



Народное слово

Узбекистан — государство с великим будущим

Издается с 1 января 1991 года • http://narodnoeslovo.uz • e-mail: info@narodnoeslovo.uz • 11 апреля 2013 года, № 69 (5713)

Чемберз

ЗАКОН Республики Узбекистан О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения»

Принят Законодательной палатой 7 ноября 2012 года
Одобен Сенатом 28 марта 2013 года

Статья 1. Внести в Закон Республики Узбекистан от 19 августа 1999 года № 818-1 «О безопасности дорожного движения» (Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1999 г., № 9, ст. 215; Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2006 г., № 4, ст. 157; 2007 г., № 4, ст. 155) изменения и дополнения, утвердив его новую редакцию (прилагается).

Статья 2. Кабинету Министров Республики Узбекистан: привести решения правительства в соответствие с настоящим Законом; обеспечить пересмотр и отмену органами государственного управления их нормативно-правовых актов, противоречащих настоящему Закону.

Статья 3. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Республики Узбекистан
И. КАРИМОВ

город Ташкент,
10 апреля 2013 года
№ ЗРУ-348

ЗАКОН Республики Узбекистан О безопасности дорожного движения (новая редакция)

Статья 1. Цель и основные задачи настоящего Закона

Целью настоящего Закона является регулирование отношений в области безопасности дорожного движения. Основными задачами настоящего Закона являются обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, защиты их прав и законных интересов, собственности юридических и физических лиц, а также окружающей среды.

Статья 2. Законодательство о безопасности дорожного движения

Законодательство о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства. Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Узбекистан о безопасности дорожного движения, то применяются правила международного договора.

Статья 3. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:
дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя автомобильные дороги, пути городского электрического транспорта и тротуары;
дорожное движение — совокупность отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;
участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пассажира транспортного средства или пешехода;
безопасность дорожного движения — состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;
обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;
организация дорожного движения — комплекс правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или для производства специальных работ;
владелец транспортного средства — юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или других вещных правах.

Статья 4. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:
приоритет охраны жизни и здоровья граждан, защиты их прав и законных интересов, а также окружающей среды;
приоритетность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
системность деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 5. Государственное управление в области обеспечения безопасности дорожного движения

Государственное управление в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется Кабинетом Министров Республики Узбекистан, органами государственной власти на местах и специально уполномоченными государственными органами. К специально уполномоченным государственным органам в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся: Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта; Государственно-акционерная компания по строительству и эксплуатации автомобильных дорог; Государственная служба безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан.

(Окончание на 2-й стр.)

«BANKEXPO-2013»

Финансовая стабильность — основа благосостояния



Фото Б. Акрамова.

ВЧЕРА в столице начала работу VI ежегодная национальная выставка банковских услуг, технологий и оборудования «BankExpo-2013». В ее экспозиция отражен ход развития банковской системы республики, достижения в деятельности финансовых учреждений, а также представлен широкий спектр современных технологий для банковского сектора.

Организатором выставки выступил Центральный банк при участии Ассоциации банков Узбекистана, Ассоциации предприятий и организаций информационных технологий, а также при партнерстве с Германским обществом по международному сотрудничеству (GIZ). Как подчеркивалось в ходе церемонии открытия

мероприятия, стабильность и устойчивость банковской системы республики на фоне продолжающегося глобального финансово-экономического кризиса

является важным условием развития экономики нашей страны. В частности, только по итогам прошлого года совокупный капитал банковской системы увеличился на 24,3 процента, при этом данный показатель за последние три года вырос в два

раза.

3

16–17 апреля текущего года в Ташкенте состоится международная конференция «Современное жилищное строительство как локомотив комплексного развития и преобразования села, улучшения качества жизни населения»

Дома высокого класса комфортности



Для решения этих важных задач в соответствии с постановлением Президента, в целях проведения единой политики по комплексному развитию застройки в сельской местности, предусмат-

ривающей кардинальное совершенствование систем проектирования и строительства жилья, объектов производственной и социальной инфраструктуры на селе, был создан головной

проектно-исследовательский институт ООО «Кишлоккури-лишлойиха». К настоящему моменту институтом разработаны типовые проекты одноэтажных трех-, четырех- и пяти-



TOSHKENT
16-17 APREL 2013

комнатных жилых домов для строительства в сельской местности, объектов социально-бытового назначения. По составу помещений, их площадям, объемно-планировочному решению пространства при высоте 3,2 метра в сочетании с логичным эксплуатационным зонированием и двумя обособленными выходами из дома во двор, эти дома относятся к высокому классу комфортности.

3

СООБЩЕНИЕ В НОМЕР

Наши — в лидерах

ВЧЕРА ташкентский «Бунёдкор» порадовал любителей футбола четкой и слаженной игрой, одержав в рамках четвертого тура лиги чемпионов Азии победу над китайской командой «Пекин Гоань» со счетом 1:0.

Гол в ворота соперника на 31-й минуте матча, проходившего в Китае, забил полузащитник Фозил Мусаев. Таким образом, после ничейной игры (1:1) корейской команды «Поханг Стил러스» с японским «Санфречче Хиросима» наша команда в четвертом туре лиги чемпионов Азии, набрав восемь очков, находится на первом месте.

Успешно выступает, лидируя в своей группе, и команда «Пахтакор», сыгравшая днем раньше на своем поле с командой из Катара «Ляхвия» с ничейным счетом (2:2). Теперь «Пахтакору» предстоит встреча в Саудовской Аравии с командой «Аль Иттифок», а «Бунёдкор» сыграет с футболистами «Санфречче Хиросима».

С. ВЛАДИМИРОВ.

СЕМИНАРЫ

Обеспечение прав и интересов человека

— конечная цель укрепления независимости судебной власти

В ПРОЦЕССЕ построения демократического правового государства и свободного гражданского общества большое значение имеют реформы в судебной сфере, в том числе направленные на укрепление независимости и самостоятельности суда. Ибо судебная власть занимает особое место в обеспечении прав, свобод и законных интересов граждан, укреплении верховенства закона в обществе, мира и согласия между людьми, а также в повышении правовой культуры населения.

Об этом шла речь на научно-практическом семинаре на тему «Последовательное укрепление судебной власти: обеспечение независимости и самостоятельности судов», который был проведен Исследовательским центром при Верховном суде Республики Узбекистан

совместно с НПО «Региональный диалог» (Словения) в рамках реализации задач, определенных Концепцией дальнейшего углубления демократических реформ и формирования гражданского общества в стране. В нем приняли участие судьи Верховного суда, Ташкентского,

Джизакского, Сырдарьинского областных и Ташкентского городского судов по уголовным делам, Уполномоченный Олий Мажлиса Республики Узбекистан по правам человека (омбудсман), представители Центра повышения квалификации юристов, Палаты адвокатов, Академии МВД и Высших учебных курсов Генеральной прокуратуры, ученые ТГЮИ, а также эксперты — практикующие юристы из США. Программа мероприятия включала такие вопросы, как основные направления реформирования

судебно-правовой системы в Узбекистане, международный опыт в данной сфере, этические принципы и профессиональные навыки судей как важнейший фактор справедливого судопроизводства, процессуальные механизмы защиты прав и свобод граждан на стадии досудебного расследования, перспективные формы взаимовыгодного сотрудничества.

В выступлениях говорилось, что в Узбекистане последовательно реализуется комплекс мер, направленных на обеспечение верховенства закона, надежную защиту прав и свобод граждан, демократизацию и либерализацию судебной системы, укрепление независимости суда. То, что реформы в данном направлении продолжают поэтапно и уже достигнуты значительные результаты, отмечают и зарубежные специалисты.

