

Центральная Азия должна стать конкурентоспособным хабом образования, науки и инноваций в области больших данных. Добиться этого можно через создание целостной инфраструктуры, объединяющей кадровый потенциал, технологии искусственного интеллекта, дата-центры и энергетические мощности.

Шавкат Мирзиёев,
Президент Республики Узбекистан.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ И АЗЕРБАЙДЖАН: НОВЫЙ ЭТАП РЕГИОНАЛЬНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев 31 июля принял участие в неформальной встрече глав государств Центральной Азии и Азербайджана, которая прошла в городе Чолпон-Ате Кыргызской Республики.



В мероприятии участвовали Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев, Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев, Президент Кыргызской Республики Садыр Жапаров, Президент Республики Таджикистан Эмомали Рахмон и Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов.

Главы государств обменялись мнениями по актуальным вопросам обеспечения устойчивого развития, экономического роста, безопасности и повышения благосостояния народов и государств Центральной Азии и Азербайджана.

В начале своего выступления лидер Узбекистана поблагодарил Президента Кыргызской Республики Садыра Жапарова за инициативу проведения неформального саммита и теплый прием на побережье Иссык-Куля.

Также была выражена признательность Президенту Туркменистана Сердару Бердымухамедову за эффективное председательство в формате консультативных встреч.

В преддверии празднования 35-летия независимости стран региона высказана высокая оценка достигнутых всеми успехами в становлении государственности, экономического подъема и национального возрождения.

Благодаря совместным усилиям прежде разобщенная Центральная Азия сейчас консолидируется во имя общих целей развития, - особо подчеркнул Президент нашей страны.

Анализируя реалии сложной и непредсказуемой международной обстановки, он призвал участников встречи к дальнейшим решительным действиям и более тесной координации. Как подчеркнул глава государства, присоединение Азербайджана к формату консультативных встреч выводит взаимодействие между странами на качественно новый - макрорегиональный уровень.

Перед нами открывается историческая возможность сформировать единое пространство развития, объединяющее Центральную Азию, Южный Кавказ и нашего близкого соседа - Афганистан, - заявил лидер Узбекистана.

В целях упрочения основы для устойчивого развития, взаимосвязанности и добрососедства между государствами Центральной Азии и Азербайджаном было представлено видение приоритетов регионального сотрудничества.

Прежде всего отмечена важность дальнейшего формирования устойчивой архитектуры регионального взаимодействия, конструкция которой должна опираться на эффективные институты сотрудничества, тесные контакты отраслевых ведомств, прямые связи регионов и долгосрочные совместные программы в ключевых сферах развития.

Подчеркнута необходимость усиления координации в рамках межгосударственных организаций и форматов «Центральная Азия плюс», что способствует укреплению международной субъектности региона.

Предметной проработки требуют дальнейшие шаги по укреплению торгово-экономической и транспортной взаимосвязанности, наращиванию сквозных промышленно-технологических цепочек, развитию общих цифровых сервисов и запуску инвестиционных платформ.

Центральная Азия должна стать конкурентоспособным хабом образования, науки и инноваций в области больших данных. Добиться этого можно через создание целостной инфраструктуры, объединяющей кадровый потенциал, технологии искусственного интеллекта, дата-центры и энергетические мощности.

Забота об окружающей среде всегда была и остается приоритетом региональной повестки.

Возникающие в нашем едином природном пространстве вызовы не признают

В рамках программы неформальной Консультативной встречи главы государств Центральной Азии и Азербайджана приняли участие в торжественной церемонии открытия нового пентазвездочного отеля «Баку» на побережье озера Иссык-Куль.

Лидеры ознакомились с современным гостиничным комплексом, условиями, созданными для отдыха посетителей и проведения международных мероприятий.

Отель расположен на территории 17,2 гектара и включает семизатное здание площадью около 30 тысяч квадратных метров более чем со 120 номерами, а также бассейн, аквапарк, спортивную и развлекательную инфраструктуру.

Государственный визит Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева в Кыргызскую Республику продолжается.

УзА

Дорогие друзья! Искренне поздравляю вас, настоящих мастеров своего дела - рабочих и служащих, строителей, инженеров и машинистов, проводников и ветеранов отрасли - с Днем работников железнодорожного транспорта.

В этот замечательный праздник мы вновь отмечаем, что своим самоотверженным трудом вы вносите достойный вклад в укрепление экономической мощи Нового Узбекистана, последовательное развитие транспортно-коммуникационной системы страны, повышение благосостояния нашего народа.

Осуществляемые в сфере в последние годы масштабные реформы дают высокие результаты. Ярким примером стали строительство и ввод в эксплуатацию более 2400 километров новых железных дорог, электрификация свыше 3 тысяч километров и реабилитация более 1100 километров железнодорожных путей.

Когда речь идет об этом, следует отметить, что в рамках реализации крупных инвестиционных проектов были проложены железнодорожные пути по маршрутам Самарканд - Ургут, Байткуртан - Паркент, Ургенчский международный аэропорт - Хива, запущена вторая электрифицированная линия на участке Навои - Бухара,

по ряду перспективных направлений продолжают активные строительные работы.

Наряду с этим повышается эффективность национальной системы логистики за счет электрификации таких важных направлений, как Мараканд - Навои, Бухара - Ургенч - Хива, Мискин - Нукус, Кумкурган - Кудукли, и расширения пропускной способности железнодорожных станций.

О последовательном укреплении позиций Узбекистана как регионального транспортного и транзитного центра наглядно свидетельствует строительство железной дороги Китай - Кыргызстан - Узбекистан, которая еще надежнее свяжет нашу страну с мировыми транспортными коридорами, а также продолжение сотрудничества с соседним Афганистаном в области развития железнодорожной инфраструктуры.

В целях дальнейшего совершенствования транспортных услуг населению по маршруту Ташкент - Хива - Ташкент был запущен новый высокоскоростной электропоезд «Джалолддин Мангуберды», специально разработанный южнокорейской компанией Hyundai Rotem.

Проведена большая работа по созданию современного облика железнодорожных вокзалов, коренному обновлению их инженерной и сервисной инфраструктуры, предоставлению еще больших возможностей для предпринимательства.

Особое внимание также уделяется широкому внедрению в сферу цифровых технологий и искусственного интеллекта.

В ближайшие годы мы реализуем новые масштабные планы по закупке сотен современных пассажирских вагонов и высокотехнологичных поездов, дальнейшему расширению железнодорожной инфраструктуры и повышению качества услуг.

Вместе с вами, тысячами трудолюбивых железнодорожников, благодаря вашему профессиональному мастерству, глубоким знаниям, богатому опыту и патриотизму мы обязательно достигнем этих высоких целей.

Еще раз поздравляю всех вас с профессиональным праздником, желаю здоровья, счастья и успехов в вашей деятельности, направленной на превращение железных дорог страны в еще более современную и инновационную систему, способную достойно конкурировать на международном уровне.

Шавкат МИРЗИЁЕВ,
Президент Республики Узбекистан

К Дню работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан

В первое воскресенье августа отмечается День работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан. В нынешнем году этот профессиональный праздник приобретает особое значение, ведь он проходит в год 35-летия независимости нашей страны.

За минувший период железнодорожная отрасль стала наиболее ярким примером того, как последовательная государственная политика, масштабные инвестиции и труд десятков тысяч специалистов способны преобразить целую сферу экономики.

Полностью поддерживаю высказанные сегодня инициативы и предложения по дальнейшему укреплению нашего сотрудничества.

Пользуясь случаем, желаю уважаемому Президенту Республики Казахстан Касым-Жомарту Кемелевичу Токаеву и всему казахскому народу успешного проведения предстоящих выборов в новый Курултай.

В завершение хотел бы еще раз подчеркнуть свою глубокую убежденность в том, что наша общая сила заключается в единстве, взаимном доверии и твердой приверженности совместному созиданию.

Желаю всем крепкого здоровья, мира и новых успехов, а народам наших стран - благополучия и процветания.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ШАВКАТА МИРЗИЁЕВА НА НЕФОРМАЛЬНОЙ КОНСУЛЬТАТИВНОЙ ВСТРЕЧЕ ГЛАВ ГОСУДАРСТВ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И АЗЕРБАЙДЖАНА

Уважаемый Садыр Нургожоевич! Уважаемые главы государств! Искренне признателен Президенту Кыргызстана уважаемому Садыру Нургожоевичу Жапарову за инициативу проведения нашей неформальной встречи и теплый прием на побережье кыргызского моря - прекрасного Иссык-Куля.

За эти два дня пребывания в Кыргызстане был впечатлен результатами масштабных реформ, проводимых под вашим руководством.

Страна демонстрирует высокие темпы экономического развития, неуклонно растет ее международный авторитет.

Поздравляем вас и братский народ с избранием Кыргызстана в непостоянные члены Совета Безопасности ООН.

Хочу также выразить признательность Президенту Туркменистана Сердару Гурбангулиевичу Бердымухамедову за эффективное председательство в формате консультативных встреч.

Уважаемые участники встречи! Сегодня мы собрались в преддверии празднования 35-летия независимости наших государств.

