

Возвращаясь к теме

КТО ПОМОЖЕТ ЖЭУ?

Мнение бывшего начальника жилищно-эксплуатационного участка

Взяться за перо меня заставили две статьи — «Как дождаться сантехника!» и «Не пытайтесь решить проблему подачи тепла», опубликованные 17 ноября и 3 декабря в «Вечерке». В них поднят важный вопрос о необходимости перестройки в жилищно-коммунальном хозяйстве. Но в обоих случаях говорится о недостатках в работе ЖЭУ, ЖКК с точки зрения жильцов. А мне, проработавшему в жилищных органах почти десять лет, хочется взглянуть вглубь наболевших проблем, с другой стороны, обратиться к тем, кто может и должен помочь ЖЭУ.

Начал я работать механиком в ЖКК-2 Чиланзарского района. Тогда это массив был застроен еще только первыми десятками новых домов. Но уже в то время работы было очень отбавляло. Жилищный фонд — это огромное народное достояние, и от надежности действия всех инженерных коммуникаций зависят сроки его службы.

Вскоре меня назначили главным инженером, а впоследствии начальником ЖКК-1 на том же Чиланзаре. Немалое хозяйство было в нашем ведении. Чтобы понять и адекватно оценить это, приведу цифры. Стоимость относящегося к участку жилищного фонда составляла 22,5 миллиона рублей. Здесь проживали 12 тысяч человек. Город продолжает застраиваться, усложняется инженерное оборудование, и относится к домам становится сложное год от года. Возрали требования к жилищным работникам со стороны руководства горжилуправления и потребности жильцов, но как-то пассивнее стали эксплуатационники. Резче обострились ведомственные конфликты, но виновными по-прежнему во всем считают только работников ЖЭУ. Вот пример. Нет холодной воды в квартирах, засорилась канализация, отключили тепло или свет, пришла в негодность ирригация или не вывели своевременно мусор — жильцы сразу же обращаются в жилищную контору. И там обязаны решать все эти вопросы, хотя часто это недоработка совсем других организаций, в частности трестов «Автодорнефтебаза» и «Водоканал», энергообъединения «Теплокоммуэнерго», которые подают свет, тепло, воду в дома. «Вечерка» уже писала о многочисленных ведомственных конфликтах жилищных участков с этими организациями и о том, как от их недобросовестности страдают жильцы. Но, как видно, вопрос о месте еще не сдвинулся. Этим ведомствам по-прежнему разрешается снимать безакцентно с ЖЭУ даже за то, чего нет, т. е. за нерегулярную подачу света, тепла, газа и т. д. Хочется спросить компетентных товарищей: как бы они реагировали на отказ дать в магазин товар, за который уже уплачено. Возмущались бы, конечно. Так не пора ли подобную несправедливость устранить: ведь она ставит работников ЖЭУ, ЖКК в затруднительное положение прежде всего по эксплуатации жилищного фонда. Надо поставить дело так, чтобы эксплуатационники могли спросить полной мерой с руководителей этих ведомств за «недопоставку».

Теперь перейду ко второму важному вопросу. Касается он кадров. Начальник ЖЭУ, а тем более главный инженер должны обладать знаниями по работе самых различных сложных коммунаций, обеспечивающих тепло-, газо- и водоснабжение домов, подающих электроэнергию и вентиляцию. Немало знаний требуется и от техников-смотрителей, электриков, общестроительных рабочих. Не подождем, пока пополним кадры, а пока нужно не просто механизмами, сантехниками, в профессиональном мастерстве своего дела владеющими всеми секретами своей профессии. Но до сих пор горжилуправление не имеет своей учебной базы — ПТУ, готовящего кадры для наших ЖЭУ. Результат нелицезвучен. Вы посмотрите, кому сегодня доверяют эксплуатацию огромного богатства — жилищного фонда, на строительство которого затрачены миллионы рублей! Исходя из своего опыта, бесед и встреч с работниками жилищных хозяйств, могу сказать, что 90 процентов работающих сегодня в ЖЭУ — случайные люди, даже не всегда имеющие самые элементарные профессиональные навыки и знания. Не обладает необходимым профессионализмом слесарь, главный инженер, начальник ЖЭУ — отсюда и низкая требовательность к исполнению ремонта, безграмотное составление актов и смет, беспринципность в других важных вопросах со стороны ЖЭПЗ. Главным становится сделать работу так, как и выполнял план, получить премию. А как выглядит дом после, например, капитального ремонта, вряд ли кого волнует, кроме жильцов. Не секрет, что побелка и покраска подвздошей, ремонт лестничных клеток производится отвратительно, такими материалами, которые не жалко просто выбросить. А где взять другие? Ведь лучшего ЖЭУ не выделяет. Почему же никто не называет преступлением, подобное отношению к государственному делу.