3

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Значительно вырос

с начала текущего года биржевой экспорт. Так, через валютную торговую площадку Узбекской республиканской товарно-сырьевой биржи за это время было реализовано товаров на общую сумму 33,7 миллиона долларов. Большой спросом среди зарубежных фирм и компаний пользовались такие товары, как нефтепродукты, полиэтилен и цемент, общая доля которых превысила 87 процентов. Также заметно выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года доля минеральных удобрений и цветных металлов. Кроме того, на экспорт были реализованы кальцинированная сода и полиэтиленовые трубы.

В сжатые сроки

коллектив СП ООО «Uzgermed pharm», действующего в Юроричирчикском районе Ташкентской области, налаживает выпуск более 30 видов лекарственных препаратов. Это таблетки, растворы для инъекций, капли, не уступающие аналогам известных зарубежных фирм. Годовой товарооборот предприятия уже превышает пять миллиардов сумов. В перспективе здесь намечено расширение производства и увеличение ассортимента выпускаемой продукции.

Деловитость и инициатива

предпринимательницы Инобат Матчановой из Кошкуньинского района Хорезмской области способствовали созданию современного производства «Махлиэ текстиль», оснащенного оборудованием стоимостью 150 миллионов сумов. Коллектив, где трудятся 35 женщин, уже налаживает выпуск 16 наименований трикотажных изделий. Своим качеством продукция успела привлечь внимание зарубежных покупателей.

Спортивный комплекс

для сельской молодежи возводится сегодня в Шурчинском районе Сурхандарьинской области. На строительство современного объекта из Фонда развития детского спорта выделено около полутора миллиардов сумов. С вводом его в эксплуатацию сотни ребят получат возможность заниматься различными видами спорта на регулярной основе.

Пятый фестиваль

корейского языка и культуры, собравший учащихся школ, лицеев, колледжей, вузов Каракалпакстана и соседней Хорезмской области, прошел в Нукусском государственном педагогическом институте. Свыше 120 участников праздника читали стихи и пели песни на корейском языке, разыгрывали сценки из спектаклей, а также исполнили национальные танцы. В мероприятии принял участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Корея в Узбекистане Чон Дэ Ван.

Подготовлено по материалам наших корреспондентов.

ЗАКОН Республики Узбекистан О безопасности дорожного движения (новая редакция)

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Статья 6. Полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан в области обеспечения безопасности дорожного движения

Кабинет Министров Республики Узбекистан: утверждает государственные программы по обеспечению безопасности дорожного движения и осуществляет контроль за их реализацией; утверждает Правила дорожного движения и другие нормативно-правовые акты по вопросам обеспечения безопасности и организации дорожного движения; координирует деятельность министерств, государственных комитетов, ведомств, органов государственной власти на местах в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также соблюдения требований экологической безопасности; устанавливает единые требования к техническому состоянию транспортных средств и дорог, безопасности дорожного движения по дорогам и железнодорожным переездам; устанавливает общие требования к подготовке водителей транспортных средств (далее – водители), а также обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах; утверждает единую систему учета водителей, транспортных средств, нарушений правил дорожного движения, дорожно-транспортных происшествий и других показателей. Кабинет Министров Республики Узбекистан может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 7. Полномочия органов государственной власти на местах в области обеспечения безопасности дорожного движения

Органы государственной власти на местах: реализуют государственные программы по обеспечению безопасности дорожного движения; утверждают территориальные программы по обеспечению безопасности дорожного движения и осуществляют контроль за их реализацией; организуют медицинское обеспечение безопасности дорожного движения, а также оказание медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; принимают меры по профилактике дорожно-транспортных происшествий, обучению населения правилам безопасного поведения на дорогах, пропаганде безопасности дорожного движения и соблюдению требований экологической безопасности; обеспечивают обустройство и содержание в исправном состоянии улиц, тротуаров и средств регулирования дорожного движения в городах, поселках и сельских населенных пунктах, а также путей городского электрического транспорта. Органы государственной власти на местах могут осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 8. Полномочия Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения

Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта: участвует в разработке и реализации государственных программ по обеспечению безопасности дорожного движения; разрабатывает нормативно-правовые акты и нормативные документы в области безопасности автомобильных перевозок; осуществляет контроль за соблюдением законодательства о безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 9. Полномочия Государственно-акционерной компании по строительству и эксплуатации автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения

Государственно-акционерная компания по строительству и эксплуатации автомобильных дорог: участвует в разработке и реализации государственных программ по обеспечению безопасности дорожного движения; разрабатывает нормативные документы в области безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования; обеспечивает содержание в исправном состоянии подведомственных автомобильных дорог для безопасного движения по ним транспортных средств; обеспечивает участников дорожного движения необходимой информацией о состоянии дорожного покрытия, гидрометеорологических и других условиях; осуществляет обустройство и оборудование автомобильных дорог средствами регулирования дорожного движения, системной срочной связи и обеспечивает их содержание; выявляет опасные для движения участки автомобильных дорог и принимает меры по совершенствованию организации дорожного движения на этих участках; принимает участие в определении маршрутов следования транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы, а также дает согласие на размещение объектов дорожного сервиса. Государственно-акционерная компания по строительству и эксплуатации автомобильных дорог может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 10. Полномочия Государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в области обеспечения безопасности дорожного движения

Государственная служба безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан: участвует в разработке и реализации государственных программ по обеспечению безопасности дорожного движения; разрабатывает нормативные документы в области безопасности дорожного движения; осуществляет контроль за соблюдением участниками дорожного движения настоящего Закона, Правил дорожного движения и иных актов законодательства в части обеспечения безопасности дорожного движения; принимает участие в определении маршрутов следования транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы; дает согласие на проекты строительства, реконструкции дорог, железнодорожных переездов, автозаправочных станций, конструкций транспортных средств; осуществляет контроль за техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводит обязательный технический осмотр транспортных средств; осуществляет контроль за содержанием дорог и железнодорожных переездов, оборудованием их средствами регулирования дорожного движения; запрещает эксплуатацию дорог и железнодорожных переездов, не соответствующих требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения; ведет учет и регистрацию транспортных средств, нарушение правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий; выдает удостоверения на право управления транспортными средствами;

рассматривает дела об административных правонарушениях, отнесенных законодательством к ее компетенции.

Государственная служба безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 11. Участие органов самоуправления граждан и негосударственных некоммерческих организаций в осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

Органы самоуправления граждан и негосударственные некоммерческие организации вправе: вносить в органы государственной власти на местах, специально уполномоченные государственные органы предложения по осуществлению мероприятий и совершенствованию нормативно-правовых актов и нормативных документов в области безопасности дорожного движения; участвовать в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий; участвовать в выработке органами государственной власти и управления решений в области безопасности дорожного движения в порядке, предусмотренном законодательством.

Статья 12. Обязанности владельцев транспортных средств по обеспечению безопасности дорожного движения

Владельцы транспортных средств обязаны: эксплуатировать технически исправные транспортные средства; допускать к управлению транспортными средствами лиц, имеющих соответствующую квалификацию и прошедших медицинский осмотр; осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с законодательством; соблюдать законодательство о безопасности дорожного движения и требования экологической безопасности.

Статья 13. Требования к проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог

Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и содержание дорог должны осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения. Соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям нормативных документов устанавливается соответствующими органами в порядке, определяемом законодательством.

Ответственность за соответствие дорог требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта, а на этапах строительства и реконструкции – на исполнителя работ.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения при их ремонте и содержании возлагается на юридические и физические лица, в ведении которых они находятся.