За эти годы каждая страна прошла свой уникальный и неповторимый путь становления государственности, экономического подъема и национального возрождения.

Благодаря совместным усилиям прежде разобщенная Центральная Азия сейчас консолидируется во имя общих целей развития.

Вместе с тем сложная и непредсказуемая международная реальность требует от нас дальнейших решительных действий и более тесной координации.

Присоединение Азербайджана к формату консультативных встреч выводит наше взаимодействие на качественно новый - макрорегиональный уровень.

Перед нами открывается историческая возможность сформировать единое пространство развития, объединяющее Центральную Азию, Южный Кавказ и нашего близкого соседа - Афганистан.

Необходимо сполна использовать этот момент и совместными усилиями заложить прочную основу для устойчивого развития, взаимосвязанности и добрососедства в самом сердце Евразии.

Уважаемые коллеги! Настало время перейти к формированию устойчивой архитектуры регионального взаимодействия. Ее конструкция должна опираться на эффективные институты сотрудничества, тесные контакты отраслевых ведомств, прямые связи регионов и долгосрочные совместные программы в ключевых сферах развития.

Следует усиливать координацию в рамках межгосударственных организаций и форматов «Центральная Азия плюс», укрепляя международную субъектность нашего региона.

Предметной проработки требуют дальнейшие шаги по укреплению торгово-экономической и транспортной взаимосвязанности, наращиванию сквозных промышленно-технологических цепочек, развитию общих цифровых сервисов и запуску инвестиционных платформ.

Центральная Азия должна стать конкурентоспособным хабом образования, науки и инноваций в области больших данных. Добиться этого можно через создание целостной инфраструктуры, объединяющей кадровый потенциал, технологии искусственного интеллекта, дата-центры и энергетические мощности.

Забота об окружающей среде всегда была и остается приоритетом региональной повестки.

Возникающие в нашем едином природном пространстве вызовы не признают

В рамках программы неформальной Консультативной встречи главы государств Центральной Азии и Азербайджана приняли участие в торжественной церемонии открытия нового пентазвездочного отеля «Баку» на побережье озера Иссык-Куль.

Лидеры ознакомились с современным гостиничным комплексом, условиями, созданными для отдыха посетителей и проведения международных мероприятий.

Отель расположен на территории 17,2 гектара и включает семизатное здание площадью около 30 тысяч квадратных метров более чем со 120 номерами, а также бассейн, аквапарк, спортивную и развлекательную инфраструктуру.

Государственный визит Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева в Кыргызскую Республику продолжается.

РАБОТНИКАМ СФЕРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УЗБЕКИСТАНА

Дорогие друзья! Искренне поздравляю вас, настоящих мастеров своего дела - рабочих и служащих, строителей, инженеров и машинистов, проводников и ветеранов отрасли - с Днем работников железнодорожного транспорта.

В этот замечательный праздник мы вновь отмечаем, что своим самоотверженным трудом вы вносите достойный вклад в укрепление экономической мощи Нового Узбекистана, последовательное развитие транспортно-коммуникационной системы страны, повышение благосостояния нашего народа.

Осуществляемые в сфере в последние годы масштабные реформы дают высокие результаты. Ярким примером стали строительство и ввод в эксплуатацию более 2400 километров новых железных дорог, электрификация свыше 3 тысяч километров и реабилитация более 1100 километров железнодорожных путей.

Когда речь идет об этом, следует отметить, что в рамках реализации крупных инвестиционных проектов были проложены железнодорожные пути по маршрутам Самарканд - Ургут, Байткуртан - Паркент, Ургенчский международный аэропорт - Хива, запущена вторая электрифицированная линия на участке Навои - Бухара,

по ряду перспективных направлений продолжают активные строительные работы.

Наряду с этим повышается эффективность национальной системы логистики за счет электрификации таких важных направлений, как Мараканд - Навои, Бухара - Ургенч - Хива, Мискин - Нукус, Кумкурган - Кудукли, и расширения пропускной способности железнодорожных станций.

О последовательном укреплении позиций Узбекистана как регионального транспортного и транзитного центра наглядно свидетельствует строительство железной дороги Китай - Кыргызстан - Узбекистан, которая еще надежнее свяжет нашу страну с мировыми транспортными коридорами, а также продолжение сотрудничества с соседним Афганистаном в области развития железнодорожной инфраструктуры.

В целях дальнейшего совершенствования транспортных услуг населению по маршруту Ташкент - Хива - Ташкент был запущен новый высокоскоростной электропоезд «Джалолддин Мангуберды», специально разработанный южнокорейской компанией Hyundai Rotem.

Проведена большая работа по созданию современного облика железнодорожных вокзалов, коренному обновлению их инженерной и сервисной инфраструктуры, предоставлению еще больших возможностей для предпринимательства.

Особое внимание также уделяется широкому внедрению в сферу цифровых технологий и искусственного интеллекта.

В ближайшие годы мы реализуем новые масштабные планы по закупке сотен современных пассажирских вагонов и высокотехнологичных поездов, дальнейшему расширению железнодорожной инфраструктуры и повышению качества услуг.

Вместе с вами, тысячами трудолюбивых железнодорожников, благодаря вашему профессиональному мастерству, глубоким знаниям, богатому опыту и патриотизму мы обязательно достигнем этих высоких целей.

Еще раз поздравляю всех вас с профессиональным праздником, желаю здоровья, счастья и успехов в вашей деятельности, направленной на превращение железных дорог страны в еще более современную и инновационную систему, способную достойно конкурировать на международном уровне.

Шавкат МИРЗИЁЕВ,
Президент Республики Узбекистан

К Дню работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан

В первое воскресенье августа отмечается День работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан. В нынешнем году этот профессиональный праздник приобретает особое значение, ведь он проходит в год 35-летия независимости нашей страны.

За минувший период железнодорожная отрасль стала наиболее ярким примером того, как последовательная государственная политика, масштабные инвестиции и труд десятков тысяч специалистов способны преобразить целую сферу экономики.

Полностью поддерживаю высказанные сегодня инициативы и предложения по дальнейшему укреплению нашего сотрудничества.

Пользуясь случаем, желаю уважаемому Президенту Республики Казахстан Касым-Жомарту Кемелевичу Токаеву и всему казахскому народу успешного проведения предстоящих выборов в новый Курултай.

В завершение хотел бы еще раз подчеркнуть свою глубокую убежденность в том, что наша общая сила заключается в единстве, взаимном доверии и твердой приверженности совместному созиданию.

Желаю всем крепкого здоровья, мира и новых успехов, а народам наших стран - благополучия и процветания.



СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ НЕЗАВИСИМОСТИ

УЗБЕКИСТАН ИГРАЕТ НАПРАВЛЯЮЩУЮ РОЛЬ В ПРОДВИЖЕНИИ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Государственный визит Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Кыргызстан и состоявшиеся в Чолпон-Ате переговоры на высшем уровне стали важным этапом в развитии узбекско-кыргызских отношений, ознаменовали переход двустороннего сотрудничества на уровень союзничества и придали новый импульс политическому диалогу и практическому взаимодействию между двумя странами.



В рамках узбекско-кыргызского саммита рассмотрены вопросы дальнейшего укрепления двусторонних отношений, развития политического диалога, расширения торгово-экономического сотрудничества и промышленной кооперации, реализации совместных проектов в сферах энергетики, транспорта, логистики, сельского хозяйства и других отраслях. Особое внимание уделено развитию транспортной взаимосвязанности, реализации проекта железной дороги Китай - Кыргызстан - Узбекистан, сотрудничеству в водно-энергетической сфере, а также расширению межрегиональных и культурно-гуманитарных связей.

Стороны подтвердили приверженность дальнейшей взаимной поддержке в рамках международных и региональных организаций, включая ООН, ШОС, Организацию тюркских государств и Консультативную встречу глав государств Центральной Азии.

Ключевым итогом визита стало подписание Президентом Узбекистана и Кыргызстана Договора о союзничестве отношений, а также пакета двусторонних документов, направленных на развитие сотрудничества в сферах государственной границы, водных ресурсов, социального обеспечения, образования, культуры, туризма и агропромышленного комплекса.

В рамках визита Президент Узбекистана Шавкату Мирзиёеву вручен орден «Манас» I степени - высшая государственная награда Кыргызстана.

По итогам переговоров главы государств выступили с совместными заявлениями для представителей средств массовой информации, подтвердив готовность к дальнейшему укреплению отношений дружбы, добрососедства и союзничества между Узбекистаном и Кыргызстаном. Достигнутые договоренности, как считают зарубежные эксперты, создали прочную основу для дальнейшего расширения многопланового сотрудничества между двумя братскими государствами.

Йохан ЭНГВАЛЛ,
старший эксперт Института политики безопасности и развития (Швеция):

- В ходе государственного визита Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Кыргызстан подписано более 10 документов, касающихся приграничного сотрудничества, управления водными ресурсами, инфраструктуры, туризма, образования и других сфер.