В работе жилищных организаций нужна активная перестройка. Думаю, значительно помогут в этом внедрение бригадного метода, организации ремонтных мастерских при жилищных участках, более полное и четкое обеспечение частями и материалами. Стоит позаботиться о привлечении специалистов какими-то льготами, пересмотреть и вопрос материального стимулирования работников. Фонды можно найти за счет внедрения бригадного метода, сокращения диспетчеров, а чтобы дело не страдало, организовать дежурства техников-смотрителей по скользящему графику. Это поможет им общаться с жильцами, лучше знать положение дел на местах.

Не раз в печати поднимался вопрос об организации жилищно-коммунального хозяйства на предприятиях города, но он тоже повис в воздухе. А ЖЭУ сегодня, как никогда, нуждаются в оптимальной помощи. Это может и обществу с жилищцами, лучше знать положение дел на местах.

Приведенные здесь проблемы еще не все, от нерешенности которых страдает дело. Большую надежду возлагают эксплуатационники на местные Советы народных депутатов, участковых, на их помощь не словом, а делом.

Многое, конечно, предстоит сделать самим эксплуатационникам по укреплению дисциплины, улучшению качества ремонтных работ, повышению профессионального мастерства.

В. ЗАЙЦЕВ.

Любое дело по плечу

[Окончание. Начало на 1-й стр.]

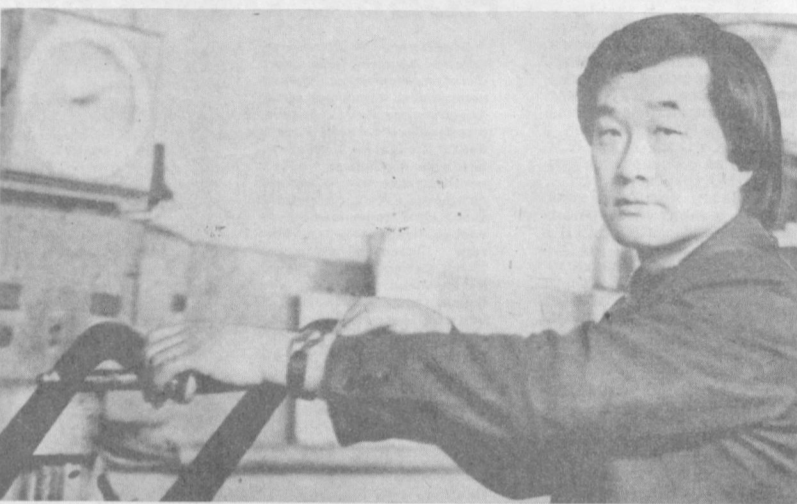
Сложный маршрут у бригады Сбродова — напряженный по пассажиропотоку, пролегающий по улицам с большим количеством транспорта, требующий от каждого водителя предельного внимания, собранности, немалого опыта. Каждое утро бригадир контролирует выход машин на линию, пока не убедится, что все в порядке, сам в рейс не уходит. Некоторых диспетчеров на конечных остановках иногда даже досада берет: «Опять этот беспокойный Сбродов интересуется регулярностью, все-то ему небезразлично». А Андрей Иванович продолжает честно заходить не только в диспетчерские, но и в плановый отдел, профком, к руководству автопарка. Принципиальный, требовательный, настойчивый, он обязательно добьется того, что задумал, поможет решить наиболее сложный вопрос.

— Большую помощь мне оказывает совет бригады, — рассказывает Андрей Иванович. — Все проблемы обдумываем и решаем сообща. Вот недавно, зная свои возможности, коллектив бригады принял повышенные обязательства в честь 70-летия Великого Октября. План двух лет XII пятилетки будет выполнен к этой знаменательной дате.

А основания для этого есть полные. Ведь план нынешнего года завершён еще 25 ноября, регулярность движения при этом составила 101 процент. Сверх задания до конца года будет получено 19 тысяч рублей доходов и к месту назначения доставлено 190 тысяч пассажиров. Но главное, что сегодня заботит бригадир, перевод на прогрессивный метод работы других маршрутов. И он старается не уходить от этого важного дела: советуется с бригадирами, объясняет выгоды преимуществ новой формы организации труда. Решает А. И. Сбродов и многие другие вопросы — ведь он депутат Сергалийского райсовета.

Теплый, какой-то отеческий взгляд у этого человека. Неупокоены успехами, неравнодушно и его сердце, которое учило жить по совести сына, погибшего при выполнении интернационального долга в Афганистане, которое преподносит уроки жизни двум дочерям.

О. ХАРЧЕНКО.
Фото Т. Каримова.



Высокими трудовыми показателями завершил первый год двенадцатой пятилетки термист цеха литья завода «Ташкентстальмаш» Эрнест Константинович Ким. В участке, где он работает, производятся закалка инструментов, штампов, прессформ. Исполнение

этих функций требует от исполнителя высокого профессионального мастерства.

НА СНИМКЕ: Э. К. Ким за исполнением очередной детали.

Фото А. Хачатуряна.

Читатель размышляет

Всегда ли прав пассажир?