Ущерб, причиненный участникам дорожного движения и транспортному средству по дорожным условиям вследствие невыполнения юридическими и физическими лицами, ведающими дорогами, возложенных на них обязанностей, подлежит возмещению ими в порядке, установленном законодательством.

Статья 14. Обустройство дорог объектами сервиса

Юридические и физические лица, в ведении которых находятся дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют работу объектов сервиса в целях удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, предоставляют участникам дорожного движения информацию о наличии таких объектов и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи, а также информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Статья 15. Ограничение или запрещение движения на дорогах

Ограничение или запрещение движения на дорогах допускается в случаях и порядке, установленных законодательством.

Статья 16. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкций, запасным частям и принадлежностям

Транспортные средства, составные части их конструкций, запасные части и принадлежности должны соответствовать требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и в случаях, предусмотренных законодательством, подлежат обязательной сертификации.

Статья 17. Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств

Техническое состояние и оборудование транспортных средств, используемых при дорожном движении, должны соответствовать требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения.

Транспортные средства, находящиеся в эксплуатации на территории Республики Узбекистан и зарегистрированные в установленном порядке, подлежат обязательному техническому осмотру.

Порядок проведения обязательного технического осмотра транспортных средств устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 18. Требования при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств должны соответствовать требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и оказывающие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, проводят эти работы (услуги) в соответствии с требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения.

Статья 19. Запрещение эксплуатации транспортных средств

Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

Перечень технических неисправностей транспортных средств и условия, при наличии которых запрещается их эксплуатация, определяются Правилами дорожного движения.

Запрещена эксплуатация транспортных средств осуществляется уполномоченными на то должностными лицами Государственной службы безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан в порядке, установленном законодательством.

Статья 20. Основные требования к юридическим лицам, деятельность которых связана с эксплуатацией транспортных средств

Юридические лица, деятельность которых связана с эксплуатацией транспортных средств:

организуют работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; соблюдают установленный законодательством режим труда и отдыха водителей; создают необходимые условия для повышения квалификации водителей; не допускают транспортных средства к эксплуатации при наличии технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения;

анализируют причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств и принимают меры по их предотвращению;

организуют и проводят с привлечением работников учреждений здравоохранения медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

обеспечивают выполнение установленной законодательством обязанности по страхованию гражданской ответственности; обеспечивают сохранность транспортных средств.

Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров, багажа и грузов автомобильным или наземным городским электрическим транспортом, в соответствии с законодательством о безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок могут предоставлять к водителям дополнительные требования в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Юридические лица в зависимости от количества транспортных средств создают службы или вводят должности по безопасности дорожного движения. Нормативы определения численности работников службы безопасности дорожного движения устанавливаются законодательством.

Финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых юридическими лицами, осуществляется за счет средств работодателя и других источников, не запрещенных законодательством.

Статья 21. Обучение, повышение квалификации, инструктирование и проверка знаний работников юридических лиц, деятельность которых связана с эксплуатацией транспортных средств

Обучение, повышение квалификации, инструктирование и проверка знаний по вопросам безопасности дорожного движения работников юридических лиц, деятельность которых связана с эксплуатацией транспортных средств, проводятся работодателем за счет собственных средств.

Работодатель обязан обеспечить проведение с водителями инструктажей по безопасности дорожного движения: при приеме на работу (вводный), перед рейсом (предрейсовый), специальный, сезонный и дополнительный (внеочередной).

Работники служб безопасности дорожного движения юридических лиц, деятельность которых связана с эксплуатацией транспортных средств, периодически, не реже одного раза в три года, должны повышать свою квалификацию по специальным программам, утвержденным Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта, со сдачей квалификационного экзамена.

Статья 22. Права водителей, работающих по трудовому договору

Водители, работающие по трудовому договору, имеют право на:

получение достоверной информации от работодателя о маршруте движения, перевозимом грузе, существующей угрозе для их жизни и здоровья, а также о мерах по их защите от воздействия вредных и (или) опасных факторов при осуществлении перевозок;

обеспечение средствами индивидуальной защиты, специальной одеждой в соответствии с установленными требованиями;

участие в рассмотрении вопросов, связанных с улучшением условий по обеспечению безопасности дорожного движения; отказ от выполнения перевозки при возникновении ситуации, создающей угрозу их жизни и здоровью, с извещением об этом непосредственного руководителя или иного представителя работодателя;

повышение квалификации и профессиональную переподготовку в области безопасности дорожного движения; возмещение вреда, причиненного их здоровью при исполнении трудовых обязанностей;

обжалование неправомерных решений и действий (бездействия) работодателя в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Водители, работающие по трудовому договору, могут иметь и иные права в соответствии с законодательством.

Статья 23. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется путем проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, в том числе предрейсовых медицинских осмотров, а также оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, периодического обучения участников дорожного движения, должностных лиц органов внутренних дел, других специализированных подразделений и населения приемам оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Медицинская помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, заключается в оказании доврачебной помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, а также в квалифицированной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, в пути следования в лечебно-профилактическое учреждение и в лечебно-профилактическом учреждении.

Порядок проведения медицинских осмотров и организации медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, перечень обязательных медицинских принадлежностей, которые должны находиться в салоне транспортного средства, для оказания неотложной медицинской помощи, а также перечень медицинских противопоказаний, запрещающих управление транспортными средствами, устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

Статья 24. Организация безопасности дорожного движения

Организация безопасности дорожного движения осуществляется на основе комплексного использования технических средств регулирования и их конструкций, применение которых определено нормативными документами в области безопасности дорожного движения и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

Единый порядок дорожного движения на всей территории Республики Узбекистан устанавливается Правилами дорожного движения. На дорогах Республики Узбекистан устанавливается правостороннее движение транспортных средств.

Изменения в организации дорожного движения для повы-

шения пропускной способности дорог или других целей за счет снижения уровня безопасности дорожного движения не допускаются.

Статья 25. Формирование, ведение учета и использование основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок формирования, ведения учета и использования основных показателей состояния безопасности дорожного движения устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 26. Права и обязанности участников дорожного движения

Права участников дорожного движения на безопасные условия движения по дорогам гарантируются государством. Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

Участники дорожного движения имеют право: свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии с Правилами дорожного движения; получать разъяснения от должностных лиц специально уполномоченных государственных органов в области обеспечения безопасности дорожного движения о причинах ограничений или нарушений их прав, предусмотренных законодательством; получать полную и достоверную информацию о безопасных условиях движения, качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортных происшествиях от организаций и должностных лиц, на которых законодательством возложена обязанность оказывать такую помощь;

на возмещение ущерба, в случаях причинения им телесных повреждений, повреждения транспортного средства и груза в результате дорожно-транспортного происшествия, а также на компенсацию морального вреда в порядке, установленном законодательством;

обжаловать в установленном порядке незаконные решения специально уполномоченных государственных органов, органов государственной власти на местах в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также действия (бездействия) их должностных лиц;

обращаться в соответствующие органы с предложениями по изменению и установке дорожных знаков, разметок, светофоров, о состоянии дорожного покрытия и другими предложениями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Участники дорожного движения могут иметь и иные права в соответствии с законодательством.

Участники дорожного движения обязаны: соблюдать требования настоящего Закона, Правил дорожного движения и иных актов законодательства о безопасности дорожного движения;

выполнять законные требования должностных лиц специально уполномоченных государственных органов, органов государственной власти на местах в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Участники дорожного движения могут нести и иные обязанности в соответствии с законодательством.