Наиболее значимым событием стало подписание Договора о союзничестве отношений, который вывел узбекско-кыргызские отношения на новый уровень союзничества. Договор юридически закрепляет изменения, начало которым положено принятием 5 октября 2017 года Декларации о стратегическом партнерстве, укреплении дружбы, добрососедства и доверия между Узбекистаном и Кыргызстаном. Данная декларация стала одним из первых свидетельств того, что Президент Шавкат Мирзиёев уделяет перво-степенное внимание развитию конструктивных отношений с соседними государствами.

В 2016 году Президент Шавкат Мирзиёев определил Центральную Азию в качестве главного приоритета внешней политики Узбекистана, руководствуясь принципом «ноль проблем с соседями».

С того времени предприняты меры по устранению многолетних источников внутрирегиональной напряженности, включая взаимные территориальные претензии и споры, связанные с водными ресурсами. Одновременно Узбекистан последовательно развивал тесные двусторонние отношения со всеми соседними государствами под лозунгом укрепления мира, стабильности и безопасности в общем доме - Центральной Азии.

В рамках данного процесса Узбекистан и Кыргызстан менее чем за 10 лет прошли путь до одного из наиболее тесных стратегических партнерств в регионе.

Сближение приносит очевидные выгоды обеим сторонам. Для Узбекистана преимущества включают стабильный доступ к транспортным маршрутам, проходящим через территорию Кыргызстана в направлении Китая - одного из главных экономических партнеров страны, а также совместное использование жизненно важных водных ресурсов.

Для Кыргызстана укрепление отношений с Узбекистаном открывает более широкие экономические возможности благодаря доступу к узбекскому рынку, насчитывающему почти 40 млн потребителей. Кроме того, оно способствует улучшению транспортной связанности и развитию сотрудничества в энергетической сфере.

Для обеих государств дальнейшее расширение и диверсификация двусторонней торговли имеют большое значение для обеспечения стабильности и благосостояния, особенно в густонаселенной Ферганской долине.

Однако значение подписанного договора выходит далеко за рамки двусторонних отношений между

Узбекистаном и Кыргызстаном. Сотрудничество, основанное на доверии, постепенно становится основополагающим принципом региональной политики в Центральной Азии.

С этой точки зрения договор подтверждает становление «Новой Центральной Азии», в которой 5 государств региона напрямую взаимодействуют друг с другом, не полагаясь преимущественно на внешних партнеров.

Узбекистан играет направляющую роль в продвижении добровольного сотрудничества между странами Центральной Азии. Это имеет принципиальное значение. Более интегрированный регион получает возможность выстраивать отношения с внешними державами с позиции единства, а не разобщенности.

Иными словами, продолжающееся укрепление регионального единства, очередным этапом которого стал договор между Узбекистаном и Кыргызстаном, предоставляет всем правительствам Центральной Азии больше возможностей для проведения сбалансированной и многовекторной внешней политики.

Происходящие в Центральной Азии процессы также могут содержать важные уроки для других регионов мира. Союзнический договор между Узбекистаном и Кыргызстаном показывает, что многолетние споры могут быть урегулированы мирным путем посредством последовательных политических усилий. Достижению компромисса способствуют постепенное укрепление политического доверия и наличие необходимой политической воли.

Юнус Эмре КАНАТ,
председатель правления Центра стратегических исследований и развития (Турция):

- Государственный визит Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Кыргызстан стал очередным подтверждением того, что Центральная Азия постепенно переходит к новой модели регионального взаимодействия. Если еще несколько лет назад государства региона были сосредоточены преимущественно на урегулировании накопившихся вопросов, то сегодня все больше внимания уделяется совместным инфраструктурным проектам, транспортной взаимосвязанности, энергетике и промышленной кооперации.

Подписанные по итогам переговоров документы



свидетельствуют о том, что сотрудничество между Ташкентом и Бишкеком приобретает все более системный характер. Особое значение имеет продвижение проекта железной дороги Китай - Кыргызстан - Узбекистан. Этот маршрут способен не только расширить торговые возможности трех стран, но и изменить логистическую конфигурацию Центральной Азии, усилив ее роль в евразийских транспортных коридорах. Одновременно развивается взаимодействие в сферах энергетики, промышленности, приграничной торговли и межрегиональных связей, что формирует прочную основу для долгосрочного экономического роста.

С точки зрения Турции, именно политика Президента Шавката Мирзиёева стала одним из ключевых факторов, изменивших внутреннюю динамику Центральной Азии. Благодаря курсу на открытый диалог, укрепление доверия и развитие добрососедских отношений регион постепенно переходит от обсуждения проблем прошлого к реализации совместных проектов, определяющих его будущее. Сегодня государства Центральной Азии все чаще выступают не как конкуренты, а как партнеры, заинтересованные в повышении взаимной связанности и совместном развитии.

Для Турции такая трансформация имеет стратегическое значение. Укрепление сотрудничества между Узбекистаном и Кыргызстаном создает дополнительные возможности для развития Среднего коридора, расширения торгово-экономических связей и реализации совместных инициатив в рамках тюркского мира. Именно поэтому нынешний государственный визит Президента Узбекистана следует рассматривать не только как важный этап двусторонних отношений, но и как еще один шаг на пути формирования более устойчивой и взаимосвязанной Центральной Азии.

Карлос Уриарте САНЧЕС,
президент Панъевропейского союза в Испании, профессор права:

- Государственный визит Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Кыргызстан стал важной вехой в развитии узбекско-кыргызских отношений. Подписание Договора о союзничестве отношений стало закономерным результатом последовательной политики главы нашего государства, направленной на укрепление доверия, добрососедства и всестороннего сотрудничества между братскими народами.

Переговоры продемонстрировали высокий уровень взаимопонимания между лидерами двух стран и подтвердили готовность вывести двустороннее взаимодействие на качественно новый уровень. Создание Межгосударственного совета под председательством Президентов двух стран станет важным механизмом реализации достигнутых договоренностей и определения долгосрочных приоритетов союзнического партнерства.

Особого внимания заслуживает практическая направленность итогов визита. За последние годы взаимный товарооборот увеличился почти в 10 раз и пре-

высил 1,2 млрд долларов. Поставлена задача довести этот показатель до 2 млрд долларов уже в ближайшей перспективе. Динамично развивается промышленная кооперация, реализуются совместные проекты в сферах энергетики, геологии, сельского хозяйства, фармацевтики, текстильной промышленности, логистики и добычи критически важных минералов.

Стратегическое значение имеют договоренности по развитию приграничной торгово-логистической инфраструктуры, цифровизации транспортных процедур и созданию благоприятных условий для международных перевозок. Не менее важным является продвижение проекта Камбаратинской ГЭС-1, который будет способствовать укреплению энергетической безопасности и устойчивому развитию региона.

Большое значение придается развитию межрегионального сотрудничества. Проведение первого Форума регионов, расширение контактов между областями двух стран и реализация новых совместных проектов создадут прочную основу для дальнейшего роста торгово-экономических связей и инвестиционного сотрудничества.

Отдельного внимания заслуживает гуманитарная составляющая визита. Расширение сотрудничества в области культуры, образования, науки, молодежной политики, туризма и спорта, проведение Дней культуры Узбекистана и реализация новых совместных проектов создадут прочную основу для дальнейшего укрепления дружбы и взаимопонимания между народами двух государств.

Высокой оценкой личного вклада Президента Шавката Мирзиёева в развитие узбекско-кыргызских отношений стало вручение лидеру Узбекистана одной из высших государственных наград Кыргызстана - ордена «Манас» I степени. Эта награда свидетельствует о признании последовательных усилий Президента Узбекистана по укреплению мира, добрососедства и регионального сотрудничества, а также по выводу отношений между Узбекистаном и Кыргызстаном на уровень союзничества.

Особо следует отметить стратегическое видение Президента Шавката Мирзиёева, который рассматривает развитие отношений с Кыргызстаном как важную составляющую укрепления стабильности и устойчивого развития всей Центральной Азии. Подтверждение готовности к тесной координации в рамках ООН, ШОС, Организации тюркских государств и других международных площадок демонстрирует возрастающую роль Узбекистана в продвижении региональной интеграции и конструктивного международного сотрудничества.

Итоги государственного визита убедительно подтверждают, что проводимый Президентом Шавкатом Мирзиёевым курс на открытость, прагматизм и добрососедство продолжает укреплять международный авторитет Узбекистана. Достигнутые договоренности не только выводят узбекско-кыргызские отношения на исторически новый уровень союзничества, но и создают прочную основу для дальнейшего экономического роста, повышения благосостояния народов двух стран и укрепления мира и стабильности в Центральной Азии.

ИА «Дунё».

Курсом реформ

В Узбекистане за последние годы кардинально изменился подход к градостроительству: от точечной застройки перешли к комплексному планированию территорий, от разрозненных решений - к единой государственной политике. Реновация становится логичным продолжением данного курса. Устаревший жилой фонд наконец получает четкие правила обновления. Это не разовая кампания, а долгосрочная стратегия: сделать города удобнее, безопаснее и современнее, вместе с тем защитив права каждого жителя.