Я особенно внимательно слежу за освещением всех проблем пассажирского транспорта, так как сам работаю водителем автобуса. Работа эта одна из самых неблагоприятных, наверное. И дело не только в том, что мы раньше всех встаем — первые автобусы выходят на линии с шести часов утра — и позже всех ложимся. За один рабочий день приходится перевозить тысячи пассажиров — самых разных людей по уровню образования и воспитания, разного возраста, привычек и характеров. Вот чист критические материалы и предостережения, что все водители — грубияны, вымогатели, наглые. Конечно, наша водительская семья не без пороков, но нельзя же всех, огулом, под одну гребенку. Ведь часто бывает не прав и пассажир.

Приведу несколько примеров. На дороге неожиданно возникла помеха, угрожающая аварией. Приходится резко затормозить или взять в сторону для блага самих же пассажиров, а порой для спасения их жизни. Но что потом только не услышишь: «Не дрова везешь, сапожники», «где тебя учили», а то и прямые оскорбления. Услышав бог ответить таким кострословами — побегут записывать номер, будут требовать путевой лист, телефоны начальства... Раз смолчишь, два, три... А за день сколько накопится таких едких эпитетов? Откуда взять нервы, выдержку? А пассажир отвал душу, сорвал зло — и был таков.

Подготовила Н. РАСУЛОВА, заведующая архивным отделом Ташгорисполкома. НА СНИМКЕ: участники I съезда политотделов Туркестанского фронта, состоявшегося в 1920 году в Ташкенте. Во втором ряду в центре — В. В. Куйбышев и М. В. Фрунзе.

Фото ЦГА КФФД Узбекской ССР.

Письмо не опубликовано, меры приняты

О грубом нарушении правил перевозки пассажиров водителем автобуса № 18-20 ТНА маршрута № 1 писала в редакцию читательница К. Чуродова. Как сообщили редакции из «Главташпассавтотранса», недостаточное поведение водителя Ташмухамедова обещано судом. Судьям состав автопарка № 2. Ему объявлен выговор, и он лишен привилегий. Руководство автопарка № 2 приносит свои извинения Чуродовой.

В письме в редакцию читательница Т. Цеслашюк сообщила о нарушении правил торговли в магазине № 12 «Хизмат-Бемината». Сигнал был направлен в Главное управление торговли. В ответе оттуда сообщалось, что письмо обосновано на общем собрании торгового фаязуля объявлен выговор, и она лишена привилегий оплаты.

Группа строителей, работающих на строительстве объекта плодосовхозкомбината № 2, обратилась в редакцию с просьбой помочь им в вопросе с питанием. Письмо было направлено в Главное управление общественного питания Ташгорисполкома. Как сообщил заместитель начальника управления Т. Сагатов, в настоящее время вопрос с питанием строителей решен положительно. Ежедневно на строительный объект завозятся комплексные обеды. В скором времени здесь же будет оборудован армянский пищеблок.

А. БОЧКАРЕВ, водитель автобуса 97-го маршрута автопарка № 8.

К новой жизни

Это наша с тобой биография

Ташкент. Год 1920-й. 12 января в Ташкенте открылась общегородская партийная конференция, на которой присутствовали В. В. Куйбышев, Ш. З. Элвава, Я. Э. Рудзук. Основной вопрос конференции — привлечение широких мусульманских масс в ряды Коммунистической партии и в строительство нового социалистического общества. Программным документом для ташкентских большевиков явилось письмо В. И. Ленина «Товарищам коммунистам Туркестана», участники конференции приняли обращение к В. И. Ленину, в котором признавали, что только при наличии строгой партийной дисциплины и единства воли Коммунистическая партия сможет возглавить борьбу трудящихся за построение нового общества.

Руководствуясь указаниями конференции, Ташкентский горком партии 21 февраля предложил произвести регистрацию коммунистов. Итоги регистрации были подведены в августе. К тому времени в городе насчитывалось 7.580 членов и кандидатов в члены партии, которые активно участвовали в строительстве новой жизни.

Ташкент в то время, хотя и являлся крупным промышленным городом Средней Азии, отличался от промышленных городов Центральной России меньшим количеством промышленных предприятий, малочисленностью квалифицированных кадров и специалистов. Основная масса трудящихся еще находилась под влиянием местных обычаев, законов шарията.

Большую помощь в налаживании промышленности в Туркестане оказала Советская Россия. С февраля по декабрь 1920 года в Ташкент прибыло 614 вагонов с различным промышленным оборудованием, строительными материалами и продовольствием. С июня начали прибывать и специалисты. До конца года приехали 1915 человек. Организация работ проводилась при активном участии самих рабочих. Несмотря на отсутствие топлива и предметов первой необходимости, голод рабочие боролись за повышение производительности труда.

К этому времени в Ташкенте началось строительство целлюлозной фабрики. К концу года было завершено возведение бумажной фабрики. Многие предприятия перестроивались, на них устанавливались новые станки.