Статья 27. Право на управление транспортными средствами

Право на управление: мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами предоставляется лицам, достигшим возраста шестнадцати лет; автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, за исключением такси, предоставляется лицам, достигшим возраста восемнадцати лет;

грузовыми автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, предоставляется лицам, достигшим возраста восемнадцати лет;

автомобилями, используемыми в качестве такси, а также автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест, трамваями и троллейбусами предоставляется лицам, достигшим возраста двадцати одного года; составами транспортных средств предоставляется лицам, имеющим право на управление транспортными средствами, указанными в абзацах третьем, четвертом и пятом настоящей части, – при наличии стажа управления транспортным средством не менее двенадцати месяцев.

Право на управление транспортными средствами подтверждается удостоверением установленного образца, которое предоставляется лицам, прошедшим медицинское освидетельствование и сдавшим квалификационные экзамены.

Порядок сдачи квалификационных экзаменов и выдачи удостоверения на право управления транспортными средствами устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

На территории Республики Узбекистан действуют национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие установленным требованиям.

Статья 28. Требования к подготовке водителей

К сдаче квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами допускаются лица, прошедшие соответствующую подготовку в объеме, предусмотренном учебными планами и программами подготовки водителей соответствующей категории.

Единые программы подготовки водителей соответствующих категорий утверждаются в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 29. Прекращение права на управление транспортными средствами

Право на управление транспортными средствами прекращается в случае:

подтвержденного медицинским заключением ухудшения здоровья водителя, препятствующего безопасному управлению транспортным средством;

лишения водителя права управления транспортными средствами за совершение правонарушения. Виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности лишение права на управление транспортными средствами, устанавливаются законодательством. Лишение права управления транспортными средствами применяется судом.

Статья 30. Разрешение споров

Споры в области безопасности дорожного движения разрешаются в порядке, установленном законодательством.

Статья 31. Ответственность за нарушение законодательства о безопасности дорожного движения

Лица, виновные в нарушении законодательства о безопасности дорожного движения, несут ответственность в установленном порядке.

Обеспечение прав и интересов человека

— конечная цель укрепления независимости судебной власти

1 В частности, приняты фундаментальные законы, Гражданский, Гражданско-процессуальный, Уголовный, Уголовно-процессуальный и другие кодексы. Закон Республики Узбекистан «О судах» принят в новой редакции.

В целом, все реформы в судебной-правовой сфере основываются на принципах гуманизма. К примеру, изменена классификация преступлений, в результате чего около 75 процентов составов преступлений из категории тяжких и особо тяжких переведено в категорию преступлений, не представляющих большой общественной опасности, или менее тяжких. В ряд статей Уголовного кодекса введены правила о том, что в случае полного возмещения нанесенного материального ущерба осужденным не назначается наказание в виде лишения свободы. Благодаря этому в 2012 году число лиц, к которым применено наказание в виде лишения свободы, сократилось по сравнению с 2000 годом более чем наполовину.

Зарубежные участники дали высокую оценку тому, что суд выведен из системы органов исполнительной власти, осуществлена специализация судов, внедрен апелляционный порядок пересмотра дел. В частности, они отметили, что граждане в случае несогласия с решением суда первой инстанции могут отстоять свои законные права в апелляционном порядке, с участием адвоката. Введенные новшества стали гарантией своевременного исправления ошибок судов первой инстанции и недопущения волокиты. Это подтверждается фактами. Если в 2000 году почти половина судебных ошибок была исправлена в порядке надзора, то в 2012 году более 89 процентов подобных случаев устранены в порядке апелляции и кассации.

Эффективно действует также институт примирения, вобравший в себя присущее нашему народу великодушие. В его основе лежит принцип предоставления виновному возможности исправиться. В результате применения этого института в отношении 134 тысяч лиц были прекращены уголовные дела.

В успешном осуществлении судебной-правовой реформы, в том числе в достижении независимости и самостоятельности суда важное место занимает обеспечение сферы квалифицированными кадрами и современными технологиями. С этой же целью принят Указ Президента Республики Узбекистан «О мерах по коренному улучшению социальной защиты работников судебной системы» от 2 августа 2012 года. Им предусмотрено, что лица, впервые назначенные (избранные) на должности судей, проходят обязательную подготовку и стажировку в Центре повышения квалификации юристов при Министерстве юстиции, Верховном и Высшем хозяйственном судах. Также в нем обозначены задачи по широкому внедрению в деятельность судов современных информационно-коммуникационных технологий. В настоящее время ведется определенная работа по реализации этого документа.

Джон ТАНХАЙН, Федеральный окружной судья штата Миннесота, США:

— Я хорошо осведомлен о достижениях в сфере реформирования судебной-правовой сферы, укреплении независимости и самостоятельности суда. Не будет ошибкой, если скажу, что указ Президента Ислама Каримова об улучшении социальной защиты работников судов стал очередным важным событием. В нем отражены такие вопросы, как обеспечение дальнейшего повышения роли и значения судов в государственном управлении, усиление необходимых правовых и социальных гарантий для независимого судопроизводства. Указом не только пересмотрены условия оплаты труда судей, но и введены дополнительные меры стимулирования их деятельности. Все это в конечном счете способствует более широкому обеспечению независимости и самостоятельности суда.

С особым интересом участниками семинара изучены суть и значение Указа Президента Республики Узбекистан «Об организационных мерах по дальнейшему совершенствованию деятельности судов» от 30 ноября 2012 года. В нем предусмотрены задачи, связанные с дальнейшим укреплением независимости суда путем совершенствования системы подбора и повышения квалификации судей. В частности,

признано необходимым изменить систему формирования резерва кадров с тем, чтобы обеспечить судейский корпус высококвалифицированными, опытными специалистами. Кандидаты на должности судей должны отбираться из числа хорошо подготовленных кадров, имеющих значительный жизненный опыт, безупречную репутацию.

Френк ла БУДА, почетный судья штата Нью-Йорк, США:

— Заслуживает внимания, что согласно указу Президента Ислама Каримова на должность судьи межрайонного, районного (городского) суда по гражданским и по уголовным делам, хозяйственного суда назначаются граждане не моложе 30 лет, имеющие высшее юридическое образование, стаж работы по специальности не менее пяти лет. Из мирового опыта видно, что именно судьи, имеющие такие возможности и потенциал, успешно осуществляют судебную деятельность. Хорошим новшеством является то, что формированием резерва кадров руководит Высшая квалификационная комиссия. На основе этого документа предпринимаются определенные меры, направленные на обеспечение роста судей по служебной лестнице, и на их социальную защиту, то есть переназначение на должность, усиление механизма их трудоустройства после окончания срока полномочий. Считаю, что изучение такого опыта было бы полезным и для других государств.

На семинаре отмечалось, что представленная Президентом Концепция явилась мощным импульсом для поднятия реформ в сфере на новый уровень. Так, принятый во исполнение Концепции Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан в связи с дальнейшим реформированием судебной-правовой системы» позволил расширить сферу применения института Хабеса корпус. Им внедрен порядок, при котором меры процессуального принуждения в виде отстранения обвиняемого от должности и помещения лица в медицинское учреждение применяются только на основании санкции судьи.

Исматулла МАМАНОВ, судья Ташкентского областного суда по уголовным делам:

— В данном законе определен ряд норм, способствующих гарантированию независимости судебной власти. Прокурор, недовольный выносом постановления о возбуждении ходатайства о применении меры процессуального принуждения, и прокурор направляет его в суд. Данное ходатайство должно быть рассмотрено районным (городским) судом единолично, в закрытом судебном заседании, в течение 48 часов с момента поступления. Кроме того, полномочия по продлению срока пребывания обвиняемого в медицинском учреждении также переданы суду. Эти меры позволили усилить судебный контроль при производстве дознания и предварительного следствия.