Закон «О градостроительной реновации» закладывает правовую основу для этой работы на годы вперед. Он подписан Президентом Узбекистана Шавкатом Мирзиёевым 10 июня текущего года, вступит в силу 12 декабря 2026-го. Документ меняет саму логику обновления городов. До сих пор снос и реконструкция старых кварталов проводились без единого регламента, каждый проект решал вопросы по-своему. Теперь правила одни для всех: от определения территории под снос до последней подписи в акте приема-передачи квартиры. Путь законопроекта занял почти год: Законодательная палата Олий Мажлиса РУз приняла его 9 сентября 2025-го, Сенат одобрил 7 апреля 2026-го. Полгода до вступления в силу правительству дали на утверждение пакета подзаконных актов.

ЧТО ПОДПАДАЕТ ПОД СНОС

В законе работы разделены на 3 категории: реконструкция без изменения несущих конструкций, полный снос с новым строительством и создание зеленых зон вместо ветхой застройки. Основанием для включения территории в программу служит аварийное или устаревшее состояние домов. Не допускается причинение вреда зданиям с исторической или культурной ценностью. Отдельно прописана необходимость создания зеленых насаждений в будущих кварталах (не менее 25 процентов территории).

При Кабинете Министров Республики Узбекистан, а также Совете Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятах областей и города Ташкента создаются фонды поддержки градостро-

РЕНОВАЦИЯ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ: ЧТО ЖДЕТ СОБСТВЕННИКОВ ЖИЛЬЯ



тельной реновации. Запустить проект реновации могут государство через местные органы власти, сами жильцы, объединившись с концепцией будущей застройки, или инвестор со стороны. В любом случае следующий шаг один - обязательное общественное обсуждение. На него дается 2 месяца после разработки концепции, при этом проект должен быть размещен на портале нормативных актов минимум 15 дней. Собственников предупреждают письменно за неделю до встречи, а саму дискуссию во избежание споров записывают на аудио и видео.

Дольше всего в законопроекте определялся показатель процента согласных на реновацию жильцов. Изначально он закладывался на уровне 100 процентов. Условие, которое на практике блокировало бы любой проект. Достаточно одного несогласного собственника - и вся реновация квартала повисает в воздухе. В итоге планку снизили до 80 - именно столько правообладателей должны нотариально подтвердить участие в проекте, чтобы территория попала в программу. Логика такова: право собственности не отменяется, но нельзя, чтобы из-за одного человека страдали все остальные. Исключение сделано для аварийных многоквартирных домов, опасных для жизни. Их включают в программу реновации даже без согласия большин-

ства. Ждать единогласия там, где людям банально угрожает обрушение, неправильно.

При этом закон жестко ограничивает возможности давления на несогласных. Отключать воду, газ, электричество или отопление, чтобы вынудить подписать соглашение, запрещено. Блокировать доступ к недвижимости тоже нельзя. Все имущественные споры решаются исключительно через суд, и до вынесения решения снести объект никто не вправе.

ЧТО ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ ГРАЖДАНЕ

Компенсация для жильцов реновационных домов имеет несколько форм. В их числе новая квартира на той же территории, жилье в другом районе или городе, денежная выплата либо иной вариант по согласию сторон.

Отдельная строка - компенсация за причиненные неудобства. Она составляет 12 процентов от общей суммы выплаты и полагается каждому собственнику независимо от выбранной формы возмещения. Закон учел и тех, у кого нет документов на жилье. Если человек владел им открыто и непрерывно 15 лет и исправно платил налоги, стоимость объекта возмещает на общих основаниях. Размер компенсации сначала определяет соглашение с дирекцией проекта, а если

стороны не сходятся в цифрах - вопрос решает суд. Есть и третий путь, помимо компенсации и переезда. Собственник может войти в проект как долевого участника: внести имущество или передать имущественные права и таким образом получить долю прибыли, когда объект достроят и продадут.

Отдельно документ разбирает ситуацию с переселением. Если жилье нужно освободить раньше, чем построят новое, дирекция обязана предоставить временное жилье или компенсировать аренду. Не устраивает предложенный вариант - собственник вправе снять квартиру сам, а расходы ему возместят. И еще один важный пункт для тех, кто опасается затягивания сроков: если строительство и передача жилья задерживаются больше 24 месяцев, дирекция платит пеню (0,05 процента от суммы компенсации за каждый день просрочки).

Координацию осуществляет Республиканский совет по реновации, а порядок утверждает Кабинет Министров РУз. Для каждого конкретного проекта создается отдельная дирекция, которая оценивает имущество, заключает нотариальные соглашения с жильцами, организует выплаты и переселение. Средства на компенсацию и строительство идут из республиканского и региональных фондов поддержки реновации, формирую-

щихся из бюджета, резервных средств и займов международных доноров.

Размер компенсации напрямую зависит от оценки недвижимости, а значит, именно здесь чаще всего возникают спорные ситуации. Проводить оценку вправе только организация, имеющая на это лицензию, причем оценщик не должен быть заинтересован в результате. На итоговую цифру влияет целый набор параметров: местоположение, общая и жилая площадь, год постройки, техническое состояние здания, уровень ремонта, правовой статус объекта, рыночные цены на аналогичное жилье поблизости, а также транспортная доступность и развитость инфраструктуры района. Собственник не обязан просто принять названную сумму на веру. Он вправе получить полный отчет об оценке: какие объекты брали для сравнения, какие корректировки применяли и почему. Если цифры вызывают сомнения, первый шаг - письменное заявление о повторном рассмотрении стоимости. В рамках этой процедуры в обязательном порядке показывается методика расчета и приведенные рыночные аналоги. В отдельных случаях можно заказать независимую оценку. Если 2 результата серьезно расходятся, проверяют корректность выбора аналогов (в том числе не звали ли для сравнения объекты из других районов), правильность учета технического состояния дома, стоимости земли и построек на ней, а также правовой статус имущества. Каждый из этих пунктов может стать основанием для пересмотра суммы.

Один из вопросов, волнующих жильцов больше всего: обязаны ли дать квартиру той же площади, что и старая. Ответ - нет, и это принципиальный момент. Если прежнее жилье занимало, скажем, 100 квадратных метров, новое совсем не обязательно повторять эту цифру. Закон говорит о равноценном жилье - сопоставимом по стоимости и условиям проживания, а не идентичном по метражу. Причина проста: новостройки возводятся по типовым проектам, и совпадение площади квартиры в квартиру - редкость. Если предложенное жилье оказывается

меньше прежнего, стороны договариваются о денежной компенсации разницы либо подбирают другой вариант. Если больше - возможна доплата за лишние метры или иной механизм выравнивания стоимости. Все эти условия фиксируют письменно в соглашении между собственником и застройщиком, устных договоренностей закон не признает.

Оформление документов - этап, к которому стоит отнестись максимально внимательно: именно они определяют, на каких условиях человек расстается со старым жильем и что получает взамен. Все соглашения заключаются письменно, иначе они не имеют юридической силы. Часть документов, касающихся недвижимости, имущественных прав или крупных денежных сумм, дополнительно заверяют у нотариуса и регистрируют в госорганах. Стандартный пакет для собственника включает: подтверждение права собственности, кадастровые документы, отчет об оценке имущества, соглашение о компенсации, акт приема-передачи, график выплат, условия предоставления нового жилья и пункт о компенсации расходов на аренду, если переезд затягивается.

Гражданин, готовящимся подписывать бумаги, необходимо помнить, что каждый документ дирекция обязана разъяснить заранее, а копию - выдать на руки. Не стоит подписывать что-либо, если формулировки непонятны. Закон прямо требует, чтобы собственник четко представлял, какие права он получает и какие обязательства берет на себя.

Закон «О градостроительной реновации» не просто свод правил для строителей и чиновников. Это шаг к городам нового качества, где старые кварталы уступают место современному, безопасному и энергоэффективному жилью. Узбекистан последовательно движется по пути масштабных градостроительных реформ, и обновление городской среды становится их естественной частью. Для миллионов жителей это означает не абстрактные перемены, а вполне конкретные вещи: новую квартиру вместо аварийного жилья, прозрачные правила компенсации и уверенность в том, что закон защищает интересы каждого собственника. Именно так выглядит современный подход к развитию, когда экономический рост идет рука об руку с заботой о человеке и его доме.

Алексей Чукарин.
«Правда Востока».



СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ НЕЗАВИСИМОСТИ

← (Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Узбекистан является одним из двух государств в мире, которое не только не имеет выхода к морю, но и граничит со странами, не имеющими выхода к морским путям. До 1991 года в республике ни автомобильный, ни железнодорожный, ни воздушный транспорт не имели выхода к южным, западным и восточным международным транспортным коридорам. Доступно было лишь северное направление. Это ограничивало сообщение не только с внешним миром, но и внутри республики.

За прошедший период проделана существенная работа по формированию современной дорожно-транспортной инфраструктуры, открытию новых путей к мировым рынкам, созданию актуальных транспортных коммуникаций, связывающих нашу страну с государствами и регионами мира.

Достижения железнодорожников дали импульс развитию и других отраслей: комплексному освоению богатых полезными ископаемыми и ресурсами отдаленных районов страны (нефть и газ), добыче цветных металлов, природных компонентов для производства строительных материалов и не только.