По данным промышленности переписи, проводившейся в Ташкенте с 15 октября по 10 ноября, в городе было зарегистрировано 1.430 промышленных предприятий. Пусть вас, уважаемый читатель, не удивляет эта большая цифра:

1.012 из них находились в старом городе и являлись кустарными. Да и на всех мастерских, фабриках, заводах города работали лишь 28.229 человек. Наиболее крупными, основными предприятиями были Главные железнодорожные мастерские, механический, военнотранспортный, пороховой заводы, работавшие на нужды фронта.

Рабочие Ташкента не только активно трудились, но и участвовали во многих важных мероприятиях. Горячо откликнулись на призыв партии и правительства принять активное участие в неделях помощи фронту, трудящиеся Ташкента только за один день первой недели отправили красноармейцам Ферганского фронта 60 пудов табака, 30 пудов конфет, смолы 1.049 гимнастеров и 90 тулукор.

Но положение в промышленности было тяжелым. Не хватало рабочих рук. Вопрос о всеобщей трудовой повинности поднимался еще в 1918 году, когда был издан специальный приказ. Однако он практически не выполнялся. В 1920 году был принят декрет ТуркЦИК «О трудовой повинности». Введением трудовой повинности в Ташкенте занялись специальные комитеты, организованные в новом и старом городе. Позднее, для руководства ими был создан Ташкентский комитет по всеобщей трудовой повинности.

6 июня состоялась собрание коммунистов старого города, на котором С. Касымходжаев огласил декрет и рассказал о важности и значении этого мероприятия. Собрание единодушно выразило готовность всечески действовать его быстрее и успешнее в жизнь. Только с 26 июня по 1 августа к работе были привлечены 3.172 человека.

Большое внимание уделялось вовлечению в работу на предприятиях женщин. С целью привлечения узбеков на фабрики и заводы было создано Ташкентское бюро работниц, в котором было 7 человек, проводивших собрания женщин. Их знакомили с условиями работы, оплаты, объясняли значение участия женщин-узбеков в общественно полезной труде.

4 июля открылась конференция женщин-работниц старого города, на которой подчеркивалась важность вовлечения женщин в хозяйственное строительство. В резолюции конференции говорилось: «Считать главным внутренним врагом разрушу и принимая во внимание бездеятельность мусульман до этого времени, конференция заявляет о готовности 2 тысяч организованных мусульманок старого города помочь государству в деле восстановления

народного хозяйства и призывает всех мусульманок присоединиться к ним».

Для вовлечения женщин в производство открывались специальные артели, где работали 994 человека. В новом городе действовало 80 предприятий, на которых трудилось 5.326 женщин. Наиболее передовые труженицы вступили в ряды Коммунистической партии. На проводившихся выборах в Ташсовет было избрано 200 депутатов, из них 167 — узбеков.

Ярким событием 1920 года в культурной жизни не только республики, но и всей Средней Азии явилось открытие Туркестанского университета — первого высшего учебного заведения.

7 сентября В. И. Ленин подписал декрет о его учреждении в Ташкенте. Для организации университета из Москвы в Ташкент был отправлен специальный эшелон с лабораторным оборудованием, научной и учебной литературой, наглядными пособиями. Среди 86 прибывших профессоров и преподавателей были А. Бродский, Д. Кашгаров, Е. Коровин, И. Райкова, А. Укловский и другие. Большую роль в становлении университета сыграли В. Бонч-Бруевич, А. Луначарский, П. Коробов, В. Куйбышев, М. Фрунзе. С момента возникновения университета становится крупным центром высшего образования в Средней Азии и Казахстане.

12-18 сентября в Ташкенте проходил V съезд Коммунистической партии Туркестана. Съезд подчеркнул необходимость неослабной работы с национал-уклонизмом в рядах партии и наметил важные мероприятия по организации деканства и высвобождению его из-под влияния беев и мулл.

На следующий день после окончания работы V съезда КПТ открылся IX съезд Советов Туркестанской республики, более полновышние делегатов которого составляли лица местной национальности. Съезд утвердил новую Конституцию Туркестанской республики.

V съезд КП Туркестана и IX съезд Советов республики продемонстрировали значительные успехи в проведении ленинской национальной политики и наметили очередные задачи ее последовательного осуществления в Туркестане.

Подготовила Н. РАСУЛОВА, заведующая архивным отделом Ташгорисполкома. НА СНИМКЕ: участники I съезда политотделов Туркестанского фронта, состоявшегося в 1920 году в Ташкенте. Во втором ряду в центре — В. В. Куйбышев и М. В. Фрунзе.

Фото ЦГА КФФД Узбекской ССР.



Шахтеры Вьетнама выполнили годовые задания

ХАНОЙ. Сотни тонн высококачественного угля выдают ежедневно горняки шахты Вангань в провинции Куэнбинь на севере Вьетнама. Шахтеры деловито отвечают на решения недавнего форума коммунистов республики. До конца года они дадут нагора более 30 тыс. тонн сверхпланового топлива.