В рамках мероприятия зарубежные специалисты дали подробную информацию о накопленном в США опыте в сфере совершенствования законодательства, механизмах обеспечения независимости и самостоятельности суда, рассказали о современной судебной практике с конкретными примерами. Вместе с тем высоко оценили достижения Узбекистана, отметив, что обмен опытом всегда полезен для обеих сторон.

Зафар НАЗАРОВ, судья Сырдарьинского областного суда по уголовным делам:

— В ходе семинара мы поочередно много нового из международной практики. Ознакомившись с законодательной базой сферы и провели дискуссию. Особенно интересной была работа в малых группах, организованная в интерактивной форме. В качестве практического занятия мы разыграли обсуждение на примере предложенного гипотетического уголовного дела. По итогам мероприятия выработали ряд предложений и рекомендаций, способствующих улучшению деятельности судей, что безусловно поможет в дальнейшей работе.

На семинаре были рассмотрены также вопросы имплементации норм международного права. Определены очередные задачи, связанные с дальнейшим укреплением независимости и самостоятельности суда, развитием законодательства в данной сфере.

Машхура ЗАХИДОВА, Зокир ХУДОЙШУКУРОВ.

Дома высокого класса комфортности

1 При разработке проектов особое внимание было уделено сохранению своеобразия национальных традиций, а также природно-климатическим условиям конкретного региона страны, таких важных факторов, как направление ветра, солнечное освещение, гидрогеологические условия и сейсмичность зданий. Например, при строительстве в районах сейсмичности 7–8 баллов в проектах заложены антисейсмические пояса в уровне перекрытий зданий, железобетонные сердечники, монолитные поперечные рамы, горизонтальное армирование кирпичной кладки стен в углах и местах пересечения продольных и поперечных несущих и самонесущих стен.

Для обустройства приусадебных участков разработаны типовые проекты хозяйственных надворных построек, в частности, кладовые помещения из шлакоблоков, навесы для легковых машин и ограждение участка с воротами и калитками.

Следует отметить, что Президент страны во время поездок по регионам республики постоянно посещает сельские жилые массивы, где возведены дома по типовым проектам, знакомится с тем, как живут в них люди, дает ценные советы и указания по повышению качества строительства, уровня комфорта. Все замечания учитываются при дальнейшей разработке проектов.

Базовые типовые проекты предусматривают полное инженерное обеспечение и устойчивое водоснабжение, канализацию, электроснабжение, теплоснабжение от автономных отопительных котлов на газе или твердом топливе во встроенных помещениях.

Наряду с созданием типовых проектов сельских жилых домов институтом разработано 23 проекта зданий социально-культурного, санитарно-бытового сервисного обслуживания сельского населения. В конструктивном плане при их проектировании, аналогично жилым домам, предусмотрено использование традиционных конструктивных материалов (кирпич, бетон, железобетон, комплексные конструкции) и жесткие конструктивные схемы с несущими и самонесущими кирпичными стенами, а также здания с неполным каркасом с несущими ограждающими кирпичными стенами и другие схемы. С 2009 по 2012 год в сельских жилых массивах, где возведены дома по типовым проектам, знакомятся с тем, как живут в них люди, дают ценные советы и указания по повышению качества строительства, уровня комфорта. Все замечания учитываются при дальнейшей разработке проектов.

Наряду с созданием типовых проектов сельских жилых домов институтом разработано 23 проекта зданий социально-культурного, санитарно-бытового сервисного обслуживания сельского населения. В конструктивном плане при их проектировании, аналогично жилым домам, предусмотрено использование традиционных конструктивных материалов (кирпич, бетон, железобетон, комплексные конструкции) и жесткие конструктивные схемы с несущими и самонесущими кирпичными стенами, а также здания с неполным каркасом с несущими ограждающими кирпичными стенами и другие схемы. С 2009 по 2012 год в сельских жилых массивах, где возведены дома по типовым проектам, знакомятся с тем, как живут в них люди, дают ценные советы и указания по повышению качества строительства, уровня комфорта. Все замечания учитываются при дальнейшей разработке проектов.

Наряду с созданием типовых проектов сельских жилых домов институтом разработано 23 проекта зданий социально-культурного, санитарно-бытового сервисного обслуживания сельского населения. В конструктивном плане при их проектировании, аналогично жилым домам, предусмотрено использование традиционных конструктивных материалов (кирпич, бетон, железобетон, комплексные конструкции) и жесткие конструктивные схемы с несущими и самонесущими кирпичными стенами, а также здания с неполным каркасом с несущими ограждающими кирпичными стенами и другие схемы. С 2009 по 2012 год в сельских жилых массивах, где возведены дома по типовым проектам, знакомятся с тем, как живут в них люди, дают ценные советы и указания по повышению качества строительства, уровня комфорта. Все замечания учитываются при дальнейшей разработке проектов.

Наряду с созданием типовых проектов сельских жилых домов институтом разработано 23 проекта зданий социально-культурного, санитарно-бытового сервисного обслуживания сельского населения. В конструктивном плане при их проектировании, аналогично жилым домам, предусмотрено использование традиционных конструктивных материалов (кирпич, бетон, железобетон, комплексные конструкции) и жесткие конструктивные схемы с несущими и самонесущими кирпичными стенами, а также здания с неполным каркасом с несущими ограждающими кирпичными стенами и другие схемы. С 2009 по 2012 год в сельских жилых массивах, где возведены дома по типовым проектам, знакомятся с тем, как живут в них люди, дают ценные советы и указания по повышению качества строительства, уровня комфорта. Все замечания учитываются при дальнейшей разработке проектов.



Фото: Б. Архонцев.

еще 10 тысяч индивидуальных домов по типовым проектам и десятки объектов социально-бытового назначения.

Комплексная застройка сельских жилых массивов осуществляется совместно со строительством объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры — автомобильных дорог, водопроводных, газовых, электрических сетей, системы телекоммуникаций.

Застройка сельских населенных пунктов ведется в соответствии с генеральными схемами развития и архитектурно-планировочной застройки, что заметно улучшает

внешний облик сельских населенных пунктов. А комфортное жилье, обеспечение сельских населенных пунктов транспортными коммуникациями, питьевым водоснабжением, увеличение охвата сетями телекоммуникации, дальнейшее развитие производственной и социальной инфраструктуры способствуют повышению качества жизни сельчан.

Икром МУРАДОВ, главный архитектор проектов головного проектно-исследовательского института ООО «Кишлоккурилишлойиха».

Финансовая стабильность — основа благосостояния

1 Уровень достаточности капитала банковской системы составляет более 24 процентов, а это значительно выше принятых мировых стандартов. Авторитетными международными рейтинговыми агентствами регулярно присваиваются высокие рейтинги коммерческим банкам Узбекистана. В целом уже третий год подряд прогноз развития отечественной банковской системы по основным показателям оценивается как «стабильный».

Это во многом связано с эффективной реализуемой государственной политикой по поддержке банковского сектора. Действенные меры принимаются в рамках работы по постановлению Президента «О приоритетных направлениях дальнейшего реформирования и повышения устойчивости финансово-банковской системы республики в 2011–2015 годах и достижения высоких международных рейтинговых показателей».

Проходящая выставка наглядно показывает результативность этой работы. Участвующие в ней коммерческие банки на своих стендах демонстрируют широкий спектр современных финансовых услуг — различные виды кредитования, выгодные вклады, интерактивные сервисы с применением современных информационных технологий и многое другое. Как отмечают специалисты банковского сектора, стабильность в работе банков и возможность оказывать качественные услуги — результат принимаемых мер

по повышению их капитализации, укреплению ресурсной базы, внедрению инновационных продуктов в финансовых учреждениях страны.

