, не все письма удалось использовать. А тем, кто заметил, что здесь приведено положительный отклик больше, чем отрицательных, объясним: «Зан поступило, примерно, втрое больше, чем «против». Разумеется, первые арифметические подсчеты откликов не дают право на окончательные выводы. Некоторые товарищи предлагают провести обсуждения в трудовых коллективах, организовать широкие опросы. Несомненно, будет продолжено изучение общественного мнения.

Ясно одно — независимо от конкретных мер, которые будут определены, по-старому транспорт работать уже не сможет — ташкентцы не позволят. И еще: на пользу пошел сам процесс обсуждения — в целом уважительный, открытый, заинтересованный. Значит, все мы получили, пусть небольшой, но наглядный урок демократии.

Р. С. Мы не включили в обзор пожелания гостя Ташкента Х. Саппабаева из Кашкардаринской области — чтобы предлагаемая система была распространена на всю страну... Но вот пришло сообщение: предпринимается подобный эксперимент в пяти крупных городах. Думаю, Ташкент подает пример. Это ж, и в числе первых быть — тоже хорошо.

## Экзамен для архитектора

Соавторами зодчих стали посетители выставки «Архитектура Узбекистана в 12-й пятилетке», которая открылась в столице республики. Каждый может высказать мнение и выставить оценку будущим жилым массивам, сельским поселкам, объектам соцкультбыта.

Первым «пятачку» ташкентцев получил проект 25-этажного монолитного здания, выполненого в виде чаши. Оно предназначено для трехсот молодых семей. Здесь разместятся многочисленные службы быта, кафе, десертный бар. Дискуссия развернулась у проектов застройки исторических центров Самарканда, Ташкента, Хивы. Современные высотные здания здесь гармонично вписываются в традиционный ансамбль национальной архитектуры. Дома из кирпича и бетона будут иметь внутреннее дворик, что ценно при жарком климате, станут своеобразными клубами по месту жительства. Гидами по выставке стали авторы представленных работ.

Свои проекты представили коллективы всех крупнейших институтов Ташкента, других городов Узбекистана. Специальная экспозиция отведена новинкам предприятий Минпромстройматериалов республики.



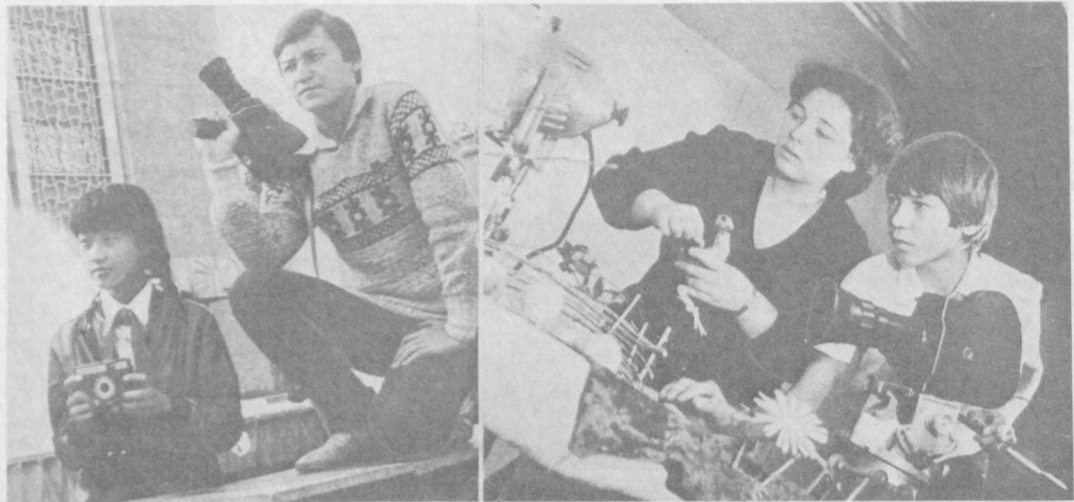
Волга-туркменица (снимок сделан вблизи Ульяновска). Фото Ю. Белоплотов. Фотохроника УзТАГ.

Множество опасений и о том, что

Множество опасений и о том, что

Множество опасений и о том, что

реклама ●● объявления



Досуг—дело важное

А У НАС ВО ДВОРЕ...

Эти ребята с кинокамерами и фотоаппаратами довольно часто можно увидеть в школах и детских садах, на игровых и спортивных площадках города...

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Футбол. Первая лига

ДОВОЛЬСТВОВАЛИСЬ МИНИМУМ



«Пахтакор» (Ташкент) — «Даугава» (Рига) — 0:0. «Пахтакор»: Якубов, Ахмедов, Сулейманов (Кисера, 46), Постнов, Нартаджиев, Микляев, Иванов, Зейтуллаев, Гесс (Бауэр, 20, Еруалев, 73).