На съезде подчеркивалось, что, хотя отрыв и достигли определенных успехов, пока горняки в долгу у народного хозяйства: пятилетние задания на 1981—1985 гг. остались невыполненными. Наряду с объективными трудностями негативную роль сыграли и факторы субъективного характера: нечеткая организация работ, низкая производственная дисциплина, неполная загрузка имеющихся мощностей и угледобывающей техники, слабая заинтересованность в конечном результате.

В нынешнем году положение начало выправляться. Большую помощь в организации трудового процесса, налаживании бесперебойных связей между различными производственными звеньями, повышении эффективности использования современной техники советского производства оказало сотрудничество на шахтах социалистическое современное. Его инициаторами выступили интернациональные коллективы объектов советско-вьетнамского экономического сотрудничества. Именно они первыми открыли рапортовали о выполнении годовых заданий накартине съезде. Среди них — шахты Монганьинг, Вангань, Танлун. Многие из предприятий бассейна поддерживают отношения дружбы с шахтерами Донбасса и Кузбасса.



граждан ГДР в предновогоднюю пору.

Сам Ю. Лешнер, будучи специалистом в области машиностроения, в своем увлечении решил не отставать от научно-технического прогресса: недавно он изготовил металлического щелучника в виде робота.

ДЕЛИ

Подобрать ключ к новой головоломке, придуманной венгерским инженером Рубином, сумел 20-летний индийский студент Винай Катхота. Теперь, чтобы найти единственно правильный ответ на возможные комбинации головоломки, ему требуется всего 17 секунд.

Винай Катхота считает, что изучение математики — он является студентом второго курса математического факультета колледжа Сан-Касьяр — помогло ему решить задачу. Индийский юноша не намерен раскрывать тайны шардады, чтобы, по его словам, не лишиться ее своей привлекательности.

ТОКИО

Создание скоростных поездов на магнитной подушке, установка управляемого термоядерного синтеза, компьютеры нового поколения — таков круг применения нового керамического сверхпроводника, разработанного учеными Токийского университета. В отличие от ранее известных материалов явление сверхпроводимости возникает в нем при рекордно высокой температуре «всего лишь» 236 градусов ниже нуля по Цельсию. Для охлаждения этого вещества можно использовать сравнительно дешевые установки, что существенно снижает затраты. Японская печать единодушно называет это «эпохальным открытием». Компонентами нового керамического вещества являются латан, стронций и окислы меди.

КАМПАЛА

В Уганде резко увеличилась популяция гризунов, что представляет серьезную опасность здоровью населения и национальной экономике. Как сообщает газета «Нью Винин», ученые считают, что численность одного только крыс превышает 80 миллионов.

Гризуны — бич плантации Кассавы и посадок картофеля, переносчики тифа, менингита, бешеной чумы и других опасных заболеваний.

Укрепляют дальневосточный форпост

На базу ВВС США в Японии Ацуги (префектура Канагава) переброшена эскадрилья истребителей F-18 «Хорнет». Они прибыли сюда с территории США для повышения ударной мощи авианосца «Мидуэй», входящего в состав американского 7-го флота. Всего до конца этого года Пентагон планирует развернуть в районе Японских островов около пятидесяти машин этого типа, способных нести ядерные бомбы.

Переброска «Хорнетов» в Японию еще больше усилит ядерный потенциал вооруженных сил США, дислоцирующихся в азиатско-тихоокеанском регионе. Как известно, с согласия официального Токио американская военщина сколачивает на севере острова Хонсю мощный ядерный кулак, состоящий из истреби-

Укрепляют дальневосточный форпост

Бомбардировщиков Ф-16. Быстрыми темпами идет оснащение кораблей и подлодок тихоокеанского флота США ядерными крылатыми ракетами «Томагавк», неуверенно растут ядерные арсеналы Пентагона в Южной Корее. НА СНИМКЕ: истребитель-штурмовик ФА-18 «Хорнет» с боевым комплектом.



Дискуссия продолжается

С БИЛЕТОМ ИЛИ БЕЗ БИЛЕТА?

16 октября с. г. в нашей газете опубликована статья «Без билета» под рубрикой «Проблема» — и предожение. Она вызвала отклик читателей. Вскоре, 29 октября, газета опубликовала письма читателей, одобряющих предложение о переходе на новую форму оплаты проезда в автобусах, трамваях, троллейбусах, а также письма высказавшихся против и тех, кто призывает к осторожности, предлагал сначала проэкспериментировать, внести другие предложения по улучшению работы транспорта. 20 ноября в «Вечернем Ташкенте» был опубликован обзор писем-откликов, который подготовил к печати автор статьи «Без билета» Е. Ефимов.

В редакцию продолжают поступать отклики на статью и сделанный ее автором обзор писем, устные заявления и предложения по улучшению работы транспорта.