Сегодня Узбекистан обрел мировую известность как государство с перспективными транспортными коммуникациями и транзитным потенциалом. С появлением международных железнодорожных коридоров появилась возможность соединить пути в направлениях Восток - Запад и Юг - Север.

Железные дороги Узбекистана - это тысячи километров магистралей, современные вокзалы и станции, высокоскоростные поезда, международные транспортные коридоры и крупные инфраструктурные проекты, определяющие будущее страны. Общая длина железнодорожных путей составляет свыше 7,5 тысячи км. В отрасли трудятся более 63 тысяч работников, которые добросовестно выполняют свои обязанности.

В цели 53 Стратегии «Узбекистан - 2030» поставлена задача по углублению интеграции республики в глобальные транспортно-логистические сети и повышению потенциала национальной транспортной системы. Предусмотрено доведение объема перевозок транзитных грузов через территорию страны до 16 млн тонн, сокращение сроков перевозок грузов по железной дороге в северном направлении на 40 процентов, увеличение объемов услуг пассажирских и грузоперевозок в 3 раза, доведение доли электрифицированных железных дорог до 65 процентов.

В постановлении главы государства «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» от 10 октября 2023 года определены дальнейшие приоритетные задачи по поэтапному реформированию данного сектора (расширение государственно-частного партнерства, цифровизация бизнес-процессов, внедрение современных методов управления, эффективное использование транзитного потенциала республики и другие меры).

Благодаря реализации определенных задач за эти годы в отрасли достигнуты высокие результаты. Функционирует единая система железнодорожных транспортных коммуникаций. Она надежно и эффективно связывает комфортным железнодорожным (в том числе высокоскоростным) сообщением все регионы республики, обеспечивает выход к международным транспортным коридорам. Строительством железных дорог



в сложных горных и пустынных условиях, производство грузовых и пассажирских вагонов способствуют не только развитию транспортной инфраструктуры, но и прогрессу всей страны.

ПРОЕКТЫ И СВЕРШЕНИЯ

За прошедший год в железнодорожной отрасли успешно реализован ряд крупных проектов. В частности, открыт маршрут скоростного поезда «Джалолиддин Мангуберды» по направлению Ташкент - Хива - Ташкент. Из Республики Корея, с предприятия Hyundai Rotem, в Узбекистан поступили 3 современных высокоскоростных электропоезда. Для их эксплуатации на участке Навои - Бухара завершено строительство второго электрифицированного пути протяженностью 92,1 километра, адаптированного для движения высокоскоростных поездов. Кроме того:

- завершено строительство новой железнодорожной линии Самарканд - Ургут протяженностью 54,4 километра;
- открыто движение пассажирского поезда Самарканд - Ургут - Самарканд;
- построена 24-километровая электрифицированная линия Байтукрган - Паркент;
- ожидается, что в 2027 году по маршруту Ташкент - Нукус - Ташкент начнет курсировать поезд «Джалолиддин Мангуберды». Для этого продолжается модернизация и электрификация 196,12-километрового участка Мискен - Нукус под высокоскоростное движение.

Среди других достижений - на участке между станциями «Собир Рахимов» и «Уртаовул» в Зангиатинском районе Ташкентской области введен в эксплуатацию современный железнодорожный путепровод. Начато строительство 110-километровой электрифицированной линии Нурафшон - Пскент - Бука - Бекабад - Баявут - Янгйер. Продолжается строительство новой 103-километровой железной дороги Кумкурган - Буюкли.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В ходе официального визита Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Республику Беларусь, состоявшегося 8-9 июля текущего года, достигнута договоренность об организации регулярного курсирования блок-поездов между двумя странами. В рамках ее реализации 30 июля со станции «Орша-Восточная» (Республика Беларусь) в направлении станции Чукурсой (Республика Узбекистан) отправлен первый прямой блок-поезд под названием «Славянский караван». В составе грузового поезда условной длиной 71 вагон перевозится продукция деревообрабатывающей промышленности, сахар, продовольственные товары, комбикорма и другие виды грузов. На первоначальном этапе движение состава планируется осуществлять 2 раза в месяц.

Запуск нового железнодорожного сервиса будет способствовать увеличению объемов грузоперевозок между Беларусью и Узбекистаном, развитию транспортно-логистических связей и дальнейшему укреплению торгово-экономического сотрудничества двух стран.

В рамках 5-го Ташкентского международного инвестиционного форума между оператором пригородных перевозок ООО «Shahar Atrofida Yo'lovchi Tashish» (при АО «Узбекистон темир йуллари») и чешской компанией Skoda Transportation подписан договор на поставку 10 современных электропоездов для нужд нашей республики. Его реализация позволит обновить парк подвижного состава с использованием передовых европейских технологий и повысить качество и комфорт пассажирских перевозок до уровня международных стандартов безопасности и энергоэффективности. Важной частью инициативы станет создание в Узбекистане совместного предприятия по техническому обслуживанию.

Соглашение подтверждает укрепление сотрудничества между двумя странами в сфере транспорта.

Реализация вышеназванных проектов способствует росту деловой активности, развитию международного и внутреннего туризма, значительному увеличению скорости движения поездов и дальнейшему повышению качества обслуживания пассажиров.

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

Железнодорожная отрасль - не только новые магистрали, современные локомотивы и высокоскоростные поезда. Как и во всем мире, одним из ключевых направлений ее развития становится цифровая трансформация. Сегодня искусственный интеллект, обработка больших массивов данных - важнейшие инструменты управления. АО «Узбекистон темир йуллари» уверенно следует мировым тенденциям, реализует масштабную программу цифровой трансформации. В компании внедряются ERP- и BI-системы, создан Ситуационный центр, позволяющий без задержки контролировать онлайн ключевые производственные показатели, анализировать данные и поддерживать принятие управленческих решений.

В числе ИИ-разработок - Vagon Vision - современная система, которая автоматически обнаруживает и регистрирует поезда и вагоны, проходящие через станции, в режиме реального времени с использованием специальных технологий компьютерного зрения. В результате значительно снижается человеческий фактор, повышается точность и прозрачность данных. Кроме того, ускорятся регистрация вагонов, сокращается чрезмерное время ожидания

и дополнительно оптимизируются логистические процессы.

Еще одно нововведение на основе ИИ - «Умные железнодорожные весы». Это полностью автоматизирует взвешивание грузов на железнодорожном транспорте, предотвращая перегрузку каждого вагона. Система анализирует данные с помощью нейросетей и объединяет их в единую электронную базу данных. Ее применение защищает железнодорожные пути и инфраструктуру от перегрузок: срок службы вагонов продлевается, а безопасность движения дополнительно повышается. Это гарантирует предпринимателям быструю и аккуратную доставку грузов к месту назначения.

ПОЧЕТНЫЙ ТРУД

Каждый день на железной дороге работают десятки тысяч людей - машинисты, путейцы, диспетчеры, энергетики, инженеры, строители, специалисты ремонтных предприятий. Их труд позволяет миллионам пассажиров вовремя прибывать в пункт назначения, предприятиям - получать сырье и отправлять продукцию, а экономике страны - работать без перебоев.

Накануне профессионального праздника по стране во всех подразделениях прошли торжественные церемонии награждения лучших железнодорожников почетными дипломами и наградами, а также концертные программы.

В центральном управлении АО «Узбекистон темир йуллари» состоялась торжественная сессия с участием руководства акционерного общества и его управлений, подведомственных организаций, представителей трудовых коллективов всей страны.

С приветственным словом к коллегам обратился председатель правления АО «Узбекистон темир йуллари» Zufar Narzullaev. От имени руководства общества и от себя лично он поздравил представителей отрасли с этим знаменательным днем. В своей речи также подчеркнул, что в условиях масштабной модернизации инфраструктуры именно профессионализм каждого сотрудника остается главным драйвером развития отрасли. Руководитель поблагодарил коллектив за преданность делу.

Кульминацией официальной части стала церемония награждения. Высшей отраслевой наградой - нагрудным знаком «Почетный железнодорожник» - отмечены 22 сотрудника за многолетний добросовестный труд и выдающиеся производственные показатели. В честь 70-летия Организации сотрудничества железных дорог 8 руководителей высшего и среднего звена удостоены почетных дипломов ОСЖД.

Железные дороги страны продолжают развиваться. Реализуются новые инфраструктурные проекты, расширяются международные транспортные связи, внедряются инновационные технологии и цифровые решения. Сегодня трудно представить экономику республики без мощной и современной железнодорожной системы. Она стала важнейшим фактором устойчивого развития государства, повышения качества жизни населения и укрепления позиций Узбекистана на международной арене.

За каждой новой линией, реализованным проектом и достигнутым результатом - путь независимого развития республики длиной 35 лет. А значит, достижения железнодорожной отрасли - успех не только работников стальных магистралей. Это результат созидательного труда всего народа Узбекистана, уверенно строящего свое будущее и последовательно укрепляющего фундамент национального развития.