Первая лига

Table with 6 columns: И, В, Н, П, М, О. It lists the performance statistics for various football teams in the First League.

Бокс. Чемпионат Вооруженных Сил СССР

ПОТЕРИ НА СТАРТЕ

На ринге спортивной арены «Ешик» продолжают поединки армейских боксеров страны. Первые два дня соревнования не принесли. Фавориты шаг за шагом шли к заветной цели.

ЧТО СЕГОДНЯ МОДНО?

— ОТВЕТ НАЙДЕТЕ В «ПЕРСПЕКТИВЕ»! В магазине «Перспектива» фирменного торгового объединения «Узбекистан»

20 ноября в 16.00 СОСТОИТСЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ МОДЕЛЕЙ ЖЕНСКОЙ ОДЕЖДЫ ОСЕННЕ-ЗИМНЕГО СЕЗОНА.



Фирменное торговое объединение «Узбекистан» (телефон 45-53-60). Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгреклама» (телефон 45-37-27).

«ОАЗИС» ПОДАРИТ ОЩУЩЕНИЕ СВЕЖЕСТИ

Легкий, тонкий, ненавязчивый аромат ОДЕКОЛОНА «ОАЗИС» понравится мужчинам любого возраста.



Ташкентская парфюмерно-косметическая фабрика. Узбекское рекламное агентство В/О «Союзторгреклама» (телефон 45-37-27).

Госстандарт СССР УЗБЕКСКИЙ ФИЛИАЛ ВСЕСОЮЗНОГО ИНСТИТУТА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РУКОВОДЯЩИХ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ, КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ И МЕТРОЛОГИИ

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ: заведующих кафедрами: метрологии, стандартизации и управления качеством продукции;

Ташгосцирк с 22 ноября ГАСТРОЛИ

АРТИСТОВ ЛЕНИНГРАДСКОГО ЦИРКА БОЛЬШАЯ РАЗНООБРАЗНАЯ ПРОГРАММА В 2-х ОТДЕЛЕНИЯХ

Начало представлений — в 19.30; в субботу — 16.19.00; в воскресенье — 12.15.18.00.

УЗБЕККОНЦЕРТ ТАШГОС-КОНСЕРВАТОРИЯ

Гастроли в СССР 21 ноября в 19.30 ВЕЧЕР СКРИПИЧНОЙ МУЗЫКИ играет лауреат международных конкурсов Матея МАРИНКОВИЧ

ТАШГОС-КОНСЕРВАТОРИЯ Гастроли в СССР 23 ноября в 19.00

КОНЦЕРТ ФОРТЕПИАННОЙ МУЗЫКИ. Играет КАЗИМЕЖ МОРСКИ (Польская Народная Республика).

ДОМ ЗНАНИЙ (ул. Кирова) с 22 ноября ПРОВОДИТ

ЦИКЛ ЛЕКЦИЙ-ЗАНИЯТИЙ ПО АУТОГЕННОЙ ТРЕНИРОВКЕ. Ведущий — врач-невропатолог М. Штерениш.

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ № 54 ТРЕСТА «СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ»

Объявляет прием на курсы машинистов баменных кранов с отрывом от производства. Стипендия — 75 руб. в месяц.

ПРОВОДИТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРИЕМ НА КУРСЫ картографов-граферов.

Принимаются девушки с 8—10-классным образованием в возрасте от 15 до 30 лет, имеющие прописку в г. Ташкенте.

21 и 22 НОЯБРЯ с 10 до 20.00 УЗБЕКСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЮРО КИНОПРОПАГАНДЫ

РЕАЛИЗУЕТ АБОНЕМЕНТЫ НА КИНОЛЕКТОРИИ ДЛЯ СТАРШЕКЛАССНИКОВ «КЛУБ ИНТЕРЕСНЫХ ВСТРЕЧ».

ТЕАТР

20 НОЯБРЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ВОЛЬШОЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — в 19.00

21 НОЯБРЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ВОЛЬШОЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР им. А. НАВОИ — в 19.00

КИНО

20 НОЯБРЯ

Художественные фильмы: «ПО ГЛАВНОМУ УЛИЦЕ С ОРКЕСТРОМ» — Ватан (по четным, последний в 21.30). Телефон 74-30-38.

21 НОЯБРЯ

Художественные фильмы: «ПО ГЛАВНОМУ УЛИЦЕ С ОРКЕСТРОМ» — 30 лет ВЛКСМ (по четным). Телефон 33-44-52.