«Прочитав три статьи «Без билета» — без билета», — пишет А. Сминов, — я тут же сел за стол. От имени моих единомышленников, а ими я считаю почти весь город, предлагаю предложение привести в исполнение. На десяти тетрадных страничках автор рассказывает, как его однажды оштрафовали за проезд в троллейбусе 19-го маршрута вместе с его гостями «за то, что дома забыл билеты». Пришлось испытать человеческое унижение и заплатить штраф — 15 рублей — за себя и за моих спутников. С тех пор запала у меня обида. Это было, когда на электротранспорте впервые заменили оплату деньгами на оплату только абонементом. Прошло уже несколько лет, давно уже пора бы забыть, да не забывается.

Далее А. Сминов рассказывает как его оштрафовали второй раз в сентябре этого года в трамвае № 26, когда он забыл проездную карточку. Он подробно описывает грубость контролеров. Грубость, беспроборно, заслуживает самого сурового осуждения. Она нетерпима в любом проявлении. Она унижает в первую очередь того, кто грубит. Но вот какой вывод делает Сминов: «По этим причинам мы, пассажиры нашего города, а пишу от имени всех пассажиров — они будут согласны со мной, желаю, чтобы каждый мог ехать в любую поездку без билета. Это здорово, сохранит всем столько здоровья и хорошее настроение».

А. Сминову следует искренне посочувствовать в том, что дважды его подвели забывчивость. Но ведь каждый раз, объективные ради заметки, выход был. И в том, и в другом случае можно

привести к самым негативным последствиям.

Автор пишет, что откликов «за» поступило втрое больше, чем «против». Но разве это аргумент? Если бы обсуждалось предложение сделать транспорт вообще бесплатным, единодушные читатели были бы еще более полными. Такие вопросы не решаются большинством голосов, а только на основе законов экономики. (Не говоря уже о том, что мы сомневаемся в правильности подсчета голосов автором: не уравнивал ли он коллективный отклик «против» индивидуальным откликом «за».)

Хотелось бы подробнее остановиться на, с позволения сказать, «аргументации» автора статьи.

1. Тов. Ефимов вслед за читателем Федоровым считает, что «что-то очень сомнительно, что некоторые товарищи не ездят в город». А почему собственно в этом надо сомневаться? И кто может стать судьей в этом споре? Сколько жителей в городе, столько и взаимоотношений с городским транспортом. И придерживаясь простого принципа: совершил поездку — уплатил, мы извлекли от споров по этому поводу.

2. А чего стоит призыв «впустить лишние копейки пойдут в государственную казну, чем тысячи в карман хапугам». Странные методы борьбы с хапугами! Может быть, следуя этой логике, будем еще какие-то суммы отчислять, например, службе быта (большинство ведь пользуется химчистками, парикмахерскими и т. д.). Эта служба тоже работает не на высоком уровне.

3. Автор пишет о предъявлении трудовых книжек в своей махалле и уплате трех рублей. А кто будет осуществлять контроль за «безбилетниками» и «студентами», которых в нашем городе тысячи? Контролеров с транспортом переводим в контролеры по уплате трех рублей? Почему же до сих пор не введен такой учет? Неужели только через реформу в транспорте можно решить этот вопрос?!

4. Автор призывает обзавестись системой, которая автоматически отменяла бы прохождение машины по маршруту. Хорошо бы экономистам подсчитать, сколько надежных средств уйдет на разработку, внедрение, произво-

дство, установку, ремонт таких устройств. Думается, это тот случай, когда ничего не сделаешь, кроме как больше средств.

5. Можно ли серьезно обсуждать вопрос об учете «доходов» при заимании транспортного налога? Все граждане платят законный подоходный налог. А стремление за услуги брать больше с тех, кто больше зарабатывает, является нашим бичом.

6. В чем же будет выражаться заинтересованность авторпредприятия трамвайно-троллейбусного парка в выполнении планов, если план будет «выполнен» заранее сбором транспортного налога с трудящихся. Кто дает гарантию, что рейсовые автобусы не уйдут с маршрута «налево»? Среди нас есть те, кто живет рядом с работой и далеко от нее, один из нас живет за чертой города (и тратит на транспорт 6 рублей в месяц), один имеет машину, другие нет, один — домосед, другие — часто ездят по городу. И все мы полностью разделяем мнение, что нужно искать реальные пути улучшения работы городского транспорта в его организации, а не в «транспортном налоге» на работающую часть населения города».

Собственно эту цель — поиск реальных и эффективных путей улучшения работы транспорта — и преследует развернувшаяся на страницах нашей газеты дискуссия. Некоторые жители нашего города в устных заявлениях и по телефону предлагают оплачивать проезд путем покупки для всех без исключения карточек на месяц (продажа которых ведется уже много лет), карточек на неделю, на каждый день, а билеты отменить. Могут быть и другие предложения.

А в том, что дискуссия, проводившаяся несколько лет назад на страницах «Литературной газеты», возродилась вновь, ничего удивительного нет. Городской пассажирский транспорт пока решает неудовлетворительно, с большими затратами средств, дающих малую отдачу. Вот все мы и ищем пути улучшения и удешевления его работы. Дискуссия по этому поводу не прекращается. Ждем, читатели, ваших новых предложений.