**Максим Черногаев.
«Правда Востока».**

Год развития махалли и всего общества

КОГДА ГОСУДАРСТВО БЛИЖЕ К ЧЕЛОВЕКУ: НОВАЯ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ СГМ

Еще совсем недавно махалля рассматривалась прежде всего как уникальный институт гражданского общества, сочетающий функции местного самоуправления, культурного центра и хранителя вековых традиций. Однако в условиях Нового Узбекистана ее роль в жизни общества кардинально изменилась. Сегодня это уже не просто орган самоуправления, а важнейшее звено государственной системы, обеспечивающее эффективность проводимых в стране масштабных реформ. Именно на уровне махалли государственная политика становится частью повседневной жизни людей, а многие социальные вопросы решаются не в кабинетах чиновников, а непосредственно на местах.

Именно поэтому развитие махаллей и расширение их полномочий неизменно находятся в центре внимания Президента страны. Эффективность работы СГМ во многом определяет, насколько оперативно, адресно и результативно доходят до каждого человека государственные решения. В последние годы в Узбекистане последовательно реализуются реформы, направленные на укрепление роли и влияния махалли в общественной жизни. В частности, в начале текущего года внедрена новая система работы с 37 районами и 915 махаллями, отнесенными к «тяжелой» категории, в которых уровень развития инфраструктуры, благосостояния населения, деловой активности и финансовых возможностей остается недостаточным.

На улучшение инфраструктуры этих территорий из республиканского бюджета направлено 12 трлн сумов. Кроме того, каждому такому району выделено по 50 млрд сумов, а каждой махалле - по 2 млрд сумов. Дополнительное финансирование обеспечили и областные хокимияты: по 10 млрд сумов каждому из 37 районов и по 1 млрд сумов каждой из 915 махаллей. В результате районные хокимияты и местные Кенгаши получили еще около 4 трлн сумов

поддержка граждан, укрепление общественной безопасности и воспитание молодежи. Поэтому дальнейшее развитие института махалли требует не только административных решений, но и серьезной научной базы, современных методик и глубокого аналитического сопровождения.

Именно поэтому научное обеспечение деятельности махалли становится насущной потребностью. Как показывают исследования, лишь 10 из почти 20 тысяч научных работ, выполненных в стране, посвящены отдельным вопросам, связанным с деятельностью махалли. В связи с этим предлагается создать Национальный институт развития махалли, который займется научным анализом реформ в системе махалли, изучением и распространением передового опыта, а также подготовкой практических рекомендаций по эффективной организации работы «махаллинской семерки». Благодаря деятельности института ежегодное повышение квалификации будут проходить около 21 тысячи работников системы махалли и членов «семерки».

Сам факт создания специализированного института свидетельствует о том, что государство рассматривает махаллю уже не только как социальный институт, но и как стратегический ресурс развития страны. Новая структура призвана обеспечить научное сопровождение реформ, проводимых в системе махалли, разрабатывать эффективные механизмы ее функционирования и повышать результативность изменений.

В последние годы в системе начались глубокие преобразования, - отмечает председатель Ассоциации махаллей Узбеки-

дополнительных средств для решения наиболее острых проблем.

Особенность новой модели заключается в том, что финансовые ресурсы направляются на решение конкретных задач и развитие территорий, наиболее нуждающихся в поддержке. Такой подход формирует действенный механизм сокращения разрыва между наиболее развитыми и отстающими регионами страны. При этом каждая территория получает возможность реализовать адресные меры с учетом собственных потребностей и потенциала, максимально мобилизовать имеющиеся ресурсы и ускорить свое социально-экономическое развитие.

На презентации по вопросам цифровизации деятельности махаллей и создания Национального института развития махалли, с которой 22 июня ознакомились Президент Республики Узбекистан, был представлен ряд важных инициатив, направленных на дальнейшее совершенствование работы системы.

Сегодня махалля превратилась в единое пространство, где сосредоточены ключевые направления государственной политики: обеспечение занятости населения, развитие предпринимательства, социальная под-



стана Кахрамон Куронбоев. - В связи с тем, что 2026-й объявлен в нашей стране Годом развития махалли и всего общества, реализуется масштабный комплекс мер по обеспечению занятости населения, сокращению бедности, развитию инфраструктуры и улучшению социальной среды в СГМ. До конца года поставлены конкретные задачи: обеспечить постоянной работой 1 млн человек, вывести из бедности 181 тысячу семей, увеличить в 2,5 раза (до 3,5 тысячи) количество махаллей, свободных от бедности, а также снизить уровень безработицы и бедности до 4,5 процента.

За этими показателями стоит принципиально новый подход к развитию территорий. Если прежде уровень занятости и благосостояния населения оценивался преимущественно на уровне районов и областей, то сегодня основное внимание сосредоточено на самом близком к человеку общественном институте - махалле.

По сути, речь идет о переходе от усредненной социальной политики к адресной

модели управления. Эффективность таких реформ определяется уже не только статистическими показателями, а прежде всего реальными позитивными изменениями в жизни каждой семьи.

В ходе презентации также было объявлено о выделении дополнительно 200 млрд сумов Республиканскому фонду махалли на поддержку махаллей. Кроме того, для них формируются дополнительные постоянные источники дохода на 300 млрд сумов.

Эти средства будут направлены на ремонт внутренних дорог, строительство пешеходных дорожек, детских и спортивных площадок, создание махаллинских парков, а также реализацию программ по обеспечению занятости нуждающихся семей. Наряду с этим будет организована отдельная работа по обучению профессиям и ремеслам, возвращению к полноценной социальной жизни 245 тысяч граждан, оступившихся и вставших на путь преступности.

Одним из ключевых направлений дальнейшего развития остается цифровизация

деятельности СГМ. В ходе подомовых исследований, проведенных «махаллинской семеркой», выявлены проблемные вопросы, волнующие 1 млн 365 тысяч жителей.

Для их оперативного решения информационные системы 35 министерств и ведомств будут интегрированы с платформой «Цифровая махалля». Это позволит в режиме реального времени выявлять наиболее актуальные проблемы на местах, системно анализировать обращения граждан и максимально быстро принимать необходимые решения.

Наряду с этим будет внедрена система, основанная на технологиях искусственного интеллекта, которая позволит заранее выявлять наиболее актуальные проблемы каждой махалли и принимать соответствующие меры по их устранению.

При этом цифровизация махалли не ограничивается внедрением современных технологий. Формируется единое информационное пространство, объединяющее данные разных министерств и ведомств и ориентированное на решение конкретных проблем граждан. Использование технологий ИИ станет важным инструментом дальнейшего повышения эффективности государственного управления. В перспективе новая система позволит не только оперативно реагировать на возникающие вызовы, но и прогнозировать наиболее актуальные проблемы каждой махалли, обеспечивая их своевременное решение.

Кроме того, с учетом специфики каждой махалли совместно с банковским сектором будут сформированы портфели предпринимательских инициатив и инвестиционных проектов, что позволит максимально эффективно использовать местный потенциал, превращая существующие возможности в рабочие места, источники дохода и устойчивые точки экономического роста.

Лутфулла Сувонов.

Эксклюзив

ЧТОБЫ ОЖИДАНИЯ СОВПАЛИ С ВОЗМОЖНОСТЯМИ

На прошлых Азиатских играх (Ханчжоу, Китай) команда легкоатлетов внесла в общую копилку спортивной делегации Узбекистана 5 наград - 2 золотые, столько же серебряных и бронзовую медали. Тогда наша дружина в общем зачете (22-18-31) заняла 5-е место среди атлетов из 45 государств.

4 года назад на высшую ступеньку пьедестала почета поднялись Сафина Садуллаева и Шарифа Давронова, серебряными призерами стали Светлана Радзивил и Екатерина Воронина, бронзовая медаль вручена Сухробу Ходжаеву.

Каким будет вклад представитель королевь спорта на нынешней Асиаде, которая стартует в середине сентября в Аичи и Нагое (Япония)? О прогнозах - в беседе с **главным тренером сборной Узбекистана по легкой атлетике Гузель ХУББИЕВОЙ**.

Визитка собеседницы. Как действующая спортсменка была участницей четырех (!) Олимпиад. Неоднократная победительница и призера Азиатских игр, континентальных чемпионатов, а также международных турниров в беге на спринтерские дистанции. В 2018 году назначена главным тренером сборной страны.

Уже состоялась презентация Федерации легкой атлетики Узбекистана о ходе подготовки к Асиаде в Японии, - заявила в интервью Гузель Шавкатовна. - Министерство спорта и Национальный олимпийский комитет определили конкретные цели и задачи, мы же представили возможности наших атлетов, которые выступят на аренах Аичи и Нагои.

- Значит, уже определен состав команды?

- По количеству - да, а по именным, окончательный список тех, кто получит билет на поездку в Страну восходящего солнца, станет известен после чемпионата Центральной Азии, который пройдет в Ташкенте в двадцатых числах августа - за месяц до главных стартов года.

Дело в том, что в ряде легкоатлетических дисциплин на участие в Асиаде претендуют несколько кандидатов. Отбор - по спортивному принципу, как и должно быть: кто в лучшей спортивной форме и покажет высокие результаты, тот и выступит под флагом Узбекистана.