В этом году, объявленном в стране Годом благополучия и процветания, перед банковской системой стоят особые задачи. Ведь уровень благосостояния людей всегда так или иначе связан с финансовыми вопросами. Поэтому немаловажную роль в этом играет доступность и качество банковских услуг. И нужно отметить, что сегодня на этом рынке любому клиенту предоставлен богатый выбор.

Действительность ОАКБ «Микрокредитбанк» с момента его создания в 2006 году отличается своей социальной направленностью, — рассказывает директор департамента микрофинансовых услуг Зульфия Каримова. — Например, наш банк предлагает микрокредиты в качестве стартового капитала по льготной годовой ставке в размере всего три процента, что очень выгодно для начинающих предпринимателей. Кроме того, на льготных условиях мы выделяем средства на развитие малого бизнеса, а также предоставляем микролизинговые услуги. Это позволило начать свое дело и обеспечить достаток в семьях многим нашим предпринимчивым соотечественникам. В частности, только в первом квартале этого года на развитие малого бизнеса выделено 95,4 миллиарда сумов, в том числе более 50 миллиардов сумов льготных микрокредитов. Были профинансированы пред-

приятия семейного бизнеса, проекты выпускников колледжей, женщин-предпринимательниц. Только в нынешнем году за счет их финансовой поддержки во всех регионах республики создано около 27 тысяч новых рабочих мест. При этом особое внимание уделяется содействию предпринимателям на селе и в отдаленных районах. В нынешний Год благополучия и процветания мы намерены усилить работу в этом направлении.

Можно заметить, что среди посетителей выставки не только специалисты финансовой сферы, но и множество рядовых потребителей банковских услуг или потенциальных клиентов. Это неудивительно, ведь почти на каждом стенде представлено немало интересных предложений как для деловых людей, так для самого широкого круга потребителей. Например, многих интересует деятельность ОАКБ «Кишлок курилиш банк», который предоставляет выгодные ипотечные кредиты для приобретения жилья, возводимого в приобластной местности по новым типовым проектам. В связи с масштабной программой по застройке сельских массивов работа этого банка приобретает все большее значение. Как отметил начальник управления банка Камол Турдиев, для выполнения поставленных задач проводится целенаправленная работа по повышению капитализации, привлечению средств международных финансовых институтов. Так, с момента создания банка его уставной капитал был

увеличен в четыре раза, кроме того на строительство жилья выделены кредитные линии Азиатского банка развития. Помимо ипотечного кредитования банк выделяет все виды кредитов, в том числе потребительские, образовательные, оказывает другие финансовые услуги населению.

Традиционно в ходе этого ежегодного форума существовавший упор делается на новые технологии и инновации в банковском деле.

Примечательно, что широкий спектр инновационных продуктов активно внедряется банками, которые придают этому большое значение.

— Современные технологии — это действенный фактор повышения конкурентоспособности любого банка, — считает начальник отдела маркетинга ОАК «Алокабанк» Рамила Сахавова. — Поэтому мы уделяем пристальное внимание применению современных интерактивных банковских сервисов на основе информационных технологий. Успешно действуют системы «интернет-банкинг», «смс-банкинг», внедряется услуга «мобил-банкинг», которая позволяет совершать финансовые операции при помощи мобильного телефона. Все это делает обслуживание в банке еще привлекательнее. Например, уже около 12 тысяч наших клиентов пользуются такими интерактивными услугами. Кроме того, благодаря технологическим новшествам наши сотрудники могут работать точнее и оперативнее, что опять-таки сказывается на качестве обслуживания и эффективности деятельности банка в целом.

Одним словом, сегодня технологии способствуют выполнению главной задачи любого финансового учреждения — устойчивой работе и удовлетворению всех потребностей своих клиентов.

Максим ЕФРЕМОВ, наш корр.

Реклама и объявления

ВНИМАНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ!



Общество с ограниченной ответственностью «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани»

ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани» объявляет конкурсные торги «Оказание услуг по осуществлению комплексного технического надзора при строительстве объектов газоконденсатных месторождений Адамташ, Гумбулак и Джаркудук-Янги-Кизилча»

В конкурсных торгах могут участвовать юридические лица — местные и зарубежные организации, имеющие опыт предоставления аналогичных услуг или реализации подобных проектов, которым законодательством Республики Узбекистан либо законодательством страны их государственной регистрации не запрещено участвовать в конкурсных торгах и/или в осуществлении указанных работ в Республике Узбекистан.

Чтобы претендовать на получение контракта, участники должны удовлетворять следующим минимальным квалификационным критериям и иметь:

- а) общий объем выполненных работ за последние 3 года (2010 г., 2011 г., 2012 г.) по услугам технического надзора в нефтегазовой отрасли не менее 7000 000 (семи миллионов) долларов США;
- б) за последние 3 (три) года (2010 г., 2011 г., 2012 г.) опыт работы в качестве исполнителя услуг по одному или более контрактам со стоимостью одного контракта не менее 3 000 000 (трех миллионов) долларов США, содержащим услуги технического надзора в нефтегазовой отрасли;
- в) квалифицированных и аттестованных специалистов, необходимых для выполнения услуг технического надзора, являющихся предметом торгов, имеющих высшее техническое образование и производственный стаж работы не менее 3 (трех) лет;
- г) руководителя работ с высшим техническим образованием и опытом работы по оказанию услуг технического надзора в нефтегазовой отрасли не менее 3 (трех) лет.

Полный комплект конкурсной документации (на русском языке) можно получить после подачи письменной заявки на участие в конкурсных торгах. Заявки на фирменном бланке за подписью руководителя принимаются по 1 мая 2013 года по адресу:

Республика Узбекистан, 100027, г. Ташкент, ул. Алмазар, 1А, ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани», телефон (+998 71) 140-40-40, факс (+998 71) 140-40-41, e-mail: uzbekistan@lukoil-overseas.uz

Письменная заявка претендента должна содержать следующую информацию: полное наименование предприятия, почтовый адрес, телефон, факс, адрес электронной почты, Ф.И.О. и адрес электронной почты контактного лица.

Комплект документов будет выслан по e-mail без какой-либо ответственности за утерю или позднее прибытие.

Источник финансирования — за счет собственных средств ООО «ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани».

Конверты с конкурсными предложениями должны быть доставлены по адресу: Республика Узбекистан, 100027, г. Ташкент, ул. Алмазар, 1А до 15.00 14 мая 2013 года.

Вскрытие конвертов с конкурсными предложениями состоится 14 мая 2013 года в 16.00 по адресу: Республика Узбекистан, 100027, г. Ташкент, ул. Алмазар, 1А в присутствии уполномоченных представителей участников, пожелавших принять в этом участие.

Среди этой рекламы могла бы быть и **Ваша!**
Реклама в «НАРОДНОМ СЛОВЕ» — реальная поддержка Вашего бизнеса!
Мы ждем Вас по адресу: г.Ташкент, ул. Матбуотчилар, 32. Тел.: 232-11-15, 236-09-25. E-mail: reklama@xs.uz

Вниманию руководителей предприятий государственной и других форм собственности!