В. АРКАДЬЕВ.

реклама ЕЛКА НАРЯЖАЕТСЯ — ПРАЗДНИК ПРИБЛИЖАЕТСЯ



Ташкульторг (телефон 77-23-12). «Союзторгреклама» (телефон 45-37-27).

УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ!

В целях своевременного получения выписанных вами газет и журналов.

ПРОСИМ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО ОБРАТИТЬСЯ В ОБСЛУЖИВАЮЩЕЕ ВАС ОТДЕЛЕНИЕ СВЯЗИ И ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ КАРТОЧЕК.

При оформлении подписки на газеты и журналы на 1987 г. отдельных подписчиками допущены ошибки при заполнении адресов — неправильно указаны номера доставочных отделений, в связи с чем карточки с неясными адресами оказываются в городском агентстве «Союзпечать» до выяснения.

По вопросам непоступления газет и журналов вам необходимо обратиться в отделение связи агентства «Союзпечать», где оформлена подписка, или в городское агентство «Союзпечать» по адресу: ул. Ширнова, 2 — рядом с Алайским рынком или по телефону 33-46-69.

Ташкентское городское агентство «Союзпечать».

К СВЕДЕНИЮ ТАШКЕНТЦЕВ И ГОСТЕЙ СТОЛИЦЫ! НА ГЛАВНОЙ АЛЛЕЕ ВДНХ

ВО ВРЕМЯ ШКОЛЬНЫХ КАНИКУЛ ПРОВОДЯТСЯ НОВОГОДНИЕ ГУЛЯНИЯ «В ГОСТЯХ У КРАСАВИЦЫ ЕЛКИ»

с участием массовиков
2, 3 января в 14.00;
4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 января в 12.00.
Для детей будет организована праздничная торговля новогодними подарками, сувенирами, книгами и кондитерскими изделиями.

ДОВОРО ПОЖАЛОВАТЬ!

ТАШКЕНТСКАЯ ГОРОДСКАЯ КОНТОРА ПО ПРОКАТУ КИНОФИЛЬМОВ И УПРАВЛЕНИЕ КИНОФИКАЦИИ ТАШГОРСПОЛКОМА

с 5 января 1987 года

«АЛКОГОЛЬ — ВРАГ РАЗУМА»

- У Кинотеатр «НУКУС»:
5-7 января — Горькие воды.
8-11 января — Зернцо надежды.
У Кинотеатр «ДРУЖБА»:
5-7 января — Без смугляющих обстоятельств.
8-11 января — Виноных — к ответу!
У Кинотеатр им. ЛИСУНОВА:
5-7 января — Алкоголь и подросток.
8-11 января — Алкоголь и подросток.
У Кинотеатр «МОСКВА»:
5-7 января — А какой нынче год?
8-11 января — Дорога, ведущая только вниз.
У Кинотеатр «КАЗАХСТАН»:
5-7 января — Чья это вина?
8-11 января — Горькая рябина.
У Кинотеатр «ЧАЙКА»:
5-7 января — Дорога, ведущая только вниз.
8-11 января — Чья это вина?
У Кинотеатр «ФЕСТИВАЛЬ»:
5-7 января — «Вормуха» в осаде.
8-11 января — Горькая рябина.

Для любителей отдыха в горах

УЗБЕКСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ ПРИГЛАШАЕТ

провести отпуск в одном из удивительных уголков Запального Тянь-Шаня — в Чимгане по маршруту № 401 «Туристский комплекс «Чимган» (время действия: март-декабрь, продолжительность — 10 дней, цена путевки — 74 рубля).

Размещение туристов — в комфортабельной гостинице с 2-3-местными номерами со всеми удобствами, питание в ресторане «Чимган».

К услугам отдыхающих пункт проката, канатно-кресельная дорога, туристский кабинет, кинозал, диско-бар, парикмахерская.

Туристы совершат увлекательные пешеходные прогулки по живописным окрестностям, экскурсионные поездки, походы в горы.

Путевки можно приобрести по адресу: г. Ташкент, шоссе Луначарского, 115. Бюро реализации путевок Усовета по туризму и экскурсиям. Телефоны для справок: 67-84-07, 67-64-89.

В организациях ДОСААФ ПОВОД ДЛЯ ОПТИМИЗМА

Обширная программа Спартаклада народов СССР — крупнейшей комплексной всесоюзной соревнований. Наряду с так называемыми олимпийскими дисциплинами они включают и турниры по военно-прикладным и техническим видам спорта. В программе нынешней, IX летней их было почти три десятка.

Узбекистанские спортсмены составили во всех видах, за исключением планерного и вертолётного, которые у нас пока не культивируются. В общесоюзном зачете южане были девятыми, а с учетом XVII Всесоюзной спартакиады школьников и I юношеских спортивных игр — восьмыми.