- Но костяк команды, наверное, все же определен. Искожу из того, что на недавнем молодежном чемпионате в китайском городе Ордоесе соотечественники произвели просто фурор. В общем зачете заняли третье место (когда такое было?), пропустив вперед только многочисленные сборные Китая и Японии, заведомо являющиеся фаворитами как на Азиатском континенте, так и на мировой арене.

- Действительно, подросла целая плеяда молодых и перспективных легкоатлетов. Ее уже называют золотым поколением...

- Кого-то можете конкретно отметить из отличившихся?

- Считаю, о них надо говорить громко. Героиней молодежного чемпионата стала Жонбиби Хукмова.



Уникальная девушка. Она завоевала 2 золотые медали - первой финишировала на дистанциях 400 и 800 метров. Самые трудные беговые дисциплины в легкой атлетике. Нужно обладать спринтерскими качествами, чтобы на одном дыхании пробежать по беговой дорожке круг или два вокруг стадиона. На «четырехсотке» Жонбиби, используя специфический тренерский сленг, выбегает из одной минуты - 51,29 сек. Стремится к тому, чтобы превзойти республиканский рекорд Марины Шмонойной почти двадцатилетней давности - 50,52 сек. Близка к этому.

- Как давно в сборной Ж. Хукмова? Где нашли такое дарование?

- Родом она из Кашкадарьи. А 4 года назад в Карши проходили соревнования под слоганом «Пять инициатив Президента» - своеобразный смотр юных талантов, в том числе и в легкой атлетике. И на них 15-летняя девочка произвела большое впечатление на специалистов: буквально летала, стремительно завершая как спринтерские, так и стайерские дистанции. Так ее фамилия оказалась в блокноте наших селекционеров. Вместе со своим тренером Джавахиром Саидовым вот уже 3 года в составе национальной сборной Узбекистана.

- С кем еще связываете надежды?

- Лучшие результаты в секторе для прыжков в высоту продемонстрировали Амир Нагаев и Валерия Горбатова. Заняли первые места. Смогут ли они оказаться в призерах на Асиаде - вопрос. Шансы имеет среди женщин, пожалуй, лишь В. Горбатова, продолжающая славные традиции все той же С. Радзивил.

Еще одно «золото» на молодежном чемпионате в активе прославленной Шарифы Давроновой в тройном прыжке. Напомню, что она является двукратной победительницей первенства мира среди юниоров, уже несколько лет занимает первое место в азиатском рейтинге, так как является чемпионкой континента и прошлых Азиатских игр.

Поразительно талантлива. Будучи 14-летним подростком, стала обладательницей Кубка Узбекистана среди взрослых под руководством первого своего наставника Музафара Каримова. Кстати, вундеркинд

из Самарканда именно во время проведения Асиады в Японии исполнится только 20 лет - 27 сентября.

Главный тренер сборной страны Г. Хуббиева особо подчеркнула, что ожидаются успешные выступления на летних континентальных Играх наших земляков, ставших обладателями серебряных наград, - Аюбхона Фаёзова (метание молота), Барнохон Сайфуллаевой (прыжки в высоту), если окажет достойную конкуренцию на чемпионате Центральной Азии уже упомянутой В. Горбатовой, а также Нурхон Очиловой (400 м с барьерами) и Иброхима Махкамова (тройной прыжок), многоборца Угиллой Норбоевой, ставшей бронзовым призером в Китае.

- Ряды этого отряда наших легкоатлетов могут пополниться, - особо отметила специалист. - И вот почему. Молодежный чемпионат впервые организован в Азии. Многие из наших ребят и девушек то ли из-за волнения (объяснимая ситуация), то ли по другим причинам (выясняем) не смогли в полной мере реализовать свой потенциал. Вполне понятные проблемы для дебютантов, оказавшихся вне призового подиума. Однако наша федерация планирует предоставить им возможность реабилитироваться на Азиатских играх, если стабильно покажут то, на что способны на том же чемпионате Центральной Азии.

- Вы еще не назвали фамилии лидеров отечественной легкой атлетики, которые уверенно добиваются высоких результатов в этом сезоне на международных турнирах.



- На слуху поклонников королевь спорта имя 25-летнего Анвара Анварова. Его прыжки в длину буквально будоражат мировую элиту легкой атлетики. Заговорили о нем 4 года назад, когда никому не известный молодой парень из Бухарской области занял первое место на Играх исламской солидарности в Турции. В следующем сезоне в Женеве (Швейцария) на международном турнире бронзового уровня, входящем в календарь World Athletics, он обновил рекорд Узбекистана, державшийся с 1985 года, приземлившись в секторе для прыжков в длину на отметке 8 м 22 см.



Сейчас Анвар в отличной спортивной форме. По специальному приглашению регулярно выступает среди сильнейших в Бриллиантовой лиге. На одном из этапов брендового турнира в Загреб (Хорватия) вновь обновил рекорд республики - 8 м 29 см. В этом сезоне успехов добился в Шанхае (Китай) и в ряде европейских государств - Венгрии, Финляндии. Практически круглогодично проводит учебно-тренировочные сборы в Эстонии.



В знаменитом центре подготовки марафонцев в Кении уже не первый год тренируется сурхандарынец Шохрух Давлатов. Неоднократный чемпион Узбекистана, участник Олимпийских игр в Париже (Франция), рекордсмен республики - 2 ч 7 мин 2 сек. В текущем году участвовал в марафонских забегах, организованных в Токио (Япония) и Ташкенте. На родной трассе занял 1-е место.

Напомним, что Ш. Давлатов выступал и на прошлой Асиаде, где расположился на 9-й позиции. Надеемся, что опыт марафонского забега именно в Стране восходящего солнца позволит опытному Шохруху достичь более высокого результата.

- Вы, видимо, неслучайно, называя кандидатов в главную команду, уточняли, откуда каждый родом?

- Действительно, чтобы показать географию популярности легкой атлетики заметно расширилась. Если раньше в сборную входили в основном воспитанники тренеров Ташкента и столичной области, отчасти Ферганской долины, то ныне среди ведущих наших спортсменов, не упомяная уже сказанных, еще и представители Сырдарьинской, Навоийской и Хорезмской областей, а также Республики Каракалпакстан.

Тимур Нисаев.
«Правда Востока».

Акценты

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ - ИНСТРУМЕНТ ГОСУДАРСТВА В РЕШЕНИИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАДАЧ

Электронные платформы позволяют собирать и анализировать данные об окружающей среде, обеспечивать прозрачность процессов, общественный контроль и более эффективное управление природными ресурсами.

По информации Программы ООН по окружающей среде (UNEP), цифровизация способна существенно ускорить достижение Целей устойчивого развития во многом благодаря расширению доступа к экологическим данным, совершенствованию систем мониторинга и повышению эффективности природоохранных решений. Ряд исследований указывает и на то, что более 60 процентов задач, связанных с реализацией ЦУР, могут быть напрямую поддержаны современными цифровыми технологиями, включая ИИ, интернет вещей и Big Data. Все больше государств мира, включая Узбекистан, внедряют цифровые платформы для контроля за состоянием окружающей среды, управления отходами, сохранения биоразнообразия и рационального использования воды.

ТАШКЕНТ - ЗЕЛЕНАЯ СТОЛИЦА

В условиях стремительной урбанизации сохранность и развитие зеленых зон становятся ключевыми задачами крупных городов мира. Деревья формируют комфортную среду, выполняют важнейшие функции по очищению воздуха, снижению уровня шума, регулированию температурного режима и сбережению городского биоразнообразия. Ташкент, являясь одним из мегаполисов Центральной Азии, активно внедряет современные подходы к управлению зелеными насаждениями.

Среди ярких примеров использования цифровых технологий в сфере экологии стоит отметить проект по созданию электронного реестра деревьев, реализуемый в столице. Инициатива представлена общественности в рамках мероприятия, прошедшего в «зеленом» техникуме города Ташкента. Реализация проекта осуществляется Национальным комитетом по экологии и изменению климата Республики Узбекистан совместно с хокимиятом столицы и Фондом Zamin. Основная цель - создание единой цифровой базы данных зеленых насаждений для их сохранения и эффективного управления.

В рамках пилотного этапа проведена масштабная инвентаризация зеленых насаждений Шайхантахурского района. Специалисты завершили работы по учету и оцифровке деревьев, а вся собранная информация размещена на цифровой платформе green.tashkent.uz. Согласно данным реестра, на территории района площадью более 27 кв. км учтено и внесено в систему 227 013 деревьев.

Платформа содержит подробные сведения о каждом дереве. Пользователи могут узнать его породу, высоту, диаметр кроны, толщину ствола, текущее состояние и точное местоположение. Благодаря этому информация о зеленом фонде становится доступной как специалистам, так и жителям города, что способствует более эффективному мониторингу состояния насаждений и своевременному принятию необходимых мер.

Особое значение проект имеет для местных сообществ. Представители 51 СГМ Шайхантахурского района получили зеленый паспорт махали. Документ отражает текущее состояние зеленых насаждений на конкретной территории и помогает планировать работы по благоустройству, озеленению и уходу за деревьями с учетом реальных потребностей каждого района.