Управление материально-технического снабжения МВД Республики Узбекистан

объявляет о проведении конкурса на приобретение товарно-материальных ценностей, таких, как

- Крупа гречневая, томатная паста 30%, сухофрукты, сухари (хлебцы, галеты), шоколад, арахис или миндаль, таблетки для обеззараживания воды, спички.
- Молоко сгущенное с сахаром, консервы мясные 338 г, мясорастительные 250 г, консервы рыбные в масле или с добавлением масла 240—250 г.
- Котлы пищеварочные электрические 160-литровые, шкафы холодильные объемом от 0,4 до 1,2 куб. м, кухни прицепные КП-130, термоса из н/ст. 12-, 24-, 36-литровые, миски для 1-го и 2-го блюда, салатницы из н/ст., чайники из н/ст. 2—3-литровые, кружки 250 г из н/ст., ножи столовые из н/ст., судки для специй из трех предметов на подставках из н/ст., подставки под бочки и чайники из н/ст., котелки, фляжки армейские алюминиевые, хлебницы п/м, салфетки бумажные.
- Чехлы для бронжилетов «Калкон», разгрузочные жилеты для автоматчика, подвески кожаные для ПР-73, изделия ПР-73 (палка резиновая), чехлы для касок «Песок».
- Источники бесперебойного питания (UPS) для компьютерной техники не менее 600 Вт.
- Майки трикотажные серо-голубого цвета и майки трикотажные цвета хаки.
- Установки электронных счетчиков для горячей воды.

Конкурс состоится по адресу: Республика Узбекистан, 100070, г. Ташкент, ул. Шота Руставели, 1-й тупик, дом 1.

Последний срок подачи коммерческих предложений — 30 дней с момента опубликования объявления. За справками обращаться ежедневно с 9.00 до 18.00 по вышеуказанному адресу или по телефонам: дежурный: (8-371) 255-75-12, 255-83-00.



НА ТЕАТРАЛЬНЫХ ПОДМОСТКАХ

В ее героинях и она сама

ТОЛЬКО истинный композитор способен услышать мелодию в капле росы, падающей с лепестков роз на свежую зеленую траву. А настоящий художник — сотворить шедевр на полотне, увидев закат, медленно уходящий за горизонт.

У каждого творческого человека богатый внутренний мир. Для него искусство — это прежде всего воплощение красоты и гармонии. Так думает ведущая солистка Государственного академического Большого театра оперы и балета имени Алишера Навои Яника Багрянская.

Для этой женщины нет больших или маленьких ролей, главных и второстепенных персонажей. Каждый из ее героев вносит в действие что-то свое, индивидуально неповторимое, влияя на ход событий, делая невозможное возможным, неожиданным, обостряя борьбу сил добра и зла.

...Родители Багрянской — люди далекие от искусства, но несмотря на это, они заметили у дочери способности и отвели маленькую Янику в районную музыкальную школу, где девочка стала познавать секреты игры на фортепиано. А в свободное от занятий время она еще посещала спортивную секцию.

Внимание и поддержка

близких и, конечно же, упорство девочки помогли ей попасть в детскую оперную студию «Солнышко».

— Впервые оказавшись на сцене и испытав море положительных эмоций, я по-настоящему поняла, кем хочу стать в будущем, — отмечает Багрянская.

— Тогда меня охватило огромное волнение, которое я чувствую до сих пор, когда выхожу к зрителям. Оказавшись же перед ними, забываю обо всех переживаниях: не думаю, смогу ли сыграть роль, как у меня это получится, все жизненные проблемы словно растворяются в свете софитов. Я просто живу на сцене жизнью героини.

Коллеги Яники отмечают, что она, прежде чем войти в образ, старается вникнуть и понять, что хотели сказать создатели опер, передать зрителю их замысел.

После окончания школы Багрянская поступила на музыкальный факультет педагогического института. Преподаватели сразу отметили ее особый вокальный дар. По их

совету девушка продолжила учебу, поступила в Государственную консерваторию Узбекистана на факультет сольного пения и академической подготовки. А по его окончании в числе первых была зачислена в стажерскую группу главного театра страны. Началу ей давали небольшие партии. А спустя некоторое время доверили главную роль в опере Жоржа Бизе «Кармен». Исполненные ею затем образы Ульрики в «Бале-маскараде» и Азучены в «Трубадуре» Джузеппе Верди, Далилы в «Самсоне и Далиле» К. Сен-Санса, Любаши в «Царской невесте» Н. Римского-Корсакова покорили публику своей проникновенностью и силой голоса.

— Возгласы «браво» для меня лучшая благодарность зрителей, — продолжает Яника. — Для каждого артиста долгие аплодисменты — это не только признание, это еще огромная энергия, исходящая от публики, духовная сила, которая заставляет больше работать над собой, быть лучше.

Сегодня в стенах Государственного академического Большого театра оперы и балета имени Алишера Навои, признанного мировым сообществом кладом талантов, учатся и работают десятки одаренных людей, многие из которых лауреаты престижных премий. Совершая мировое турне и участвуя в международных фестивалях и смотрах-конкурсах, они по праву приумножают славу Узбекистана, покоря сердца миллионов не только своим талантом, но и безудержной любовью к профессии.

В прошлом году за особый вклад в развитие и пропаганду отечественного искусства Узбекистана Яника Багрянская была удостоена ордена «Дуслик». Оперная дива с благодарностью отмечает, что эта заслуга всего коллектива Большого, а еще огромная ответственность, которая побуждает не только петь, но и весь творческий состав ГАБТа стремиться к новым рубежам.

Дильдора РАУПОВА.

«Здравствуйте, я ваша тетя!»

ТВОРЧЕСКИЙ коллектив Ташкентского государственного театра музыкальной комедии (оперетты) постоянно радует своих зрителей новыми постановками. Апрель для театра стал особенно насыщенным. Чего только стоит премьера музыкальной комедии «Здравствуйте, я ваша тетя!», поставленной по пьесе английского драматурга Б. Томаса. На ней выросло не одно поколение, ведь там есть все — танцы, смех, юмор и непревзойденное актерское мастерство.



...Спектакль начинается с того, что из Бразилии едет тетя, вдова-миллионерша. Ради ее приезда создан обед, на котором молодые люди Джек (Игорь Бухайдзе) и Чарли (Тимур Каримов) решили сделать предложение своим девушкам. Время идет, а тетки все нет. И тут молодой лорд Баберлей решает помочь своим приятелям и переодевается в тетушку Донну Люцию Д'Альваро (Руслан Шерзеданов). А что из этого вышло, можно узнать, посетив театр оперетты.

Дана ТАГАЕВА.

КОНКУРСЫ

Открытие новых имен

В НАШЕЙ стране много талантливых ребят, для которых создаются все условия, чтобы они росли гармонично и духовно развитыми. Большую роль в раскрытии и развитии их творческих способностей отводят детским школам музыки и искусства.

Благодаря постановлению Президента «О Государственной программе укрепления материально-технической базы и дальнейшего улучшения деятельности детских школ музыки и искусства на 2009 — 2014 годы» сегодня подрастающее поколение в ДШМИ приобщается к высшим образцам музыкального, изобразительно-прикладного и танцевального искусства.

Чтобы ребята проявили свои способности, среди воспитанников детских школ музыки и искусства регулярно проводятся конкурсы и фестивали. Один из них, ставший традиционным, — республиканский конкурс академического и эстрадного исполнительства.

В эти дни во всех городах республики проходит его предварительный этап. Почти в каждой номинации участвуют свыше тридцати ребят разных возрастов. Здесь и будущие выпускники школ музыки и искусства, и дети, только делающие свои первые шаги на пути к музыкальному Олимпу.

— Безусловно, уровень конкурсантов растет с каждым годом, — говорит директор ДШМИ № 4 Мухаббат Мухитдинова. — Хочется отметить некоторых участников, чье выступление поразило не только зрителей, но и жюри. Это эстрадно-исполнение Сабины Муштаевой из детской школы музыки и искусства № 1.