В оборонном обществе принято оценивать работу не только тренеров по отдельным видам, но и республиканских спортивно-технических клубов (РСТК) в целом. Именно эти организации отвечают за подготовку сборных. Здесь лучшие показатели в РСТК и водном видах. Пятое место в стране, завоеваны одна золотая, пять серебряных, и столько же бронзовых медалей. Мог ли этот «урожай» быть богаче? Вполне.

Соревнования «по морскому многоборью», как правило, начинаются с плавания. Организаторы спартакиады по турниру женщин в Ульяновске тоже не отошли от этой традиции. Хороший старт здесь архиважней. И потому, что результат каждой спортсменки напрямую влияет на командный почин, а стало быть и на настроение подруг, и потому, что плавание — вид «очкоемкий».

От нашей команды первой к старту готовилась Э. Полянина. Тут, кажется, волноваться не стоило — «забойщица» надежный. Лидер сборной Узбекистана, да и среди соперниц равных ей в этом виде немного, канюк, бывшая рекордсменка республики. Однако произошло то, в реальности чего ошеломленная команда до-

дом — парусными гонками — узбекистанцы шли на третьем месте, опережая ленинградскую дружину на 200 очков. По меркам многоборья разрыв небольшой, но все же...

Четыре гонки провели вполне прилично, а вот в пятой, видимо, сказалося большое нервное напряжение — фальстарт. Повторный старт правилами не запрещается, но когда канюк яла — морской шлюпки — вернулись на исходную позицию, судьи уведомили: время для такой попытки уже истекло...

Переживали парня отчаянно. Но специалисты, и в частности старший тренер сборной СССР В. Быстрицкий, сошлись на мнении, что и четвертое место — большой успех команды. Он тем более примечателен, что узбекистанская дружина оказалась самой молодой на соревнованиях IX летней. В составе в основном вчерашние юноши и юниоры, средний возраст команды — немногим больше 20 лет. Последнее два сезона «сборники» заметно прибавляют в кроссе, плавании, гребле. Так что перспективы у команды замечательные.

Ну а в самом виде проблема пока хатает. Одна из главных — плохая организация работы с многоборцами на местах. На чемпионаты республики приезжают команды из многих областей, но возможности выбора у наставников сборной от этого шире не становятся. Выручает дружная работа специалистов РСТК и отделения многоборья Ташкентской ДЮСШ. Контакт у них самый тесный, трудятся, можно сказать, по бригадному подходу. И. Долгов, М. Дудкин, А. Козлов, В. Растигаи и другие тренеры — специалисты с высшим факультетным образованием. Воспитанию хороших многоборцев помогает и их немалый личный спортивный опыт.

До недавнего времени, перерислив свои трудности, работники РСТК говорили и об отсутствии в городе своей тренировочной базы. Теперь появилась реальная надежда обзавестись ею. На строительство второй очереди Ташкентской морской школы, где, в частности, будет и бассейн, заметное оживление.

Есть и другой повод для оптимизма. Все больший интерес к водно-техническим видам проявляют в ташкентском СКА. Например, в последние годы сборная округа по морскому многоборью, выступая в чемпионате Вооруженных Сил, входит в пятерку сильнейших. Но дело, конечно, не только в результатах. Главное — налаживается сотрудничество с союзными и армейскими спортивными организациями открываются новые перспективы для развития видов, способствующих воспитанию всесторонне физически развитого человека, обучению молодежи важным прикладным навыкам.

А. ЧЕГРИНЦЕВ.

НА СНИМКЕ: призер чемпионата мира, чемпион Европы по судомодельному спорту А. Разумовский (справа), кандидат в мастера В. Францев и старший тренер сборной Узбекистана по судомодельному В. Чернов. Фото Ф. Курбайбаева.

Александр Викторович ЯКУШЕВ

26 декабря 1986 года после тяжелой продолжительной болезни на 69-м году жизни скончался Александр Викторович Якушев, главный архитектор отдела генеральных планов института УэНИИГрадостроительства.

Александр Викторович родился в г. Пензе в семье инженера-строителя. В 1942 году окончил Среднеазиатский индустриальный институт по специальности архитектор. До 1946 года работал в различных строительных организациях, затем в Уэланпроекте и Уэгоспрокте, где прошел путь от архитектора до главного инженера института.

С 1962 года по 1970 год работал главным архитектором города Ташкента и начальником ГлавАНУ. С 1970 года по 1974 год работал главным архитектором ТашЗНИИЭПа, с 1974 года — главным архитектором отдела генеральных планов института УэНИИГрадостроительства.

Александр Викторович Якушев с 1949 года член КПСС. Заслуженный строитель республики. За разработку проекта реконструкции центра г. Ташкента ему была присуждена Государственная премия СССР.

Большую творческую работу Александр Викторович сочетал с активным участием в общественной жизни республики, был принципиальным и отзывчивым человеком.

Светлый образ Александра Викторовича Якушева навсегда сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей.
Редактор Т. М. КАЗАКБАЕВ.