ИННОВАЦИИ ДЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

Использование цифровых технологий существенно расширяет возможности экологического мониторинга. Так, интеграция реестра с информационными системами государственных органов, отвечающих за градостроительство и землепользование, позволяет учитывать экологические факторы при принятии решений о развитии городской инфраструктуры.



Одной из ключевых задач проекта является предотвращение незаконной вырубки деревьев: каждое получает электронную карточку, в которой фиксируется состояние и история изменений. Кроме того, зеленые насаждения закрепляются за ответственными организациями, что повышает уровень контроля за их сохранностью и качеством ухода.

Для сбора данных специалисты используют современные цифровые технологии. К примеру, применяют GPS-оборудование для определения точного местоположения каждого дерева, проводят фотосъемку и используют специальные измерительные приборы для оценки параметров растений. Дополнительно эксперты выполняют визуальное обследование, а сама методология учета разработана исходя из особенностей городской среды Ташкента.

Цифровая система инвентаризации деревьев имеет ряд важных преимуществ: высокую точность данных благодаря использованию специализированного оборудования, объективность оценки за счет единых стандартов учета, широкие аналитические возможности для принятия управленческих решений и прозрачность процессов контроля за состоянием зеленого фонда. Разработанная методология создает основу для долгосрочного планирования озеленения и формирования устойчивой городской экосистемы. Опыт Ташкента демонстрирует, как передовые технологии могут способствовать сохранению природного наследия в условиях интенсивного развития городской среды. В перспективе данный подход может быть масштабирован и внедрен в других городах Узбекистана, формируя единую систему управления зеленым фондом страны.

КОГДА ТЕХНОЛОГИИ ФОРМИРУЮТ ЧИСТОЕ ПРОСТРАНСТВО

Другим примером того, как цифровые технологии помогают защищать окружающую среду, является развитие современных систем контроля за обращением с отходами. В Узбекистане для усиления экологического надзора создано Агентство по управлению отходами и развитию циркулярной экономики, среди ключевых задач которого - цифровизация отрасли. Важным шагом в этом направлении стал запуск единой электронной системы Toza makon («Чистое пространство»).

Платформа направлена на повышение качества и эффективности услуг в сфере обращения с отходами, создание удобных сервисов для населения и обеспечение прозрачности процессов. Для полноценной работы система объединяет информационные ресурсы государственных ведомств и организаций. В нее интегрированы OneID, системы учета электроэнергии, налоговые сервисы, системы SMS-уведомлений, нотариальная база данных, информационные ресурсы Центрального банка, системы GPS-мониторинга, электронные платежные сервисы и база паспортных данных. Благодаря этому создано единое цифровое пространство, охватывающее миллионы абонентов по всей республике.

Цифровые решения активно применяются и для выявления нарушений экологического законодательства. Так, технологии видеонаблюдения позволяют контролировать состояние окружающей

среды в режиме реального времени 24/7 и оперативно реагировать на случаи загрязнения территорий. За 2025 год с помощью онлайн-камер зафиксированы тысячи случаев незаконного выброса мусора в неположенных местах, за что виновные понесли ответственность.

Сеть специализированных камер видеонаблюдения продолжает расширяться по всей стране. Система фиксирует факты незаконного складирования бытовых, строительных и жидких отходов, повышая эффективность экологического контроля. Особое внимание уделяется наиболее уязвимым территориям - окраинам населенных пунктов, несанкционированным свалкам, прибрежным зонам и общественным пространствам.

Цифровизация экологической сферы развивается параллельно с внедрением современных природоохранных технологий и реализацией масштабных проектов в области управления отходами. Сегодня в стране реализуются 14 крупных направлений, ориентированных на повышение экологической безопасности и рациональное использование ресурсов. Одним из них является внедрение системы безопасной утилизации медицинских отходов общегосударственной стоимостью 114 млн долларов.

Особое внимание государство уделяет развитию предприятий формата Waste to Energy, позволяющих перерабатывать отходы и одновременно получать энергию. Такой подход способствует сокращению объемов мусора, снижению нагрузки на полигоны и более эффективному использованию ресурсов. Для стимулирования экологически ответственного бизнеса в стране также внедрена система зеленого тарифа, направленная на поддержку экологически чистых технологий и проектов.

Кроме того, Узбекистан активно сотрудничает с международными партнерами в сфере охраны окружающей среды. Совместно с Европейским союзом реализуются проекты по рекультивации урановых рудников, а вместе с компанией ACWA (Саудовская Аравия) ведется работа по внедрению современных решений для утилизации опасных отходов.

Перечисленные проекты и инициативы свидетельствуют о комплексном подходе Узбекистана к решению экологических задач. Цифровые платформы, системы мониторинга, технологии искусственного интеллекта и современные природоохранные решения помогают компетентным органам эффективнее контролировать состояние окружающей среды, создавать практические механизмы для сокращения загрязнения, рационального использования ресурсов и восстановления природных экосистем.

В условиях глобального изменения климата и растущего антропогенного воздействия именно вопросы экологии и рационального природопользования становятся стратегическим приоритетом государства. Последовательное внедрение инновационных решений создает основу для формирования экологически устойчивого будущего и повышения качества жизни нынешнего и последующих поколений.

Евгения Юн.
«Правда Востока».

Реклама



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
TOSHSHAHARTRANSXIZMAT
AKSIYADORLIK JAMIYATI

**«TOSHSHAHARTRANSXIZMAT» AJ
АКЦИЯДОРЛАРИНИНГ НАВБАТДАН ТАШҚАРИ
УМУМИЙ ЙИГИЛИШИ БЎЙИЧА ЭЪЛОН**

ЎЎРМАТЛИ АКЦИЯДОРЛАРИ!

«Toshshahartransxizmat» AJ шуни маълум қиладики, 2026 йил 14 август куни соат 10.00 да Жамият бош офисининг Тошкент шаҳри, Юнусобод тумани, Усмон Носир кўчаси, 6-йи манзилида акциядорларининг навбатдан ташқари умумий йиғилиши бўлиб ўтади.

Акциядорларнинг навбатдан ташқари умумий йиғилиши Кузатув кенгашининг 2026 йил 23 июлдаги 14-сон қарорига асосан қақирилмоқда.

Акциядорларнинг умумий йиғилишида иштирок этиш ҳуқуқига эга бўлганлар рўйхати 2026 йил 10 август ҳолатига тузалади.
Электрон почта: info@tashbus.uz
Веб-сайт: www.tashbus.uz

КУН ТАРТИБИ

- Жамият акциядорларининг навбатдан ташқари умумий йиғилиши регламентини тасдиқлаш.
 - Саноқ комиссияси таркибини сайлаш.
 - Осиё тараққиёт банки қўмағида ишлаб чиқилган «Toshshahartransxizmat» AJнинг 2035 йилгача ривожланиш стратегиясини (операция самарадорлик ва рақобатбардорлиқни ошириш бўйича трансформация бизнес-режаси) тасдиқлаш.
- Кун тартибига оид қўшимча маълумотлар учун қуйидаги манзилга мурожаат қилиш мумкин: Тошкент шаҳри, Юнусобод тумани, Усмон Носир кўчаси, 6-йи.
- Телефон (+998 55) 508-02-02 (ички рақами - 110).
- Йиғилишда иштирок этиш учун рўйхатдан ўтиш 2026 йил 14 август куни соат 9.30 да бошланади. Йиғилишда иштирок этиш учун рўйхатдан ўтаётган акциядор ўзи билан Ўзбекистон Республикаси қонунчилигига мувофиқ паспорт ёки унга тенглаштирилган бошқа ҳужжатга эга бўлиши керак. Акциядор вақили эса бундан ташқари белгиланган тартибда расмийлаштирилган ишончномани ҳам тақдим этиши лозим.

Жамият Кузатув кенгаши

ГУ «Редакции газет «Янги Ўзбекистон» и «Правда Востока» УЧРЕДИТЕЛЬ: Кабинет Министров Республики Узбекистан	Главный редактор: Салим ДОНИЁРОВ Канцелярия и телефон доверия: 71-233-56-60	Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает. За доставку газеты ответственность несет организация, оформившая подписку. Ответственность за качество печати газеты несет ИПАК «Шарк». Отдел рекламы: 71-233-70-98	Газета зарегистрирована в Агентстве по печати и информации Республики Узбекистан. Рег. № 0005 от 17.09.2009 г. Индекс - 178, Способ печати - офсетный, формат А-2, объем 2 п.л. Тираж 611. Заказ 831. Выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Цена договорная. Газета отпечатана в типографии ИПАК «Шарк». Адрес предприятия: Узбекистан, 100000, Ташкент, ул. Буюк Турон, дом 41.	Дежурный редактор: О. Лиманов Корректор: И. Ярулина Дизайнер: Б. Эгамкулов НАШ АДРЕС: 100060, г. Ташкент, ул. Шахрисабзская, 85. Принимая: тел. 71-233-56-33. E-mail: info@pv.uz Адрес в интернете: www.yuz.uz Сайт: 71-233-05-18.	ISSN 2010-6963 Время итога - 02:25 Время подписи - 02:35 123456
--	--	---	--	---	---