Ее выступление настолько тронуло сердца слушателей, что они аплодировали ей стоя. Не меньшее внимание привлек к себе Илья Вульф из ДШМИ № 9, который мастерски сыграл на скрипке произведение Д. Шостаковича и Ф. Назарова. Хорошую подготовку показали учащиеся школы музыки и искусства № 18 Нурулло Насиров, играющий на музыкальном инструменте маримба, и гитарист Иззат Косимхужаев. Также отлично выступили и ребята из ДШМИ № 20, в частности, Рустем Ильясов (академический вокал) и Ильхом Махмудов (духовое отделение). Приятно видеть, когда ребенок стремится к победе и прикладывает для этого все усилия. Впереди конкурсантов ждет финал, который планируется провести в мае текущего года. Ну а пока ребята с волнением ждут результатов городского тура.

Еще одно состязание, которое является значимым для воспитанников ДШМИ, — республиканский конкурс молодых исполнителей имени Мухиддина Кари-Якубова, который, чередуясь с нынешним конкурсом, проводится один раз в три года. Свои способности проявляют ребята по таким направлениям, как народные инструменты и узбекское традиционное исполнительство. Главная особенность этого состязания в том, что его победители получают возможность поступать без экзаменов в любой специализированный лицей республики.

Данные мероприятия, проходящие среди учащихся ДШМИ, — яркое подтверждение того, что в нашей стране молодежь пользуется особым вниманием, она получает хорошее музыкальное образование, обладает способностями и стремится к новым творческим высотам.

Малика АБАЙДУЛИНА.

ДЕТСКИЙ СПОРТ

Школа будущих чемпионов

В НАМАНГАНСКОЙ области даже в самых отдаленных населенных пунктах молодежь повышает спортивное мастерство и укрепляет свое здоровье в современных спортивных комплексах.

После завершившегося в 2012 году ремонта детско-юношеская спортивная школа № 21 Янгйукурганского района приобрела новый современный облик. Преобразилось здание школы, был сооружен спортивный зал. На это за счет средств Фонда развития детского спорта Узбекистана потрачено свыше одного миллиарда двухсот миллионов сумов.

Сегодня в секциях по волейболу, футболу, тяжелой атлетике, бейсболу, настольному теннису, художественной гимнастике, баскетболу, боксу тренируется большое количество учащихся. Овладеть спортивным мастерством им помогают 34 наставника. Скоро здесь также откроется секция по легкой атлетике.

— Работа спортивных наставников сложна. Необходимо найти подход к

каждому ребенку, убедить его в необходимости напряженных тренировок и непрерывного совершенствования, — говорит директор ДЮСШ Илхом Хожиев. — Только тогда возможен успех. И я рад, что наши тренеры не жалеют усилий для достижения этих целей.

Старания наставников приносят свои результаты. Стоит отметить успехи юной и девушек из секции по тяжелой атлетике. В прошлом году Акрон Кожаканов и Шермирза Алижанов выиграли чемпионат Узбекистана по пауэрлифтингу среди юниоров, а Мохигул Нуриддинова в своей весовой категории стала победительницей первенства страны по тяжелой атлетике среди девушек.

Пуллат ХАМДАМ,
наш соб. корр.

«АСРЛАР САДОСИ-2013»

Волшебная керамика мастера



НА ПРЕДСТОЯЩЕМ фестивале традиционной культуры «Асрлар садоси-2013», который пройдет в Новой-Ской области, будет представлено уникальное разнообразие традиций ремесленничества Узбекистана.

Новоийская область также богата школами народных ремесел, а Нуратинский район прославился как регион камнерезов, искусных мастеров вышивки, гончаров. Среди них ремесленник Кахрамон Исмаилов, работы которого — разнообразные подсвечники, вазы, скульптурки, тарелки, миниатюрная живопись на керамике, несомненно, вызовут большой интерес у гостей и участников фестиваля. Их охотно приобретают зарубежные гости, посещающие знаменитый комплекс «Нурата-Чашма». Пользуются они большим спросом и у туристов, приезжающих в древнюю Бухару и Самарканд.

Гончарное ремесло — семейная традиция Исмаиловых, секреты мастерства которого здесь передают из поколения в поколение. Интерес к гончарному делу у Кахрамона появился в раннем детстве, когда он помогал отцу в мастерской. После окончания Самаркандского архитектурного института Исмаилов основательно занялся этим делом. Позже семейная бизнесом — жена Дилрабо Боева тоже оказалась умелой мастерицей и к тому же хорошим педагогом. Ее ученицы Лайло Каримова, Гулноз Хазратова, Мухлиса Хайдарова, Дилафруз Хайриева и другие уже добились неплохих результатов.

Сегодня, как губка, впитывает секреты гончарного искусства и сын Исмаилова Умиджон. Великолепные гончары и братья Кахрамона — Довуд и Шермухаммад.

Важно добавить, что гончар Исмаилов не раз принимал участие в смотре-конкурсе «Ташаббус», где удостоившись высоких оценок, а некоторые его ученики уже стали лауреатами двух республиканских этапов фестиваля «Янгйу авлод». Сегодня двор мастера заставлен заготовками. Скоро их высушат в печи, покрасят и отправят на реализацию, а лучшие работы будут представлены гостям фестиваля «Асрлар садоси-2013».

Фарход МИРЗАЕВ,
наш соб. корр.

На правах рекламы

UzCaseService
Tel.: 120-60-97,
120-74-50.

ИТАЛЬЯНСКОЕ КАЧЕСТВО

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

Внимание руководителей предприятий государственной, частной и других форм собственности!

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ МВД РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

объявляет о проведении конкурса на поставку следующих изделий

- тканей сатиновых и вафельных шириной 100 мм;
- пуговиц диаметром 17 мм и 20—22 мм (пластмассовых);
- ниток швейных № 30—40 (синтетических — полистер, 1 бабина — 5 000 м);
- ленты х/б эластичной 10—12 мм (резинки бельевой).

Обращаться по адресу: г. Ташкент, ул. Фаргона йули, 25.
Телефоны: (8-371) 291-69-91, 291-35-61.

Главный редактор Уткир РАХМАТОВ

Газета зарегистрирована в Узбекском агентстве по печати и информации. Регистрационный № 0002 от 15 января 2008 года. Индекс 166. Заказ Г-422. Цена договорная. Объем 2 печ. л. Тираж 32 029. Способ печати офсетный. Формат А-2. Газета выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника

Отпечатано в типографии издательско-полиграфической акционерной компании «Шарк», адрес предприятия: улица Буюк Турон, 41.

1 2 3 4 5.



Отделы редакции:

По вопросам парламентской, общественно-политической, международной жизни и права — 236-29-89. По вопросам экономики — 233-48-04. По вопросам культуры и просвещения, науки и образования, здравоохранения и спорта — 233-95-01. Реклама — 232-11-15. Секретариат — 233-28-49. Канцелярия — 233-52-55.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает. За достоверность рекламных материалов редакция ответственности не несет.

* Адрес: 100000, Ташкент, ул. Матботчилар, 32. Адрес в Интернете: www.narodnoeslovo.uz E-mail: info@narodnoeslovo.uz

Джурный редактор С. ЛЕВЧЕНКО
Джурный редактор К. САЙДАЛИЕВ
Старший корректор Л. ЛЕБЕДЕВА

Газета сверстана И. ЛАРИОНОВЫМ.
Итого по Уа: 21.20 Подписано в 22.20

Хақ сўзи
Народное слово

УЧРЕДИТЕЛИ:

Кенгаш Законодательной палаты
Олий Мажлиса Республики Узбекистан,
Кенгаш Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан
и Кабинет Министров Республики Узбекистан